CFORCE 1000
CFORCE 800XC

CF1000AU
CF1000ATR
CF1000AU-F



OWNER'S MANUAL
GUIDE DE L'UTILISATEUR

READ THIS MANUAL CAREFULLY
It contains important safety information. This ROV should not be ridden by anyone before 16 years of age. Passenger under 12 are prohibited.

VEUILLEZ LIRE CE GUIDE ATTENTIVEMENT
Il contient des informations importantes sur la sécurité. Utilisation non recommandée pour toute personne âgée de moins de 16 ans. Interdite à tout passager âgé de moins de 12 ans.

CFMOTO

TABLE OF CONTENTS

Foreword 1
Welcome 1
EVAP System (Evaporative Emission Control System) 2
Signal Words 3

Introduction 8
Vehicle Identification Numbers 9
Specifications 10

Operator Safety 16
Age Restrictions 16
Know Your Vehicle 16
Equipment Modifications 17
Safety Training 18
Hazardous Operation Warnings 18
Safe riding gear 44
Safety Decals and Locations 45

Features & Controls 53
Left Hand Controls 53
Right Hand Controls 56

Foot Brake 61
Fuel Tank 63
Transmission Gear Selector 65
CVT System 68
How To Avoid CVT Drive Belt and Component Failure 69
Winch Operation 75
Dashboard Indicators and Operation 86

Operation of your ATV 91
Break-In Period 91
Pre-Ride Inspection 93
Starting the Engine 93
Gear Selector Operation 95
Hauling Cargo 98
Load Distribution 100
Driving Safely 101

Maintenance 118
Severe Use Definition 118
Periodic Maintenance Schedule and Icon Key 119
Pre-Ride Maintenance Checklist 121
Break-In Maintenance Checklist 123
Periodic Maintenance Schedule 125
Maintenance Procedures 132

Cleaning & Storage.....170
Transporting the Vehicle.....175

Vehicle Issue Diagnosis.....176
Engine Starter Doesn't Turn On.....176
Engine Pings or Knocks.....176
Engine Stops or loses power.....177
Engine Turns Over, Fails to Start.....177
Engine Backfires.....178
Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires.....178
Engine Stops or Loses Power.....180
EFI Malfunction Indicator Light.....181
EPS Malfunction Indicator Light.....182

CFMOTO Limited Warranty.....184
WARRANTY TERMS & CONDITIONS.....184
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT.....190
U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty.....192
Noise Control System and Tampering.....195
Change of Ownership.....196

Foreword

Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

Due to constant improvements in the design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications and components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions and/or procedures within are intended for reference use only. The most current version of this manual may be available on the CFMOTO consumer website of the market you reside in.

⚠ WARNING
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models sold in North America.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

FOREWORD

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are WARNING, CAUTION and NOTE or NOTICE.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

⚠ WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

⚠ CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

CAUTION

This safety alert without an icon indicates a situation that may result in damage to the vehicle.

NOTE or NOTICE

A note or notice will alert you to important information or instructions

⚠ WARNING FOR TYPE I ATVs

(1-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY PASSENGERS



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

⚠ WARNING FOR TYPE II ATVs

(2-person vehicle)

Improper vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER:

- Operate without proper training or instruction.
- Operate on public roads. A collision can occur with another vehicle.
- Operate at speeds too fast for your skill or the conditions.
- Use ALCOHOL or DRUGS before or while driving this vehicle.
- Carry multiple passengers, Type II ATVs are designed for a single passenger only.

ALWAYS:

- Avoid paved surfaces, which may adversely affect the handling and control.
- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturn on hills and rough terrain, and when turning.
- Wear eye protection, helmet and protective clothing.

READ THE OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

⚠ WARNING
Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING
The engine exhaust gas from this product contains Carbon Monoxide, which is deadly gas and could cause headaches, giddy, or lose consciousness, even death.

Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

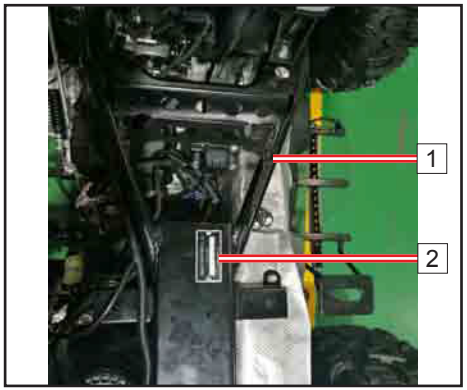
TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

Online: http://www.tc.gc.ca/recalls

Vehicle Identification Numbers

Record your vehicle's identification numbers in the spaces provided. Remove the spare key and store in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys.

If both keys are lost, the complete lock assembly must be replaced.





1 **Vehicle identification number:**_____

2 **Vehicle model number:**_____

3 **Engine serial number:**_____

Specifications

Items	Specifications		
	CF800AU-2A (EVAP)	CF800AZ-2A (Non-EVAP)	CF1000AU
Overall Length	2310mm		
Overall Width	1264mm		
Overall Height	1420mm		
Wheel Base	1480mm		
Minimum ground clearance	285mm		
Min. turning radius	3800mm		
Basic weight:(With engine oil and full fuel in tank)	479kg		490kg
Front Rack Weight Capacity	44 lbs. (20 kg)		
Rear Rack Weight Capacity	88 lbs. (40 kg)		
Recommended Towing Capacities: Tongue Weight Trailer And Cargo Weight	 55 lbs. (25 kg) 330 lbs. (150 kg)		
Engine model	2V91W-A		
Engine type	V-twin cylinder,4-stroke,liquid-cooled,8 valves,SOHC		
Bore×Stroke	91mm×61.5mm		91mm×74mm
Displacement	800mL		962.6mL
Compression ratio	10.3 :1		10.6 :1
Starting type	Electric start		

Items	Specifications
Engine oil:	
Type	SAE 10W-40 /SAE 5W-40 /SAE 15W-40
Engine oil volume:	
Total engine oil volume	
Oil change with filter	2.6 L
	2.5 L
Transmission oil:	
Type	SAE 75W/90 GL-5
Periodic oil change	0.6L
Rear gear case oil	
Type	SAE 80W/90 GL-5
Volume	
Periodic oil change	0.40 L
Front gear case oil	
Type	SAE 80W/90 GL-5
Volume	
Periodic oil change	0.23 L
Air filter	Sponge and paper filter element

Items			Specifications
Fuel type			Minimum 89 or higher octane unleaded gasoline
Fuel tank capacity			28 L
Fuel reverse amount			4.0 L
Spark plug:			
Type			DCPR8E (NGK)
Spark plug gap			0.8mm~ 0.9 mm
Transmission	Clutch type		Dry and centrifugal automatic
	Transmission		(CVT)+ Gear shift
	Gear shift/order		Manually/L-H-N-R-P
	CVT ratio		2.88~0.70
	Gear ratio	Final	1.333(20/15)
		Secondary	1.952(41/21)
		Total	L: 43/17 = 2.529 H:32/28 = 1.143 R: 29/13 = 2.231
Chassis			
Frame			Steel tube
Caster angle			9°52′
Kingpin offset			25.5 mm

Items		Specifications	
Tire: Type		Tubeless	Tubeless
Size	Front tire	26×9-14	27×9 R14
	Rear tire	26×11-14	27×11 R14
Wheel Bolt Pattern		4x110mm	
Tire pressure:			
Front tire		45 kPa	
Rear tire		45 kPa	
Brake system:			
Front brake	Type	Double disc	
	Operation	Operated by right hand	
Operation	Type	Double disc	
	Operation	Operated by right foot	
Suspension:			
Front suspension		Double A-arm and independent	
Rear suspension		Independent trailing arm	

Items	Specifications
Shock absorber:	
Front shock absorber	Coil spring/Oil damper or Coil spring + Gas/Oil damper
Rear shock absorber	Coil spring/Oil damper or Coil spring + Gas/Oil
Wheel travel:	
Front wheel travel	180 mm
Rear wheel travel	190 mm
Electric system	
Ignition	ECU
Charging	A/C 600 Watt @ 5000 rpm
Headlight type	
Head light	LED 12V 7W×2 LED 12V 12W×2
Front position//Day-time running light	LED 12V 3W ×2
Tail light/Brake light	LED 12V/4.8W 2 12V/3W 2× ×
Battery capacity	12V30Ah

Items		Specifications
Dashboard	“N” indicator light	Green/ LED
	“R” indicator	LCD
	“P” indicator	LCD
	“H” indicator	LCD
	“L” indicator	LCD
	Dashboard light	LCD
	Turn indicator light	Green/ LED/(Reserved function)
	Hi-beam indicator light	Blue/ LED
	Overriding indicator light	Red/ LED
	2WD/4WD indicator	LCD
	Water temp. indicator	LCD
	Fuel indicator	LCD
	EFI trouble indicator light	LED

Operator Safety

⚠WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. An ATV is not a toy and can be hazardous to operate. This vehicle handles differently from other vehicles, such as motorcycles and cars. A collision or rollover can occur quickly, even during routine maneuvers like turning, or driving over obstacles, if you fail to take proper precautions.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions, and operating procedures before operating this ATV.

A packet containing important ATV safety information should be present with the owner's manual. If you cannot locate this packet, or if it has been removed, please contact your dealer.

Age Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. Operation is prohibited for anyone under the age of 16. No passengers under age 12 are allowed on CFMOTO vehicles designed to carry a passenger.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of our environment. Read and understand your owner s manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

NOTE

The addition of certain accessory equipment which may change the handling and performance characteristics of the vehicle include, but are not limited to; mowers, plow blades, oversize tires, sprayers, large racks, lift kits and trailers. Use only approved accessories, and familiarize yourself with their function and effect on the vehicle.

OPERATOR SAFETY

Safety Training

When you purchased your new ATV, your dealer offered a hands-on safety training course that covers all aspects of vehicle safety. You were also provided with printed materials that explain safe operating procedures. You should review this information on a regular basis. If you purchased a used ATV from a party other than a dealer, you can request safety training from any authorized dealer.

Familiarize yourself with all laws and regulations concerning the operation of this vehicle in your area. CFMOTO strongly advises you to strictly follow the recommended maintenance program outlined in your owner's manual. This preventive maintenance program is designed to ensure that all critical components on your vehicle are thoroughly inspected at specific intervals. The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your ATV. Your safety is involved when these words and symbols are used. Be familiar with their meanings before reading the manual.

Hazardous Operation Warnings

Serious injury or death can result if you do not follow the following instructions and procedures outlined in further detail within your owner's manual:

⚠WARNING

- Read this manual and all labels carefully, and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dealer to find out about the training courses nearest you.
- Never allow anyone under 16 years of age to operate the vehicle.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual, all product labels, and has completed a certified safety training course.

OPERATOR SAFETY

- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized ATV dealer to find the training courses nearest you.
- Never allow anyone under 16 to operate this ATV.
- Never permit a guest to operate the ATV unless the guest has read this manual and all product labels labels and has completed a certified safety training course.
- Never operate an ATV without wearing an approved helmet that fits properly . Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, boots, a long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.
- Never operate at excessive speeds. Travel at speeds appropriate for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.
- Never attempt wheelies, jumps or other stunts.
- Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.
- Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules outlined in your owner's manual.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrest of the ATV during operation.
- Always travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Be alert .to terrain conditions.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain.
- Always follow proper turning procedures as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always have the ATV inspected by an authorized dealer if it’s been involved in an accident.
- Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attemping larger hills.

OPERATOR SAFETY

- Always follow proper procedures for climbing hills . Check the terrain carefully before ascending a hill.
- Never climb hills with excessively slippery or loose surface. Shift your weight forward.
- Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes.
- Never go over the top of a hill at high speed.
- Always follow proper procedures for going downhill and for braking on hills. Check. the terrain carefully before you start down a hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered (on level ground) the turning technique outlined in this manual. Avoid crossing the side of a steep hill when possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards while climbing a hill. To avoid stalling, maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Always dismount on the uphill side, or to either side if the ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.

OPERATOR SAFETY

- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Always be careful of skidding or sliding. On slippery surfaces like ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it's unavoidable, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.
- Wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them lightly several times while driving slowly to allow friction to dry out the pads.
- Always check for obstacles or people behind the ATV before operating in reverse. When it’s safe to proceed in reverse, move slowly and avoid turning at sharp angles.
- Always use the size and type of tires specified for your ATV, and always maintain proper tire pressure.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Never exceed the stated load capacity for your ATV. Cargo must be properly distributed and securely attached. Reduce speed and follow the instructions in this manual for carrying cargo or towing. Allow a greater distance for braking.
- Always remove the ignition key when the vehicle is not in use to prevent unauthorized use or accidental starting.
- Children or pets shall not be carried on the racks.
- Never touch running parts, such as wheels, drive shaft, etc.

FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY, PLEASE CONTACT YOUR DEALER.

OPERATOR SAFETY

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:
Operating this ATV without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:
The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:
Beginning and inexperienced operators should complete a certified training course offered by a dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the owner's manual.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD;
Failure to follow the age recommendations for this ATV.

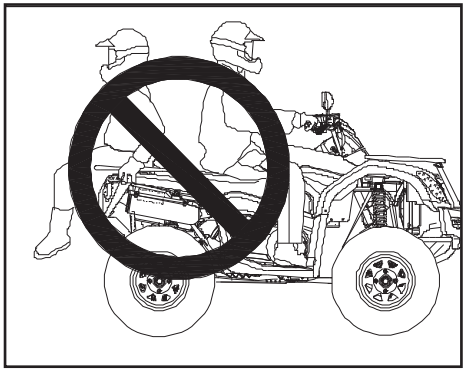
WHAT CAN HAPPEN:
Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates an ATV. Even though a child may be within the recommended age group for operating some ATVs, he/she may not have the skills, abilities or judgment needed to operate an ATV safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:
Operation is prohibited for anyone under 16 years of age.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Carrying more passengers than the rated passenger capacity.



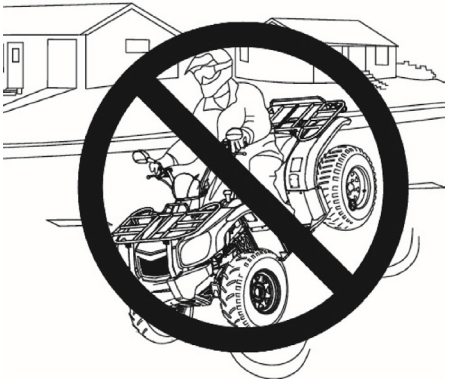
WHAT CAN HAPPEN:

A passenger not seated behind the operator on the ATV could be ejected from the vehicle unexpectedly or make contact with moving components, both of which can result in severe injury or death. Carrying more passengers than the rated passenger capacity will greatly reduce the operator's ability to balance and control the ATV.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never allow multiple passengers.

⚠**WARNING**



POTENTIAL HAZARD:

Operation on paved surfaces such as sidewalks, trails parking lots, or public highways and streets.

WHAT CAN HAPPEN:

ATV tires are designed for off-road use. Driving on paved surfaces greatly affects how an ATV handles, which can result in loss of control and/or an accident.

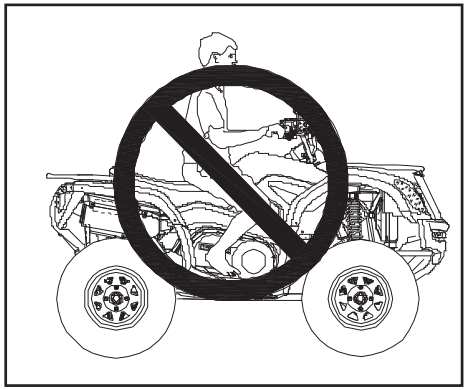
HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never drive on paved surfaces. If it is unavoidable, slow down and do not make sudden turning or braking maneuvers.



Never operate ATVs on public highways or streets if it is not allowed by law. Check local laws to determine if it is legal to do so.

⚠WARNING



POTENTIAL HAZARD:

Operating this ATV without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating an ATV without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly.

Always wear eye protection (goggles or face shield), gloves, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.

OPERATOR SAFETY

⚠WARNING



POTENTIAL HAZARD:

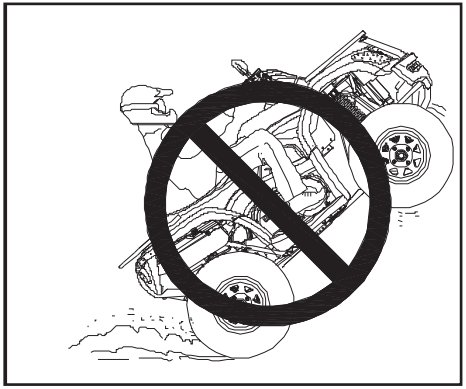
Operating the ATV after consuming alcohol or drugs.

WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating an ATV could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating an ATV.



⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:
Operating the ATV at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:
Excessive speed increase the operator 's chance of losing control of the ATV, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:
Always operate the ATV at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:
Attempting wheelies, jumps and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:
Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:
Never attempt wheelies, jumps, or other stunts. Avoid exhibition driving.

OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD:
Failure to inspect the ATV before operating. Failure to properly maintain the ATV.

WHAT CAN HAPPEN:
Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:
Always inspect your ATV before each use to make sure it's in safe operating condition.
Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

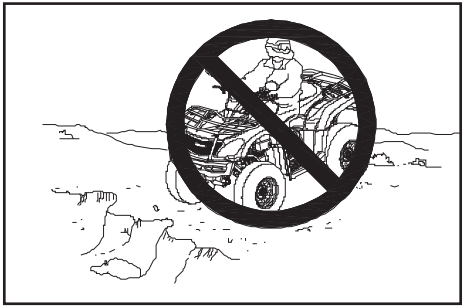
⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:
Removing hands from the handlebars or feet from the footrests during operation.

WHAT CAN HAPPEN:
Removing even one hand or foot can reduce ability to control the vehicle or could cause loss of balance and ejection from the ATV.
If the operator's foot is not firmly planted on the footrest, it could come into contact with the rear wheels and lead to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:
Always keep both hands on the handlebars and both feet on the footrests of the ATV during operation.

⚠ **WARNING**



POTENTIAL HAZARD:
Failure to use extra caution when operating the ATV on unfamiliar terrain.

WHAT CAN HAPPEN:

Unfamiliar terrain may contain hidden rocks, bumps, or holes that could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Travel slowly and use extra caution when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions.

⚠ **WARNING**



POTENTIAL HAZARD

Failure to use extra caution when operating on excessively rough, slippery or loose terrain.

WHAT CAN HAPPEN

Operating on excessively rough, slippery or loose terrain could cause loss of traction or loss of control, which could result in an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Do not operate on excessively rough, slippery or loose terrain until you've learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra caution on rough, slippery or loose terrain.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Turning improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Improper turns could cause loss of control and lead to a collision or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Always follow proper procedures or turning as described in the owner's manual. Practice turning at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

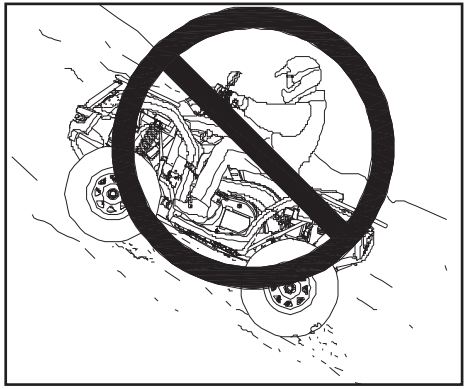
Never turn at excessive speed.

⚠ **WARNING**

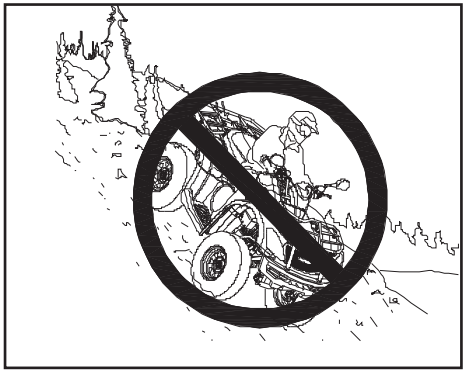
POTENTIAL HAZARD
Climbing excessively steep hills or climbing hills improperly.

WHAT CAN HAPPEN
Improper hill climbing could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD
Never operate on hills too steep for the ATV or your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills.
Always follow proper procedures for climbing hills as described in the owner's manual.
Always check the terrain carefully before ascending any hill.
Never operate the ATV on hills steeper than 22°
Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward.
Never open the throttle suddenly while traveling uphill. The ATV could flip over backwards.
Never go over the top of any hill at high speed. An obstacle, a sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.



⚠ **WARNING**



POTENTIAL HAZARD
Traveling down excessively steep hills.

WHAT CAN HAPPEN
Improperly descending a hill could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD
Never operate on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting large hills. Always check the terrain carefully before attempting any hill. Never descend hills with excessively slippery or loose surfaces. Always follow proper procedures for traveling down hills as described in the owner 's manual.

NOTE
A special technique is required when braking while traveling downhill. Always check the terrain carefully before descending a hill. Shift your weight backward. Never travel down a hill at high speed. Avoid traveling down a hill at an angle, which would cause the vehicle to lean sharply to one side. Travel straight down the hill when possible.

⚠ **WARNING**



POTENTIAL HAZARD

Improperly crossing hills and turning on hills.

WHAT CAN HAPPEN

Improperly crossing or turning on hills could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

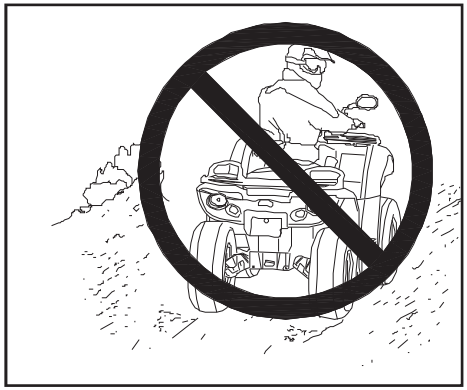
Never attempt to turn the ATV around on any hill until you've mastered the turning technique on level ground as described in the owner's manual.

Use extra caution when turning on any hill. Avoid crossing the side of a steep hill.

WHEN CROSSING THE SIDE OF A HILL

Always follow proper procedures as described in the owner's manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV.

⚠ **WARNING**



POTENTIAL HAZARD
Stalling, rolling backwards or improperly dismounting while climbing a hill.

WHAT CAN HAPPEN
The vehicle could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD
Maintain steady speed when climbing a hill.

IF ALL FORWARD SPEED IS LOSt
Keep your weight uphill. Close the throttle. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, then shift the gear selector to the park position.

IF THE ATV BEGINS ROLLING BACKWARD
Keep weight uphill. Never apply engine power. Never apply the while rolling backwards. Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, and shift the gear selector to parking position. Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the owner's manual.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Improperly operating over obstacles.

WHAT CAN HAPPEN

Operating over obstacles could cause loss of control or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Before operating in a new area, check for obstacles.

Avoid operating over large obstacles such as rocks and fallen trees when possible. If unavoidable, use extreme caution and always follow proper procedures as outlined in the owner's manual.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Skidding or sliding.

WHAT CAN HAPPEN

Skidding or sliding can cause loss of control. If the tires regain traction unexpectedly, the ATV could overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

On slippery surfaces such as ice, travel slowly and use extra caution to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Overloading the ATV or carrying/towing cargo improperly.

WHAT CAN HAPPEN

Overloading and towing can cause changes in vehicle handling, which could lead to loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never exceed the stated load capacity for this ATV.

Cargo should be properly distributed and securely attached. Reduce speed when carrying cargo or pulling a trailer. Allow a greater distance for braking.

Always follow the instructions in the owner's manual for carrying cargo or pulling a trailer.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operation the ATV through deep or fast-flowing water.



WHAT CAN HAPPEN

The tires may float, causing loss of traction and loss of control, which lead to an accident or overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Avoid operating the ATV through deep or fast-flowing water. If it is unavoidable to enter water that exceeds the recommended maximum depth, travel slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes. Wet brakes may have reduced stopping ability.

Always test the brakes after leaving water. If necessary, apply brakes several times while driving slowly to dry out the pads.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD
Improperly operating in reverse.

WHAT CAN HAPPEN
The ATV could collide with an obstacle or person, resulting in severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD
Before shifting into reverse gear, always check for obstacles or people behind the ATV. When it's safe to proceed, back slowly.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD
Operating this ATV with improper tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN
Use of improper tires, or operation of the ATV with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD
Always use the size and type of tires specified in the owner 's manual for the ATV. Always maintain proper tire pressure.

⚠ **WARNING**

POTENTIAL HAZARD

Operating the ATV with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN

Improper installation of accessories or modification of the ATV may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never modify the ATV through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this ATV and should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD

Operating on frozen bodies of water.

WHAT CAN HAPPEN

Severe injury or death can result if the ATV and or the operator fall through the ice.

HOW TO AVOID THE HAZARD

Never operate the ATV on a frozen body of water.

OPERATOR SAFETY

⚠WARNING

Leaving the keys in the ignition can lead on unauthorized use of the vehicle resulting in serious injury or death. Always remove the ignition key when the vehicle is not in use.

⚠WARNING

After any overturn or accident, have a qualified service dealer inspect the entire vehicle for possible damage, including (but not limited to) brakes, throttle and steering systems.

⚠WARNING

Safe operation of this rider-active vehicle requires good judgment and physical skills.

Persons with cognitive or physical disabilities who operate this vehicle have an increased risk of overturn and loss of control, which could result in severe injury or death.

⚠WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause cause serious burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system. Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass.

Safe riding gear

Always wear clothing suited to the type of riding. ATV riding requires special protective clothing for comfort and to reduce the chance of injury.

1. Helmet

Your helmet is the most important piece of protective gear for safe riding. An approved helmet can prevent a severe head injury.

2. Eye protection

Do not depend on sunglasses for proper eye protection. A pair of goggles or a helmet face shield offers the protection for your eyes. They should be kept clean and be a shatterproof design.

3. Gloves

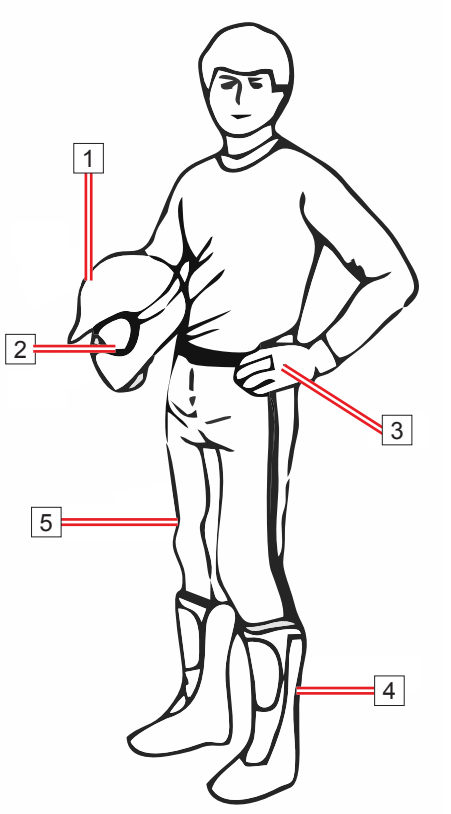
Off-road style gloves with knuckle pads are the best for comfort and protection.

4. Boots

The best footwear is a pair of strong over -the-calf boots with heels, like motocross boots.

5. Clothing

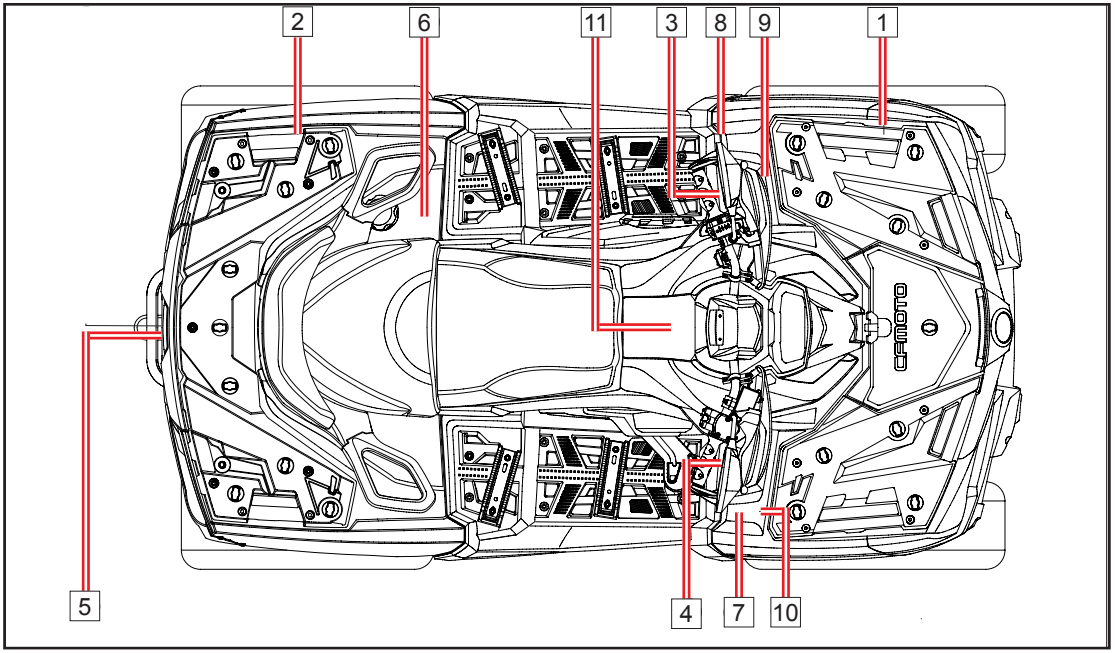
Always wear long sleeves and long pants to protect arms and legs. Riding pants with kneepads and a jersey with shoulder pads provide the best protection.



Safety Decals and Locations

[For CFORCE800 / CFORCE1000 and CFORCE1000 OVERLAND 2-person ATVs]

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement.



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

①

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.1lbs)

②

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2 lbs)

③

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

④

⚠ WARNING

PASSENGER SAFETY

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH.



NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER



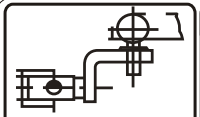
NEVER RIDE AFTER USING DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable - get off and walk if conditions require

⑤



PULLING LOAD: 1470 N (150 kgf) 330 lbs

TONGUE WEIGHT: 245N (25kgf) 55 lbs

⚠ WARNING

1、Always shift to low gear for towing.

2、Do not operate the vehicle faster than **12** MPH (**20** km/h) when towing. Towing a trailer increases braking distance.

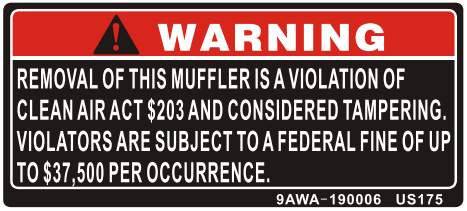
3、Do not tow more than the recommended weight for the vehicle.

4、Attach a trailer to the trailer hitch bracket only. Do not attach a trailer to any other location or you may lose control of the vehicle.

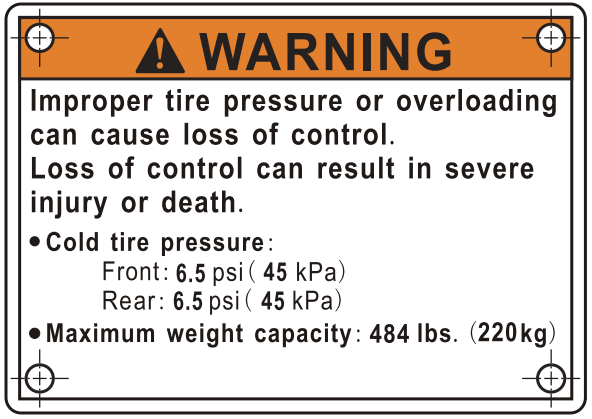
5、Never tow a trailer on a grade steeper than **15**°.

9GQA-190202 EU165

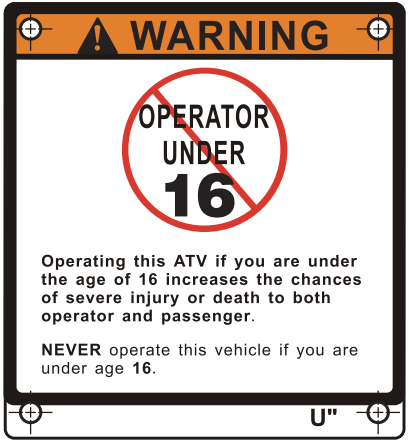
5


WARNING
REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT $203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO $37,500 PER OCCURRENCE.
9AWA-190006 US175

6


WARNING
Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.
• Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi (45 kPa)
Rear: 6.5 psi (45 kPa)
• Maximum weight capacity: 484 lbs. (220kg)

7


WARNING
OPERATOR UNDER 16
Operating this ATV if you are under the age of 16 increases the chances of severe injury or death to both operator and passenger.
NEVER operate this vehicle if you are under age 16.
U"

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

8

⚠ WARNING

Improper use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper ATV training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST **ALWAYS**:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

9

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV MUST be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

9 (USA Market)

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission.

9010-190013-1 US184

10

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

11

Certification of Compliance

CFMOTO Powersports, Inc. certifies that this ATV complies with the American National Standard for Four-Wheel All-Terrain Vehicle ANSI/SVIA 1-2017 and is subject to an approved ATV Action Plan submitted by **CFMOTO Powersports, Inc.**, which is on file with the U.S. Consumer Product Safety Commission.

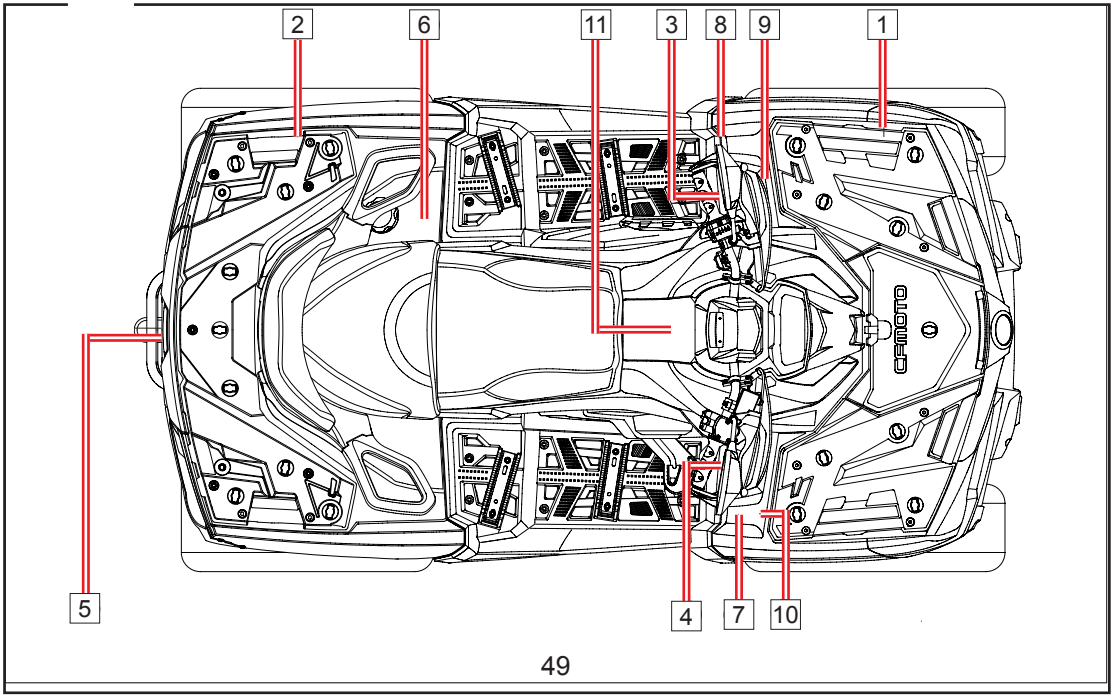
CFMOTO Powersports, Inc.

905B-190408-1 US189

Safety Decals and Locations

(CFORCE1000 OVERLAND 1-person ATV)

Warning decals have been placed on the ATV for your protection. Read and follow the instructions on each decal carefully. If a decal becomes illegible or comes off, contact your dealer to purchase a replacement.



SAFETY DECALS AND LOCATIONS

1

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier or on ATV

MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.1lbs)

2

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier or on ATV

MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2 lbs)

3

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

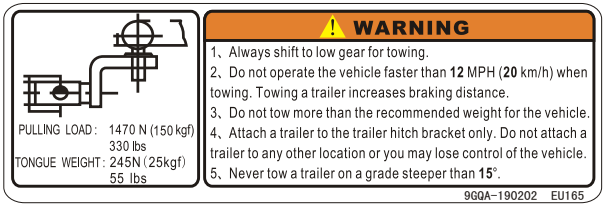
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

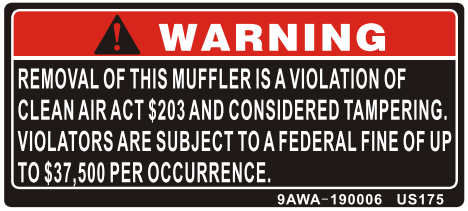
4



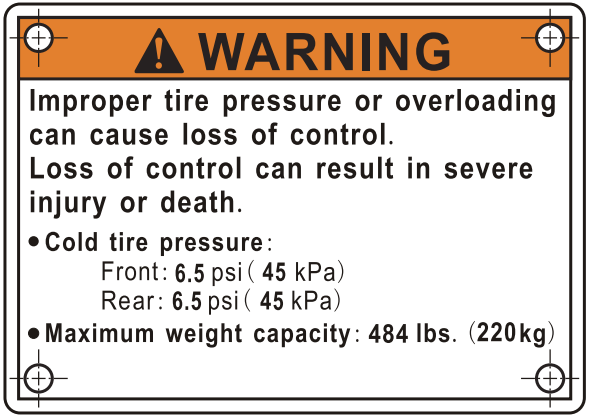
5



5


WARNING
REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT $203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO $37,500 PER OCCURRENCE.
9AWA-190006 US175

6


WARNING
Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.
• Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi (45 kPa)
Rear: 6.5 psi (45 kPa)
• Maximum weight capacity: 484 lbs. (220kg)

7

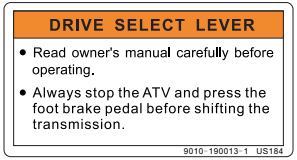

WARNING
UNDER
16
Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.
NEVER operate this ATV if you are under age 16

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

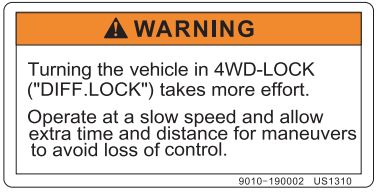
8



9



10

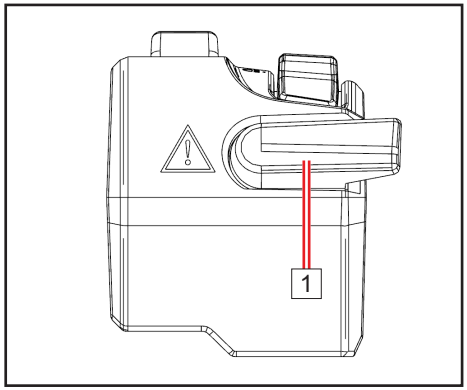


11



Features & Controls

Left Hand Controls



1 Override Button

The engine is normally limited when operating in 4WD-LOCK

If conditions require more engine power in 4WD-LOCK:

- Release the throttle and press the button to override the speed limiting function. While this button is depressed, the override indicator light will come on.
- Releasing the button restores the speed limiting function.

⚠WARNING

Pressing the override button while the throttle is open can cause loss of control, resulting in severe injury or death. Always release the throttle before pressing the override button.

2 Headlight Switch

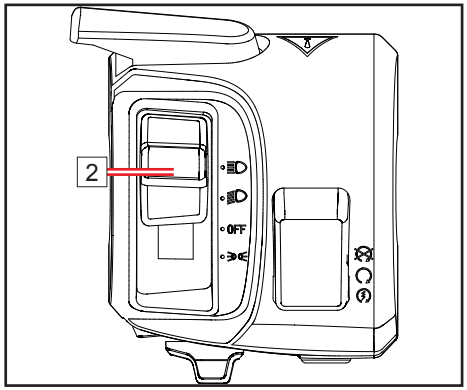
The headlight switch consists of 4 positions:

: When the switch is at this position, Hi beam, front position light, tail light, and license plate light are on.

: When the switch is at this position, Lo beam, front position light , tail light, and license plate light are on.

OFF: When the switch is at this position, only daytime running light is on and all other lights are off .

: When the switch is at this position,daytime running light, tail light, and front position light are on.



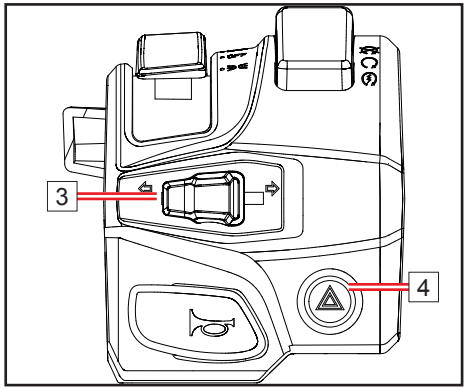
3 Turn Switch (If equipped)

Move the switch to ⇦ for left turn signal indicator on.

Move the switch to ⇨ for right turn signal indicator on.

4 Hazard Switch (If equipped)

Press the button ⚠. Front turn lights, rear turn lights and turn signal indicators on dashboard flash.

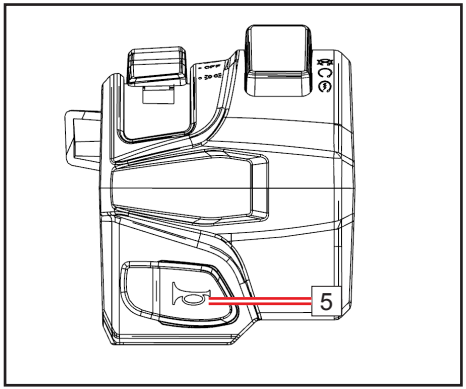


⚠CAUTION

Do not use the headlights with the engine turned off for more than 15 minutes. The battery may discharge to the point that the starter motor will not operate properly. If this should happen, remove the battery and recharge it.

5 Horn Button

Press the button, the horn will sound.



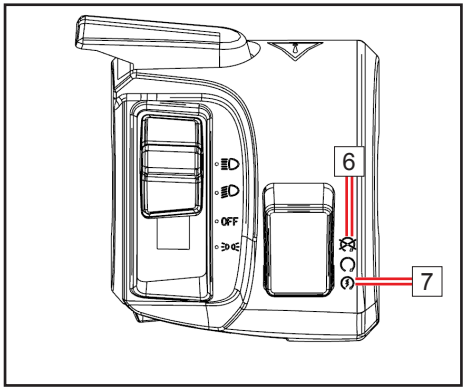
6 Engine Stop Switch

When the switch is at position, the engine shuts off.

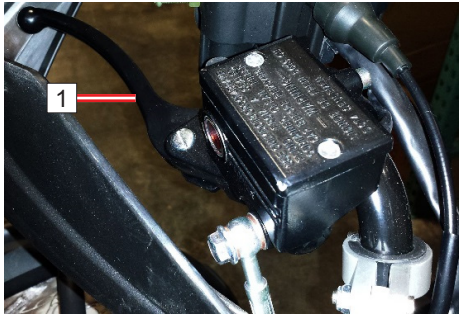
When the switch is at position, the engine can be started.

7 Starter Switch

When the main switch is turned to ON, and the engine stop switch is at , push this button to start the engine.



Right Hand Controls



1 Front Brake

The front brake lever is located on the right handlebar and controls only the front brakes. Pull it toward the handlebar to apply the front brake. When squeezed, the lever or pedal should feel firm. Any sponginess would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.



2 Front Brake Fluid Reservoir and Level Indicator

Check the front brake master cylinder fluid level before each use of the ATV. The front brake master cylinder is located on the right handlebar. The fluid level can be viewed through the indicator window on the side of the master cylinder. If the fluid level is lower than the “lower”mark, refill with brake fluid as necessary.

⚠WARNING

An over-full master cylinder may cause brake drag or brake lock-up, which could result in serious injury or death. Maintain brake fluid at the recommended level. Do not overfill.

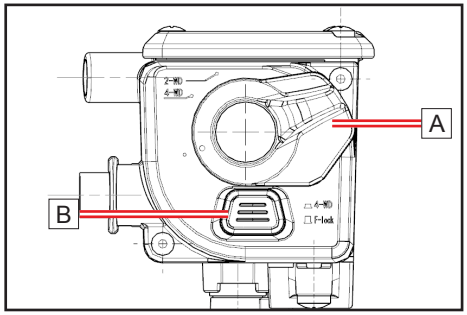
3 2WD / 4WD System Switch

This vehicle is equipped with on-command “2-WD”/”4-WD” and ”4-WD/F-LOCK” switches. Activate these switches according to the traction required for different driving conditions.

A: Switches two wheel drive (2-WD) and four wheel drive (4-WD).

B: Switches four wheel drive (4-WD) and four wheel drive lock (F-lock).

⚠WARNING
The vehicle should be stopped before applying or releasing the function of 2WD/4WD/F-lock. Applying or releasing drive modes while the vehicle is in motion can lead to component damage.



Vehicles without rear differential

“F-lock” Operation

In “F-lock” mode, both front axles are locked together and rotate at the same speed to provide maximum front wheel traction. The steering will require more force for turning. The drive mode indicator on the dashboard will flash until front differential lock is engaged.

Riding before the differential is properly engaged (e.g. when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.

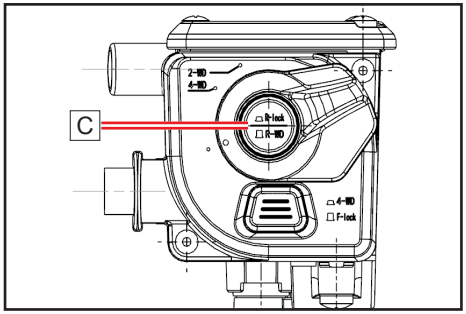
Maximum traveling speed in F-lock is limited to 22 mph (30 km/h). If conditions require full engine power to be available, press the override switch on the left control to disable speed limiting.

C (Select Markets): Switches rear wheel drive differential and rear wheel drive lock. This feature only applies to vehicles that are equipped with R-WD/R-Lock function.

R-lock Operation

In “R-lock” mode, both rear axles are locked together and rotate at the same speed to provide maximum rear wheel traction. Turning effort and tire wear will be increased on hard surfaces. The drive mode indicator on the dashboard will flash until the rear differential lock is engaged.

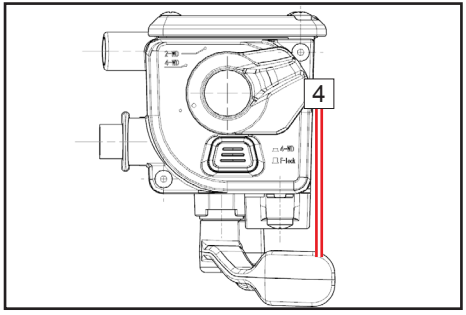
Riding before the differential is properly engaged (e.g. when the indicator light is flashing) will cause the engine speed to be limited until engagement is complete.



Vehicles with rear differential

4 **Throttle Lever**

Once the engine is running, movement of the throttle lever will increase the engine speed. Regulate the speed of the machine by varying the throttle position. Because the throttle is spring loaded, the machine will decelerate, and the engine will return to an idle any time the hand is removed from the throttle lever. Before starting the engine, check the throttle to be sure it is operating smoothly. Make sure it returns to the idle position as soon as the lever is released.



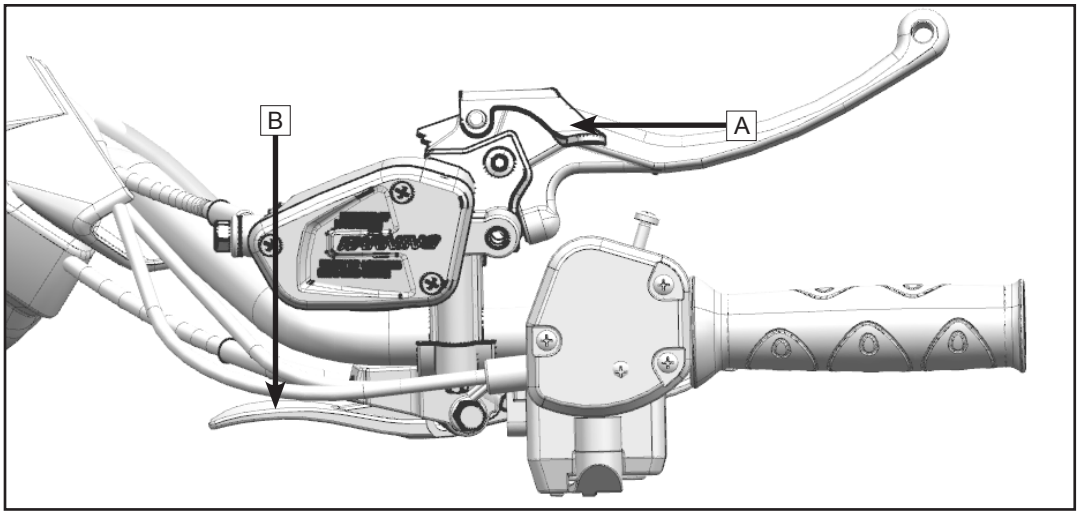
⚠CAUTION

Check the operation of the throttle lever before you start the engine. If it does not work smoothly, check for the cause. Correct the problem before riding the ATV. Consult your dealer if you cannot find or solve the problem.

5 Parking Brake

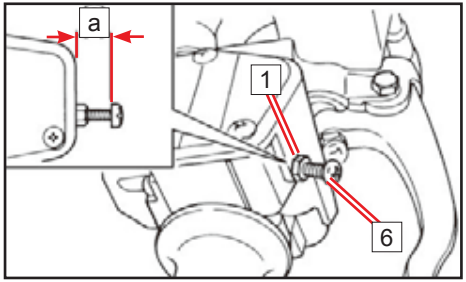
Parking brake is mounted on the right hand brake. To apply parking brake,grasp tightly the right hand brake first,and press foot brake at the same time, then press the hydraulic parking brake A by left hand, or shift the parking brake lever B (If equipped) to the right side. When the parking brake is applied, it will stop the throttle working.

⚠CAUTION
Do not to rely only on the hydraulic parking brake when parked on an incline. For additional safety, shift the transmission to the park position and block the wheels to prevent vehicle rolling.



6 Mechanical Speed Limiter

A mechanical speed limiter keeps the throttle from fully opening, even when the throttle lever is pushed to maximum travel. Turning in the screw limits the throttle lever travel, which reduces the maximum engine power available and decreases the maximum speed of the ATV.



NOTE

Your ATV is set for maximum throttle opening from the factory.

⚠CAUTION

Always loosen the locking nut 1 before each adjustment. Do not turn the adjusting screw out more than a 12 mm (0.47 in). Always make sure the throttle lever free play remains adjusted to 3mm~5mm (0.12in~0.20 in). Tighten the locking nut when the adjustment is completed.

Foot Brake

The foot brake pedal [1] is located on the right side floor board of the vehicle. Pushing down on the pedal applies the front and rear brakes at the same time.

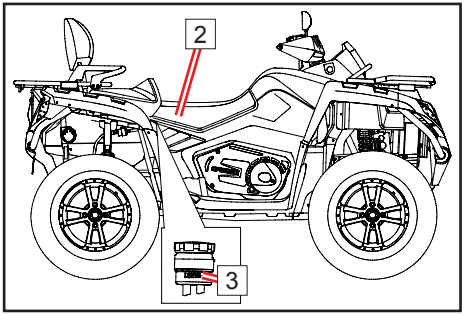
When applied, the pedal should feel firm. A soft brake pedal would indicate a possible fluid leak or low master cylinder fluid level, which must be corrected before riding. Contact your dealer for proper diagnosis and repairs.



⚠WARNING

Operating the ATV with a spongy brake lever or pedal can result in loss of control, which could cause an accident. Never operate with a spongy-feeling brake lever or pedal.

Foot Brake Reservoir Fluid Level Check



NOTE

Remove the seat [2], and then check the fluid level.
When checking the fluid level, the ATV must be on level ground. If fluid level is lower than the “lower”mark [3] , add DOT4 brake fluid.
Don’t overfill.

⚠WARNING

Never store or use a partial bottle of brake fluid. Brake fluid is hygroscopic, meaning it rapidly absorbs moisture from the air. The moisture causes the drop of boiling temperature of the brake fluid, which can lead to early brake fade and the possibility of accident or severe injury. After opening a bottle of brake fluid, always discard any unused portion.

Fuel Tank

Fuel tank cap is located at the rear of the vehicle. Open the fuel tank cap [1] to fill fuel.

Fuel Minimum Octane Rating

The recommended fuel for your ATV is minimum 89 Octane unleaded (maximum 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.



Fuel safety

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.

- Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.
- Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.
- Never carry a plastic container with gasoline in the racks while riding. Static electricity between the rack and container could cause a spark.
- Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.
- Do not overfill the tank. Do not fill the tank neck.
- If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.
- Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.

⚠ WARNING

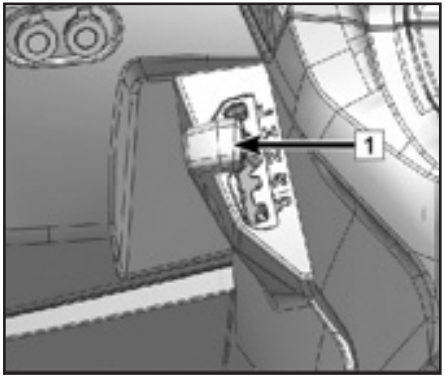
The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Transmission Gear Selector

The transmission gear selector 1 is located on the left side of the vehicle.



L: Low Gear
H: High Gear
N: Neutral
R: Reverse
P: Park



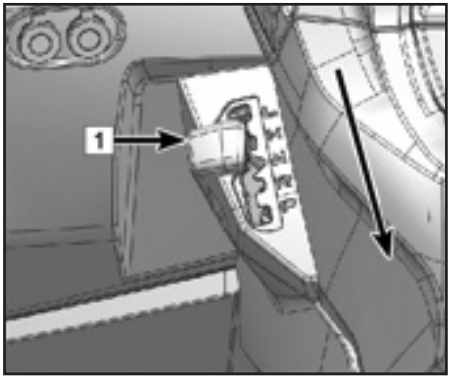
⚠ CAUTION

Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission. Shifting gears with the engine speed above idle or while the vehicle is moving could cause transmission damage.

To change gears, stop the vehicle, and with the engine idling, move the lever to the desired gear. Whenever the ATV is left unattended, always place the transmission in the PARK position. Maintaining shift linkage adjustment is important to assure proper transmission function. See your dealer if you experience any shifting problems.

Parking

To park the ATV, stop the engine, press the foot brake, and shift the gear selector Lever [1] into the park position.



CAUTION

When shifting the transmission in PARK, always push the brake pedal. Shake the vehicle forward and backward to verify that park is engaged.

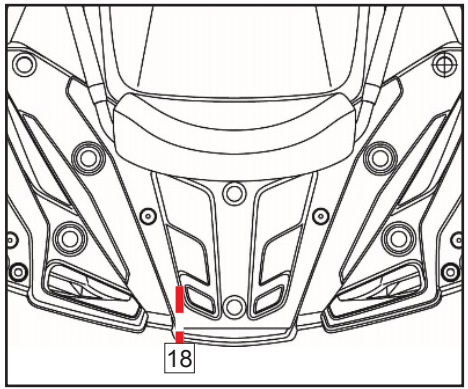
Do not transport the vehicle with the gear selector in the PARK position. Damage to the transmission may result.

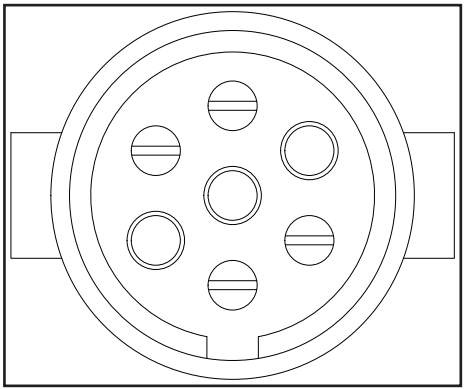
⚠WARNING

Never depend on the parking brake alone if the vehicle is parked on a hill. Alway s block the wheels on the downhill side of the vehicle to prevent rolling. It's recommended to park the vehicle on a level ground.

Trailer Power Socket (If equipped)

This vehicle is equipped with 7-pin trailer power socket, located under the rear cargo rack. The socket wires are configured to this standard as shown in the image provided . An accessory trailer power converter is required for trailers that do not have a 7-pin connector. Contact your dealer for more information.





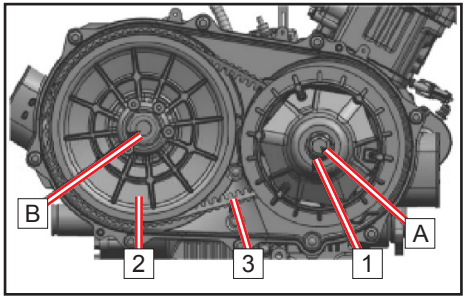
CVT System

This vehicle has a Continuously Variable Transmission (CVT) system that utilizes a belt and clutch pulleys to automatically vary transmission ratios, allowing infinite variability between the highest and lowest vehicle speeds with no discrete steps or shifts.

The CVT consists of a primary clutch [1] , which is an advanced form of centrifugal clutch that is mounted to the engine crankshaft [A].

The secondary clutch [2] is mounted to the input shaft of the transmission [B] and serves two functions: As a “slave” pulley to the primary clutch, and to provide a torque sensing element. The drive belt [3] is a heavy duty V-belt that connects the engine and transmission pulleys.

A CVT housing and cover encloses the clutches and belt assembly. It has inlet and outlet cooling ducts that route air to cool the components, and they should be inspected. The CVT components do not contain any user maintenance items. Contact your dealer for service.



NOTE:
To extend belt life, use low forward gear in heavy pulling situations and when operating at less than 7 miles per hour (11 kilometers per hour) for extended periods of time. If towing the vehicle is necessary, shift the transmission into neutral for better mobility and to prevent damage to the belt.

How To Avoid CVT Drive Belt and Component Failure

CVT clutch and belt life can be dramatically extended by avoiding these common operating mistakes:

CVT Fail Reason	How To Avoid CVT Failure
Attempting to load the vehicle onto a truck bed or tall trailer in high gear.	Shift transmission to low gear during loading of the ATV to prevent belt burning.
Starting out on a steep incline in high gear.	When starting out on an incline, use low gear or dismount the ATV (after first applying the park brake) and perform the K-turn.
Constant driving in high gear at low RPM, driving at just above clutch engagement RPM, or at low speed (approximately 3mph~6mph [5km/h~10 km/h]).	Low gear is highly recommended for cooler CVT operating temperatures and longer component life. Drive at a higher speed or use low gear more frequently.
Insufficient warm-up of CVT exposed to low ambient temperatures.	Warm the engine before driving, the CVT drive belt will become more flexible and prevent belt burning.
Slow and easy CVT clutch engagement.	Use the throttle with purpose and effectively for efficient CVT clutch engagement.
Towing/pushing at low RPM/low ground speed.	Use low gear only.
Utility use/plowing snow, dirt, etc.	Use low gear only.
Heavy vehicle load operating at low speed	Use low gear only.

CVT Fail Reason	How To Avoid CVT Failure
Stuck in mud or snow.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, aggressive throttle application to engage clutch. WARNING: Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Climbing over large objects from a stopped position.	Shift the transmission to low gear, and carefully use fast, brief, aggressive throttle application to engage clutch. Excessive throttle may cause loss of control and vehicle overturn.
Belt slipping from water or snow ingestion into the CVT system.	Drain the water from the CVT housing and dry the CVT if possible, or contact your dealer.
Overheating of the CVT components causes malfunction.	Contact your dealer for inspection and repair of the CVT components.

Vehicle Features

Main Switch

The functions of the main key switch positions are as follows:

: All electrical circuits are switched on. The engine can be started at this position. The key cannot be removed in this position.

: All electrical circuits are switched off. The key can be removed in this position.

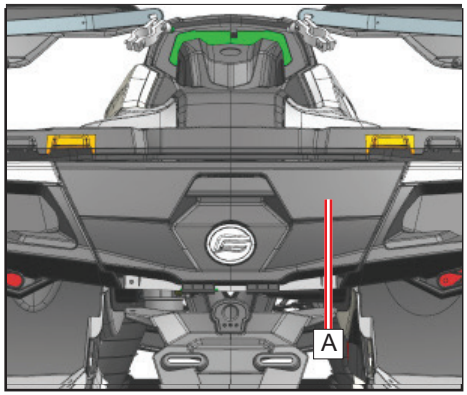


NOTE

Remove and store the spare key in a safe place. Your key can be duplicated only by mating a key blank with one of your existing keys. If both keys are lost, the complete switch assembly must be replaced.

Tool Kit

Tool Kit [A] is located under the seat.



12 Volt and USB Accessory Power

Auxiliary 12Vdc power and USB outlets are provided on the left side front fender area for operating accessories such as hand held spot lights and charging electronic devices. Please consult with your dealer on the use of powered accessories with your vehicle.

Towing

This vehicle is equipped with a hitch receiver for towing trailers. Please consult with your dealer about towing, the use of trailers, and available accessories for connecting a trailer to the vehicle.

Alarm

This vehicle is configured with an alarm that performs the following functions:

- When oil pressure signal is in GND, and oil pressure is <0.06mpa, alarm sounds one short/time. When the oil pressure rises to the normal range, the alarm disappears.
- If water temperature is ≥115°C, alarm sounds two short/time. When the water temperature returns to the normal range, the alarm disappears.
- When OPC function works,OPC indicator in dashboard will flash and the alarm will sound.

Winch

This vehicle is equipped with a 3000-lb winch. The winch control is located on the left handle bar. To preserve battery power, only operate the winch when the engine is running. Please consult with your dealer on the use of the winch before using your vehicle.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS REGARDING THE USE OF WINCH

Moving Part Hazards

To prevent serious injury and property damage:

- Do not operate or install winch without reading and understanding these instructions and the Basic Guide to Winching Techniques.
- Keep hands clear of wire rope, hook and fairlead opening during operation and when spooling.
- Use supplied hook strap for spooling wire rope.
- Stand clear of wire rope and load during operation.
- Keep others away.
- Inspect winch installation and wire rope condition before operating winch
- Do not use as a hoist.
- Do not use to move persons.
- Do not exceed winch's rated capacity.
- Never touch wire rope or hook while in tension.
- Be certain the anchor you select will withstand load.
- Never wrap wire rope back onto itself. Use a choker chain or tree trunk protector on the anchor.

- Prior to initiating winching operation be sure any element which can interfere with safe winching is removed.
- Do not disengage clutch if winch is under load or wire rope is in tension.
- Take your time. Sloppy rigging causes accidents.
- The wire rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation label on the winch.

To avoid injury and property damage:

- Do not use winch to secure a load during transport.
- Do not submerge in water.
- Do not use to tow other vehicles.
- Wear heavy leather gloves when handling the wire rope.
- Never winch with less than 5 wraps of wire rope around the drum.
- Caution should be used if the vehicle is tied down during a winching operation. This may lead to damage to the frame.

Winch Operation

(Select Markets) Your vehicle may be equipped with a winch that can pull certain capacities and types of loads. It is useful for vehicle self-recovery when stuck, assisting another vehicle in recovery, moving fallen trees, removing brush, etc.

Consider practicing the operation and use of your winch before you actually need to use it.

The safety warnings, operating precautions and instructions in this section apply if your vehicle came equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

Winch Safety Warnings

These safety warnings apply if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Read and understand all sections of this manual.
- Improper winch use or failure to correctly follow the winch guidelines, instructions, and warnings in this manual can result in SEVERE INJURY or DEATH.
- Improper or lack of winch maintenance and service could lead to SEVERE INJURY or DEATH.
- Always keep body, hair, clothing, and jewelry clear of the winch cable, fairlead, and hook during winch operation.
- Always keep the area around the vehicle, winch, winch cable and load clear of people, pets, and distractions during winch operation.
- Always wear eye protection and heavy gloves during winch operation.
- Never use alcohol or drugs before or while operating the winch.

- Never allow children under 16 years of age to operate the winch.
- Never attempt to “jerk” a load attached to the winch by moving the vehicle.
- Never winch up or down, or to the sides at sharp angles. This can destabilize the winching vehicle and possibly cause it to move without warning.
- Never attempt to winch loads that weigh more than the winch capacity rating.
- Never touch, push, pull, or straddle the cable while winching a load.
- Never let the winch cable run through your hands, even if wearing heavy gloves.
- Never release the drum on the winch when the winch cable is under load.
- Never use the winch for lifting or transporting people.
- Never use the winch to hoist or suspend a vertical load.
- Never retract the hook fully into the winch. This can cause damage to system components.
- Never operate the winch or the vehicle if they are in need of repair or service.
- Always turn the ignition swtich OFF and unplug the remote control (if equipped) to prevent inadvertent activation or unauthorized use when the vehicle or winch are not being used.

Winch Operating Precautions

These operating precautions should always be followed if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle:

- Always inspect your winch and winch cable before each use.
- Always use the provided hook strap when pulling cable out or guiding cable in. Never grab the hook.
- Always align the load directly in front of the vehicle and winch as much as possible. Avoid winching with the cable at a sharp angle to the winching vehicle’s centerline whenever possible.

- If winching at an angle is unavoidable, follow these precautions while operating:
- A. Look at the winch drum occasionally. Never let the winch cable “stack” or accumulate at one end of the drum. Too much cable at one end of the drum can damage the winch and cable.
- B. If cable stacking occurs, stop winching. Follow the ‘Winch Cable Spooling Guidelines’ section in this manual to redistribute the cable evenly before continuing.
- Always apply the vehicle’s park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
- Always maintain at least five full turns of cable wrapped around the winch drum at all times. The friction provided by the wrapped cable allows the drum to pull on the winch cable and move the load.
- Never grease or oil the winch cable. This will cause the winch cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- The winch motor and relay connector may become hot during continuous use. When winching for more than 45 seconds, or if the winch stalls during operation, stop and allow the winch components to cool for a minimum of 10 minutes before using it again.
- Never operate the winch without running the engine. The engine’s charging system helps keep the battery maintained. Battery reserve capacity can be quickly exhausted by heavy winch use, rendering the starting system inoperable.
- Always operate with concern for the environment. Do not purposely damage trees, etc.

Basic Winch Operation

Follow these operating instructions if your vehicle is equipped with a winch, or if you choose to install an accessory winch on your vehicle. Read *Winch* ***Safety Warnings and Winch Operating Precautions*** on the preceding pages before using your winch.

BEFORE YOU BEGIN - Realize that each winching situation is unique:

- Take your time to think through the winch operation you are about to perform.
- Proceed slowly and deliberately.
- Never hurry or rush during winching.
- Always pay attention to your surroundings.
- Be prepared to change your winching strategy if it is not working.
- Remember that although your winch is very powerful, there are simply some situations that you and the winch will not be able to deal with. Do not be afraid to ask others for help when necessary.

1. Always inspect the vehicle, winch, cable and controls for signs of damage or parts in need of repair before each use. Pay particular attention to the first 3 feet (1 meter) of winch cable if the winch is used (or has been used) for lifting a plow. Promptly replace any worn or damaged cable.
2. Apply the vehicle's park brake and/or park mechanism to hold the vehicle in place during winching. Use wheel chocks when necessary.
3. Release the winch drum and pull out the required length of cable. Always use the hook strap to handle the hook. Never remove the hook strap from the hook.

CAUTION: Always maintain a minimum of five (5) full turns of cable around the winch drum at all times. The friction provided by wrapping cable allows the drum to pull on the cable and move the load.

4. Attach the hook onto the load, or use a tow strap or chain to secure the load to the winch hook. Never hook the winch cable back onto itself. This can damage the winch cable and result in cable failure.

WARNING: Never use a 'recovery strap' for winching. Recovery straps are designed to stretch and could release excessive energy that can result in SEVERE INJURY or DEATH if the strap or winch cable breaks. Use only undamaged tow straps or chains that do not stretch.

5. Re-engage the winch drum.
6. Slowly winch in slack of the winch cable until it is gone, then stop and follow the instructions for 'winch damping' to ensure safe operation:
   - A. Place a damper on the mid-point of winch cable length to absorb energy that could be released by a winch cable failure. A damper can be a heavy jacket, tarp, or other soft, dense object. A damper can absorb much of the energy released if the cable breaks during winching. Even a tree limb can help as a damper if no other items are available to you.
   - B. Lay the damper on top of the mid-point of the winch cable length.
   - C. On a long pull, it may be necessary to stop winching so the damper can be repositioned to a new mid-point. Always release the tension on the winch cable before repositioning the damper.
   - D. Avoid being directly in line with the winch cable whenever possible. Also, never permit others to stand near or in line with the winch cable during winch operation.
7. Stop winching as soon as the job is completed or the load can be moved without the help of the winch.
8. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

Vehicle Recovery Methods

Vehicle Self-Recovery:

A. Release the winch drum and pull out the required length of cable.

B. Whenever possible, pick an anchor point that aligns the winch cable to the vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.

C. Attach the winch hook to an anchor point. NOTE: If freeing a stuck vehicle by attaching to a tree, use an item such as a tow strap to avoid damaging the tree during winch operation. Sharp cables and chains can damage and even kill trees. Always respect the environment.

D. Re-engage the winch drum.

E. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.

F. Shift to the lowest gear available that will propel the vehicle in the direction of winching.

G. Carefully apply winch power and throttle together to free the vehicle.

CAUTION: Using the vehicle throttle and winching at the same time has risk and is optional. Place the vehicle in neutral and use only the winch if unsure of your operating abilities.

- H. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.
- I. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

CAUTION: The ONLY time a winch-equipped vehicle should be moving and using the winch is for self-recovery. The winch-equipped vehicle should NEVER use motion to "shock-load" the winch cable in an attempt to recover a second stuck vehicle. See 'Winch Shock Loading' section in this manual for more information.

Recovery of Another Vehicle:

A. Release the winch drum and pull out the necessary length of cable.

B. Attach the winch hook to the vehicle. Whenever possible, pick an anchor point on the stuck vehicle that aligns the winch cable to the winching vehicle's centerline as close as possible. This will help the spooling of the winch cable and reduce the load on the fairlead.

CAUTION: Never attach the winch hook to a suspension component, brush guard, bumper or cargo rack. Vehicle damage may result. Always attach the hook to the strongest available portion of the vehicle frame or hitch.

C. Re-engage the winch drum.

D. Slowly winch in any slack in the winch cable, then damper it.

E. Shift to the lowest gear available on the stuck vehicle that will propel it in the direction of winching.

F. Carefully apply winch power and the stuck vehicle's throttle together to free it.

G. Stop winching as soon as the stuck vehicle is able to propel itself without the help of the winch.

H. Detach the winch hook, then rewind the cable evenly back onto the drum following the instructions in this manual.

Winch Cable Care

Always inspect your winch cable before each use for worn or kinked winch cable. Never use a cable that is damaged. Follow these guidelines for inspection and use:

- A winch cable made of wire rope that is kinked, deformed, or bent is permanently and severely damaged. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.

- A kinked winch cable made of wire rope that has been “straightened out”, even though it may look usable, has been permanently and severely damaged. It can no longer achieve its load capacity rating. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- A winch cable made of synthetic rope should be inspected for signs of fraying. Replace the cable if fraying is observed. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Replace synthetic winch cable if fused or melted fibers are discovered. The synthetic rope will be stiff and appear smooth or glazed in the damaged section. Promptly discontinue use of a winch cable in this condition.
- Never replace a synthetic winch cable with consumer-grade polymer rope. Only use cable that is specifically designed for winch use.
- Never grease or oil a wire rope winch cable. This will cause the cable to collect debris that will shorten the life of the cable.
- Never operate the winch with a damaged hook or latch. Always replace damaged parts before using the winch.

WARNING: Replace the winch cable and components at the first sign of damage to prevent SEVERE INJURY or DEATH in the event of failure.

Winch Cable Spooling Guidelines

After winching is complete, especially if winching at an angle, it may be necessary to respool the winch cable evenly across the drum. This reduces the chances of the winch cable “wedging” itself between lower layers of cable. You will need an assistant to perform this task:

A. Release the winch drum.

B. Pull out the winch cable that is wrapped unevenly onto the drum.

C. Re-engage the winch drum.

D. Have an assistant pull the winch cable hook strap tightly to apply about 100 lbs. (45 kg) of tension.

E. Slowly winch the cable in while the assistant moves the end of the cable back and forth horizontally to evenly distribute it onto the drum.

Winch 'Shock Loading'

Your winch (if equipped) is designed and tested to withstand the loads produced when operated from a stationary vehicle. Always remember that the winch, cable and components are NOT designed for shock loading. Follow these guidelines:

- Never attempt to “jerk” a load with the winch. For example, never take up cable slack by moving the winching vehicle in an attempt to move an object. This is a dangerous practice that generates high loads which may exceed the strength of the components. Even a slow moving vehicle can create a large shock load which can cause damage.
- Never quickly turn the winch ON and OFF repeatedly (‘’jogging”). This is a form of shock loading. This puts extra load on the winch components, the cable, and generates excessive heat in the motor and relay assembly.
- Never tow a vehicle or other object with your winch. Towing with a winch produces shock loading even when towing at slow speeds. Towing from the winch also positions the towing force high on the vehicle, which can cause vehicle instability and the possibility of an accident.

- Never use recovery straps with your winch. This is a form of shock loading. Recovery straps are designed to stretch and can store energy. Stored energy in the recovery strap is released if a failure occurs, making the event even more hazardous. Similarly, never use elastic “bungie” cords for winching.
- Never use the winch to tie down the vehicle to a trailer or other transporting unit. This is a form of shock loading that can cause damage to the winch components, the cable, or the transporting unit.

Front panel access

Your vehicle is equipped with an access panel on the front rack.

To remove the panel:

1. Lift and pull the rubber retaining strap away from the panel until the strap releases from the front tab.
2. Lift up on the nose of the panel. Slide the panel upward toward you and away from the rack.

To reinstall the panel:

1. Align the tabs at the rear of the cover into the rack and place the cover into the rack opening.
2. Press down on the center of the cover.
3. Lift and push the rubber retaining strap onto the front panel tab to secure it.

Rear storage

Your vehicle is equipped with a storage compartment at the rear of the vehicle.

To open:

1. Lift and pull the rubber retaining strap away from the cover until the strap releases from the tab.
2. Pull the cover toward you.

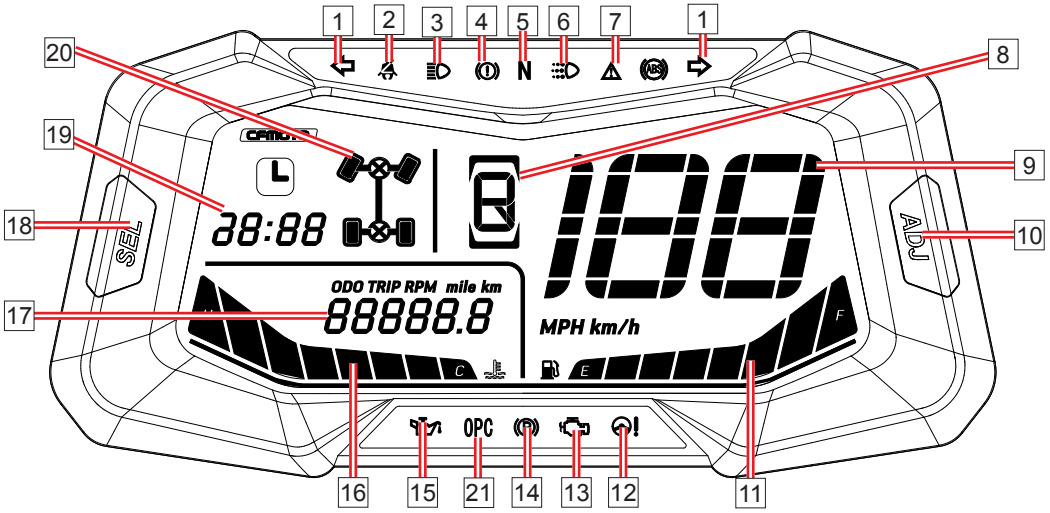
To close:

1. Secure the cover onto the opening.
2. Press on the center of the cover.
3. Lift and pull the rubber retaining strap onto the cover tab to secure it.

Dashboard Indicators and Operation

1	Turning light, LH	**7**	Override indicator	**13**	Diagnostic Display	**19**	Clock
2	Seat Belt Indicator	**8**	Gear Position Light	**14**	Parking Brake Indicator	**20**	Drive Method
3	High-beam light indicator	**9**	Speedometer	**15**	Oil Pressure Signal Indicator	**21**	OPC
4	Brake Fault Warning Indicator	**10**	ADJ	**16**	Coolant Temperature		
5	Neutral Pilot Lamp	**11**	Fuel Gauge	**17**	Rider Information Center		
6	Daytime running lamp indicator	**12**	EPS Indicator	**18**	SEL		

NOTE: Turning light 1 , seat belt indicator 2 available only in select countries



Indicators and Warnings

Turning Light - 1

If equipped.

Seat Belt Indicator - 2

If equipped.

High-beam light indicator - 3

This indicator illuminates when the headlight switch is in this position.

Brake Fault Warning Indicator - 4

This indicator displays when brake fluid level is low.

Neutral Pilot Lamp - 5

This indicator displays when the transmission is in Neutral.

Daytime running lamp indicator - 6

This indicator displays when headlight turns on.

Override indicator - 7

This indicator displays when override function is activated.

Gear position light - 8

This indicator displays when the transmission is in Low, High, Neutral, Reverse or Park.

Speedometer - 9

This dashboard section can be toggled to display the vehicle speed in Kilometers per hour (km/ h) or Miles Per Hour (MPH).

ADJ - 10

Use the ADJ button to set the information area options.

Fuel Gauge - 11

Indicates the fuel level in the fuel tank. “F” indicates the fuel level is approximately 28 L. When fuel gauge is in the red zone, the reserve fuel in the fuel tank is approximately 4.0 L. Refuel in this case.

EPS Indicator - 12

This indicator light flashes when a fault occurs in the Electronic Power Steering system.

EFI Fault Indicator - 13

This indicator displays when a fault occurs in the Electronic Fuel Injection system.

Parking Brake Indicator - 14

This indicator displays when parking brake function is activated.

Oil Pressure Signal Indicator - 15

If Oil Pressure Signal Indicator is on. There might be something wrong with the oil system. please have your vehicle serviced.

Coolant Temperature - 16

This dashboard section displays the current coolant temperature, ‘C’ is low temperature, ‘H’ is high temperature. Both over-low and over-high are abnormal. Idle the vehicle to warm the engine when it’s too cold, and park the vehicle when it’s too hot to prevent the coolant from boiling. Keep the coolant temperature in a normal range.

Rider Information Center – 17

Indicates the total mileage the vehicle has traveled. Press SEL button to toggle to TRIP meter, tachometer, RPM, engine hour, battery voltage, or dashboard brightness.

SEL – 18

Use the SEL button to toggle through the information area options.

Clock – 19

This dashboard section can be adjusted to the correct time using the right 'ADJ' button below the dashboard.

Drive Method – 20

It indicates 2WD, 4WD or 4WD-LOCK drive method chosen.

Operator Presence Control: OPC – 21

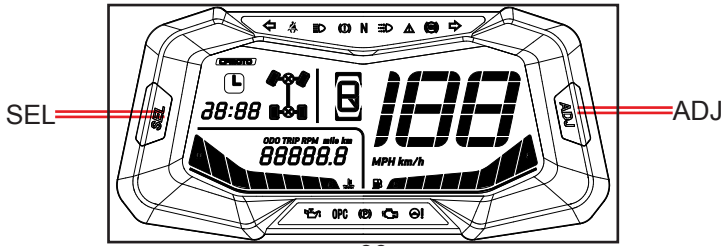
When driver leaves the seat without parking, this indicator will be on and an alarm sounds.

OPC Function Diagram			
Signal	**Condition**		
Engine RPM state (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Parking state	Parking	No Parking	/
Driver leaves the seat	/	Driver leaves the seat	/
OPC alarm	OPC not work	OPC indicator flashes and alarms	OPC not work

FEATURES & CONTROLS

Dashboard Navigation / Settings / Adjustments

Item	Display	SEL / ADJ Button	Result
Mode Toggle	Odometer / Trip Distance / Engine RPM Engine Hours / Battery Voltage / Brightness	Short Press ‘SEL’	ODO→TRIP→RPM→H→ V→L-I-g-H--5→ODO
Metric / Standard Toggle	Speed/Distance	Long Press ‘SEL’ and toggle through clock mode / Short Press ADJ	Metric ↔Standard Values
Trip Distance Reset	Trip Distance	Long Press ‘ADJ’ in Odometer mode	Distance reset to zero
Clock Hours / Minutes Adjustment	Time	Long Press ‘SEL’ Short Press ‘ADJ’ Short Press ‘SEL’, then Short Press ‘ADJ’ in clock mode	Enter clock mode Incremental 1-24 Incremental 00-59
Display Brightness	L-I-g-H--5	Short Press ‘ADJ’	5 levels of brightness



Operation of your ATV

Break-In Period

The break-in period for your new ATV is very important. Careful treatment of a new engine will result in more efficient performance and longer life for the engine. Perform the following procedures carefully.

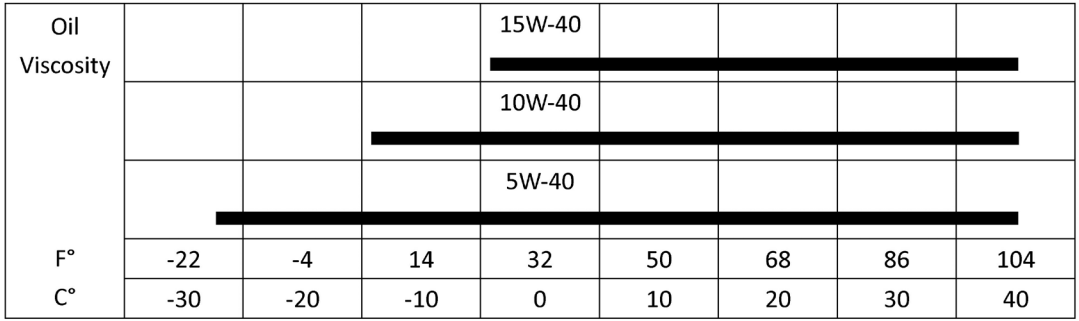
1. Select an open area that allows room to familiarize yourself with vehicle operation and handling.
2. Place the ATV on a level surface.
3. Fill the fuel tank with gasoline.
4. Check the engine oil level. Add the recommended oil if necessary to maintain the oil level between the minimum and maximum indicators on the dipstick.
5. Position yourself in the operating position on the vehicle and start the engine. Allow the engine to idle for a short period before operating.
6. Press the foot brake, select the desired gear, and then release the foot brake.
7. Apply throttle. Drive slowly at first, varying throttle positions not more than ½ throttle for 10 hours or 100 miles, then another 10 hours or 100 miles of not more than ¾ throttle (whichever interval arrives first). Do not operate at sustained idle or sustained wide open throttle.
8. Do pull or carry any loads during the break-in period.
9. At the end of the break-in period, change the oil and filter (20hrs or 200 miles/320km).

⚠CAUTION

During the break-in period:

- Do not load or tow cargo.
- Do not operate at sustained full throttle. Damage to engine parts or decrease engine life may result if excessive wide open throttle is used during the first 20 hours of use.
- Do not run engine with throttle over 1/2 open during the first 10 hours (or 100 miles/160km) of use.
- Do not run engine with throttle over 3/4 open during the first 10 to 20 hours (or the second 100 miles/160km) of use.
- Use of any oil other than those recommended may cause serious engine damage. CFMOTO recommends the use of 10W-40 for 2-cylinder 4-stroke engines. Changing engine oil viscosity to 5W-40 or 15W-40 due to cold or hot environments is acceptable. Reference the chart below for ambient temperature and viscosity choice.

Recommended Engine Oil Viscosity



OPERATION OF YOUR ATV

Pre-Ride Inspection

Before each use of the vehicle, a best practice is to complete the pre-ride inspection checklist.

⚠WARNING

If a proper inspection is not done before each use,severe injury, or death could result. Always inspect the vehicle before each use to ensure it is in proper operating condition.

Starting the Engine

Starting a Cold Engine

⚠WARNING

Engine exhaust contains poisonous carbon monoxide and can cause loss of consciousness resulting in severe injury or death. Never run an engine in an enclosed area.

⚠CAUTION

Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage. Allow the engine to warm up for several minutes before operating the vehicle.

Starting a Cold Engine

1. Verify the gear selector is shifted to the Parking or Neutral position.
2. Apply the foot brake.
3. Turn the engine stop switch and main key switch to "  " (ON)
4. Verify the throttle is completely closed, then push the start switch on the left-hand control.
5. Once the engine starts, continue to warm the engine for a short period before operating the vehicle.

NOTE

Do not activate the starting system more than 10 seconds on each attempt. If the engine fails to start, release the start switch, pause a few seconds before the next attempt, then push the start switch again. Each attempt should be as short as possible to preserve battery energy.

CAUTION

Operating the vehicle immediately after starting could cause engine damage. Allow the engine to warm up for a short period before operating the vehicle.

NOTE

The engine can be started in any gear if the brake is applied. However, a best practice is to shift into Neutral or Park before starting the engine. If the neutral indicator light on the dashboard does not come on when the gear selector is in neutral position, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.

⚠WARNING

Excessive throttle operation while in speed limit mode may cause fuel to build in the exhaust, resulting in engine popping and/or engine damage.

Gear Selector Operation

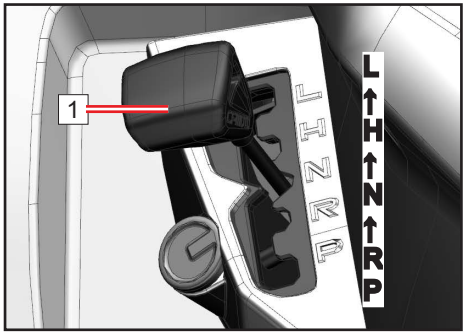
Shifting

CAUTION

To avoid transmission damage, return the throttle to the closed position, stop the vehicle, and apply the foot brake before shifting.

NOTE

Low gear is the preferred transmission gear selection for all forward motion other than prolonged high speed travel.



1: Gear selector

Shifting out of Park

1. Verify the throttle is closed.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to the desired gear by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: Neutral to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to ‘H’ by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: High Gear to Low Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to ‘L’ by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: Low Gear to High Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to ‘H’ by moving the gear selector along the shift guide.

Shifting: to Reverse Gear

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to ‘R’ by moving the gear selector along the shift guide.
4. Check behind you for people or obstacles, then release the foot brake pedal.
5. Apply the throttle lever gradually and continue to watch behind you while moving backward.

⚠WARNING

When you shift into reverse, make sure there are no obstacles or people, and the area is safe behind you. When it is safe to proceed, go slowly.

Shifting: Reverse to Park

1. Verify the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake.
3. Shift to ‘P’ by moving the gear selector along the shift guide.

NOTE

The gear selector must not be shifted into reverse gear without applying the foot brake.

The gear shift indicators should display corresponding to the actual gear position, if the indicator does not display, ask your dealer to inspect the vehicle electrical circuit or adjust the gear shifting system.

Due to the synchronizing mechanism in the engine, an indicator may not display until ATV starts moving.

Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

Hauling Cargo

Your vehicle is equipped with front and rear cargo racks, and a hitch receiver for towing. Follow these guidelines for hauling and towing of cargo:

⚠WARNING

Overloading the vehicle, carrying or towing cargo improperly, can alter vehicle handling and may cause loss of control or brake instability. Always follow these precautions when hauling cargo:

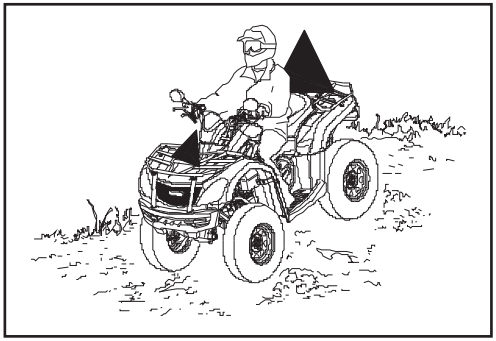
- Always use low gear while towing to avoid clutch wear and belt issues.
- Reduce speed when hauling or towing loads.
- Never exceed the stated load capacity for this vehicle.
- All loads must be secured before operation. Unsecured loads may shift and create unstable operating conditions, which could result in loss of control of the vehicle.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.
- Use extreme caution when applying brakes with a loaded vehicle. Avoid terrain or situations that may require backing downhill.
- Weight distribution on the front and rear racks should be as far forward and as low as possible. Carrying a high load raises the center of gravity and creates an unstable operating condition. Reduce load weight when the cargo center of gravity is high. When handling off-centered loads that cannot be centered, secure the load and operate with extra caution.

- When operating with loads extending beyond the rack. Stability and maneuverability may be adversely affected, causing the machine to overturn.
- Carrying a load on only the front rack or the rear rack may cause an imbalanced condition and increases the possibility of vehicle overturn. Balance loads proportionally between the front rack and the rear rack, but do not exceed the stated load capacity.
- Do not obstruct the headlights when loading the front rack.
- Always attach to the towable using the hitch point. Never exceed the recommended tongue weight.
- Using chains, straps, rope or other materials to tow objects is not recommended, as these items could get caught in the rear wheels, resulting in vehicle damage or personal injury.
- While towing, the vehicle should never exceed 10 mph (16 km/h) towing a load on a level surface. Vehicle speed should never exceed 5 mph (8 km/h) when towing loads in rough terrain, while cornering, or while ascending or descending a hill.

Load Distribution

Your ATV has been designed to carry or tow a certain amount of load. Always:

- Read and understand the load distribution warnings listed on the warning labels.
- Never exceed the specified weights.
- Cargo weight should be mounted as low as possible.
- Cargo should be loaded on the racks as far forward as possible.
- When operating over rough or hilly terrain, reduce speed and cargo to maintain stable driving conditions.



Driving Safely

Responsibilities of the operator

As the operator of this ATV, your common sense, judgement, and abilities are the only factors that will prevent injury to yourself, to others around you, and/or damage to the vehicle or environment.

Recreational, group, and distance riding

One of the benefits of this vehicle is that it can take you off-road away from most communities. Stay away from areas designated for other types of off-road use unless it is specifically allowed. This includes snowmobile trails, equestrian trails, cross country ski trails, mountain bike trails, etc. Join a local ATV club. A club can provide you with a map and advice, or inform you about areas where you can ride.

Always keep a safe distance from other riders ahead of you and behind you when riding in a group. Never operate carelessly or make unexpected maneuvers with other ATVs close by. Stay on designated trails and riding areas, and discourage others from operating in unauthorized locations.

Environment

Off-road ATV recreation is a privilege. Maintain your privilege by respecting the environment and the rights of others to enjoy it. Chasing wildlife is illegal. Wildlife can die of exhaustion if chased by a motorized vehicle. Never purposely damage the terrain unless the operating area is designated for that type of activity. Observe the rule…"what you take in, carry out". Do not litter.

OPERATION OF YOUR ATV

Practice!

The driving procedures described in this manual should be practiced at slow speed many times in a large area with no obstacles. If an incorrect technique is used, your ATV may continue to go straight. If the ATV does not turn, come to a stop and then practice the procedure again. If the riding surface is slippery or loose, it may help to transfer more of your weight to the front wheels by moving forward on the seat. Once you have learned the proper techniques, you should be able to perform maneuvers at higher speeds or in tighter curves.

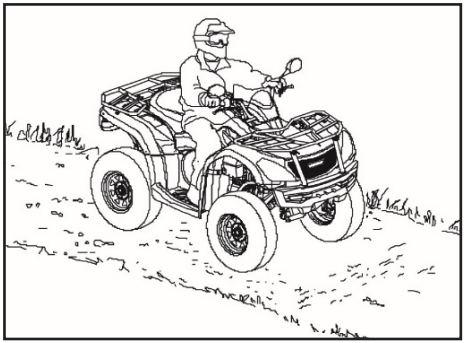
Improper driving procedures such as abrupt throttle changes, excessive braking, incorrect body movements, or too much speed for the sharpness of the turn may cause the ATV to tip. If the ATV begins to tip over to the outside while negotiating a turn, lean more to the inside. It may also be necessary to gradually let off on the throttle and steer to the outside of the turn to avoid tipping over.

Remember: Avoid higher speeds until you are thoroughly familiar with the operation of your ATV.

NOTE

Low gear is the preferred transmission gear selection for all forward motion other than prolonged high speed travel. Do not use high gear for continuous slow speed travel or towing, as this can lead to excessive heating of the clutch system, which may damage components.

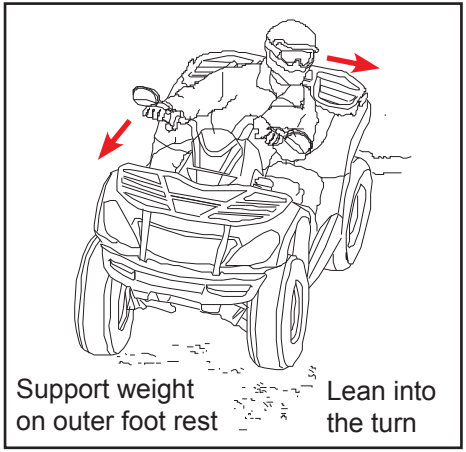
Driving procedure



1. Sit upright with both feet on the footrests and both hands on the handlebars.
2. Start the engine and allow it to warm up. Apply the foot brake, then shift the transmission into low gear.
3. Check your surroundings and determine your path of travel.
4. Release the brakes.
5. Slowly press the throttle with your right thumb and begin driving. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.
6. Drive slowly. Practice maneuvering while using the throttle and brakes on a level surface.

Making Turns

To make a turn, steer in the direction of the turn, leaning your upper body to the inside of the turn while supporting your weight on the outer footrest. This technique alters the balance of traction between the wheels, allowing turn to be made smoothly. The same leaning technique should be used for turning in reverse.



NOTE

Practice making turns at slow speeds before attempting to turn at faster speeds.

⚠WARNING

Turning at sharp angles or at excessive speeds can result in vehicle overturn and lead to serious injury.
Avoid turning at sharp angles.
Never make turns at high speeds.

ATV turning dynamics

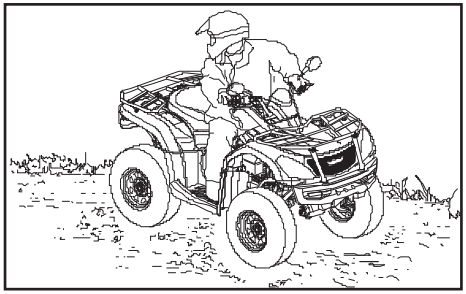
To achieve maximum traction while operating in 2WD or 4WD, the two rear wheels perform as one axle and turn together at the same speed. Furthermore, when operating in 4WD-LOCK mode, the front wheels will also turn together at the same speed. Therefore, unless the wheel on the inside of the turn is allowed to slip or lose some traction, the ATV will resist turning. The special turning technique described in this manual must be used to allow the ATV to make turns quickly and easily. It is essential that this skill be learned first at low speed.

Turning on curves

As you approach a curve, slow down and begin to turn the handlebars in the desired direction. As you do so, put your weight on the footboard to the outside of the turn (opposite the desired direction) and lean your upper body into the turn. Use the throttle to maintain an even speed through the turn. This maneuver will let the wheel on the inside of the turn slip slightly, allowing the ATV to maneuver the turn properly.

Driving in reverse

To operate in reverse:



1. Ensure the throttle is closed and the vehicle is stopped completely.
2. Apply the foot brake, then shift the transmission into reverse gear.
3. Check for obstacles or people behind the vehicle.
4. When it's safe to proceed, release the brakes, slowly press the throttle with your right thumb, and back slowly. Vehicle speed is controlled by the amount of throttle opening.

NOTE

Your ATV is equipped with a reverse speed limiter. The override button cannot be used. Do not operate at wide open throttle. Open the throttle just enough to maintain a desired speed.

Follow these precautions when operating in reverse:

- Always avoid backing downhill.
- Back slowly.
- When in reverse, apply the brakes lightly for stopping.
- Avoid turning at sharp angles in reverse.
- Never open the throttle suddenly while backing.

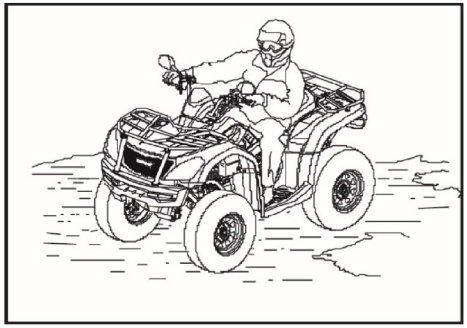
⚠WARNING

Failure to use caution when operating in reverse can result in serious injury or death.

Driving on Slippery Surfaces

Whenever riding on slippery surfaces such as wet trails, loose gravel, sand, or during freezing weather, follow these precautions:

- Slow down when entering slippery areas.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail and avoiding quick, sharp turns which can cause skids.
- Correct a skid by turning the handlebars in the direction of the skid and shifting your body weight forward.
- Driving with 4WD engaged can assist in controlling the vehicle in slippery areas.



⚠CAUTION

Severe damage to drive train may occur if the 4WD is engaged while the wheels are spinning.
Always engage 4WD when the wheels have traction or are at rest.

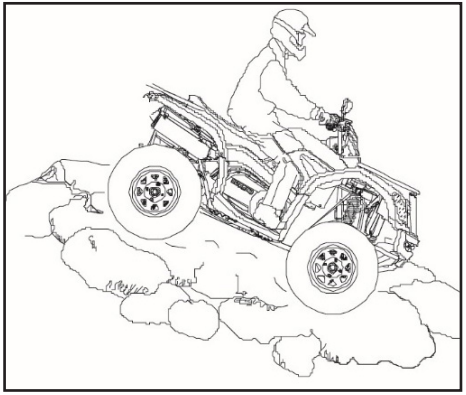
⚠WARNING

Failure to exercise care when operating on slippery surfaces can result in loss of tire traction and cause loss of control, an accident, and serious injury or death. Never apply the brakes during a skid. Do not operate on excessively slippery surfaces. Always reduce speed and use additional caution.

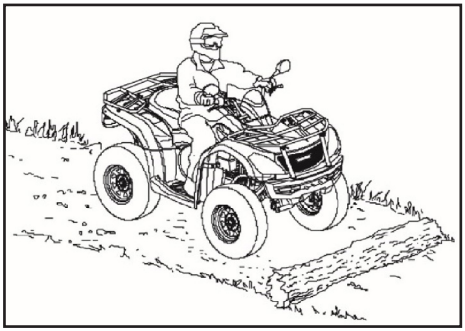
Driving on rough terrain

Whenever driving on rough surfaces such as trails with large rocks or other obstacles, follow these precautions:

- Slow down when encountering rough terrain.
- Maintain a high level of alertness, reading the trail in front of you as you drive. Avoid quick, sharp turns which can cause a loss of control.
- Shift your body weight to counteract the weight of the vehicle if it tips to one side.
- Driving with 4WD or 4WD-LOCK engaged can assist in controlling the vehicle.



Driving over obstacles



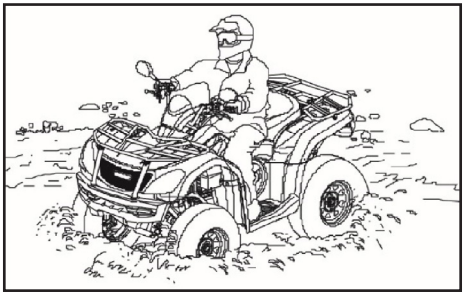
Be alert! Learn to look ahead and to read the terrain as you drive. Be constantly alert for hazards such as logs, rocks, and low hanging branches.

Never attempt to cross over an obstacle higher than the ground clearance of the vehicle.

⚠WARNING

Severe injury or death can result if your vehicle comes in contact with obstacles. Travel with caution on unfamiliar terrain.

Driving through water



Your ATV can operate through water with a maximum recommended depth equal to the bottom of the footrests. Follow these procedures when operating through water:

- Determine water depths and current before crossing.
- Choose a crossing where both banks have gradual inclines.
- Proceed slowly, avoiding rocks and obstacles if possible.
- After crossing, dry the brakes by applying light pressure to the lever until braking action is normal.

⚠WARNING

Avoid operating the vehicle through deep or fast-flowing water. If you cannot avoid water that exceeds the recommended maximum depth, go slowly, balance your weight carefully, avoid sudden movements, and maintain a slow and steady forward motion. Do not make sudden turns or stops, and do not make sudden throttle changes.

Drying the CVT system after submersion

If water has been ingested into the CVT housing, the drive belt will likely slip and poor performance will result. To expel water and dry the CVT housing:

- Drain the CVT housing.
- Place the vehicle in neutral, and raise the engine rpm for several minutes to dry the CVT components.
- Release the throttle and shift into low gear, then test the performance of the vehicle.
- Repeat as necessary until you are satisfied all the water has been expelled. Contact your dealer if vehicle performance issues continue.

NOTE

After running the vehicle in water, it is critical to have the vehicle serviced as outlined in the maintenance schedule. The following areas need special attention: engine oil, front and rear gear cases and all grease locations. If your vehicle becomes immersed, and it's impossible to take it to your dealer before starting it, follow the steps described in this manual to remove water from the air box and engine.

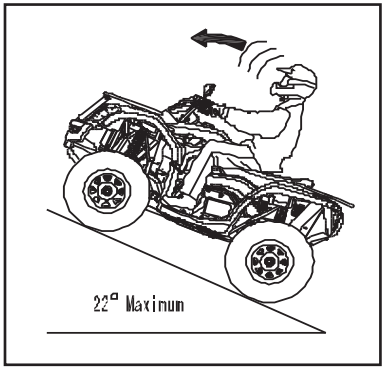
⚠CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle is not thoroughly inspected after operation in water. If water has been ingested into the CVT housing, follow the procedure in this manual for drying out the CVT clutch system. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

Driving Uphill

Whenever traveling uphill, follow these precautions:

- Always travel straight uphill.
- Avoid steep hills (22° maximum).
- Keep both feet on the footrests.
- Shift your weight forward.
- Proceed at a steady rate of speed and throttle opening.
- Remain alert and be prepared to take emergency action. This may include quick dismounting of the vehicle.



If all forward speed is lost:

Keep your weight uphill.

Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake as well, then shift gear selector into park position.

If the ATV begins rolling backwards:

Keep your weight uphill. Never apply engine power. Never apply the foot brake while rolling backwards.

Apply the front brake. When fully stopped, apply the foot brake, and then shift gear selector into the parking position.

Dismount on uphill side, or to either side if ATV is pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount following the procedure described in this manual.

⚠WARNING

Braking and handling are greatly affected when operating in hilly terrain. Improper procedure could cause loss of control or overturn and result in serious injury or death.

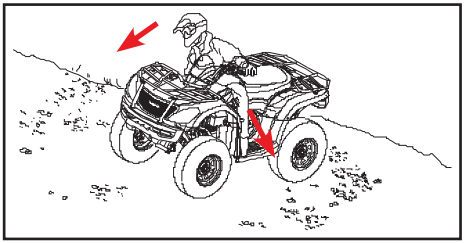
Avoid climbing steep hills (22° maximum).

Use extreme caution when operating on hills, and follow proper operating procedures outlined in the owner's manual.

Sidehilling

⚠WARNING

Improperly crossing hills or turning on hills can result in loss of control or vehicle overturn, resulting in severe injury or death. Avoid crossing the side of a hill when possible. Follow proper procedures as outlined in the owner's manual.



Sidehilling can be a dangerous type of driving and should be avoided if at all possible. If you do enter into a situation where sidehilling is necessary, follow these precautions:

- Slow down.
- Lean into the hill, transferring your upper body weight toward the hill while keeping your feet on the footrests.
- Steer slightly into the hill to maintain vehicle directions.

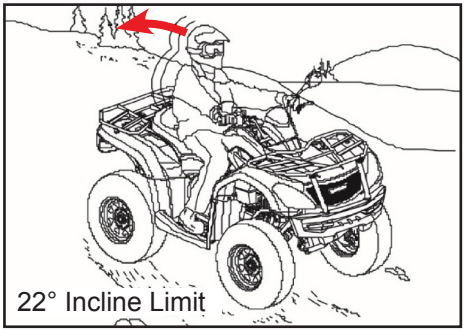
NOTE

If the vehicle begins to tip, quickly turn the front wheel downhill, if possible, or dismount on the uphill side immediately!

Driving downhill

When traveling down a hill, follow these precautions:

- Never operate on hills over 22 degrees incline or hills too steep for your abilities.
- Slow down.
- Shift your weight to the rear of the vehicle.
- Always travel directly downhill.
- Apply the foot brake lightly to aid in slowing. Familiarize yourself with operation of the braking functions during downhill descents.
- Driving with 4WD or 4WD-LOCK engaged can assist in controlling the vehicle.



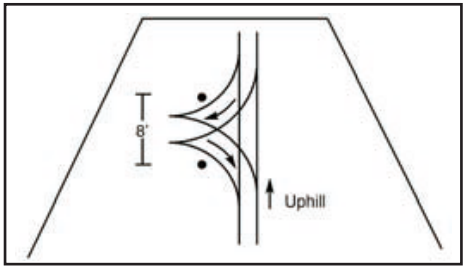
⚠WARNING

Excessive downhill speed can cause loss of control and lead to serious injury or death. Always reduce speed when traveling downhill.

Turning Around on a Hill

One maneuver that can be used when it's necessary to turn around if stranded while climbing a hill is the K-turn:

1. Release the throttle, then apply the hand and foot brake while keeping your body weight uphill.
2. Shift the gear selector lever to the low gear position. Shut off the engine.
3. Keeping the hand brake applied, dismount on the right side of the vehicle if the vehicle is pointed straight uphill.



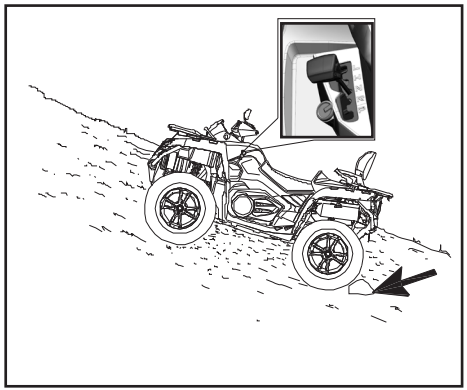
NOTE: Always dismount on the uphill side when the vehicle is pointed in a direction other than uphill.

4. Keeping the hand brake applied, move uphill (in front) of the vehicle, and pull on the right handle bar to turn the steering full left (front brake will now be closest to you).
5. Slowly release the hand brake lever, and use it to control the descent of the vehicle, which will roll downhill and to your right (as viewed from the vehicle front) until it's pointing across the hill or slightly downward. The vehicle's rolling weight is neutralized. and vehicle remount is now possible.
6. Remount the vehicle from the uphill side and shift the gear selector lever to the parking position, keeping your body weight uphill. Keep the hand brake or foot brake applied at all times if possible.
7. Restart the engine. Press the foot brake, and shift the gear selector lever to low gear position.
8. Release the brakes and proceed slowly downhill, controlling speed with the brakes, until the vehicle is on more level ground.

Parking on an Incline

Avoid parking on an incline if possible. If it's unavoidable, follow these precautions:

- Turn the engine off.
- Place the gear selector to parking position.
- Always block the rear wheels on the downhill side as shown.



⚠CAUTION

The rear output shaft is locked when the transmission is in the parking position.

Crossing paved surfaces

Your ATV is not designed for paved surfaces and is more likely to tip over. Do not travel on sidewalks or bicycle lanes, as they are not designated for ATV use. If you must drive on a paved surface, reduce speed and avoid sudden turns, acceleration, or braking. If you have to cross a paved road, ensure you have complete visibility in both directions for oncoming traffic, and determine your exit point on the other side. Drive in a straight line toward that point. Do not make sharp direction changes or abrupt accelerations, as it may result in a tip over situation.

Maintenance

Following the maintenance schedule in your owner's manual will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedules.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, please use genuine parts available from your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Frequent immersion in mud, water or sand
- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip, cold weather operation
- Vehicles used in commercial operations

For vehicles that are subjected to severe use, reduce all maintenance and service intervals by 50%.

NOTE

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

NOTE

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Periodic Maintenance Schedule and Icon Key

Maintenance intervals in the following schedules are based upon average riding conditions and an average operating speed of approximately 12.4 mph (20 km/h). Vehicles subjected to severe or commercial use must be inspected and serviced more frequently.

The following icon keys are used to note special circumstances:

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

⚠WARNING

Procedures marked as '■' means if repair is required, have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system. Improperly performing the procedure could result in component failure and lead to serious injury or death.

MAINTENANCE

KEY POINTS OF LUBRICATION SCHEDULE:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Use All Season Grease on pivot points.
- Lubricate every 500 miles (800 km), before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Screw off, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Transmission oil	SAE75W-90 GL-5	Screw off, clean, insert and pull out dipstick to check oil level
Brake fluid	DOT4	Keep level between upper and lower lines
Front gear case oil	SAE80W-90 GL-5	Oil capacity: 7.8 oz. (230mL)
Rear gear case oil	SAE80W-90 GL-5	Oil capacity: 13.5 oz. (400mL)
Suspension pivots and drive train	All Season Grease	Grease gun - Pump grease until it begins to flow from the pivot point

Pre-Ride Maintenance Checklist

Perform these inspections before operating the vehicle:

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
■	Steering system	-	Pre-Ride	-	Visually inspect, test, or check components. Make adjustments and/ or schedule repairs when required.
■	Throttle return	-	Pre-Ride	-	
	Front suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Rear suspension and axles	-	Pre-Ride	-	
	Tires	-	Pre-Ride	-	
	Brake fluid level	-	Pre-Ride	-	
	Brake lever / foot brake function	-	Pre-Ride	-	
	Brake system function	-	Pre-Ride	-	
	Wheels / fasteners	-	Pre-Ride	-	
	Engine oil level	-	Pre-Ride	-	
►	Air filter / Air box and connections	-	Pre-Ride	-	Visually inspect. Replace filter when dirty.

► = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Maintenance before operation			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
►	Air box sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, clean intake tubes, air box, and replace air filter.
►	CVT sediment tube	-	Pre-Ride	-	Inspect. If deposits are visible, drain / clean the CVT or have it serviced by a dealer.
■	Headlight aim / General lighting and turn indicators (if equipped)	-	Pre-Ride	-	Inspect. Adjust or replace lights when necessary.
►	Radiator	-	Pre-Ride	-	Inspect for mud or debris blocking airflow. Clean surfaces when necessary.

► = Severe Use Item. Inspect frequently on vehicles subjected to severe use

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Break-In Maintenance Checklist

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	General lubrication	20	-	200 (320)	Lubricate all grease points, pivots, cables, etc.
	Engine oil / oil filter / oil strainer	20	-	200 (320)	Change oil and filter. Clean oil strainer.
►	Engine air filter	20	-	200 (320)	Inspect. replace if dirty. do not clean
■	Engine valve clearance	20	-	200 (320)	Check and adjust as necessary.
	Front / Rear gear case oil	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
	Coolant	20	-	200 (320)	Check level. Inspect for leaks.
►	Brake pads	20	-	200 (320)	Inspect pad thickness.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Break-in Maintenance (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
	Battery	20	-	200 (320)	Check terminals, clean, test battery condition if required.
■	Idle condition	20	-	200 (320)	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	20	-	200 (320)	Inspect steering system. See dealer for service if wheel alignment is required.
►	Foot brake / Hand brake	20	-	200 (320)	Inspect function. Adjust as necessary.
	Gear cases, CV shafts, Propshafts	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Periodic Maintenance Schedule

Perform these maintenance items when the vehicle break-in is completed:

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
►	Brake pads	10	Monthly	100 (160)	Inspect pad thickness.
	Battery	20	--	200 (320)	Check terminals. Clean and test battery condition as necessary.
	Engine hoses, gaskets and seals	20	-	200 (320)	Inspect for leaks.
►	Air filter	50h	--	500 (800)	Always inspect pre-ride. Inspect frequently if subjected to severe use. Replace if dirty. Do not clean.
►	CVT air intake filter screen / filter	50h	-	500 (800)	Clean filter screen or filter, replace with new one if necessary.
►	General lubrication	50h	3M	500 (800)	Lubricate all fittings, pivots, cables, etc.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

MAINTENANCE

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
►	Front gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
►	Rear gear case oil	100h	12M	1000 (1600)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met..
►	Engine oil / oil filter / oil strainer	100h	12M	1000 (1600)	Inspect for color change. Change if dirty and clean strainer. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Cooling system	50h	6M	500 (800)	Test coolant strength. Pressure test system yearly.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
►	Radiator	50h	6M	500 (800)	Inspect. clean external surfaces. Clean more frequently if subjected to severe use.
■	Steering system	50h	6M	500 (800)	Inspect. Lubricate.
►	Front suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
►	Rear suspension	50h	6M	500 (800)	Lubricate. Check fasteners.
►	Gear shift	50h	1M	500 (800)	Inspect, lubricate, adjust as necessary.
► ■	Throttle body / throttle cable	50h	6M	500 (800)	Inspect. Clean carbon deposits. Inspect cable and lubricate frequently if subjected to severe use.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
► ■	CVT drive belt	100h	12M	1000 (1600)	Inspect. Replace as necessary. See dealer for service.
■	CVT drive and driven pulleys	100h	12M	1000 (1600)	Clean and Inspect pulleys. Replace worn parts. See dealer for service.
	Fuel filter and hoses	100h	24M	2000 (3200)	Inspect routing and condition. Replace filter and high-pressure hoses every 4 years.
	Cooling hoses	100h	--	1000 (1600)	Inspect routing and condition.
►	Valve clearance	100h	--	2000 (3200)	Inspect and adjust as necessary. See dealer for service.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
●	Fuel system	100h	12M	500 (800)	Inspect fuel tank, cap, fuel pump and fuel pump relay.
	Spark plug	100h	24M	2000 (3200)	Inspect. Replace if worn or fouled.
■	Engine mounts	100h	12M	1500 (2400)	Inspect condition.
	Exhaust pipe and spark arrestor	100h	12M	500 (800)	Inspect. Clean spark arrestor.
►	Wiring, fuses, connectors, relays, and cables	100h	12M	1000 (1600)	Inspect wire routing for wear, security. Apply dielectric grease as necessary to connectors subjected to water, mud, etc.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.
■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.
● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
► ■	Wheel bearings	100h	12M	1500 (2400)	Inspect for noise or looseness. Replace as necessary.
►	Safety Belts (if equipped)	100h	12M	2000 (3200)	Visually inspect belts and test latches. Clean latch mechanism more often if used in severe conditions.
►	Transmission oil	200h	12M	2000 (3200)	Inspect level. Change yearly if hours or distance interval is not met.
	Coolant	200h	24M	4000 (6400)	Change coolant every 2 years if hours or distance interval is not met.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Intervals (Perform at the interval that arrives first)			
		Hour	Calendar	Miles (km)	Remarks
►	Brake fluid	200h	24M	1000 (1600)	Inspect fluid for color change. Change fluid every two years.
	Idle condition	--	12M	--	Inspect for proper rpm. See dealer for service if out of spec or erratic.
■	Steering / Wheel Alignment	--	12M	--	Inspect steering system. See dealer for service whenever steering parts or wheel alignment are required.
►	Foot brake height	--	12M	--	Inspect. Replace brake pads or adjust height as required.

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

● = Emissions related components. Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Maintenance Procedures

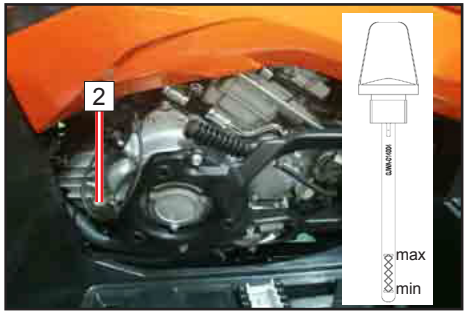
Engine oil

Always check and change the engine oil at the intervals outlined in the Maintenance Schedule.

Engine oil check

1. Place the ATV on a level surface.
2. Start the engine and let it idle for 20~30 seconds. Stop the engine.
3. Wait a short period for the oil to settle.
4. Remove access cover [1] by grasping the lower left portion and pulling firmly.
5. Unscrew the oil dipstick [2] out and wipe off with a clean cloth.
6. Insert the dipstick back into the dipstick hole, make the dipstick threads contact the hole surface without screwing it.
7. Remove the dipstick again and check the oil level indication. Maintain the oil level between the upper and lower indicators.
8. Reinstall the dipstick into the oil filler hole, hand-tighten it, and reinstall the access cover.



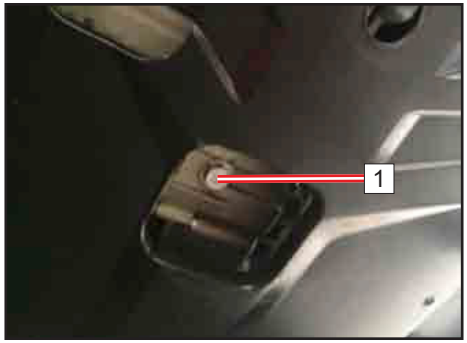


NOTE

Access cover grommets may come loose. Ensure they are in place before reinstalling the cover.

Engine oil change

1. Place the ATV on a level surface.
2. If the engine was running, wait a sufficient period for the oil to settle and cool.
3. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
4. Remove the engine oil drain bolt [1] and drain the oil from the engine.
5. Place a new sealing washer on the engine oil drain bolt, then tighten the drain bolt to the specified torque (20N•m).



Oil filter replacement

1. Use wrench to unscrew bolts [1]. Then remove cover [2] and remove oil filter [3].

NOTE: Confirm cover O-ring [4] is good, then install it into groove of the crankcase correctly.

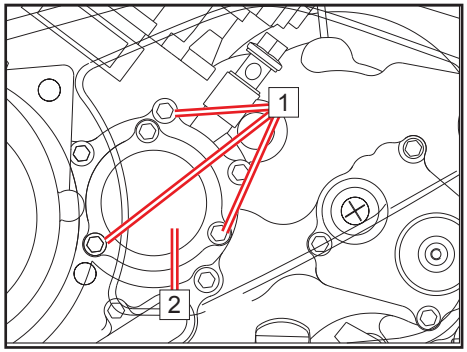
2. Install new oil filter [3] and use wrench to tighten cover bolts to the specified torque.

NOTE: Cover Bolt [1] Torque: 10 N•m

3. If not already installed, install a new drain bolt washer and tighten the oil drain bolt to the specified torque.

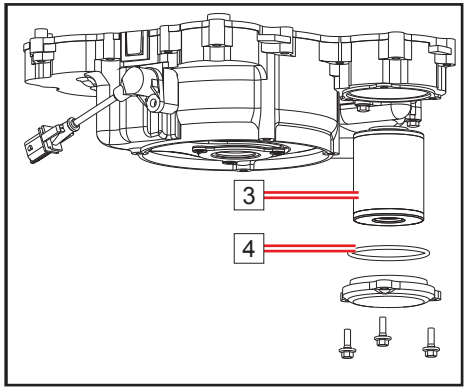
NOTE: Drain Bolt Torque: 25 N•m

4. Add the specified amount of recommended engine oil, and then insert the engine oil dipstick and tighten it.



NOTE:
With oil filter cartridge replacement, oil added: 2.5L

5. Start the engine and warm it up for several minutes. While warming up,check for oil leaks. If an oil leak is found, turn the engine off immediately and check for the cause.
6. Turn the engine off. Recheck the oil level and correct it if necessary.



Engine intake/exhaust valve adjustment

The intake and exhaust valve clearances change with use of the vehicle, which can result in improper fuel/air supply or engine noise. To prevent this, the valve clearances must be adjusted according to the maintenance schedule. This adjustment should be performed by a professional service technician. Contact your dealer for service.

NOTE

Engine intake valve clearance (cold engine): .002 in ~ .005 in. (0.06mm ~ 0.14mm)

Engine exhaust valve clearance (cold engine): .004 in ~ .007 in. (0.11mm ~ 0.19mm)

Engine Idle Speed

This vehicle is equipped with an electronic fuel injection system. There are no consumer provisions to adjust engine idle speed. The throttle body is a vital part of the fuel system which requires very sophisticated adjustment, and was set at the factory. If the settings are disturbed, poor engine performance and damage may result. Check engine idle speed for stability and contact your dealer for service if necessary. Contact your dealer in case of an abnormal engine idle condition.

NOTE

Engine idle speed: 1300 rpm ±130 rpm (engine at operating temperature)

Transmission oil

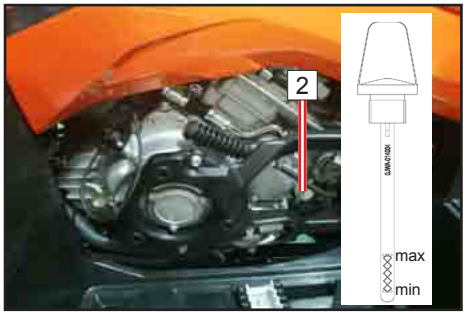
Always check and change the transmission oil at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Chart.

CFMOTO recommends the use of SAE 75W/90 GL-5 Transmission Fluid.

Oil Check

1. Place the ATV on a level surface.
2. Remove access cover [1] by grasping the lower left portion and pulling firmly.
3. Unscrew the oil dipstick [2] out and wipe off with a clean cloth.
4. Insert the dipstick back into the dipstick hole, make the dipstick threads contact the hole surface without screwing it.
5. Remove the dipstick again and check the oil level indication. Maintain the oil level between the upper and lower indicators.
6. Reinstall the dipstick into the oil filler hole, hand-tighten it, and reinstall the access cover.





Transmission oil change

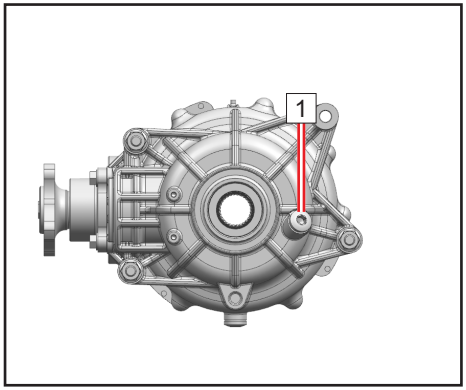
1. Place the ATV on a level surface.
2. If the engine was running, wait a sufficient period for the oil to settle and cool.
3. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
4. Remove the oil dipstick [2].
5. Remove the oil drain bolt [1] and drain the oil.
6. Place a new sealing washer on the oil drain bolt, then assemble and tighten the drain bolt.

NOTE: Remove oil dipstick [2] first to relieve any pressure in the transmission cavity, then remove drain bolt [1]. Tightening torque of drain bolt [1]: 25 N•m



Gear case oil

The front and rear gear cases should be checked for oil leaks and correct oil level before each ride. If a leak is found, contact your dealer for repair.



Rear gear oil measurement

Because of is unique design, draining and filling the rear gear case is required to produce the correct oil level. Refer to “Rear gear case oil change”.

Rear gear case oil change

1. Place the vehicle on a level surface.
2. Place a container under the rear gear case to collect the used oil.
3. Remove oil filler bolt [1] and drain bolt [2] as shown and drain used oil.
4. Install and tighten drain bolt to the specified torque.
5. Add recommended amount of gear oil into the rear gear case.
6. Install and tighten filler bolt to the specified torque after adding new gear oil.
7. Check for oil leaks. If leakage is found, find and repair it.



NOTE:

Drain bolt torque: 25N•m (18.4 ft-lb.)

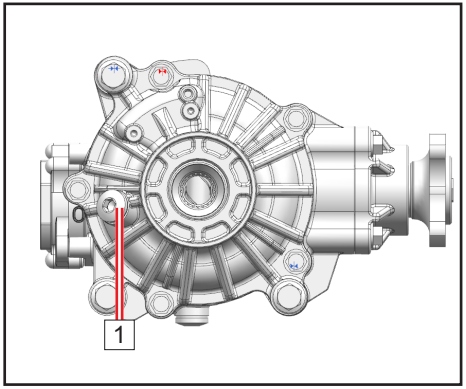
Periodic oil change: 400 ml (13.5 oz)

NOTE: Be sure no foreign material enters the gear case.

Front gear case oil check

1. Place the vehicle on a level surface.
2. Remove the oil filler plug [1] and check the oil level. The level should be up to the brim of the hole. If the level is low, add sufficient oil to raise it to the specified level.
3. Install the oil filler plug and tighten it to the specified torque.

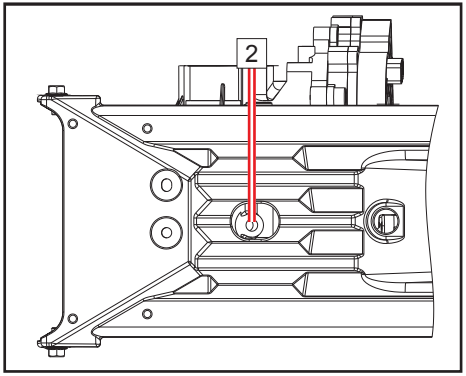
NOTE: Oil filler plug tightening torque: 25 N▪m (18.4 ft-lb.)



Front gear case oil change

1. Place the vehicle on a level surface.
2. Place a container under the front gear case to catch the oil.
3. Remove oil filler plug [1] and drain bolt [2] as shown, and drain used oil.
4. Install the drain bolt and tighten it to the specified torque.
5. Fill the front gear case with oil.
6. Install the filler plug and tighten it to the specified torque.
7. Check for oil leaks. If oil leakage is found, find and repair it.

NOTE:
Drain bolt torque: 25 N•m (18.4 ft-lb.)
Periodic oil change: 230 ml (7.7 oz.)
NOTE: Be sure no foreign material enters the gear case.



Cooling system

Coolant level check

1. Place the ATV on a level surface.
2. Coolant reservoir [1] is located on the front left of the vehicle. Check the coolant level in the coolant reservoir when the engine is cold as the coolant level will vary with engine temperature.

NOTE:

The coolant should be between the upper [3] and lower [4] limit marks.

3. If the coolant is at or below the lower limit mark, remove the reservoir cap [2] add coolant to the up per limit mark, install the reservoir cap, and then install the panel.

NOTE:

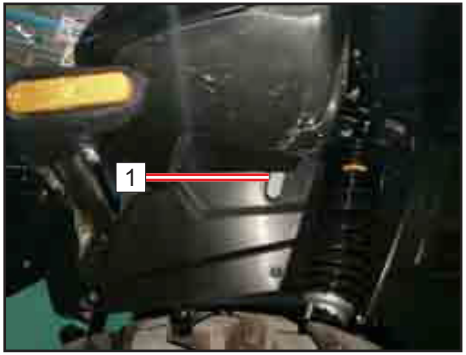
Lowest capacity of coolant reservoir: 0.2 L

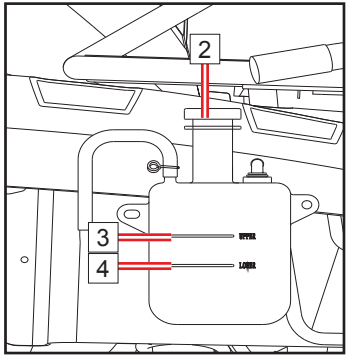
CAUTION

Hard water or salt water is harmful to the engine. You may use soft water if you cannot get distilled water.

CAUTION

If water is added, have your dealer check the antifreeze content of the coolant as soon as possible. The radiator fan operation is completely automatic. It is switched on or off according to the coolant temperature in the radiator.





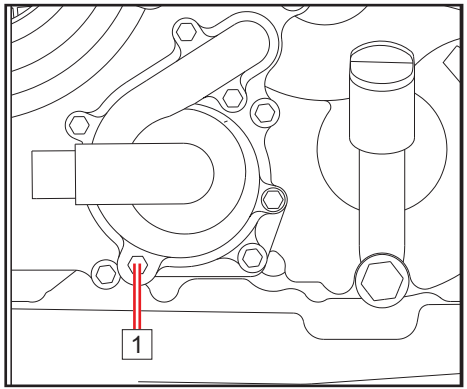
[2] Reservoir cap
[3] Upper limit mark
[4] Lower limit mark

Changing the coolant

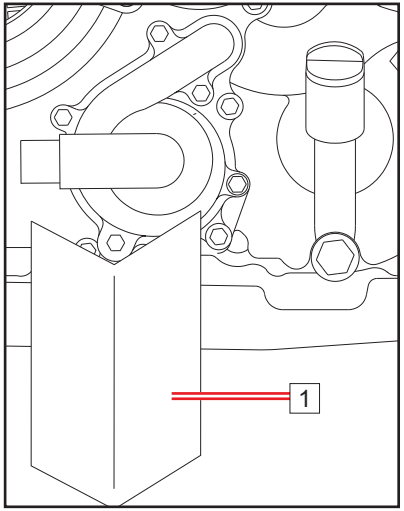
⚠CAUTION

After stopping the engine, do not remove cap of radiator immediately. Wait for a while to cool down the coolant and then remove radiator cap. Hot coolant can cause serious burns.

1. Place the ATV on a level surface.
2. Remove the front access cover.
3. Remove the radiator cap.
4. Remove the coolant reservoir cap.
5. Place a container under the engine, and then remove:
   - The left engine cover.
   - The coolant drain bolt 1. (Use a trough or a similar object to prevent coolant from spilling on the footrest.)
6. Disconnect the hose on the coolant reservoir side, and then drain the coolant from the coolant reservoir.
7. After draining the system, thoroughly flush the cooling system with clean tap water. Allow the water to drain completely from the coolant drain.
8. Replace the coolant drain bolt washer if it is damaged, and then tighten the coolant drain bolt, but do not torque to specification.



9. Install the coolant reservoir hose.
10. Fill the recommended coolant into the radiator until it is full. When filling coolant, at the same time to loosen the drain bolt as shown in order to draw air from the coolant hose until coolant flows out, then tighten the bolt.



NOTE:
Coolant drain bolt tightening torque:10 N•m

NOTE:
Recommended antifreeze:
High quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines. Antifreeze and water mixing ratio:1:1

Total Coolant Capacity (except coolant reservoir): 3.7L
Coolant Change (except coolant reservoir): 3.6L

Coolant Reservoir Capacity: 0.2L~0.38L
(Lower mark: 0.2L / Upper mark: 0.38L)

CAUTION
Hard water or salt water is harmful to the engine.
Please use CFMOTO recommended coolant.

11. Install the radiator cap.
12. Start the engine and let it idle for several minutes .Stop the engine. Allow the engine to cool completely, then check the coolant level in the radiator. If it is low, add more coolant until it reaches the top of the radiator.
13. Fill the coolant reservoir with coolant up to the upper limit.
14. Install the coolant reservoir cap and check for coolant leakage.

NOTE: If any leakage is found,have your dealer check the cooling system.

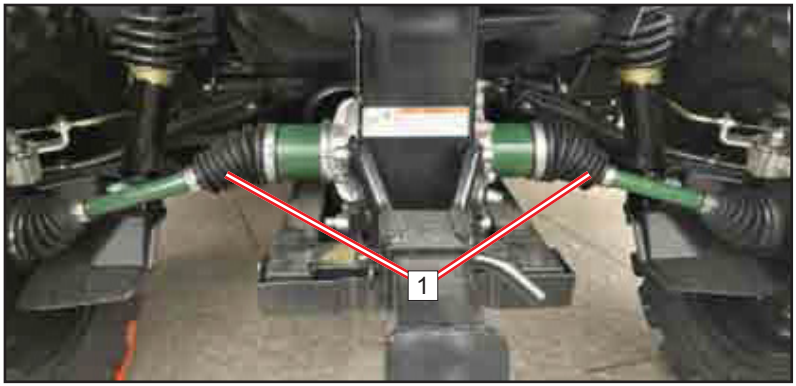
15. Install the panels and the front access cover.

Cleaning

Cleaning the external surfaces of the radiator if it is covered with mud or debris will ensure it continues to efficiently cooling the engine. Use only low pressure water to clean the radiator. High pressure washers can damage components. Ensure that the water can flow can flow freely through the radiator fins. This is a sign that cooling air will be allow to pass through.

CV axle boots

Check the protective boots 1 for holes or wears. If any damage is found, have them replaced by your dealer.



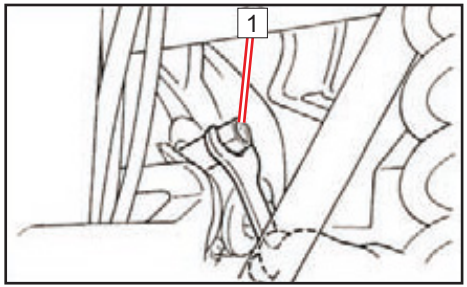
Spark plug inspection

Removal

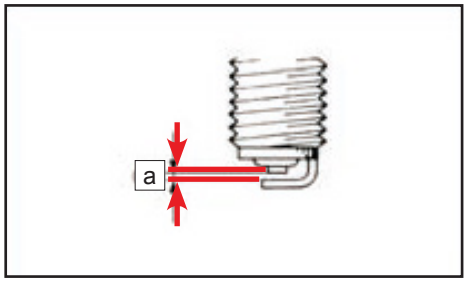
1. Remove the panel(s).
2. Remove the spark plug cap(s).
3. Use the spark plug wrench in the tool kit to remove the spark plug as shown.

Inspection

The spark plug is an important engine component and is easy to inspect. The condition of the spark plug can indicate the condition of the engine. The ideal color on the white insulator around the center electrode is a medium-to-light tan color for a ATV that is being ridden normally. Do not attempt to diagnose such problem yourself. Instead, take the ATV to dealer. You should periodically remove and inspect the spark plug because heat and deposits will cause the spark plug to slowly break down and erode. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with the specified plug.



NOTE: Specified spark plug:DCPR8E (NGK)



Installation

Measure the electrode gap with a wire thickness gauge and, if necessary, adjust the gap to specifications.

NOTE: Spark plug gap a: 0.8 mm~0.9 mm

1. Clean the gasket surface. Wipe off any grime from the threads.
2. Install spark plug and tighten to specified torque.

NOTE: Tightening torque of spark plug: 14.8 ft-lb. (20N•m)

If a torque wrench is not available when you are installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 turn past finger tight. Have the spark plug tightened to the specified torque as soon as possible.

3. Install the spark plug cap.
4. Install the panel.

Spark plug removal to expel water from the engine

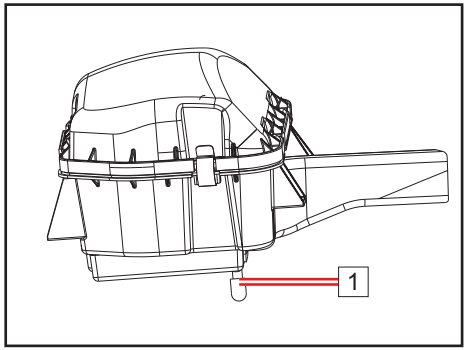
If water has been ingested into the engine, it is important to remove the water as soon as possible by removing the spark plug and using the starter system to rotate the engine for a short period to expel water out of the cylinder. Verify that the air box has been drained of water before attempting to expel water.

⚠CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle if water is ingested into the engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine if water has been ingested. Water inside the engine can cause a 'hydraulic lock' effect that can damage the starter and engine components. The engine oil should be checked for water contamination. Drain and refill with new engine oil if water is found in the crankcase.

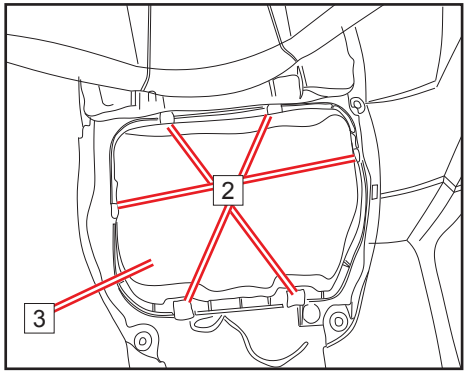
Air filter element

There is a check hose [1] at the bottom of the air filter housing. If dust or water can be viewed in this hose, empty the hose and clean the air filter housing thoroughly. If the vehicle was submerged, please contact your local dealer to check for water inside the engine crankcase.



Air filter maintenance

1. Remove the seat.
2. Remove the filter housing decorative cover assembly by pulling outward at the rear sides of the cover to disengage it from the grommets, then lift up at the rear center section to disengage from the center grommet. Finally, pull up and back on the cover assembly to remove it.
3. Remove the cover spring clips [2] and remove the filter housing cover [3] .
4. Loosen the air filter clamp [4] and remove the air filter [5] .
5. Remove the foam pre-filter [6] from the air filter.
6. Wash the foam pre-filter gently with soap and water, and allow it to completely dry.

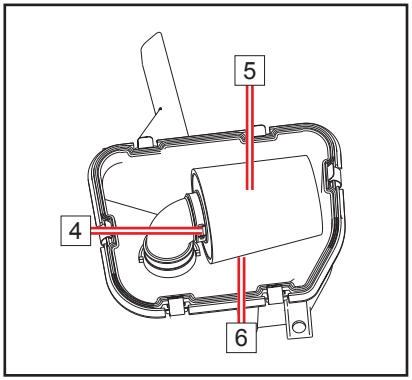


7. Inspect the paper air filter and verify it is okay to reinstall. Softly brush off accumulated dust if necessary. Install a new filter as necessary.

CAUTION

Do not use liquid to wash paper filter element.

8. Install the pre-filter onto the air filter. Apply a thin film of lubricant on the inside diameter of the air filter rubber seal.
9. Install the air filter and clamp onto the air filter housing inlet. Tighten the clamp securely.
10. Reinstall the air filter housing cover and spring clips. Verify the cover is installed correctly and is sealing properly.
11. Reinstall the decorative cover assembly. Ensure the grommets are engaged and secure.



NOTE

The air filter must be checked and replaced more often if the machine is operated in extremely dusty areas or if it becomes wet. Each time air filter maintenance is performed, check the air inlet to the air filter box for obstructions, the fittings of the air filter housing rubber joint, throttle body, and manifold for an airtight seal. Check that all fittings are tightened securely to avoid the possibility of unfiltered air entering the engine.

⚠CAUTION

Do not start engine without air filter element. Non-filtered air will enter into the engine and cause engine wearing and damage. In addition, driving without air filter will also decrease performance and engine overheating.

Drying the air filter housing after submersion

If water has been ingested into the air filter housing, Drain the air filter housing, remove the air filter, and thoroughly dry the components. Do not use compressed air. Contact your dealer if vehicle performance issues exist.

CAUTION

Do not operate the engine without an air filter element. Unfiltered air will enter into the engine and cause engine wear and damage. Driving without an air filter will also decrease performance and can lead to engine overheating.

⚠CAUTION

Major engine damage can result if the vehicle if water has been ingested into the air filter housing, and engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

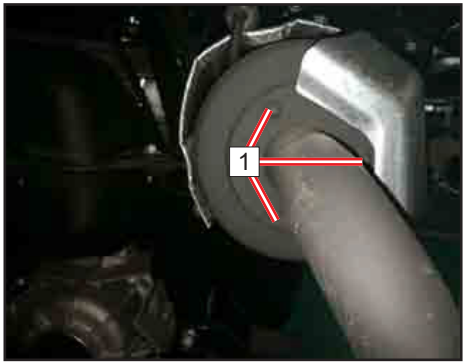
Spark Arrestor

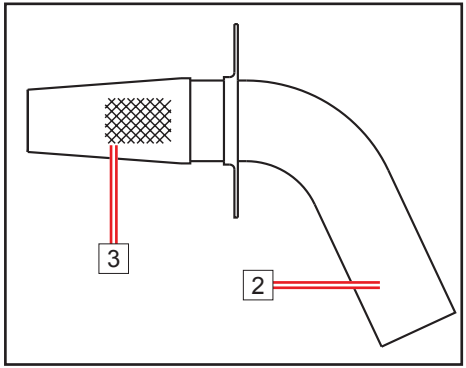
Clean spark arrestor while muffler and exhaust are in normal temperature.

1. Remove nut [1] .
2. Remove spark plug arrestor [2] from muffler.
3. Tap the tailpipe lightly, and then use a wire brush to remove any carbon deposits [3] from the spark arrestor portion of the tailpipe.
4. Insert the tailpipe into the muffler and align the bolt holes.
5. Install and tighten the bolts.

⚠WARNING

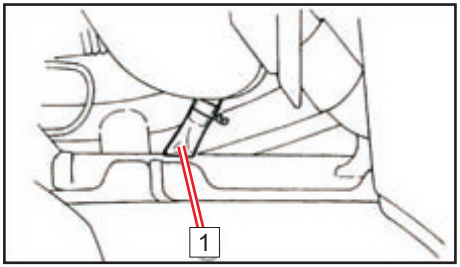
When cleaning the spark arrestor: Always let the exhaust system cool prior to touching exhaust components. Do not start the engine when cleaning the exhaust system.





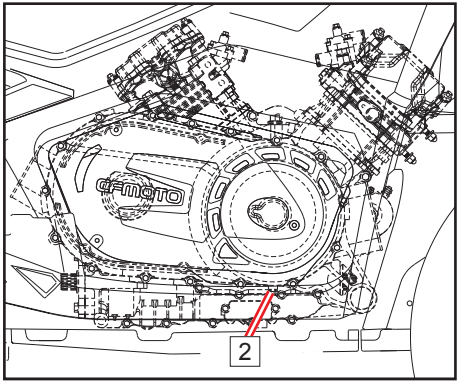
CVT air-outlet check hose

If dust or water can be viewed in this hose 1, empty the hose and clean or drain the CVT housing. If the vehicle was submerged, contact your local dealer to check the CVT housing and components thoroughly.



CVT cover drain bolt

If the vehicle was submerged in water deep enough that water entered the CVT housing, remove the drain bolt 2. to drain the water from the case.

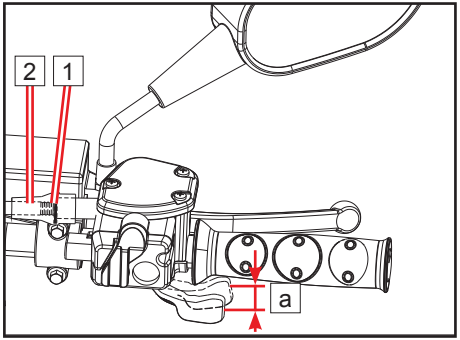


⚠CAUTION

If water drains from the V-belt case after removing the bolt, have your dealer inspect the ATV, as the water may have affect the CVT system and other engine parts.

Throttle freeplay adjustment

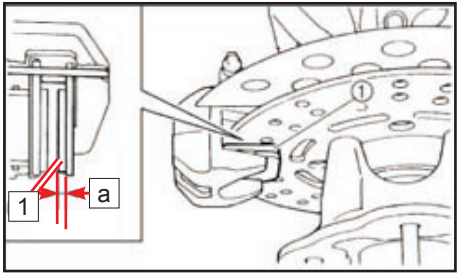
Check the throttle freeplay at regular intervals.



NOTE

Check the engine idling speed after adjusting throttle lever freeplay.

1. Loosen nut [1] .
2. Turn adjustment nut [2] to lever travel: [a] = 3mm - 5 mm.
3. Fasten nut [1] .



Brake pad inspection

Check the brake pads [1] for damage and wear. If the pad thickness (A) is less than 059 in. (1.5mm) or the disc thickness (B) is less than .157 in. (4.0mm), have your dealer replace them. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer

NOTE:

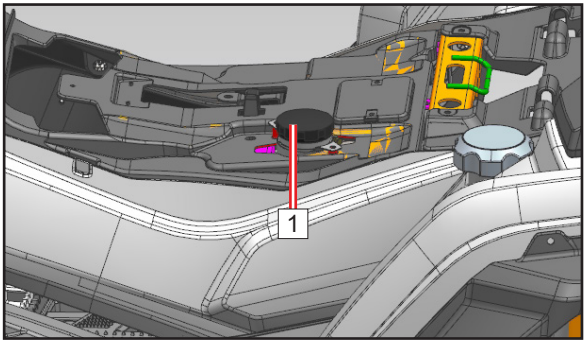
The wheels need to be removed to check brake pads.

Brake system inspection

Remove the seat, and then check the fluid level [1].

Insufficient brake fluid may let air enter the brake system, possibly causing the brakes to become ineffective. Before riding, check that the brake fluid is above the lower level and replenish when necessary. The front brake fluid master cylinder reservoir is located on the right side of the handlebar. The foot brake fluid master cylinder reservoir is located under the seat.





Inspect brake fluid level

Observe these precautions:

1. When checking the front brake fluid level, make sure the master cylinder reservoir is level by turning the handlebar until the steering is centered and the wheels are pointed forward.
2. Use only the designated quality brake fluid. Otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor brake performance.

NOTE

Recommended brake fluid: DOT 4.

3. Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor brake performance.
4. Be careful that water does not enter the master cylinder reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
5. Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
6. Have your dealer check the cause if the brake fluid level goes down.

Brake fluid change

Complete fluid replacement should be done only by trained service personnel. Have your dealer replace the following components during periodic maintenance or when they are damaged or leaking.

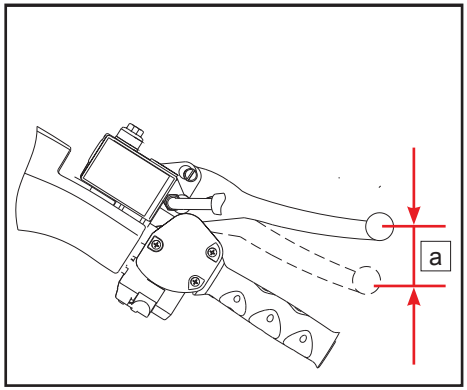
- Replace the brake hoses every four years.

Front lever free play a

The front brake lever should have a free play at the lever end. If not , contact your dealer to check the brake system.

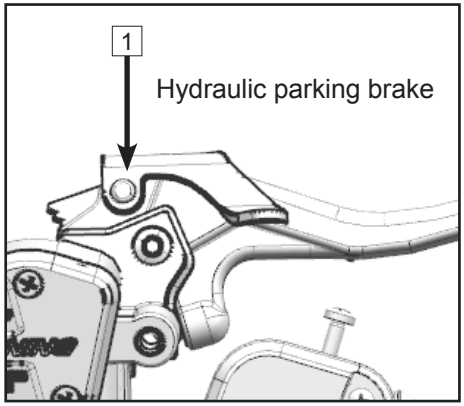
⚠DANGER (After servicing):

- Make sure the brakes operate smoothly and that the free play is correct.
- Make sure the brakes do not drag. Make sure the brakes are not spongy.
- All air must be bled from the brake system. Servicing of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.



Parking brake

When parking, stop the engine and shift the gear selector lever [1] into the park position, then activate the parking brake.



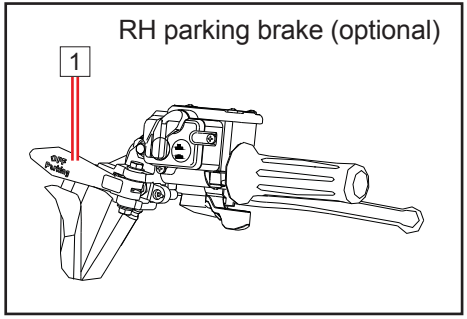
⚠WARNING

Operating the ATV while the parking brake is engaged could result in an accident and serious injury or death.

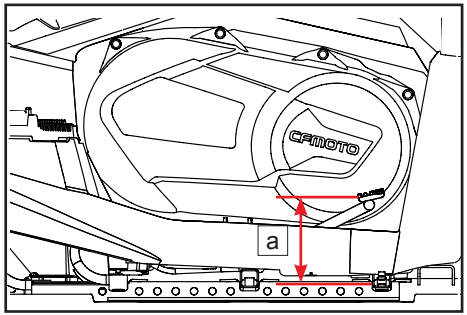
Always check to be sure the parking brake is disengaged before operating.

Important Safeguards

The parking brake may relax if left on for a long period of time. Always block the wheels to prevent rolling. Never depend on the parking brake alone if the ATV/Quadricycle is parked on a hill. Always block the wheels on the downhill side of the ATV/Quadricycle to prevent rolling. Another option is to park the ATV/Quadricycle in a sidehill position.



Foot brake pedal height adjustment



NOTE

The top of the brake pedal should be positioned 95mm~100mm above the top of the footrest. If it is not, have your dealer to adjust it.

⚠DANGER

After servicing:

- Make sure the brakes operate smoothly and that the freeplay is correct.
- Make sure the brakes do not drag.
- All air must be bled from the brake system. Replacement of brake components requires professional knowledge. These procedures should be performed by your dealer.

Foot brake light switch

Check switch assembly or cable is properly fixed in case of brake light failure.

Cable inspection and lubrication

⚠WARNING

Inspect cables frequently. Replace damaged cables. Lubricate the inner cables and the cable ends. If the cables do not operate smoothly, ask your dealer to replace them.

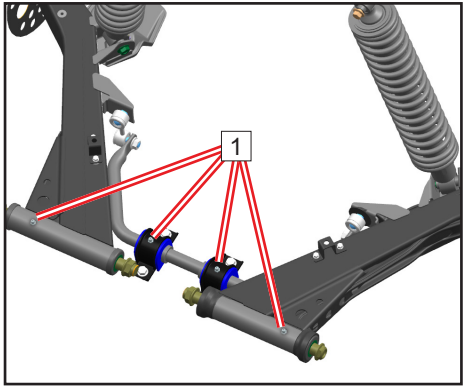
NOTE

Recommended lubricant: SAE 10W/30

Suspension Pivot Lubrication

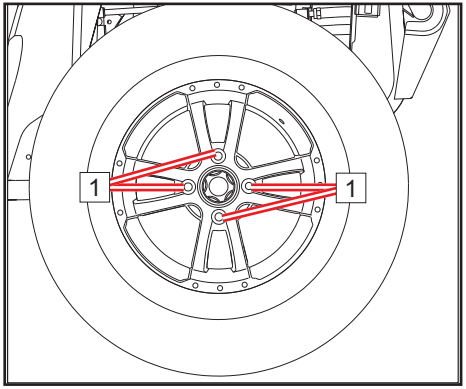
Lubricate the upper and lower pivots of the suspension:

- Add grease into the rear suspension upper and lower pivot grease nipples (1) located at the frame with a grease gun until grease lightly flows from the bushing.
- Add grease into the front suspension upper and lower pivot grease nipples with a grease gun until grease lightly flows from the bushing.



NOTE

- Recommended lubricant: All season grease.



Wheel and Tires

Removal and installation

Removal

1. Loosen the wheel nuts [1] .
2. Elevate the ATV and place a suitable stand under the frame.
3. Remove the nuts from the wheel.
4. Remove the wheel.

Installation:

1. Install the wheel and the nuts.

NOTE

- Tapered nuts are used for both the front and rear wheels. Install the nut with its tapered side towards the wheel.
- The arrow mark on the tire must point toward the rotating direction of the wheel.

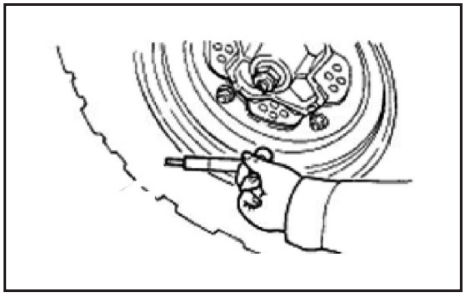
2. Lower the ATV so that the wheel is on the ground.
3. Tighten the wheel nuts to the specified torque.

NOTE

Wheel nut torque:	Front:	52.4lb-ft~59lb-ft (70 N•m~80 N•m);
	Rear:	52.4lb-ft~59lb-ft (70 N•m~80 N•m)

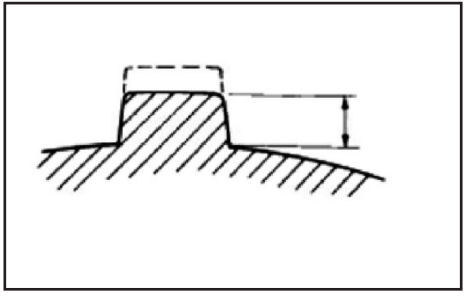
Tire pressure

Inspect the tire pressure before operation:
Front: 6.5 psi (45 kPa)
Rear: 6.5 psi (45 kPa)



Tread depth

Inspect the tread depth regularly and replace the tires if the minimum tread depth is less than:
Minimum tread depth: 3/32 in. (3.0mm)



MAINTENANCE

Battery

This machine is equipped with low maintenance battery which is located under front access cover. Therefore, it is not necessary to check the electrolyte or add distilled water in the battery. If the battery seems to have discharged, consult your dealer.

NOTE Battery specification: 12V 30Ah

⚠WARNING

Do not try to remove the sealing caps of the battery cells. You may damage the battery.

⚠DANGER

Avoid contact with skin, eyes or clothing. Always shield eyes when working near batteries. Keep out of reach of children.

Antidote:

EXTERNAL: Flush with water. INTERNAL: Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil. Get prompt medical attention.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Keep batteries away from sparks,flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate when charging or using in a closed space.

Battery maintenance guidelines:

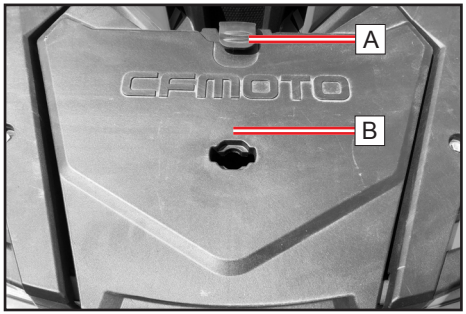
- If the vehicle will not be used for a month or longer, remove the battery and store it in a cool, dry place. Completely recharge the battery before reinstallation.
- A special battery charger (constant low voltage/ampere) is required for recharging low maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.
- Always make sure the cable connections are the correct polarity when reinstalling the battery. RED (‘+’ positive) / Black (‘–‘ negative). Always disconnect the RED (‘+’positive) cable last during removal, and reconnect it first during installation.
- Corroded battery connections can be cleaned with a mixture of baking soda and water.

Front access cover

Removal:

Remove the rubber grommet [A]

Take out the front access cover [B] toward the front of vehicle.



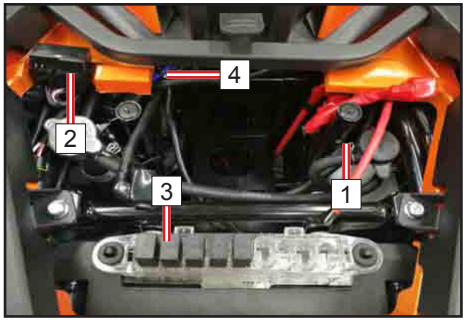
NOTE:

Remove front access cover, then inspection and maintenance can be done for the radiator assy, reservoir tank, relay box, and fuse.

Fuse and Relay replacement

The main fuse [1], fuse panel [2], EPS fuse [4] and relay panel [3] are located under the front access cover.

If a fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified amperage. Test by turning on main power and switches. If the fuse immediately blows again, consult your dealer.



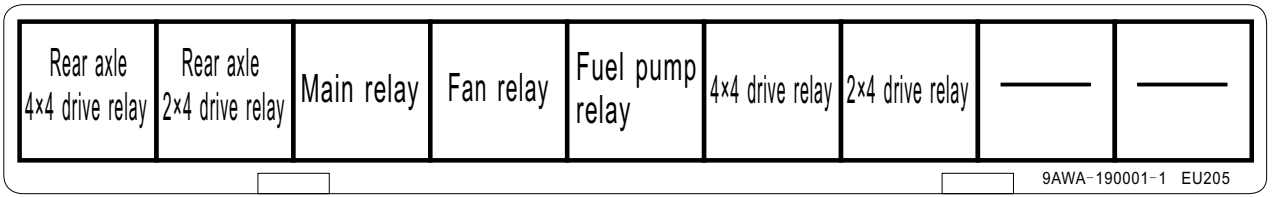
CAUTION

Always use a fuse of the specified rating.

Never use conductive material in place of the proper fuse.

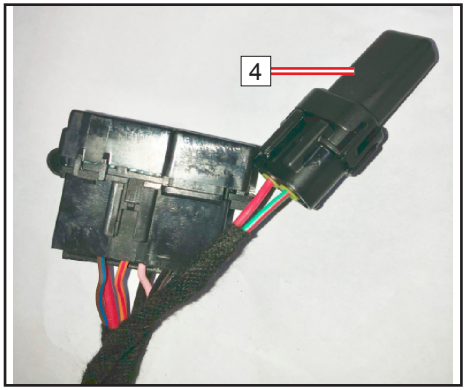
Relays

Electrical relays help to operate the various vehicle systems and functions, and are located under the front access cover. For relay replacement or diagnosis, contact your dealer.



Cooling Fan fuse circuit

This vehicle is equipped with a separate fuse holder [4] for the radiator cooling fan. It is located next to the fuse panel.



The fuse protects the fan motor and circuit from overload if the fan becomes obstructed during operation. if the fuse is blown, turn off the main switch and install a new fuse of the specified amperage.

⚠WARNING

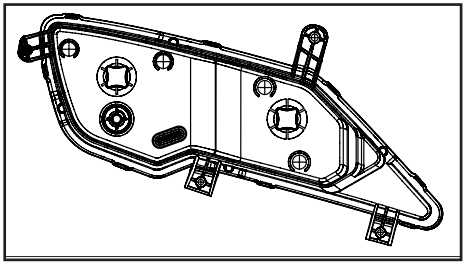
To prevent accidental short-circuit, turn off the main switch when checking or replacing a fuse.



Headlight bulb replacement

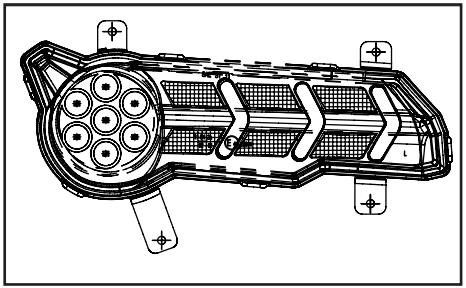
NOTE: Both headlight and taillight assy are LED lights,which cannot be repaired if damaged or failed. Please have your dealer replace the entire assembly when the LED light is damaged or failed.

Headlight beam adjustment



⚠WARNING

It is advisable to have your dealer make this adjustment. Turn the adjusting screws can raise or lower the beam.



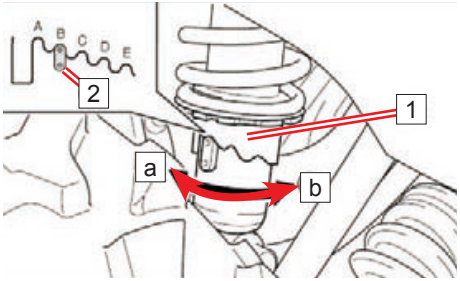
Tail/brake light replacement:

Tail/brake light bulb is LED, it can not be replaced separately. Replace the whole light as necessary.

Front and rear suspension adjustment

Standard shock absorber

The spring preload can be adjusted to suit the rider's weight and riding conditions.

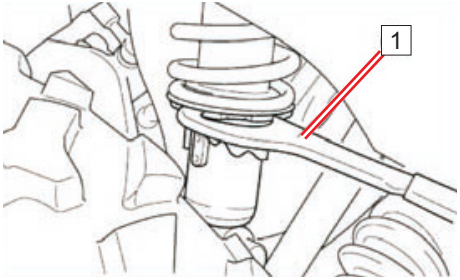


NOTE

When adjusting the rear shock absorbers, the rear wheels need to be removed.

Adjust the spring preload as follows. To increase the spring preload, turn the adjusting ring in direction [a] .

To decrease the spring preload, turn the adjusting ring in direction [b] .



NOTE

A special wrench (if not supplied in tool kit) can be obtained at a dealer to make this adjustment.

Standard preload position: [B]

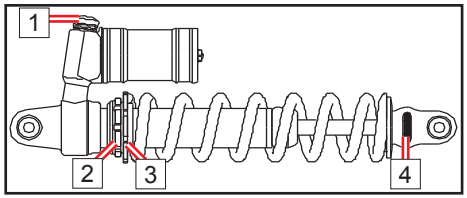
A- Minimum (soft)

E- Maximum (hard)

NOTE

Always adjust the shock absorbers on the left and right sides to the same setting.

Gas shock absorber adjustment



Option 1 shock adjustment procedures

Spring adjustment:

Loosen lock nut [2]. Turn adjust nut [3] to proper hardness, then tighten the lock nut .

Damping rebound adjustment:

Turn adjuster [4] to SLOW side until to end, then turn to FASt side until suitable to your comfort.

Damping pressure adjustment:

Turn adjuster [1] to SLOW side, then to FASt side until suitable to your comfort.

Option 2 shock adjustment procedures

Spring adjustment:

Loosen lock nut [3]. Turn adjust nut [2] to proper hardness, then tighten the lock nut.

Damping restore adjustment:

Turn adjuster [1] to SLOW side until to end, then turn to FASt side until suitable to your comfort.

Damping pressure is not possible to adjust on option 2 shocks.

NOTE

Always adjust the shock absorbers on the left and right sides to the same setting.

⚠WARNING

If your vehicle becomes immersed, major engine damage can result if the machine is not thoroughly inspected. Take the vehicle to your dealer before starting the engine. For example, if engine is not properly handled after immersion, starting will damage the engine.

Cleaning & Storage

Cleaning the ATV

Keeping your ATV clean will not only improve its appearance, but it can also extend the life of various components. With a few precautions, your ATV can be cleaned much like an automobile.

Washing the ATV

The best and safest way to clean your ATV is with a garden hose and a pail of mild soap and water. Use a professional type washing mitten, cleaning the upper body first and the lower parts last. Rinse with water frequently and dry with a chamois to prevent water spots.

NOTE

If warning and safety labels are damaged, contact your dealer for replacement.

CFMOTO does not recommend the use of a high pressure type car wash system for washing your ATV. If a high pressure system is used, exercise extreme care to avoid water damage to the wheel bearings, transmission seals, body panels, brakes, warning labels, air filter intake system and electric system, etc. Water is never allowed to enter the air filter.

NOTE

Grease all fittings immediately after washing, and allow the vehicle to run for a while to evaporate any water that may have entered the engine or exhaust system.

CLEANING & STORAGE

Waxing the ATV

Your ATV can be waxed with any non-abrasive automotive paste wax. Avoid the use of harsh cleaners since they can scratch the body finish.

⚠CAUTION

Certain products, including insect repellents and chemicals, will damage plastic surfaces. Use caution when using these products near plastic surfaces.

Perform repairs

Make necessary repairs to your vehicle before storing to prevent further damage the next time you operate it.

Check the tires

Inspect the tire treads and overall condition. Set the tires to the specified air pressure.

CLEANING & STORAGE

Oil and Filter

Warm the engine, then stop the engine and change the oil and filter.

Air Filter/ Air Box

Inspect and clean or replace air filter. Clean the air box and drain the sediment tube.

Check fluid levels

Inspect the following fluid levels and change if necessary:

- Front gear case
- Rear gear case
- Brake fluid (change every two years or as required if fluid looks dark or contaminated)
- Coolant (change every two years or as required if coolant looks contaminated)
- Fuel Level (add fuel stabilizer according to the product label directions)

Stabilize the fuel

Fill the fuel tank with fresh fuel that has been treated with fuel stabilizer according to the product label directions. Do not allow untreated fuel to remain in the tank longer than 30 days, as the fuel begins to degrade and can cause damage to the fuel system components.

Battery storage

Remove the battery from the vehicle and ensure that it is fully charged before placing it in storage. Protect the battery from freezing temperatures, which can damage the battery.

Lubricate

Inspect all cables and lubricate with cable lubricant according to the product label directions. Grease the vehicle pivot points with all season grease.

'Fog' the engine

1. Remove the left side panel to access the spark plug.
2. Remove the spark plug, rotate the piston to the bottom of its stroke and pour approximately 2.0 oz. (15mL~20mL) of engine oil into the opening.

NOTE

Do this carefully! If you miss the spark plug hole, oil will drain from the spark plug cavity, and appear to be an oil leak. To access the spark plug hole, use a section of clean hose and a small plastic squeeze bottle filled with the pre-measured amount of oil.

3. Reinstall the spark plug. Torque the spark plug to specification.
4. Turn engine over several times slowly. Oil will be forced in and around the piston, piston rings and the cylinder will be coated with a protective film of fresh oil.
5. Reinstall the spark plug cap and side panel.

NOTE

Starting the engine during the storage period will disturb the protective film created by fogging. Corrosion could occur. Never start the engine during the storage period.

Engine Anti-Freeze

Test engine coolant strength and change if necessary. Coolant should be replaced every two years.

Storage Area/Covers

Set the tires to specified air pressure and support the ATV with tires 30mm~40mm off the ground. Be sure the storage area is well ventilated and cover the machine with a ATV cover.

NOTE

Do not use plastic or coated materials. They do not allow enough ventilation to prevent condensation, and may promote corrosion and oxidation.

Transporting the Vehicle

Follow these procedures when transporting the vehicle:

- Turn off the engine and remove the key to prevent loss during transporting.
- Ensure the fuel cap is installed correctly and secure.
- Ensure the seat is installed correctly and secure.
- Place the gear selector into any position except the parking position, and block the front and rear wheels to prevent the vehicle from moving.
- Secure both the front and rear of the vehicle frame to the transporting device. This will prevent the vehicle from sliding or moving during transport.

⚠CAUTION

Never transport with the gear selector in the parking position. Damage to the engine and transmission may result.

Vehicle Issue Diagnosis

This section is intended to guide an average owner to simple items that could cause operating problems. Diagnosis of vehicle issues may require the experience of a dealership technician. Please contact your dealer if a solution is not apparent.

Engine Starter Doesn't Turn On

Fail Reason	How To Avoid Failure
Poor engine performance.	Check for fouled plugs or foreign material in gas tank, fuel lines, or throttle. Contact your dealer for service.
Tripped circuit breaker	Reset the breaker or replace the fuse
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Loose battery connections	Check all connections and tighten
Loose solenoid connections	Check all connections and tighten

Engine Pings or Knocks

Fail Reason	How To Avoid Failure
Poor quality or low octane fuel	Replace with recommended fuel
Incorrect ignition timing	See your dealer
Correct spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs

Engine Stops or loses power

Fail Reason	How To Avoid Failure
Overheated engine	Clean radiator screen and core Clean engine exterior See your dealer

Engine Turns Over, Fails to Start

Fail Reason	How To Avoid Failure
Out of Fuel	Refuel
Clogged fuel valve or filter	Inspect and clean or replace
Water is present in fuel	Drain the fuel system and refuel
Fuel valve is out of use	Replace
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plug(s)	Inspect plug(s), replace if necessary
No spark to spark plug	Inspect plug(s), verify stop switch is on
Crankcase filled with water or fuel	Immediately see your dealer
Overuse of choke	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Clogged fuel injector	Clean or replace new fuel injector
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Mechanical failure	See your dealer

Engine Backfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Weak spark from spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Old or non-recommended fuel	Replace with new fuel
Incorrectly installed spark plug wires	See your dealer
Incorrect ignition timing	See your dealer
Mechanical failure	See your dealer

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Fouled or defective spark plugs	Replace with recommended fuel
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Water present in fuel	Replace with new fuel
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc

Engine Runs Irregularly, Stalls or Misfires

Fail Reason	How To Avoid Failure
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Incorrect fuel	Replace with recommended fuel
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer
Possible Lean or Rich Fuel Mixture Cause	Solution
Low or contaminated fuel	Add or change fuel, clean the fuel system
Low octane fuel	Replace with recommended fuel
Clogged fuel filter	Replace filter
Fuel is very high octane	Replace with lower octane fuel

Engine Stops or Loses Power

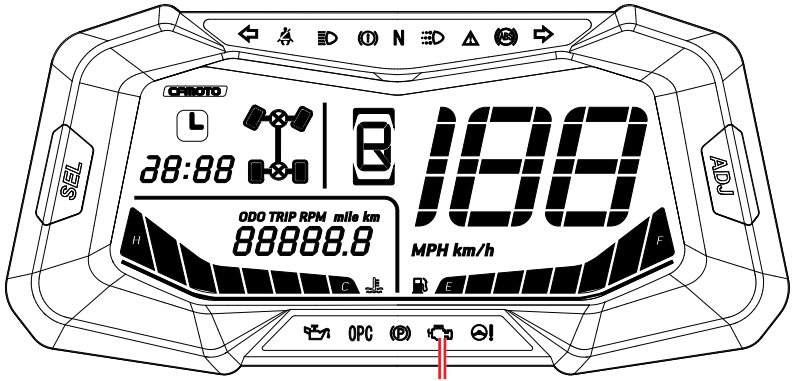
Fail Reason	How To Avoid Failure
Out of fuel	Refuel
Kinked or plugged fuel vent line	Inspect and replace
Water present in fuel	Replace with new fuel
Fouled or defective spark plugs	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Worn or defective spark plug wires	See your dealer
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specs or replace plugs
Loose ignition connections	Check all connections and tighten
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc
Clogged air filter	Inspect and clean or replace
Reverse speed limiter malfunction	See your dealer
Electronic throttle control malfunction	See your dealer
Other mechanical failure	See your dealer

EFI Malfunction Indicator Light

The Electronic Fuel Injection system on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL) if it detects a problem. When this indicator is on, the fault code will display on the dashboard directly, record the fault code and contact your dealer for diagnosing. Your dealer has the EFI tool required to diagnose, repair and clear trouble codes.

During normal operation, the EFI indicator will be off.

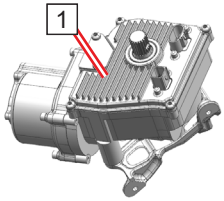
NOTE: The 16-Pin OBD-style connector (located under the seat) includes an OBD cap with an internal jumper circuit. The OBD cap must remain in place, or it will lead to no display of the engine RPM or coolant temperature. Do not lose the cap or misplace it.

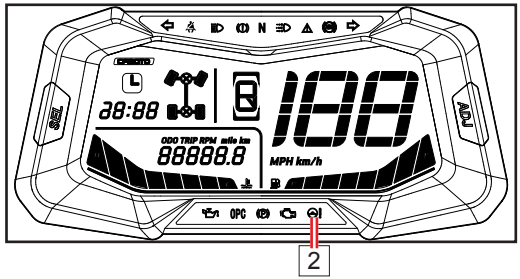


EFI Malfunction Indicator

EPS Malfunction Indicator Light

The Electronic Power Steering system (1) on your vehicle contains a self-diagnostic feature that will illuminate the malfunction indicator light (MIL-2) if it detects a problem. In normal operation, the EPS indicator will be on after the ignition switch is turned to ON, but EPS will not work. When the engine is started, the EPS indicator will be off and the EPS starts to function.





Trouble Code

Each trouble code consists of 2 digits,denoted by the times of long flash and short flash of EPS indicator.
Times of long flash represent the tens digit;
Times of short flash represent the single digit;
Duration of long flash: 2 sec.
Duration of short flash: 1 sec.
Flash interval: 1 sec.
The flash cycle will repeat after EPS indicator turns off for 3 seconds. Write down the flash sequence and contact your dealer for diagnosis. Your dealer has the special tool required to diagnose, repair and clear trouble codes. Any codes will disappear once the problem has been diagnosed and repaired by your dealer.

EPS fault diagnosis and solution

Ref No	Trouble shooting	Possible causes	Repair procedures
1	No steering assist to handlebar	Improper plug connection	Check the plugs and connections
		Burnt fuse	Replace fuse
		Failure of Controller, Motor or sensor	Contact authorized dealer and replace the parts.
2	Asymmetrical steering assist to left and right turning	Improper voltage output from sensor	Contact authorized dealer for adjustment or replacement
		Controller, Motor or sensor break down	Contact authorized dealer and replace the parts.
3	Steering swing	Wrong connections at motor terminals	Change the terminal connection of the red and black wire
		Controller or sensor break down	Contact authorized dealer for parts and replacement
4	Low power steering assist	Overuse of choke	Recharge or replace battery
		Motor break down.	Contact authorized dealer for replacement
		Low pressure with Front tires	Inflate tires to the required pressure
5	Noise from system	Motor break down.	Inspect, clean and/or replace spark plugs
		Steering system parts wear out and big clearance exist.	Replace the related parts.
		Improper assembly of steering column or mechanical steering assembly parts	Check and tighten all of bolts.

CFMOTO Limited Warranty

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO product, if any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

1.WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. This warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc. covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.

2.WARRANTY LIMITATIONS: CFMOTO POWERSPORTS, Inc. provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO ATVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

A. A 30-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:

- Battery
- Spark Plugs
- Air Filters
- Oil and Fuel Filters

B. A 90-DAY WARRANTY coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicle's:

- Drive Belt
- Gear Shift, CVT, and Wet Clutch
- Throttle and Brake Cables
- Front/Rear Rims
- Front/Rear Tires
- Front/United Brake Pads or Shoes
- Front/United Brake Discs or Drums
- Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
- Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
- Brake or Clutch Levers
- Floor Boards or Pegs
- ATV Winch (if equipped)
- Light Bulbs/Fuses
- Body Plastics and Cosmetic Defects

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: Any Damage resulting from the following acts or circumstances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle
- Use of vehicle in competitive or racing events

4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc.,Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable only under the following conditions:

- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORT S, Inc. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be Provided.
- The name and address of the existing and new owners must be provided.
- The original delivery date of the vehicle must be provided.
- The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.

6. WARRANTY REGIStRATION: The Dealer must complete a PDI form and warranty register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.

7. DEALER RESPONSIBILITIES: A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

8. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO POWERSPORTS Customer Service can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that Customer Service cannot approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, instruction, or other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

9. COMMERCIAL USE: The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.

10. TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT: Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.

11. DISCLAIMER: NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY StATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY StRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN LIMITED WARRANTY.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

12. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

INTRODUCTION:

The California Air Resources Board (CARB) and CFMOTO Powersports, Inc. (CFMOTO) are pleased to explain the evaporative emissions control system warranty on your 2020 and later-model year off-highway recreation vehicles (OHRVs). In California, new off-highway recreational vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO must warrant the evaporative emissions control system on your OHRV for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modification of your OHRV.

Your evaporative emissions control system may include parts such as: fuel injection systems, electronic control systems, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, carbon canisters, filters, vapor hoses, belts, clamps, connectors, and other evaporative emissions-related components. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your OHRV at no cost to you, including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The warranty period for this OHRV is 30 months, or 2500 miles, or 250 hours, whichever comes first, except for “high-priced” warranty parts, which are covered for 60 months, or 5000 miles, or 500 hours, whichever comes first. If any evaporative emissions-related part on your OHRV is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the OHRV owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your OHRV, but CFMOTO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of a scheduled maintenance.

As an owner, you are responsible for presenting your OHRV to a CFMOTO dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

As an OHRV owner, you should also be aware that CFMOTO may deny you warranty coverage if your OHRV or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

WARRANTY PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such coverage if CFMOTO demonstrates that the OHRV has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment-limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- Fuel Tank[$]
- Fuel Cap
- Fuel Lines
- Fuel Lines Fittings
- Clamps
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Control*
- Electronic Control Module*[$]
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets

*Parts that relate to the installed vehicle Evaporative Control System; $High-Priced warranty parts.

THE REMOVAL OR MODIFICATION OF EVAPORATIVE EMISSION-RELATED PARTS ON THIS OHRV IS ILLEGAL. VIOLATORS MAY BE SUBJECT TO CIVIL AND/OR CRIMINAL PENALTIES AS PROVIDED UNDER CALIFORNIA AND FEDERAL LAW.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO at 763 398-2690; 555 Holly Lane N. Suite #30 Plymouth, MN 55447 or the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

U.S.A. EPA and CARB Emissions Control Limited Warranty

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO Powersports, Inc. standard limited warranty for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions- certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resource Board (CARB) emission regulations. CFMOTO Powersports, Inc. also warrants that the vehicle is free from defects in materials and workmanship that would cause it to fail to meet these regulations. The warranty period for this emissions-certified vehicle starts on the date the vehicle is first purchased and continues for a period of 500 hours of engine operation, 5000 kilometers (3,100 miles) of vehicle travel, or 30 calendar months from the date of purchase, whichever comes first. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the vehicle owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the vehicle's regulated emissions.

For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system (excludes filters)
- Fuel system (excludes filters)
- Ignition system (excludes spark plugs)
- Exhaust gas recirculation systems

The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- After treatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings
- Clamps*
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Controls*
- Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- Purge Valves
- Vapor Hoses
- Liquid/Vapor Separator
- Carbon Canister
- Canister Mounting Brackets
- Carburetor Purge Port Connector

As related to the evaporative emission control system.

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of CFMOTO Powersports, Inc., repair or replacement of any defective materials, components or products.

THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. CFMOTO POWERSPORTS, INC. SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. CFMOTO POWERSPORTS, INC. DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT StATED IN THIS WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law. This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered, or when the vehicle has been used in racing competition. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of CFMOTO Powersports, Inc. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which CFMOTO Powersports, Inc. has no responsibility, or by acts of God. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you contact an authorized CFMOTO Powersports, Inc. dealer to perform any service that may be necessary for your vehicle. CFMOTO Powersports, Inc. also recommends that you use only genuine CFMOTO Powersports, Inc. parts. It is a potential violation of the Clean Air Act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the vehicle's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact CFMOTO Powersports, Inc. at 888-823-6686.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Noise Control System and Tampering

Warranty time period: 1,865 miles (3000 km)

Federal law prohibits the following acts or causing thereof:

(1)The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use or;

(2)The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

AMONG THOSE ACTS PRESUMED TO CONStITUTE TAMPERING ARE THE ACTS LIStED BELOW: These acts include tampering with the following systems; i.e., modification, removal, etc.

Exhaust system

- Muffler
- Exhaust
- Silencer

Intake system

- Air cleaner case
- Air cleaner element
- Intake duct

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner
Owner Name			
Address			
City			
State / Zip Code			
Telephone			
E-mail			
Date of Purchase			
Odometer Reading			
New Owner Signature			

NOTE

If the details contained in the Change of Ownership form do not include the required details or are inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos 200
Bienvenue 200
EVAP (Système de recyclage des vapeurs de carburant) 201
Mots indicateurs 202

Introduction 207
Numéro d'identification de votre véhicule 208
Spécifications 209

Sécurité de l'utilisateur 215
Restrictions d'âge 215
Apprenez à connaître votre véhicule 216
Modifications à l'équipement 217
Apprentissage de la sécurité 217
Avertissements concernant les opérations dangereuses 222
Équipement de randonnée sécuritaire 242
Description et emplacement des étiquettes de sécurité 243

Caractéristiques et commandes 247
Commandes de gauche 247
Commandes de droite 250

Pédale de frein 256
Réservoir à essence....256
Carburant – Consignes de sécurité....259
Levier de changement de vitesse....260
Système CVT 263
Caractéristiques du véhicule 266
Indicateurs et fonctionnement du tableau de bord 271

Conduite et oppération de votre VTT 276
Période de rodage....276
Inspection pré randonnée....278
Démarrage du moteur 278
Fonctionnement du sélecteur de vitesse....280
Transport et remorquage d'une charge....283
Conduite sécuritaire 286

Procédures d'entretien....303
Huile à moteur....317
Réglage du train de soupapes du moteur 320
Huile à transmission....321
Huile de carters d'engrenage 323
Système de refroidissement....325
Soufflets d'essieu (1)....329
Vérification des bougies d'allumage....330

Élément du filtre à air 333
Pare-étincelles....336
Ajustement du jeu libre de l'accélérateur 338
Inspection des plaquettes de frein....338
Vérification du système de freinage 339
Inspection et lubrification des câbles....344
Lubrification du pivot de suspension 344
Roues et pneus 345
Batterie 347
Ajustement des suspensions avant et arrière 353

Nettoyage et entreposage 356

Spécifications techniques....362

Couverture de la garantie CFMOTO 370

Calendrier d'entretien....303
Définition d'utilisation 303

Icônes clés et calendrier d'entretien périodique 304

AVANT-PROPOS

Bienvenue

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans la grande famille d'enthousiastes CFMOTO. Visitez-nous au www.cfmoto.com pour nos plus récentes nouvelles, la présentation de nouveaux produits, les événements à venir, les opportunités de carrière, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale spécialisée dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout terrain, de véhicules utilitaires, de motos de grande cylindrée et de leurs composants de base. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement de la culture de marques indépendantes et de l'innovation en R et D. Les produits CFMOTO sont présentement distribués à travers plus de 2000 entreprises dans le monde, dans plus de 100 pays et régions. CFMOTO se classe parmi les premiers rangs du monde des sports motorisés et vise à fournir des produits de qualité supérieure aux concessionnaires et aux admirateurs du monde entier.

Pour une utilisation sécuritaire et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et recommandations contenues dans le présent manuel du propriétaire. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien général. Des informations sur les réparations majeures vous sont fournies dans le guide d'entretien CFMOTO.

Personne ne connaît mieux votre véhicule que votre concessionnaire CFMOTO, qui souhaite votre entière satisfaction. Assurez-vous de retourner chez votre concessionnaire pour tous vos besoins en matière d'entretien pendant la période de garantie.

En raison des améliorations constantes apportées à la conception et à la qualité des composants de production, des écarts mineurs peuvent survenir entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette publication. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les composants du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les représentations et/ou les procédures à l'intérieur sont destinées à un usage de référence uniquement. La version la plus récente de ce manuel peut être disponible sur le site Web des consommateurs CFMOTO du marché dans lequel vous résidez.

⚠ AVERTISSEMENT
Les émanations du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par certains États américains comme étant cancérigènes, pouvant causer des anomalies congénitales ou autres problèmes du système reproducteur.

EVAP (Système de recyclage des vapeurs de carburant)

(selon équipement)

Ne modifiez pas le système EVAP. Toute modification contrevient à la réglementation EPA. Assurez-vous que tous les boyaux ne sont ni bouchés ni pliés, à défaut de quoi la pompe à essence ou le réservoir pourraient être endommagés.

Convertisseur catalytique

ATTENTION : Veuillez faire attention aux points suivants pour protéger votre pot catalytique :

- N'utilisez que de l'essence sans plomb. Même l'essence qui contient un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs contenus dans le pot catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux. Cela pourrait endommager le convertisseur catalytique.

NOTE

Certaines fonctions décrites dans ce guide pourraient ne pas s'appliquer aux véhicules vendus aux États-Unis. Toutes les descriptions et directives reflètent le point de vue du conducteur lorsqu'il se retrouve assis sur le véhicule.

AVANT-PROPOS

Mots indicateurs

Mots qui attirent l'attention sur un ou des message(s) de sécurité, avertissant sur les probabilités de dommages matériels ou un degré de risque sérieux. Les mots indicateurs contenus dans ce manuel sont

AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE.
Les mots-clés et symboles suivants apparaissent tout au long de ce manuel et sur votre véhicule. Votre sécurité est impliquée lorsque ces mots et symboles sont utilisés. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le Guide :

⚠ AVERTISSEMENT
Ce symbole d'avertissement indique une situation dangereuse susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ATTENTION
Ce symbole d'avertissement indique une situation dangereuse susceptible de provoquer des blessures mineures ou modérées ou encore des dommages au véhicule.

ATTENTION
Cet avertissement sans symbole indique une situation dangereuse susceptible de causer des dommages au véhicule.

REMARQUE
Utilisé pour aborder des renseignements ou procédés importants.

⚠ AVERTISSEMENT POUR VTT TYPE 1

(1 personne par véhicule)

Une utilisation inadéquate du véhicule peut provoquer des BLESSURES GRAVES ou la MORT



LE CONDUCTEUR SE DOIT DE PORTER UN CASQUE APPROUVÉ ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ APPROPRIÉ EN TOUT TEMPS



NE JAMAIS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE



NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGER



NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE DE DROGUE OU D'ALCOOL

⚠ AVERTISSEMENT POUR VTT TYPE 2

(2 personnes par véhicule)

Une utilisation inadéquate du véhicule peut provoquer des BLESSURES GRAVES ou la MORT



LE CONDUCTEUR SE DOIT DE PORTER UN CASQUE APPROUVÉ ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ APPROPRIÉ EN TOUT TEMPS



NE JAMAIS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE



NE JAMAIS TRANSPORTER PLUS D'UN PASSAGER À LA FOIS



NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE DE DROGUE OU D'ALCOOL

AVANT-PROPOS

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE :

- Sans formation ni instructions adéquates ;
- Sur la voie publique, car vous pourriez entrer en collision avec un autre véhicule ;
- À des vitesses trop élevées pour vos compétences ou les conditions ;
- Sous l'emprise de DROGUE ou d'ALCOOL ;
- Avec plusieurs passagers à bord, les VTT de type 2 sont conçus pour le conducteur et un seul passager à la fois.

IL FAUT TOUJOURS :

- Éviter les surfaces pavées qui pourraient nuire à la manipulation et au contrôle du véhicule ;
- Utiliser des techniques de conduite appropriées pour éviter le renversement du véhicule sur les collines et les terrains accidentés ainsi que lors des virages ;
- Porter des lunettes de protection ainsi qu'un casque et des vêtements de protection.

LIRE LE GUIDE DE L'UTILISATEUR
SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS.

⚠ AVERTISSEMENT
Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité contenues dans ce guide et sur toutes les étiquettes des produits. Défaut de suivre ces consignes de sécurité peut entrainer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent du CO^2 (monoxyde de carbone), un gaz mortel pouvant causer des maux de tête, des vertiges, des pertes de conscience, ou même la mort.

AVANT-PROPOS

Introduction

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans la grande famille universelle de propriétaires CFMOTO. Pour une utilisation sécuritaire et agréable de votre véhicule, assurez-vous de suivre les instructions et recommandations contenues dans le présent manuel du propriétaire. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien général. Des informations sur les réparations majeures vous sont fournies dans le guide d'entretien CFMOTO et devraient être effectuées par un professionnel CFMOTO. Assurez-vous de retourner chez votre concessionnaire pour tous vos besoins en matière d'entretien pendant la période de garantie.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU DES PRÉOCCUPATIONS CONCERNANT VOTRE VÉHICULE

Toutes les questions ou préoccupations relatives à votre véhicule doivent d'abord être adressées à votre concessionnaire CFMOTO local. Votre concessionnaire est celui qui connaît le mieux votre véhicule et il s'intéresse à votre entière satisfaction. Dans le cas où votre revendeur local est incapable de résoudre un problème ou une préoccupation concernant le produit, vous pouvez contacter un représentant du service client CFMOTO en fonction du marché dans lequel vous résidez :

POUR LES ÉTATS-UNIS : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS INC. TÉL. : 763-398-2690, par courriel : info@cfmotousa.com, ou en ligne : https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact. Veuillez noter que le service client n'a pas le pouvoir d'approuver ou de refuser la garantie et ne peut pas fournir de données de réparation technique, de diagnostic ou d'instructions.

POUR LE CANADA : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. TÉL. : 418-227-2077, ou en ligne : https://cfmoto.ca/en/customer-care/. Pour un problème de sécurité lié à votre véhicule canadien, vous pouvez le signaler à la Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transports Canada par courrier, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous.

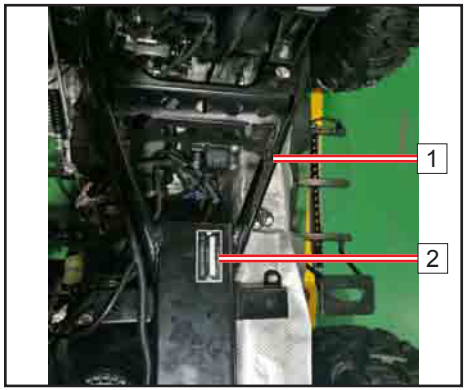
Adresse postale : Transports Canada — ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa, ON, K1A 0N5

TÉL : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

En ligne : http://www.tc.gc.ca/recalls

NUMÉROS D'INDENTIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

Enregistrez le numéro d'identification de votre véhicule (VIN) et le numéro d'identification de son moteur (EIN) dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous. Retirez la clé de secours et conservez-la dans un endroit sûr. Votre clé ne peut être dupliquée qu'à l'aide de l'une des 2 clés existantes. Si les 2 clés sont perdues, l'ensemble de verrouillage complet devra être remplacé.





1 **Numéro d'identification du véhicule :** _____

2 **Numéro du modèle :** _____

3 **Numéro d'identification du moteur :** _____

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

ÉLÉMENT	Spécifications		
	CF800AU-2A (EVAP)	CF800AZ-2A (Non-EVAP)	CF1000AU
Longeur totale	2310 mm		
Largeur totale	1264 mm		
Hauteur totale	1420 mm		
Empattement	1480 mm		
Dégagement du sol	285 mm		
Rayon de braquage minimum	3800 mm		
Poids de base (huile moteur et essence rempli)	479 kg		480 kg
Capacité de poids du porte-bagages avant	44 lbs (20 kg)		
Capacité de poids du porte-bagages arrière	88 lbs (40 kg)		
Capacités de remorquage recommandées : Poids à la flèche Poids remorque et chargement	 55 lbs (25 kg) 330 lbs (150 kg)		
Modèle moteur	2V91W-A		
Type de moteur	Cylindre V-Twin, 4 temps, refroidissement liquide, 8 valves, SOHC		
Alésage et course	91 mm × 61,5 mm		91 mm × 74 mm
Cylindrée	800 mL		962,6 mL
Taux de compression	10,3 :1		10,6 :1
Démarrage	Électrique		

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Spécifications		
	CF800AU-2A (EVAP)	CF800AU-2A (NON-EVAP)	CF1000AU
Huile moteur :	2310 mm		
Huile moteur : Type Volume huile moteur : Volume total huile moteur Changement d'huile périodique	SAE 15W/40SG 2,6 L 2,5 L		
Huile à transmission : Type Changement d'huile périodique	SAE 75W/90 GL-5 0,6 L		
Huile de carter arrière : Type Volume Changement d'huile périodique	SAE 80W/90 GL-5 0,40 L		
Huile de carter avant : Type Volume Changement d'huile périodique	SAE 80W/90 GL-5 0,23 L		
Filtre à l'air	Élément filtrant éponge et papier		

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Spécifications		
	CF800AU-2A (EVAP)	CF800AU-2A (NON-EVAP)	CF1000AU
Type de carburant Capacité du réservoir Capacité restante sur « Low Fuel »	89 ou plus, sans plomb 30 L 4,0 L		
Bougie d'allumage Type Écartement de l'électrode	DCPR8E (NGK) 0,8 mm ~ 0,9 mm		
Transmission	Type d'embrayage		Automatique sec +centrifuge
	Transmission		CVT+Boitier de vitesse
	Vitesse (ordre)		Manuel/L-H-N-R-P
	Ratio CVT		2,88 ~ 0,70
	Ratio boitier de vitesse	Final	1,333 (20/15)
		Secondaire	1,952 (41/21)
		Total	L : 43/17 = 2,529 H : 32/28 = 1,143 R : 29/13 = 2,231
Châssis Cadre Angle de chasse Décalage Kingpin	Tube en acier 9°52′ 25,5 mm		

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément		Spécifications	
Pneus : Type		Sans chambre à air	Sans chambre à air
Dimension	Avant	26×9-14	27×9 R14
	Arrière	26×11-14	27×11 R14
Pression des pneus :			
	Avant	45 kPa	
	Arrière	45 kPa	
Système de freinage :			
Freins avant	Type	Disque double	
	Fonctionnement	Main droite	
Freins arrière	Type	Disque double	
	Fonctionnement	Pied droit	
Suspension :			
	Avant	Bras double A et indépendante	
	Arrière	Bras oscillant et indépendante	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément	Spécifications
Amortisseurs : Amortisseur avant Amortisseur arrière	Ressort hélicoïdal / amortisseur huile ou ressort hélicoïdal + gaz/huile Ressort hélicoïdal / amortisseur huile ou ressort hélicoïdal + gaz/huile
Débattement des roues : Avant Arrière	 180 mm 190 mm
Système électrique Démarrage Volant	 ECU A/C 600 Watt @ 5000 tr/min.
Type de phares Feux avant	 DEL 12V 7W×2 DEL 12V 12W×2
Feux de position / Feux de jour	DEL 12V 3W ×2
Feux arrière / Freinage	DEL 12V / 4,8W DEL 12V / 3W ×2
Capacité batterie	12V 30Ah

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Élément		Spécifications		
		CF800AU-2A (EVAP)	CF800AU-2A (NON-EVAP)	CF1000AU
Tableau de bord	Indicateur « N »	vert / DEL		
	Indicateur « R »	LCD		
	Indicateur « P »	LCD		
	Indicateur « H »	LCD		
	Indicateur « L »	LCD		
	Éclairage tableau de bord	LCD		
	Clignotant	Vert / DEL / (Fonction réservée)		
	Indicateur feux de route	Bleu / DEL		
	Indicateur neutralisation (override)	Rouge / DEL		
	Indicateur 2WD/4WD	LCD		
	Indicateur température eau	LCD		
	Indicateur carburant	LCD		
	Indicateur défectuosité EFI	DEL		

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce guide peut entrainer des blessures graves, voire mortelles. Un VTT n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire. Il demande une conduite différente des autres véhicules, tels que les motos et les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même lors de manœuvres de routine comme les virages ou en franchissant des obstacles, si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.

Lisez ce guide de l'utilisateur. Avant d'utiliser ce VTT, assurez-vous de bien comprendre tous les avertissements, ainsi que toutes les consignes et procédures de fonctionnement.

Un paquet contenant des informations importantes sur la sécurité du VTT doit accompagner le guide de l'utilisateur. Si vous ne parvenez pas à le repérer, ou s'il a été retiré, veuillez contacter votre concessionnaire.

RESTRICTION D'ÂGE

Ce véhicule est un VÉHICULE ADULTE SEULEMENT. Son utilisation est interdite aux personnes de moins de 16 ans. Aucun passager n'est autorisé à bord des véhicules CFMOTO conçus pour une seule personne.

APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE VÉHICULE

En tant qu'opérateur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, de la sécurité des autres et de la protection de notre environnement. Assurez-vous de lire et de bien comprendre ce guide qui comprend des renseignements précieux sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures de sécurité.

MODIFICATIONS À L'ÉQUIPEMENT

CFMOTO est soucieux de la sécurité de nos clients et du public en général. Par conséquent, nous recommandons fortement aux consommateurs de ne pas installer sur un véhicule, tout équipement susceptible d'en augmenter la vitesse ou la puissance, ou d'apporter toute autre modification en ce sens au véhicule. Toute modification de l'équipement d'origine du véhicule crée un risque de sécurité considérable et augmente le risque de blessures corporelles. La garantie sur votre VTT sera automatiquement résiliée en cas d'ajout de tout accessoire non autorisé ou de modification apportée au véhicule pour en augmenter la vitesse ou la puissance.

NOTE

Certains accessoires peuvent être ajoutés au véhicule, et peuvent en modifier les caractéristiques de manipulation et de performance. Ces accessoires comprennent, mais ne sont pas limités à : tondeuses, lames, pneus surdimensionnés, pulvérisateurs, grands supports, ensembles élévateurs et remorques. Utilisez uniquement des accessoires approuvés et familiarisez-vous avec leurs fonctions.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Apprentissage de la sécurité

Lors de l'acquisition de votre nouveau VTT, votre concessionnaire a offert une formation pratique sur la sécurité, couvrant tous les aspects de la sécurité du véhicule. Le matériel imprimé expliquant les procédures d'exploitation sécuritaires vous a également été fourni. Vous devriez consulter cette information sur une base régulière. Si vous avez acheté un VTT d'une autre personne qu'un détaillant CFMOTO, vous pouvez demander cette formation de sécurité chez tout concessionnaire autorisé. Il est important de vous familiariser avec toutes les lois et réglementations régionales concernant le fonctionnement de ce véhicule.

CFMOTO recommande fortement de suivre rigoureusement le programme d'entretien recommandé décrit dans le Guide de l'utilisateur. Ce programme d'entretien préventif est conçu pour veiller à ce que tous les composants essentiels à votre véhicule soient minutieusement inspectés à des intervalles spécifiques.

Avertissements concernant les opérations dangereuses

Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si vous ne suivez pas les instructions et procédures décrites de façon détaillée dans votre guide de l'utilisateur :

⚠ **AVERTISSEMENT**

- Lisez ce manuel et les étiquettes attentivement et suivez les procédures de fonctionnement décrites.
- Ne jamais conduire un VTT sans formation appropriée. Suivez une formation pratique. Les débutants devraient recevoir une formation d'un formateur certifié. Contactez un concessionnaire autorisé pour découvrir les cours de formation près de chez vous.
- Ne permettez jamais à une personne de moins de 16 ans d'utiliser ce véhicule.
- Ne permettez jamais à un invité d'utiliser ce VTT sans vous assurer qu'il ait lu ce guide et toutes les étiquettes du produit, et qu'il ait reçu une formation certifiée en sécurité.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Ne jamais conduire un VTT sans formation appropriée. Suivez une formation pratique. Les débutants devraient recevoir une formation d'un formateur certifié. Contactez un concessionnaire autorisé pour découvrir les cours de formation près de chez vous.
- Ne permettez jamais à une personne de moins de 16 ans d'utiliser ce véhicule.
- Ne permettez jamais à un invité d'utiliser ce VTT sans vous assurer qu'il ait lu ce guide et toutes les étiquettes du produit, et qu'il ait reçu une formation certifiée en sécurité.
- Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque homologué et bien ajusté. Toujours porter une protection oculaire (lunettes ou écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long.
- Ne jamais consommer d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation d'un VTT.
- Ne jamais conduire à une vitesse excessive. Toujours circuler à une vitesse appropriée pour le terrain, la visibilité, les conditions et votre expérience.
- Ne jamais tenter de rouler uniquement sur les roues arrière (wheelies), de faire des sauts ou autres cascades.
- Toujours vérifier votre VTT avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Toujours suivre les vérifications, procédures et calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le Guide de l'utilisateur.
- Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les appuis-pieds du VTT pendant la conduite.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Toujours circuler lentement et redoubler de prudence lors de la conduite sur terrain inconnu. Soyez attentif aux conditions du terrain.
- Ne jamais conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche.
- Toujours suivre les procédures appropriées de virage telles que décrites dans ce guide. Exercez-vous à effectuer les virages à basse vitesse avant de les tenter à plus grande vitesse. Ne jamais effectuer les virages à des vitesses excessives.
- Toujours faire vérifier le VTT par un concessionnaire autorisé s'il a été impliqué dans un accident.
- Ne jamais conduire sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos capacités. Pratiquez sur des pentes modérées avant de tenter la conduite sur des pentes plus abruptes.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour gravir des pentes :
- Vérifiez soigneusement le terrain avant l'ascension.Ne gravissez jamais des pentes à la surface excessivement glissante ou instable.

  - Déplacez votre poids vers l'avant.
  - Ne jamais effectuer d'accélérations brusques ou de changements de vitesse soudains.
  - Ne jamais gravir une pente à haute vitesse.
- Toujours suivre les procédures appropriées pour la descente et le freinage sur les pentes. Vérifiez soigneusement le terrain avant d'entamer la descente d'une pente. Déplacez votre poids vers l'arrière pendant la descente. Ne descendez jamais une pente à haute vitesse. Évitez de descendre une pente en angle, ceci ferait pencher brusquement le véhicule d'un côté. Descendez en ligne droite lorsque possible.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Toujours suivre les procédures appropriées pour traverser le flanc d'une pente. Évitez les pentes trop glissantes ou les surfaces lâches. Déplacez votre poids vers le côté montant du VTT pendant la traversée. Ne jamais tenter un virage en pente tant que vous n'avez pas maitrisé la technique sur terrain plat décrite dans ce guide. Évitez de traverser le flanc d'une colline escarpée lorsque possible.
- Toujours suivre les procédures appropriées si votre moteur cale ou que vous roulez à reculons lors de l'ascension d'une pente. Pour éviter le calage, maintenez une vitesse constante tout au long de l'ascension. Si le moteur cale et que vous roulez subitement à reculons lors de l'ascension d'une pente, suivez la procédure de freinage spéciale décrite dans ce guide. Toujours descendre du véhicule du côté amont ou de l'un ou l'autre des côtés si la direction du VTT pointe directement vers le haut de la colline. Tournez ensuite le VTT et remontez sur le véhicule selon la procédure décrite dans ce guide.
- Toujours vérifier la présence d'obstacles avant de circuler dans un nouveau secteur. Ne tentez jamais de franchir de grands obstacles tels que des rochers ou des arbres tombés. Pour franchir des obstacles, toujours suivre les procédures appropriées décrites dans ce guide.
- Toujours faire attention de ne pas déraper ou glisser. Sur des surfaces glissantes comme la glace, circulez lentement et redoublez de prudence afin de réduire les risques de perte de contrôle.
- Évitez de conduire le VTT dans des eaux profondes ou à débit rapide. Si c'est inévitable, circulez lentement et équilibrez soigneusement votre poids. Évitez les mouvements brusques et maintenez un rythme d'avancement lent et régulier. Évitez les virages ou arrêts brusques ainsi que les accélérations brusques.
- Les freins mouillés peuvent voir leur capacité de freinage réduite. Vérifiez vos freins une fois sortis de l'eau. Si nécessaire, appliquez légèrement les freins de façon répétitive afin de permettre au frottement de les assécher.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Toujours vérifier la présence d'obstacles ou de personnes derrière le VTT avant de faire marche arrière. Lorsqu'il est sécuritaire de faire marche arrière, procédez lentement en évitant de tourner à angle trop prononcé.
- Assurez-vous de toujours utiliser la taille et le type de pneus spécifiés pour votre VTT et assurez-vous de toujours maintenir une pression adéquate dans vos pneus.
- Ne jamais modifier un VTT par une installation ou utilisation inadéquate des accessoires.
- Ne jamais dépasser la capacité de charge maximale de votre VTT, et assurez-vous que la charge est correctement répartie et sécurisée. Réduisez votre vitesse et suivez les instructions du présent guide pour le transport ou le remorquage de marchandise. Considérez une plus grande distance de freinage.
- Toujours retirer la clé du contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé, et ce, afin d'éviter toute utilisation non autorisée ou tout démarrage accidentel.
- Les supports du véhicule ne doivent pas servir à transporter des enfants ou des animaux domestiques.
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement telles que les roues, l'arbre de transmission, etc.

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ EN VTT, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE CONCESSIONNAIRE.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Utiliser ce VTT sans instructions appropriées.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Le risque d'accident est considérablement accru si l'opérateur ne sait pas comment conduire correctement le VTT dans différentes situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Les opérateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre une formation certifiée offerte par un concessionnaire autorisé. Les opérateurs devraient pratiquer régulièrement les compétences acquises lors de cette formation et les techniques de conduite décrites dans le Guide de l'utilisateur.

⚠ **AVERTISSEMENT**

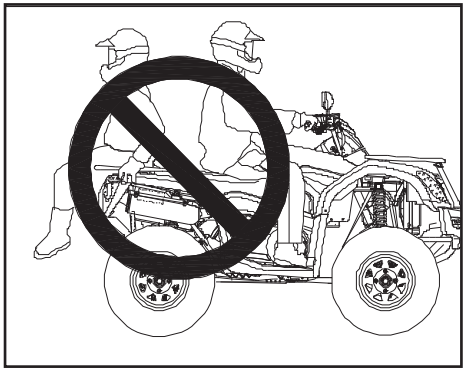
DANGER POTENTIEL :
Ne pas respecter les recommandations d'âge pour ce VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si un enfant en deçà de l'âge minimal recommandé utilise un VTT. Même si un enfant se trouve dans la tranche d'âge recommandée pour conduire un VTT, il pourrait ne pas avoir la compétence, la capacité ou le jugement pour conduire un VTT en toute sécurité et pourrait être susceptible d'avoir un accident ou de se blesser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
La conduite d'un VTT est interdite à toute personne de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**



DANGER POTENTIEL :
Transporter plus de passagers que la capacité nominale.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Un passager qui n'est pas assis derrière le conducteur du VTT pourrait être éjecté du véhicule de manière inattendue ou entrer en contact avec des composants, qui peuvent tous deux entrainer des blessures graves ou la mort. Le fait de transporter 2 passagers ou plus réduit considérablement la capacité d'équilibrer et de contrôler le VTT.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais permettre le transport de plusieurs passagers.

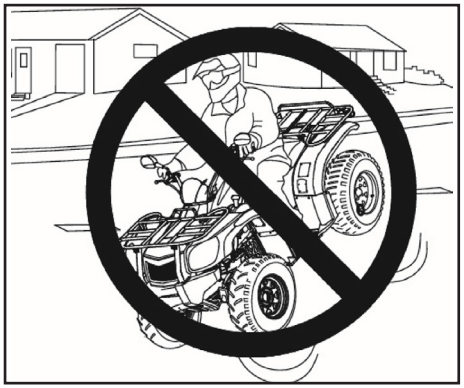
⚠ **AVERTISSEMENT**

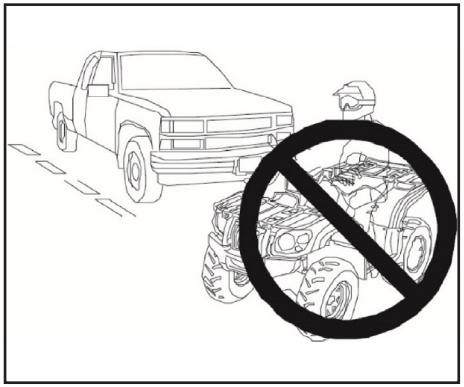
DANGER POTENTIEL :
Utiliser ce VTT sur des surfaces pavées telles que des trottoirs, des sentiers, des stationnements ou des voies publiques (rues et autoroutes).

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Les pneus de VTT sont conçus pour une utilisation tout terrain. Leur utilisation sur des surfaces pavées peut donc affecter considérablement la façon dont le VTT se comporte, ce qui pourrait entrainer une perte de contrôle et/ou un accident.

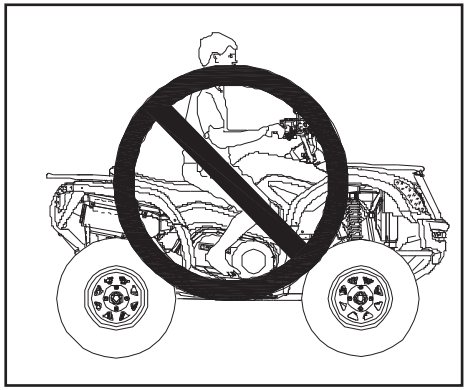
COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais conduire le VTT sur des surfaces pavées. Si c'est inévitable, ralentissez et évitez les manœuvres brusques de virage ou freinage.

Ne jamais conduire le VTT sur la voie publique si c'est proscrit par la loi. Vérifiez la réglementation locale pour déterminer s'il est légal ou non de le faire.





⚠ **AVERTISSEMENT**



DANGER POTENTIEL :
Conduire ce VTT sans le port d'un casque de protection homologué ainsi que l'équipement de protection oculaire et vêtements de protection.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Conduire un VTT sans casque homologué augmente le risque de blessure grave à la tête ou de décès en cas d'accident. La conduite sans protection oculaire augmente le risque d'accident ou de blessure grave aux yeux en cas d'accident. La conduite sans vêtements de protection augmente le risque de blessure grave en cas d'accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais conduire un VTT sans porter un casque homologué et bien ajusté. Toujours porter une protection oculaire (lunettes ou écran facial), des gants, des bottes, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

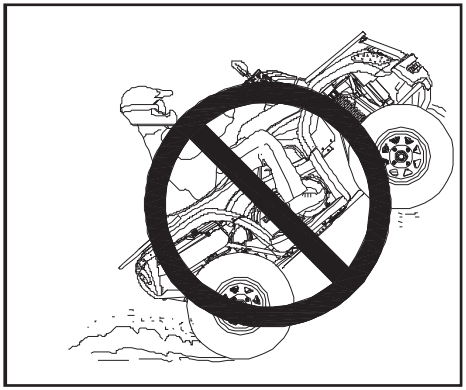
⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Conduire un VTT après avoir consommé de l'alcool ou des drogue.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
La consommation d'alcool et/ou de drogues avant et/ou pendant la conduite d'un VTT pourrait entrainer un accident causant des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais consommer d'alcool et/ou de drogues avant et/ou pendant la conduite d'un VTT.





⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Conduire un VTT à une vitesse excessive.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
La vitesse excessive augmente les risques de perte de contrôle du véhicule et par le fait même, les risques d'accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Toujours circuler à une vitesse appropriée pour le terrain, la visibilité, les conditions et votre expérience.

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Tenter de rouler uniquement sur les roues arrière (wheelies), de faire des sauts ou autres cascades.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Tenter d'effectuer des cascades augmente les risques d'accident, incluant un renversement.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais tenter de rouler uniquement sur les roues arrière (wheelies), de faire des sauts ou autres cascades.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Omettre de vérifier le VTT avant utilisation. Défaut de bien entretenir le VTT.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Un mauvais entretien augmente les risques d'accident ou de dommages matériels.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Toujours suivre les procédures et calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le Guide de l'utilisateur.

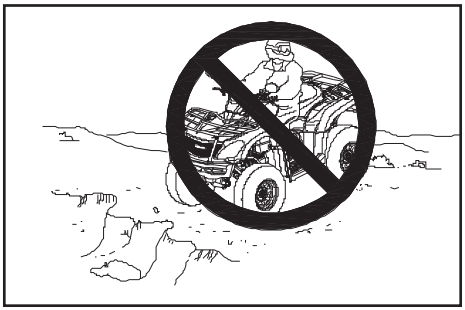
⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Retirer les mains du guidon ou les pieds des repose-pieds pendant la conduite.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Le fait de retirer ne serait-ce qu'une main ou un pied peut réduire la capacité de contrôler le véhicule ou peut entrainer une perte d'équilibre et l'éjection du VTT. Si le pied du conducteur n'est pas fermement planté sur le repose-pied, il pourrait entrer en contact avec les roues arrière et entrainer un accident ou des blessures.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les appuis-pieds du VTT pendant la conduite.

⚠ **AVERTISSEMENT**



DANGER POTENTIEL :
Ne pas redoubler de prudence lors de l'utilisation du VTT sur un terrain inconnu.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Un terrain inconnu peut contenir des roches, des bosses ou des trous cachés qui pourraient entrainer une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Toujours circuler lentement et redoubler de prudence lors de la conduite sur terrain inconnu. Soyez attentif aux conditions du terrain.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Ne pas redoubler de prudence lors de l'utilisation du VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
La conduite d'un VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche pourrait causer une perte de traction ou de contrôle, qui pourrait entrainer un accident ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne pas conduire sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche tant que vous n'avez pas acquis et pratiquer les compétences nécessaires au contrôle du VTT sur un tel terrain. Soyez toujours extrêmement vigilant lors de la conduite d'un VTT sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou lâche.



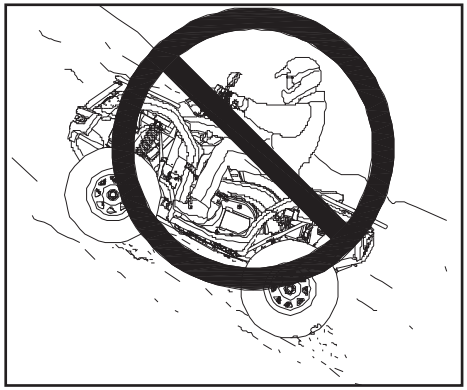
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Virage inadéquat.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
UUn virage inadéquat peut entrainer la perte de contrôle du véhicule et mener à un accident ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Toujours suivre les procédures appropriées de virage telles que décrites dans ce guide. Exercez-vous à effectuer les virages à basse vitesse avant de les tenter à plus grande vitesse. Ne jamais effectuer les virages à des vitesses excessives.



⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Gravir incorrectement des pentes ou gravir des pentes excessivement abruptes.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Gravir incorrectement une pente peut entrainer une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais conduire sur des pentes trop abruptes pour le VTT ou pour vos capacités. Pratiquez sur des pentes modérées avant de tenter la conduite sur des pentes plus abruptes.

Toujours vérifier soigneusement le terrain avant de gravir une pente.

Ne conduisez jamais le VTT sur des pentes dont l'inclinaison est de plus de 22°

Ne jamais gravir des pentes à la surface excessivement glissante ou instable, et assurez-vous de déplacer votre poids vers l'avant.

Ne jamais effectuer d'accélérations brusques en gravissant une pente, le VTT pourrait basculer en arrière.

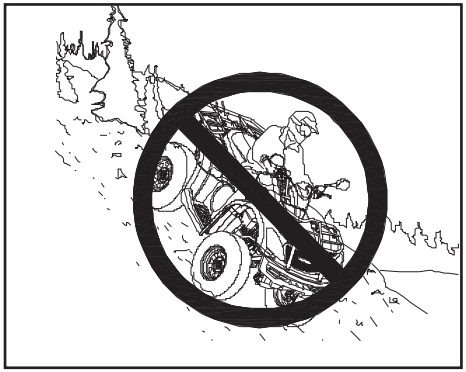
Ne jamais franchir le sommet d'une colline à haute vitesse. Un obstacle, une falaise ou un autre véhicule ou une personne pourrait se trouver de l'autre côté.

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Descendre des pentes excessivement abruptes.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Descendre incorrectement une pente peut entrainer une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Une technique de conduite et de freinage spéciale est requise lors de manœuvres descendantes. Vérifiez toujours le terrain avant d'entamer la descente et déplacez votre poids vers l'arrière du véhicule pendant la descente. Ne descendez jamais une pente à haute vitesse. Évitez de descendre une pente en angle, ceci ferait pencher brusquement le véhicule d'un côté. Descendez en ligne droite lorsque possible.



⚠ **AVERTISSEMENT**



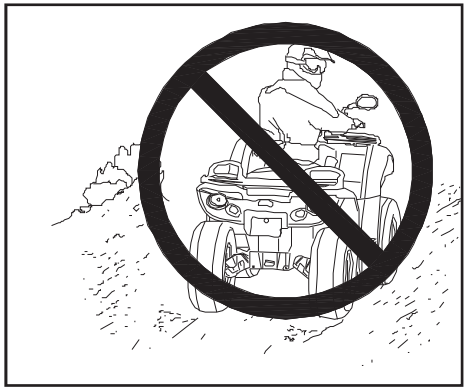
DANGER POTENTIEL :
Descendre latéralement une pente ou y effectuer des virages de façon inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Descendre une pente ou y effectuer des virages de façon inadéquate peut entrainer une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais tenter un virage en pente tant que vous n'avez pas maitrisé la technique sur terrain plat décrite dans ce guide.

Redoublez de prudence lorsque vous devez effectuer un virage dans une pente et évitez de traverser le flanc d'une colline escarpée.

LORS D'UNE TRAVERSÉE À FLANC DE COLLINE :
Toujours suivre les procédures décrites dans le Guide de l'utilisateur. Évitez les pentes trop glissantes ou les surfaces lâches et déplacez votre poids vers le côté montant du VTT pendant la descente.



⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Caler, rouler à reculons ou descendre du véhicule de façon inadéquate lors de l'ascension d'une pente.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Maintenez une vitesse constante tout au long de l'ascension.

SI TOUTE VITESSE EST PERDUE :
Relâchez l'accélérateur. Maintenez votre poids à l'avant du véhicule et appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule arrive à un arrêt complet, appliquez également la pédale de frein puis placer le sélecteur de vitesse à la position « Park ».

SI LE VÉHICULE COMMENCE À ROULER À RECULONS :
Maintenez votre poids à l'avant du véhicule. N'appliquez jamais de puissance motrice et n'appliquez jamais la pédale de frein lorsque vous roulez à reculons, appliquez seulement le frein avant. Lorsque le véhicule arrive à un arrêt complet, vous pouvez appliquer la pédale de frein puis placer le sélecteur de vitesse à la position « Park ». Descendez du véhicule du côté montant, ou de l'un ou l'autre des côtés si la direction du VTT pointe directement vers le haut de la colline. Tournez ensuite le VTT et remontez sur le véhicule selon la procédure décrite dans ce Guide de l'utilisateur.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Franchir inadéquatement des obstacles.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Franchir inadéquatement des obstacles peut entrainer une perte de contrôle ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Toujours vérifier la présence d'obstacles avant de circuler dans un nouveau secteur. Lorsque possible, évitez de franchir de grands obstacles tels que des rochers ou des arbres tombés. Sinon, pour franchir des obstacles, toujours suivre les procédures appropriées décrites dans le Guide de l'utilisateur.

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Déraper ou glisser.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Déraper ou glisser peut entrainer une perte de contrôle du véhicule. Si les pneus retrouvent soudainement leur traction, le VTT pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Sur des surfaces glissantes comme la glace, circulez lentement et redoublez de prudence afin de réduire les risques de perte de contrôle.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Surcharge du VTT ou transport / remorquage inadéquat de marchandise.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
La surcharge et le remorquage de charge modifient le comportement du véhicule ce qui peut entrainer une perte de contrôle du véhicule ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais dépasser la capacité de charge maximale de ce VTT, et vous assurer que la charge est correctement répartie et sécurisée. Assurez-vous de réduire votre vitesse et considérez une plus grande distance de freinage.

Toujours suivre les instructions du Guide de l'utilisateur pour le transport ou le remorquage de marchandise.



⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Conduire le VTT dans des eaux profondes ou à débit rapide.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Les pneus pourraient flotter causant ainsi une perte de traction et de contrôle qui pourrait entrainer un accident ou un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Évitez de conduire le VTT dans des eaux profondes ou à débit rapide. S'il est inévitable de circuler dans des eaux qui excèdent la profondeur maximale recommandée, circulez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et maintenez un rythme d'avancement lent et régulier. Évitez les virages ou arrêts brusques ainsi que les accélérations brusques. Les freins mouillés peuvent voir leur capacité de freinage réduite.

Toujours vérifier vos freins une fois sortis de l'eau. Si nécessaire, appliquez légèrement les freins de façon répétitive afin de permettre au frottement de les assécher.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Utilisation inadéquate de la marche arrière.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Le VTT pourrait entrer en collision avec un obstacle ou une personne, causant ainsi de graves blessures.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Avant de faire marche arrière, toujours vérifier la présence d'obstacles ou de personnes derrière le VTT. Lorsqu'il est sécuritaire de faire marche arrière, reculez lentement.

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Conduire ce VTT avec des pneus inadéquats ou avec des pneus dont la pression est inégale ou inadéquate.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :

L'utilisation de pneus inadéquats, ou la conduite d'un VTT dont les pneus ont une pression inégale ou inadéquate peut entrainer une perte de contrôle ou un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Assurez-vous de toujours utiliser la taille et le type de pneu spécifiés pour votre VTT et assurez-vous de toujours maintenir une pression adéquate dans vos pneus.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Conduire un VTT inadéquatement modifié.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
Une mauvaise installation des accessoires ou une modification du VTT peut entrainer des changements dans sa maniabilité sur la route et ainsi entrainer un accident.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais modifier un VTT par une installation ou utilisation inadéquate des accessoires. Toute pièce ou tout accessoire ajouté au véhicule doit être d'origine, ou un composant équivalent conçu pour être utilisé sur ce VTT et doit être installé et utilisé conformément aux instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

⚠ **AVERTISSEMENT**

DANGER POTENTIEL :
Conduire le VTT sur un plan d'eau glacé.

CE QUI PEUT SE PRODUIRE :
USi le VTT ou le conducteur tombe à travers la glace, cela peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER CE DANGER :
Ne jamais conduire le VTT sur un plan d'eau glacé.

DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Laisser les clés dans le contact peut entrainer une utilisation non autorisée du véhicule qui pourrait occasionner blessures ou décès. Retire toujours la clé du contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Après tout renversement ou accident, demandez au technicien de service qualifié de votre concessionnaire autorisé, d'effectuer une vérification de l'ensemble du véhicule pour détecter d'éventuels dommages y compris, mais non limité à, l'accélérateur, les freins et les systèmes de direction.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite sécuritaire de ce véhicule à conducteur actif nécessite un bon jugement et des compétences physiques. Les personnes atteintes de troubles cognitifs ou de handicaps physiques qui conduisent ce véhicule présentent un risque accru de renversement et de perte de contrôle pouvant entrainer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant et après l'utilisation du véhicule. Les composants chauds peuvent provoquer des incendies ou de graves brûlures. Évitez de toucher aux composants chauds du système d'échappement. Tenir tout matériel combustible loin du système d'échappement en tout temps. Soyez vigilant lorsque vous circulez à travers des prairies à herbes hautes, surtout lorsque l'herbe est sèche.

Équipement de randonnée sécuritaire

Il est important de toujours porter des vêtements adaptés au type de randonnée. La conduite en VTT nécessite des vêtements de protection spéciaux pour le confort et pour réduire les risques de blessure.

Casque

Votre casque est l'élément de protection le plus important pour votre sécurité. Un casque homologué peut protéger la tête et le cerveau d'une grave blessure.

Protection des yeux

Des lunettes de soleil ordinaires ne sont pas une protection suffisante pour les yeux. Une paire de lunettes de protection ou un casque avec visière offre une bien meilleure protection à vos yeux. La protection des yeux doit être bien entretenue et incassable.

Gants

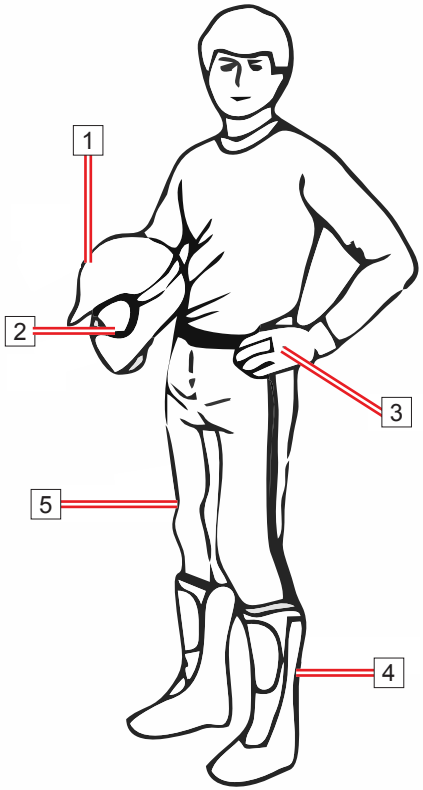
Une paire de gants tout terrain avec coussinet aux jointures est idéal en matière de confort et protection.

Bottes

Le meilleur choix de chaussures est une paire de bottes mi-mollet avec talons, un peu comme des bottes de motocross.

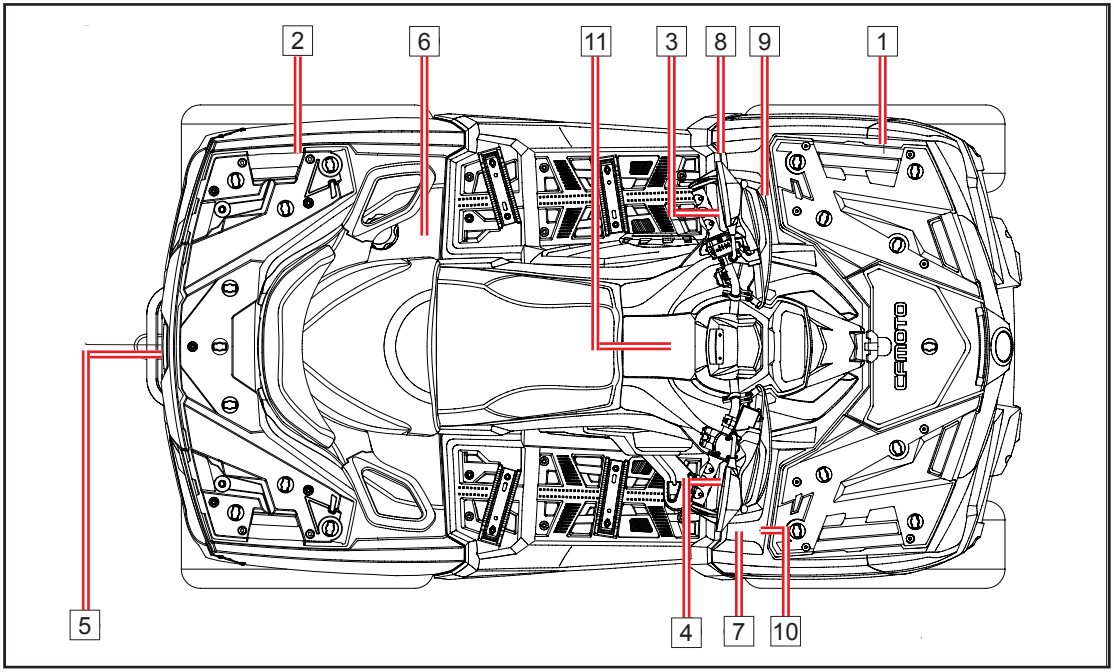
Vêtements

Toujours porter des manches longues et un pantalon long pour protéger les bras et les jambes. Un pantalon de randonnée avec genouillère et un jersey avec épaulettes offriront la meilleure protection.



DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Des étiquettes d'avertissement ont été placés sur le VTT pour votre protection. Lisez attentivement et suivez les instructions sur chaque autocollant. Si un autocollant devient illisible ou se détache, contecter votre concessionnaire pour le remplacer.



DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

1

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS transporter
de passager sur ce support.
CHARGE MAXIMALE : 20 KG (44,1 lb)

2

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS transporter
de passager sur ce support.
CHARGE MAXIMALE : 40 KG (88,2 lb)

3

AVIS

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

4

⚠ AVERTISSEMENT

Afin de réduire les risques
de blessure grave, voire mortelle :
NE JAMAIS transporter plus d'un passager

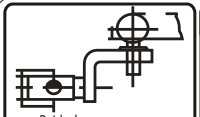




NE JAMAIS transporter un passager trop petit pour planter fermement les deux pieds sur les repose-pieds et saisir fermement les poignées.
LE PASSAGER DOIT TOUJOURS :

- Porter un casque homologué et l'équipement de sécurité
- Saisir fermement les poignées et planter fermement les deux pieds sur les repose-pieds lorsqu'il est assis sur le siège passager.
- Aviser le conducteur de ralentir ou de s'arrêter s'il ressent de l'inconfort — descendre du véhicule et marcher si nécessaire.

5



Poids de remorquage :
330 lb (150 kg) 1470N
Poids de l'attelage de remorque :
55 lb (25 kg) 245N

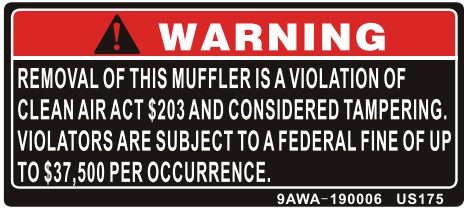
⚠ AVERTISSEMENT

1. Toujours passer à basse vitesse pour le remorquage.
2. Ne pas conduire le véhicule à plus de 20 km/h (12 mi/h) lors du remorquage. Le remorquage augmente la distance de freinage.
3. Ne pas remorquer plus que le poids recommandé pour le véhicule.
4. Attachez une remorque uniquement au frein d'attelage de remorque. Ne pas attacher une remorque à un autre endroit, car vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.
5. Ne jamais tirer une remorque sur une pente dont l'inclinaison est supérieure à 15°.

9GQA-190202 EU165

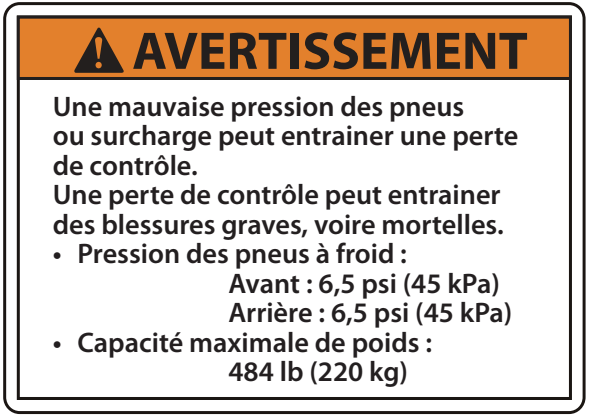
DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

5



États-Unis seulement

6



7



DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

8

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation inadéquate d'un VTT peut entrainer des blessures graves, voire mortelles.



TOUJOURS PORTER UN CASQUE HOMOLOGUÉ ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

NE JAMAIS CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE

NE JAMAIS TRANSPORTER DE PASSAGER,

NE JAMAIS CONDUIRE SOUS L'EMPRISE D'ALCOOL OU DE DROGUES

NE JAMAIS CONDUIRE :

- Sans formation et instruction
- À des vitesses excédant vos capacités ou les conditions
- Sur la voie publique — une collision avec un autre véhicule pourrait survenir
- Avec un passager — les passagers affectent l'équilibre et la maniabilité du véhicule et augmentent le risque de perte de contrôle

TOUJOURS :

- Utiliser des techniques de conduite adéquate pour éviter le renversement dans les pentes, sur terrain accidenté et dans les virages
- Éviter les surfaces pavées — celles-ci peuvent sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule
- Réduire la vitesse et faire preuve de prudence en tout temps lors du transport d'un passager — faire descendre le passager lorsque les conditions l'exigent.
- Assurez-vous que le passager lit et comprend cette étiquette et l'étiquette de sécurité des passagers.

LOCALISER ET LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR
SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS

9

⚠ AVERTISSEMENT

- **Lisez attentivement le guide de l'utilisateur avant utilisation.**
- **Le VTT DOIT être immobilisé avant de déplacer le levier de sélection de vitesses.**
- **Passer de ou à la marche arrière ou le stationnement est impossible sans l'application du frein arrière.**

10

⚠ AVERTISSEMENT

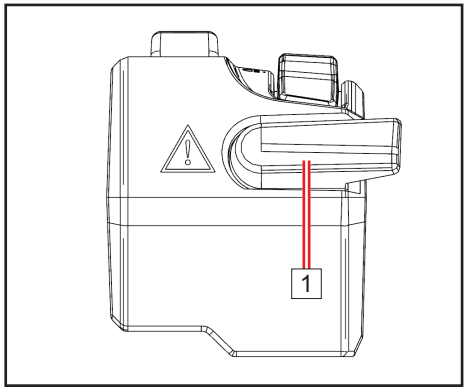
Placer le véhicule en 4WD-LOCK (« DIFF.LOCK ») nécessite plus d'effort. Circulez à vitesse réduite et considérez plus de temps et de distance pour vos manœuvres pour éviter toute perte de contrôle.

11

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

CFMOTO Powersports Inc. certifie que ce VTT se conforme à la American National Standard ANSI/SVIA 1-2017 pour les véhicules tout terrain à 4 roues, et est soumis à un plan d'action approuvé pour les VTT soumis par **CFMOTO Powersports, inc.**, déposé auprès de la US Product Safety Commission.
CFMOTO Powersports inc.

Commande de gauche



1 Commutateur de neutralisation (override)

Le moteur est normalement limité en vitesse lorsqu'il fonctionne en 4WDLOCK. Si les conditions exigent plus de puissance moteur en 4WD-LOCK :

- Relâchez l'accélérateur et appuyez sur le commutateur pour annuler la fonction de limitation de vitesse. Le voyant lumineux de dérogation s'allumera.
- Réappliquez l'accélérateur pendant que ce commutateur est enfoncé. Relâchez ce commutateur rétablit la fonction de limitation de vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Appuyer sur le bouton de dérogation alors que l'accélérateur est activé en mode de limitation peut provoquer une accélération soudaine, entrainant une perte de contrôle, de graves blessures, voire même la mort. Relâchez toujours l'accélérateur avant d'appuyer sur le commutateur de dérogation.

2 Sélecteur de phares

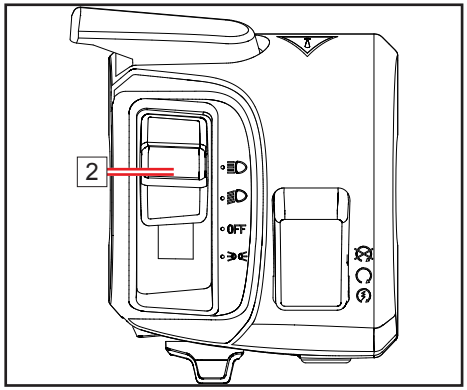
Le sélecteur de phares est composé de 4 positions :

: Lorsque le sélecteur est dans cette position, les feux de route, les feux arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

: Lorsque le sélecteur est dans cette position, les feux de croisement, les feux arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

OFF : Lorsque le sélecteur est dans cette position, les feux arrière sont éteints, mais l'éclairage du tableau de bord est allumé.

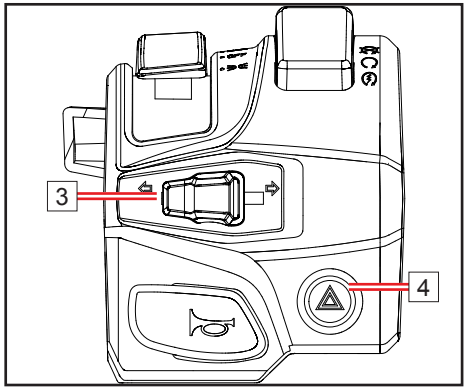
: Lorsque le sélecteur est dans cette position et l'éclairage du tableau de bord est allumé. Les phares sont éteints.



3 Clignotant (si équipé)

Déplacez le commutateur ⇦ pour activer le clignotant gauche.

Déplacez le commutateur ⇨ pour activer le clignotant droit.



4 Feux de détresse (si équipé)

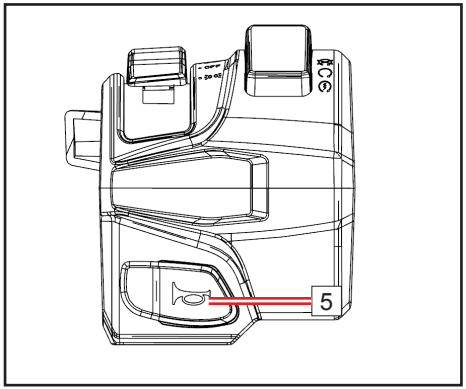
Appuyez sur le commutateur ⚠. Les clignotants avant, arrière et du tableau de bord s'activeront.

⚠ ATTENTION

Ne laissez pas les phares allumés plus de 15 minutes lorsque le moteur est coupé. La batterie pourrait alors se décharger au point d'empêcher le redémarrage. Si cela devait se produire, retirez et rechargez la batterie.

5 Commutateur de klaxon

Appuyez sur le commutateur . Le klaxon sera actionné.

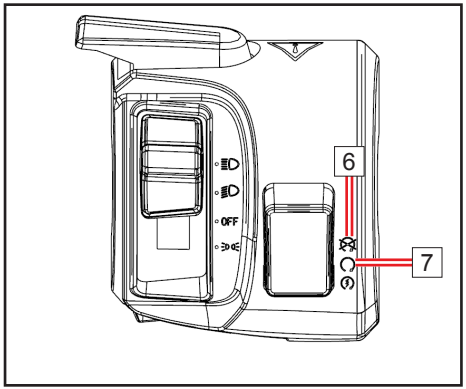


6 Commutateur d'extinction du moteur

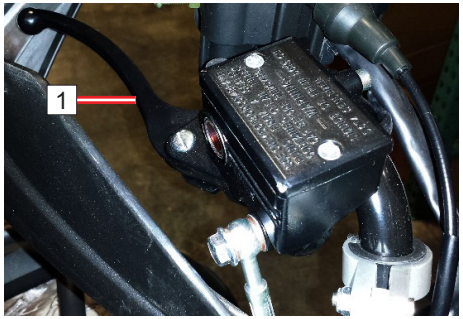
Lorsque le commutateur est à la position ,
il y a extinction du moteur.
Lorsque le commutateur est à la position ,
le moteur est démarré

7 Commutateur de démarrage

Lorsque le commutateur principal est à ON et que le commutateur d'extinction du moteur est à , appuyez sur ce bouton pour démarrer le moteur.

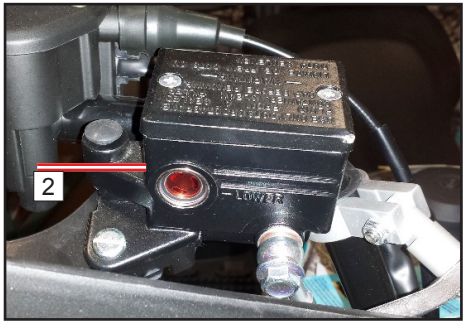


Commandes de droite



1-Freins avant

Le levier de frein avant est situé sur le guidon droit et ne contrôle que les freins avant. Tirez-le vers le guidon pour appliquer le frein avant. Lorsque vous serrez le levier, celui-ci devrait être ferme. Tout manque de fermeté pourrait indiquer une éventuelle fuite de liquide ou un faible niveau de fluide dans le maitre-cylindre, qui devra être corrigé avant le départ. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic et réparation appropriés.



2-Réservoir de liquide de frein avant et indicateur de niveau

Avant chaque utilisation du VTT, vérifiez le niveau de liquide du maitre-cylindre. Le maitre-cylindre de frein avant est situé sur le guidon droit. Vous pouvez voir le niveau de liquide à travers l'œil de niveau d'huile situé sur le côté du maitre-cylindre. Si le niveau de liquide est inférieur à la marque « 'lower » sur le réservoir, remplissez au niveau requis.

⚠ AVERTISSEMENT

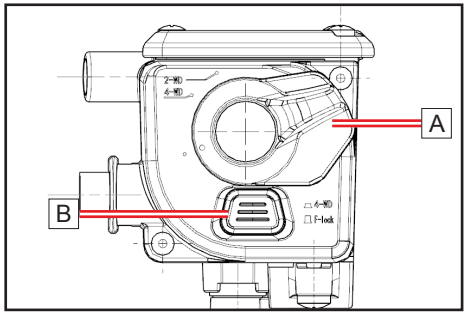
Un maitre-cylindre trop plein peut causer une traînée ou un blocage des freins, ce qui peut entrainer des blessures graves, voire mortelles. Maintenez le liquide de frein au niveau recommandé. Ne pas trop remplir.

3-Commutateur 2 roues /4 roues motrices (2WD / 4WD)

Ce véhicule est muni d'un commutateur « 2WD/4WD » et d'un commutateur « 4WD/F-LOCK ». Activez ces interrupteurs en fonction de la traction requise pour différentes conditions de conduite :

A: Commute à 2 roues motrices (2WD) et 4 roues motrices (4WD)

B: Commute à 4 routes motrices (4WD) et au verrouillage 4 roues motrices (F-LOCK)..



Véhicule sans différentiel arrière

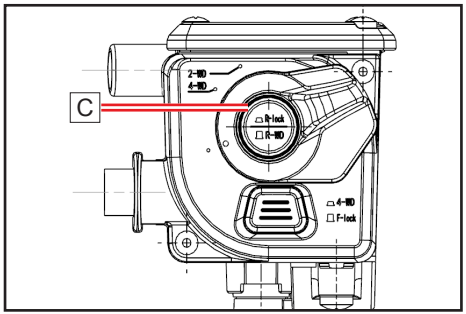
⚠ AVERTISSEMENT
Le véhicule doit être arrêté avant d'appliquer ou de relâcher la fonction 2WD / 4WD / F-lock. L'application ou le relâchement des modes de conduite alors que le véhicule est en mouvement peut endommager les composants.

Fonctionnement du F-Lock

En mode « F-lock », les deux essieux avant sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour offrir une traction maximale des roues avant. La direction nécessitera plus de force pour tourner. L'indicateur de mode de conduite sur le tableau de bord clignotera jusqu'à ce que le verrouillage du différentiel avant soit engagé. Conduire avant que le différentiel ne soit correctement engagé (par exemple lorsque le témoin lumineux clignote) entraînera la limitation du régime moteur jusqu'à ce que l'engagement soit terminé.

La vitesse de déplacement maximale en F-lock est limitée à 30 km/h (22 mi/h). Si les conditions exigent que la pleine puissance du moteur soit disponible, appuyez sur le commutateur de neutralisation sur la commande gauche pour désactiver la limitation de vitesse.

C (certains marchés seulement) : Commute le différentiel de traction arrière et verrouillage de la traction arrière. Cette fonctionnalité s'applique uniquement aux véhicules munis de la fonction R-WD/R-Lock.



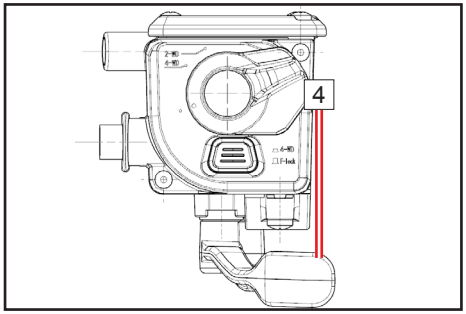
Véhicule avec différentiel arrière

Fonctionnement du R-Lock

En mode « R-lock », les deux essieux arrière sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse pour une traction maximale de la roue arrière. L'effort au virage et l'usure des pneus seront augmentés sur les surfaces dures. L'indicateur de mode sur le tableau de bord clignotera jusqu'à ce que le verrouillage du différentiel arrière soit engagé. Conduire avant que le différentiel ne soit correctement engagé (par exemple lorsque le témoin lumineux clignote) entraînera la limitation du régime moteur jusqu'à ce que l'engagement soit terminé.

4-Levier d'accélération

Une fois le moteur en marche, le mouvement du levier d'accélérateur augmentera le régime du moteur. Réglez la vitesse de la machine en variant la position du papillon. Puisque l'accélérateur est à ressort, la machine décélérera et le moteur reviendra au ralenti chaque fois que la main est retirée du levier d'accélérateur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez l'accélérateur pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. Assurez-vous qu'il revient en position de repos dès libération du levier.



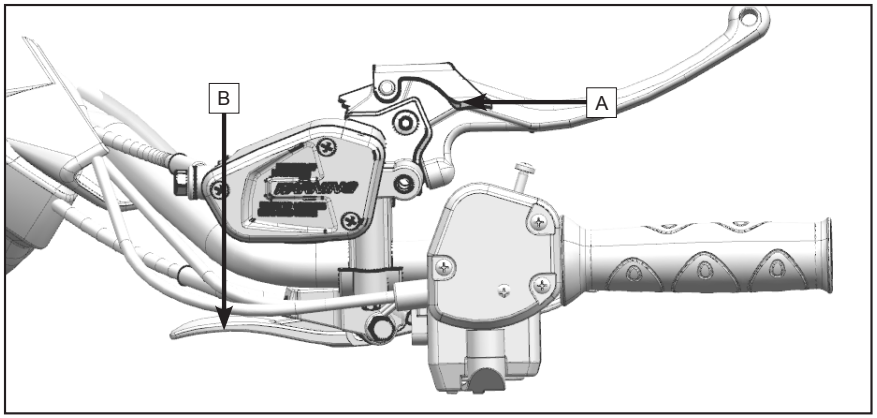
⚠ ATTENTION

Vérifiez le fonctionnement du levier d'accélérateur avant de démarrer le moteur. S'il ne fonctionne pas correctement, essayez d'en identifier la cause. Corrigez le problème avant de conduire le VTT. Consultez votre concessionnaire si vous n'arrivez pas à identifier ou résoudre le problème.

5-Frein de stationnement

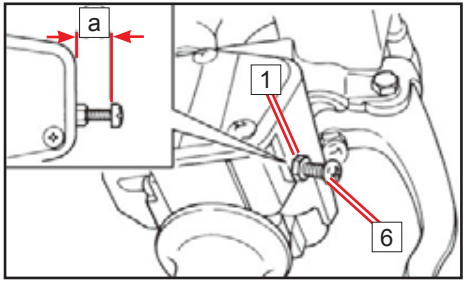
Un frein de stationnement mécanique est monté sur les commandes du guidon droit. Pour serrer le frein de stationnement, saisissez d'abord fermement le frein à main droite et appuyez sur la pédale de frein en même temps, puis appuyez sur le frein de stationnement hydraulique A de la main gauche ou déplacez le levier de frein de stationnement B (si équipé) sur le côté droit. Lorsque le frein de stationnement est appliqué, il arrêtera le fonctionnement de l'accélérateur.

⚠ ATTENTION
Ne vous fiez pas uniquement au frein de stationnement hydraulique lorsque vous êtes stationné sur une pente. Pour plus de sécurité, mettez la transmission en position de stationnement et bloquez les roues pour empêcher le véhicule de rouler..



6-Limiteur mécanique de vitesse

Un limiteur de vitesse mécanique empêche la manette des gaz de s'ouvrir complètement, même lorsque le levier d'accélérateur est poussé à la course maximale. Le fait de tourner la vis limite la course du levier d'accélérateur, ce qui réduit la puissance maximale disponible du moteur et diminue la vitesse maximale du VTT.



REMARQUE

Votre VTT est réglé en usine pour une ouverture maximale des gaz.

⚠ ATTENTION

Desserrez toujours l'écrou de blocage [1]) avant chaque réglage. Ne dévissez jamais la vis de réglage [a] de plus de 12 mm (0,47 pouce). Assurez-vous toujours que le jeu libre du levier d'accélérateur reste ajusté à 3 mm ~ 5 mm (0,12 po ~ 0,20 po). Serrez l'écrou de blocage lorsque le réglage est terminé.

Pédale de frein

La pédale de frein [1] est située au plancher, côté droit du véhicule. Enfoncer la pédale applique simultanément les freins avant et arrière.

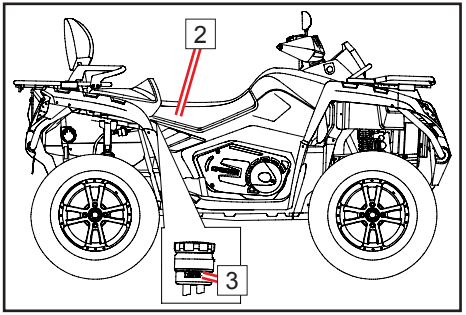
Lorsque vous appuyez sur la pédale, vous devriez la sentir ferme sous votre pied. Tout manque de fermeté pourrait indiquer une éventuelle fuite de liquide ou un faible niveau de fluide dans le maitre-cylindre, qui devra être corrigé avant le départ. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic et réparation appropriés.



⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT avec un levier de frein ou une pédale de frein spongieux peut entrainer une perte de contrôle, qui pourrait causer un accident. Ne jamais utiliser un VTT dont le levier ou la pédale de frein a une sensation spongieuse.

Vérification du niveau de liquide du réservoir de la pédale de frein



REMARQUE

Retirez le siège 2, puis vérifiez le niveau de liquide. Lors de la vérification du niveau de liquide, le VTT doit être sur un terrain plat. Si le niveau de liquide est inférieur au repère « lower » 3 , ajoutez du liquide de frein DOT4. Attention de ne pas trop remplir.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais entreposer ou utiliser une bouteille partiellement entamée de liquide de frein. Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe rapidement l'humidité de l'air. L'humidité provoque la baisse de la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut entrainer une usure prématurée des freins et la possibilité d'un accident ou de blessures graves. Après avoir entamé une bouteille de liquide de frein, disposez toujours de toute portion inutilisée.

Réservoir à essence

Le bouchon du réservoir à essence est situé à l'arrière du véhicule. Ouvrez le bouchon 1 du réservoir pour faire le plein.

Indice d'octane minimal du carburant

Le carburant recommandé pour votre VTT est d'au moins 89 octanes sans plomb (un maximum de 10 % d'éthanol est autorisé). Un carburant non oxygéné (sans éthanol) est cependant recommandé pour une meilleure performance en toutes conditions.



Carburant - Consignes de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est hautement inflammable et explosif sous certaines conditions.

- Toujours faire preuve de beaucoup de prudence lorsque vous manipulez du carburant.
- Toujours faire le plein avec le moteur coupé et à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne transportez jamais un récipient en plastique contenant de l'essence dans les supports lorsque vous roulez. L'électricité statique entre le support et le conteneur pourrait provoquer une étincelle.
- Ne jamais fumer ni laisser de flamme ou d'étincelles dans ou à proximité de la zone où le ravitaillement est effectué ou l'essence entreposée.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir. Ne pas remplir jusqu'au col.
- Si de l'essence se répand sur votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement avec de l'eau et du savon et changez de vêtements.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne jamais le laisser tourner dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entrainer une perte de conscience ou la mort en peu de temps.

⚠ AVERTISSEMENT

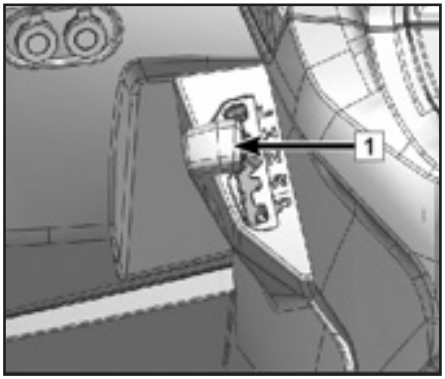
Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques connus pour causer le cancer, des anomalies congénitales ou autres dommages au système reproducteur. Faites fonctionner ce véhicule uniquement à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

Levier de changement de vitesse

Le levier de changement de vitesse 1 est situé sur le côté gauche du véhicule.



L: Basse vitesse
H: Haute vitesse
N: Neutre
R: Marche arrière
P: Stationnement



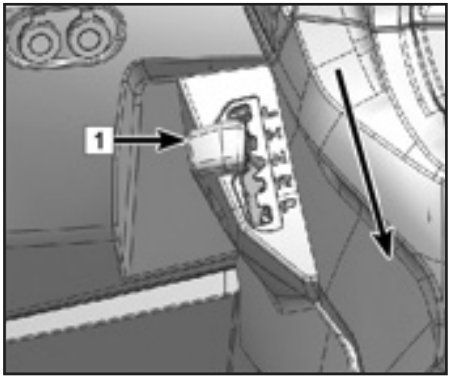
⚠ ATTENTION

Toujours arrêter le VTT et appuyer sur la pédale de frein avant d'effectuer un changement de vitesse. Changer de vitesse alors que le régime moteur est supérieur au ralenti ou pendant que le véhicule se déplace peut endommager la transmission.

Pour changer de vitesse, immobilisez le véhicule et, avec le moteur au ralenti, déplacez le levier sur la vitesse désirée. À tout moment, lorsque le VTT est laissé sans surveillance, toujours placer le levier de transmission en position PARK. Le maintien du réglage de la tringlerie de changement de vitesse est important pour assurer le bon fonctionnement de la transmission. Consultez votre concessionnaire si vous rencontrez des problèmes.

Stationnement

Pour stationner le VTT, coupez le moteur, pressez la pédale de frein, puis embrayez le levier de vitesse [1] à la position de stationnement.



⚠ ATTENTION

Lorsque vous embrayez la transmission à la position PARK, toujours appuyez sur la pédale de frein. Secouez le véhicule d'avant en arrière afin de vous assurer que le PARK est bien engagé.
Ne jamais transporter le véhicule avec le levier de changement de vitesse à la position PARK. Ceci pourrait causer des dommages à la transmission.

⚠ IMPORTANTES MESURES DE SÉCURITÉ

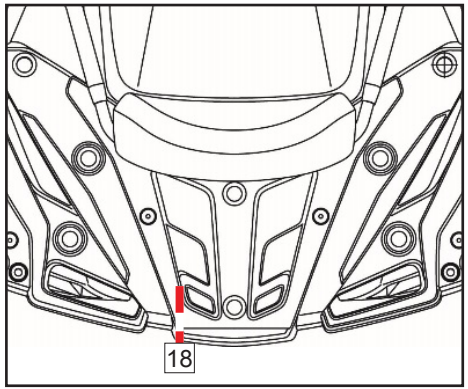
Ne comptez jamais uniquement sur la fonction de stationnement si le VTT est stationné sur une pente. Bloquez toujours les roues sur le côté descente du VTT pour lui éviter de rouler. Il est recommandé de toujours stationner le VTT sur un terrain plat.

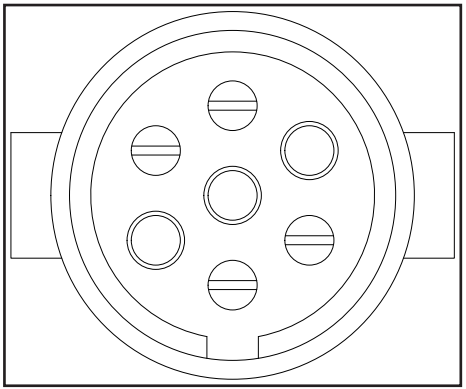
Verrouillage du sélecteur de vitesse

Le verrouillage du sélecteur de vitesse [2] est utilisé pour verrouiller la transmission afin d'empêcher le vol du véhicule. Lorsque le véhicule doit être délaissé pour une longue période ou immobilisé à l'extérieur, placez le sélecteur de vitesse [1] à la position P et verrouillez la transmission par le verrouillage du sélecteur de vitesse [2] pour éviter le vol. Placez la vitesse en position de stationnement, tournez la clé de 180º dans le sens horaire, puis le verrouillage du sélecteur de vitesse sera activé.

Prise d'alimentation de remorque (si équipé)

Ce véhicule est équipé d'une prise d'alimentation de remorque à 7 broches, située sous le porte-bagages arrière. Les fils de la prise sont configurés selon cette norme comme indiqué dans l'image fournie. Un convertisseur de puissance de remorque accessoire est requis pour les remorques qui n'ont pas de connecteur à 7 broches. Contactez votre revendeur pour plus d'informations.





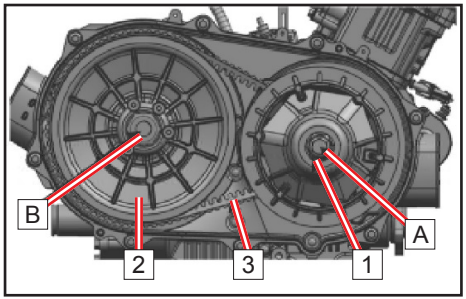
Système CVT

Ce véhicule est équipé d'un système de transmission à variation continue (CVT). Il s'agit d'un système qui utilise une courroie et des poulies de tambour d'embrayage pour varier automatiquement les ratios de transmission, permettant ainsi une variabilité infinie entre les vitesses les plus élevées et les plus faibles du véhicule sans étape ou changement de vitesse discret.

Le CVT est constitué d'un tambour d'embrayage primaire [1], qui est une forme avancée de tambour d'embrayage centrifuge monté sur le vilebrequin du moteur [A].

Le tambour d'embrayage secondaire [2] est monté sur l'arbre d'entrée de la transmission [B] et remplit 2 fonctions : en tant que poulie « esclave » du tambour d'embrayage primaire, et pour fournir un élément de détection de couple. La courroie d'entrainement [3] est une courroie trapézoïdale robuste qui relie le moteur et les poulies de transmission.

Un boitier et couvercle CVT entourent les tambours d'embrayage et la courroie. Ce boitier possède des conduits de refroidissement des prises d'entrée et de sortie qui acheminent l'air pour refroidir les composants et ces conduits doivent être vérifiés régulièrement. Les composants du CVT ne contiennent aucune pièce nécessitant de la maintenance pour l'utilisateur. Contactez votre concessionnaire pour le service.



REMARQUE

Pour prolonger la durée de vie de la courroie, utilisez le rapport bas de marche avant dans les situations de traction intense et lorsque vous roulez à moins de 7 miles par heure (11 kilomètres par heure) pendant de longues périodes. Si le remorquage du véhicule est nécessaire, mettez la transmission au point mort pour une meilleure mobilité et pour éviter d'endommager la courroie.

Éviter les problèmes de courroie d'entrainement CVT et de composants

La durée de vie de l'embrayage et de la courroie CVT peut être considérablement prolongée en évitant ces erreurs de fonctionnement courantes :

Cause des dommages CVT	Solution
Tenter de charger le véhicule sur une plate-forme de camion ou sur une remorque fermée alors qu'il est embrayé à la vitesse HIGH.	Embrayer le véhicule à la vitesse LOW pendant le chargement pour éviter la brûlure de la courroie.
Démarrer sur une pente abrupte alors que le véhicule est embrayé à la vitesse HIGH.	Lorsque vous démarrez sur une pente abrupte, utilisez la vitesse LOW.
Une conduite constante à bas régime, conduisant juste au-dessus du régime d'embrayage, ou à grande vitesse lorsque le véhicule est embrayé sur la vitesse LOW (environ 3 mph ~ 7 mph [5 km/h ~ 10 km/h]).	Un bas régime est recommandé pour de meilleures températures de fonctionnement CVT et une durée de vie plus longue des composants.
Réchauffement insuffisant de la CVT, lorsqu'exposée à de basses températures ambiantes.	Réchauffez le moteur avant utilisation, la courroie d'entrainement CVT deviendra alors plus souple et empêchera la courroie de brûler
Accélérateur lent et engagement CVT facile.	Utilisez l'accélérateur avec raison et efficacité pour un engagement efficace de l'embrayage CVT.
Remorquage/Poussée à faible régime ou à vitesse LOW.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.
Utilisation utilitaire/Pelle à neige, terre, etc.	Utilisez uniquement la vitesse LOW.
Lourde charge de véhicule fonctionnant à basse vitesse	Utilisez uniquement la vitesse LOW.

Cause des dommages CVT	Solution
Coincé dans la boue ou la neige.	Embrayez la transmission à LOW et appliquez soigneusement des coups d'accélérateur rapides, brefs et agressifs pour engager la CVT. **AVERTISSEMENT :** L'utilisation excessive de l'accélérateur peut entrainer une perte de contrôle et un renversement du véhicule.
Passer sur de gros obstacles en partant d'une position arrêtée.	Embrayez la transmission à LOW et appliquez soigneusement des coups d'accélérateur rapides, brefs et agressifs pour engager la CVT. **AVERTISSEMENT :** L'utilisation excessive de l'accélérateur peut entrainer une perte de contrôle et un renversement du véhicule.
Eau ou neige dans le système CVT causant un glissement de la courroie.	Vidangez l'eau du CVT et asséchez-le, si possible contactez votre concessionnaire.
Une surchauffe des composants CVT provoquant un dysfonctionnement.	Contactez votre concessionnaire pour vérification et réparation des composants CVT.

Caractéristique du véhicule



Interrupteur à clé principal

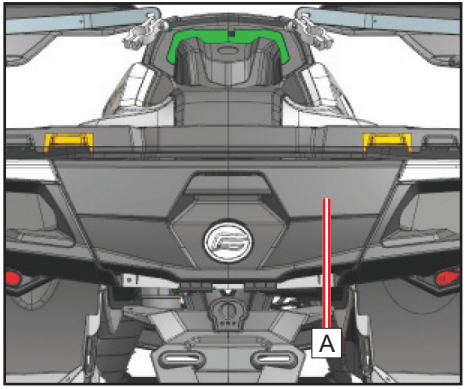
Les fonctions des différentes positions de l'interrupteur à clé principal sont les suivantes :

: Tous les circuits électriques sont activés. Le moteur peut être démarré à cette position. La clé ne peut être retirée dans cette position.

: Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée dans cette position.

REMARQUE

Retirez et rangez la clé de rechange dans un endroit sûr. Votre clé ne peut être dupliquée qu'en associant une clé vierge à l'une de vos clés. Si les deux clés sont perdues, l'ensemble de l'interrupteur devra être remplacé.



Coffre à outils

Le coffre à outils [A] est situé sous le siège.

Accessoire 12 volts et alimentation USB

Des prises de courant auxiliaires 12V, DC et USB sont fournies sur le côté gauche de l'aile avant pour le fonctionnement d'accessoires tels que des projecteurs portatifs et des appareils électroniques de charge. Veuillez consulter votre concessionnaire concernant l'utilisation d'accessoires électriques avec votre véhicule.

Remorquage

Ce véhicule est muni d'un attelage récepteur pour le remorquage. Veuillez consulter votre concessionnaire pour le remorquage, l'utilisation de remorques et les accessoires disponibles pour relier une remorque au véhicule.

Alarme

Ce véhicule est configuré avec un système d'alarme qui exécute les fonctions suivantes :

- Lorsque le signal de pression d'huile indique GND et que la pression d'huile est à <0,06mpa, l'alarme retentira brièvement 1 fois. Lorsque la pression d'huile retourne à la normale, l'alarme cesse.
- Si la température de l'eau est ≥115^{o}C, l'alarme retentira brièvement 2 fois. Lorsque la température de l'eau retourne à la normale, l'alarme cesse.
- Lorsque la fonction OPC est activée, l'indicateur OPC du tableau de bord clignotera et l'alarme retentira.

Treuil

Ce véhicule est muni d'un treuil de 3000 lb. La commande du treuil est située sur le guidon gauche. Pour préserver la puissance de la batterie, n'utilisez le treuil que lorsque le moteur tourne. Veuillez consulter votre concessionnaire sur l'utilisation du treuil avant d'utiliser votre véhicule.

Précautions générales de sécurité concernant l'utilisation du treuil

Risques liés aux pièces mobiles

Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels :

- N'utilisez pas et n'installez pas le treuil sans avoir lu et compris ces instructions et le Guide de base des techniques de treuillage.
- Gardez les mains à l'écart du câble métallique, du crochet et de l'ouverture du chaumard pendant le fonctionnement et lors du bobinage.
- Utilisez la sangle à crochet fournie pour enrouler le câble métallique.
- Tenez-vous à l'écart du câble métallique et de la charge pendant le fonctionnement.
- Éloignez les autres.
- Inspecter l'installation du treuil et l'état du câble avant d'utiliser le treuil.
- Ne pas utiliser comme palan. - Ne pas utiliser pour déplacer des personnes.
- Ne dépassez pas la capacité nominale du treuil.
- Ne touchez jamais le câble métallique ou le crochet lorsqu'ils sont sous tension.
- Assurez-vous que l'ancre que vous sélectionnez résistera à la charge.
- N'enroulez jamais la corde sur elle-même. Utilisez une chaîne « choker » ou un protecteur de tronc d'arbre sur l'ancre.

- Avant d'utiliser le treuil, assurez-vous que tout élément nuire à l'opération est retiré.
- Ne désengagez pas l'embrayage si le treuil est sous charge ou si le câble est tendu.
- Prenez votre temps. Un gréement bâclé provoque des accidents.
- Le câble métallique doit toujours s'enrouler sur le tambour tel qu'indiqué sur l'étiquette.

Pour éviter les blessures et les dommages matériels :

- N'utilisez pas de treuil pour sécuriser une charge pendant le transport.
- Ne pas plonger dans l'eau.
- Ne pas utiliser pour remorquer d'autres véhicules.
- Portez des gants en cuir épais lorsque vous manipulez le câble métallique.
- Ne jamais treuiller avec moins de 5 tours de câble autour du tambour.
- Des précautions doivent être prises si le véhicule est attaché pendant une opération de treuillage. Cela peut endommager le cadre.

Capot d'accès avant

Votre véhicule est muni d'un capot d'accès sur le porte-bagages avant.

Pour retirer le panneau :

1. Soulevez et retirez la sangle de retenue en caoutchouc du capot jusqu'à ce qu'elle se détache de la languette avant.
2. Soulevez le nez du capot. Faites glisser le panneau vers le haut, vers vous et loin du porte-bagages.

Pour réinstaller le panneau :

1. Alignez les languettes à l'arrière du capot dans le porte-bagages et placez le capot dans l'ouverture du porte-bagages.
2. Appuyez au centre du capot.
3. Soulevez et poussez la sangle de retenue en caoutchouc sur la languette du capot avant pour la fixer.

Entreposage arrière

Votre véhicule est muni d'un compartiment d'entreposage à l'arrière.

Pour ouvrir le compartiment :

1. Soulevez et retirez la sangle de retenue en caoutchouc du couvercle jusqu'à ce que la sangle se détache de la languette.
2. Tirez le couvercle vers vous.

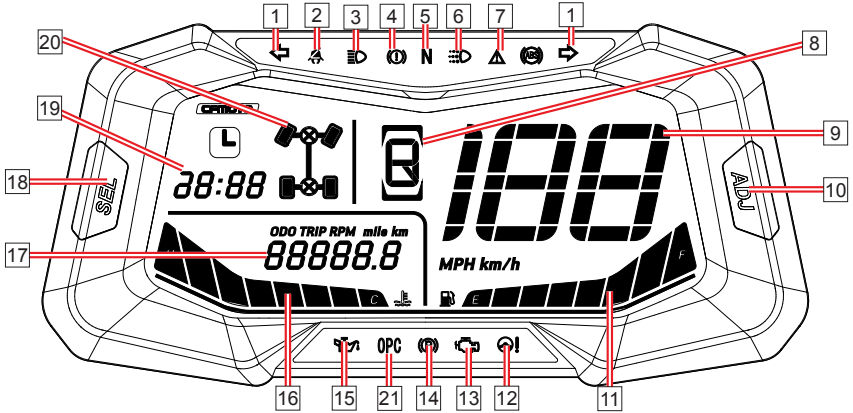
Pour fermer le compartiment :

1. Fixez le couvercle sur l'ouverture.
2. Appuyez au centre du couvercle.
3. Soulevez et tirez la sangle de retenue en caoutchouc sur la languette du couvercle pour la fixer.

Indicateurs et fonctionnement du tableau de bord

1	Clignotants gauche et droit	**6**	Indicateur de feux de jour	**11**	Jauge de carburant	**16**	Température du liquide de refroidissement
2	Indicateur de ceinture de sécurité	**7**	Indicateur de neutralisation	**12**	Indicateur EPS	**17**	Centre d'information du randonneur
3	Indicateur de feux de route	**8**	Indicateur de position du levier de vitesse	**13**	Affichage de diagnostic (EFI)	**18**	SEL
4	Indicateur d'avertissement de défaut du système de freinage	**9**	Compteur de vitesse	**14**	Indicateur de frein de stationnement	**19**	Horloge
5	Témoin indicateur de neutre	**10**	ADJ	**15**	Indicateur d'avertissement de pression d'huile	**20**	Mode de conduite

Les clignotants [1] **et l'indicateur de ceinture de sécurité** [2] **sont disponibles dans certains pays seulement.**



Indicateurs et avertissements

Clignotants - 1 (Si équipé)

Indicateur de ceinture de sécurité - 2 (Si équipé)

Indicateur de feux de route - 3
S'allume lorsque le commutateur des phares est dans cette position.

Indicateur d'avertissement de défaut du système de freinage - 4
S'affiche lorsque le niveau de liquide de frein est bas.

Lampe indicateur de neutre - 5
S'affiche lorsque la transmission est au point mort.

Indicateur de feux de jour - 6
S'affiche lorsque les phares s'allument.

Indicateur de neutralisation (Override) - 7
S'allume lorsque la fonction de neutralisation est activée.

Indicateur de position du levier de vitesse - 8
Affiche la sélection d'embrayage : basse vitesse, vitesse élevée, neutre, marche arrière ou stationnement.

Compteur de vitesse - 9
Cette section du tableau de bord peut être basculée pour afficher la vitesse du véhicule en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mi/h).

ADJ - 10

Utilisez le commutateur ADJ pour définir les options de la zone d'informations.

Jauge de carburant - 11
Indique le niveau de carburant dans le réservoir de carburant. « F » indique que le niveau de carburant est d'environ 19 L. Lorsque la jauge de carburant est dans la zone rouge, la réserve de carburant dans le réservoir de carburant est d'environ 4,0 L. Dans ce cas, faites le plein dès que possible.

Indicateur EPS - 12

Clignote en cas de panne du système de direction assistée électronique.

Affichage de diagnostic (EFI) - 13
S'affiche lorsqu'une panne se produit dans le système d'injection électronique de carburant.

Indicateur de frein de stationnement - 14
S'affiche lorsque la fonction de frein de stationnement est activée.

Indicateur d'avertissement de pression d'huile - 15
S'il est allumé, il se peut qu'il y ait un problème avec le système d'huile. Veuillez faire vérifier votre véhicule.

Température du liquide de refroidissement - 16
Cette section du tableau de bord affiche la température actuelle du liquide de refroidissement, « C » indique une température basse et « H » une température élevée. Les deux, trop bas et trop élevé, sont anormaux. Laissez tourner le véhicule au ralenti pour réchauffer le moteur quand la température est trop froide et garez le véhicule lorsqu'elle est trop élevée pour empêcher le liquide de refroidissement de bouillir. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une plage normale.

Centre d'information du randonneur - 17
Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule. Appuyez sur le bouton SEL pour basculer sur l'affichage TRIP (kilométrage parcouru depuis le dernier plein), le tachymètre, l'affichage tr/min, le nombre d'heures du moteur, la tension de la batterie ou la luminosité du tableau de bord.

SEL – 18

Utilisez le commutateur SEL pour parcourir les options de la zone d'information.

Horloge – 19

Cette section du tableau de bord peut être ajustée à l'heure exacte en utilisant le commutateur droit « ADJ » sous le tableau de bord.

Mode de conduite – 20

Indique le mode de conduite 2WD, 4WD ou F-LOCK choisi.

Commande présence du randonneur – OPC – 21

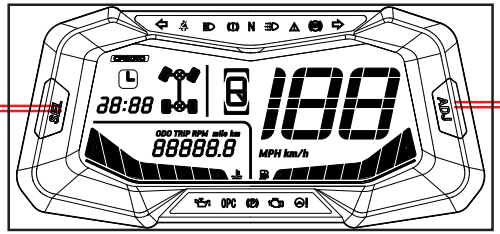
Lorsque le randonneur quitte le véhicule sans le mettre sur PARK, cet indicateur s'allumera accompagné d'un signal sonore.

Diagramme de fonctionnement OPC			
Signal	**État**		
RPM du moteur (tr/min)	≤1800	≤1800	>1800
État stationnement	Stationnement	Pas en stationnement	/
Randonneur quitte le siège	/	Randonneur quitte le siège	/
Alarme OPC	OPC inactif	Indicateur OPC et signal sonore	OPC inactif

Navigation sur le tableau de bord / Réglages / Ajustements

Item	Affichage	Commutateur SEL/ADJ	Résultat
Bascule métrique / Standard	Vitesse / Distance	Appuyez longuement sur SEL	Valeurs métriques / Standards
Bascule Distance / RPM / Item	ODO TRIP RPM H V L-l-g-H-5	Appuyez brièvement sur SEL	ODO→TRIP→RPM→H→ V→L-l-g-H-5→ODO
Réinitialisation de la distance parcourue	Distance parcourue	Appuyez longuement sur ADJ en mode ODO	Réinitialise la distance à 0
Horloge - Ajustement des heures	Heure	Appuyez bièvement sur ADJ	Variation de 1 à 12
Horloge - Ajustement des minutes	Heure	Appuyez bièvement sur ADJ	Variation de 00 à 59
Luminosité du tableau de bord	L-l-g-H-5	Appuyez bièvement sur ADJ	5 niveaux de luminosité

Commutateur SEL



Commutateur ADJ

CONDUITE ET OPÉRATION DE VOTRE VTT

Période de rodage

La période de rodage de votre nouveau VTT est très importante. Prendre soin d'un nouveau moteur se traduira par des performances plus efficaces et une durée de vie plus longue du moteur. Appliquez soigneusement les procédures suivantes.

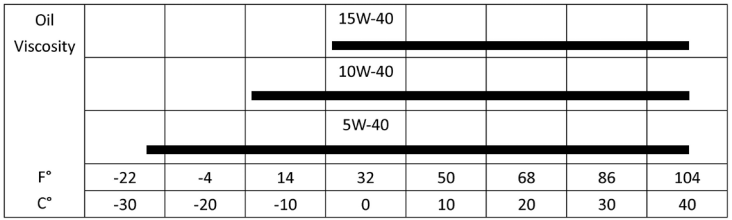
1. Choisissez une zone ouverte qui vous permettra de vous familiariser avec le fonctionnement et la manipulation du véhicule.
2. Placez le VTT sur une surface plane.
3. Remplissez le réservoir d'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile à moteur. Ajoutez de l'huile au niveau recommandée si nécessaire, afin de toujours maintenir le niveau d'huile entre les indicateurs minimum et maximum sur la jauge.
5. Placez-vous en position de conducteur sur le véhicule et démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une courte période avant de faire fonctionner le véhicule.
6. Appuyez sur la pédale de frein, sélectionnez la vitesse souhaitée, puis relâchez la pédale de frein.
7. Donnez du gaz. Conduisez lentement au début, en faisant varier les positions de l'accélérateur à ½ ouvert pendant 10 heures, puis à ¾ ouvert pendant un autre 10 heures. Ne pas faire laisser tourner le moteur au ralenti ou à plein régime de façon soutenue.
8. Évitez de tirer ou de transporter des charges pendant la période de rodage.
9. À la fin de la période de rodage, changez l'huile et le filtre (20 h ou 200 miles/320 km).

⚠ ATTENTION

Pendant la période de rodage de 20 heures :

- Évitez de charger ou de remorquer une cargaison.
- Évitez de faire tourner le moteur à plein régime de façon soutenue. Une telle utilisation dans les 20 premières heures d'utilisation peut causer des dommages aux pièces du moteur, ou réduire la durée de vie de celui-ci.
- Évitez de faire tourner le moteur avec l'accélérateur engagé à plus de ½ pendant les 10 premières heures d'utilisation du véhicule.
- Évitez de faire tourner le moteur avec l'accélérateur engagé à plus de ¾ pendant les 10 à 20 premières heures d'utilisation du véhicule.
- L'utilisation d'une huile à moteur autre que celle recommandée peut causer de graves dommages au moteur. CFMOTO recommande l'utilisation de l'huile SAE 15W-40 pour les moteurs monocylindres 4 temps. Modifier la viscosité de l'huile en raison de conditions de froid ou de chaleur extrême est toutefois acceptable. Référez-vous au tableau ci-dessous pour le choix de la viscosité d'huile en fonction de la température ambiante.

Viscosité recommandée de l'huile à moteur



CONDUITE ET OPÉRATION DE VOTRE VTT

Inspection et pré-randonnée

Avant chaque utilisation de votre véhicule, un propriétaire averti complétera la feuille de « Vérification quotidienne avant utilisation ».

⚠ **AVERTISSEMENT**

Omettre d'effectuer une inspection adéquate avant chaque utilisation peut entrainer des blessures graves, voire mortelles. Assurez-vous de toujours inspecter le véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.

Démarrage du moteur

⚠ **AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel pouvant causer une perte de conscience ou même la mort. Ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit clos.

⚠ **AVERTISSEMENT**

L'utilisation du véhicule immédiatement après le démarrage pourrait endommager le moteur.
Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant de l'utiliser.

Démarrage à froid

1. Assurez-vous que le levier de sélection de vitesse est à la position « 'Park » ou « Neutral ».
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Tournez le commutateur d'extinction du moteur et la clé du commutateur principal à la position "  " (ON)
4. Vérifiez que l'accélérateur est complètement désengagé, puis appuyez sur le commutateur de démarrage sur les commandes de gauche.
5. Une fois le moteur démarré, continuer de laisser tourner le moteur pendant quelques minutes pour le réchauffer avant de conduire le véhicule.

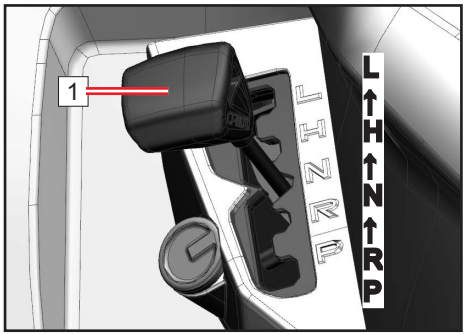
REMARQUE
Ne tentez pas d'activer le démarreur plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, relâchez l'interrupteur de démarrage, attendez quelques secondes, puis appuyez à nouveau sur l'interrupteur de démarrage. Chaque tentative doit être le plus courte possible afin de préserver l'énergie de la batterie.

⚠ ATTENTION
L'utilisation du véhicule immédiatement après le démarrage pourrait endommager le moteur. Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant de l'utiliser.

REMARQUE
Le moteur peut démarrer, peu importe la position du levier de vitesse si le frein est appliqué. Cependant, la pratique recommandée est que le levier de vitesse soit au neutre ou sur « 'Park » avant de démarrer le moteur. Si le témoin lumineux du « Neutre » du tableau de bord ne s'allume pas lorsque le véhicule est au neutre, demandez à votre concessionnaire de vérifier le circuit électrique de votre véhicule ou d'ajuster le système de changement de vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT
Une utilisation excessive de l'accélérateur en mode limitation de vitesse peut entrainer une accumulation de carburant dans le système d'échappement, causant des ratés dans le moteur et/ou des dommages au moteur.

Fonctionnement du sélecteur de vitesse



1 : Sélecteur de vitesse

L'embrayage

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager la transmission, ramenez l'accélérateur en position fermée, immobilisez le véhicule et actionnez la pédale de frein avant de changer de vitesse.

REMARQUE

La sélection de transmission « Low » est recommandée pour tous les mouvements vers l'avant autres que les déplacements prolongés à haute vitesse.

Embrayer pour sortir du mode « Park » (Stationné)

1. Vérifier que l'accélérateur est fermé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à la vitesse souhaitée en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « Neutral » au mode « High » (neutre à haute vitesse)

1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à la vitesse souhaitée en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « High » au mode « Low » (haute vitesse à basse vitesse)
1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « Low » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « Low » au mode « High » (basse vitesse à haute vitesse)
1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « High » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

Embrayer pour passer du mode « Reverse » (marche arrière)
1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « High » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.
4. Vérifiez pour des obstacles ou des gens derrière vous, puis relâchez la pédale de frein.
5. Appuyez graduellement sur l'accélérateur et continuez de regarder derrière vous tout en reculant.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Lorsque vous passez en marche arrière, assurez-vous qu'il n'y ait ni obstacle ni personne derrière vous et que la zone est sécuritaire. Lorsqu'il est sécuritaire de procéder, faites-le lentement.

Embrayer pour passer du mode « Reverse » au mode « 'Park » (marche arrière à stationnement)
1. Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Passez à « P » en déplaçant le sélecteur de vitesse le long du guide de changement de vitesse.

REMARQUE

Le levier de vitesse ne doit pas être placé au mode marche arrière sans appuyer sur la pédale de frein. Les indicateurs de changement de vitesse devraient afficher la position réelle d'embrayage. Si tel n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de vérifier le circuit électrique de votre véhicule ou d'ajuster le système de changement de vitesse.

En raison d'un mécanisme de synchronisation dans le moteur, il se peut que l'indicateur ne s'affiche pas tant que le véhicule n'a pas commencé à se déplacer. N'utilisez jamais le « High » pour un déplacement à basse vitesse ou lors d'un remorquage, car cela peut entrainer un réchauffement excessif du système d'embrayage et endommager les composants.

Transport et remorquage d'une charge

Votre véhicule est muni de porte-bagages avant et arrière et d'un attelage à remorque. Suivez les directives suivantes pour le transport et le remorquage de marchandises :

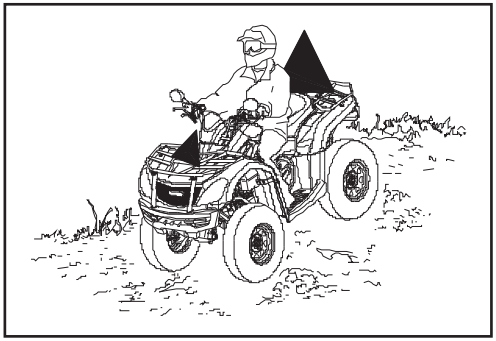
⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge du véhicule ou encore le transport ou le remorquage inadéquat d'une cargaison peuvent altérer la maniabilité du véhicule et entrainer une perte de contrôle ou une instabilité des freins. Prenez toujours les précautions suivantes lors du transport de marchandises :

- Toujours utiliser la vitesse « Low » lors du remorquage pour éviter l'usure du tambour d'embrayage ou des problèmes de courroie.
- Réduisez la vitesse lors du transport ou du remorquage de charges.
- Ne dépassez jamais la charge indiquée pour ce véhicule.
- Toutes les charges doivent être correctement sécurisées. Une charge non sécurisée peut se déplacer et déstabiliser le véhicule, ce qui pourrait entrainer une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous vous déplacez sur un terrain accidenté ou montagneux, réduisez la vitesse et la charge pour maintenir des conditions de conduite stables.
- Soyez extrêmement prudents lorsque vous freinez avec un véhicule chargé.
  Évitez les terrains ou situations qui peuvent nécessiter une marche arrière en pente descendante.

- La répartition du poids sur les porte-bagages avant et arrière doit être la plus avancée et la plus basse possible. Le transport d'une cargaison chargée en hauteur soulève le centre de gravité et crée une condition de fonctionnement instable. Le poids de la charge doit donc être réduit lorsque le centre de gravité est élevé. Lors de la manipulation de charges décentrées qui ne peuvent être centrées, sécurisez la charge et procédez avec une extrême prudence.
- Dans le cas d'une conduite où le chargement dépasse les porte-bagages, la stabilité et la maniabilité du véhicule peuvent être affectées et entrainer le renversement du véhicule.
- Porter une charge uniquement sur le porte-bagages avant ou arrière peut entrainer un déséquilibre et augmenter les risques de renversement du véhicule. Assurez-vous d'équilibrer les charges proportionnellement entre le porte-bagages avant et arrière, mais ne dépassez jamais la capacité de charge maximale indiquée.
- Assurez-vous de ne pas obstruer les phares lors du chargement du porte-bagages avant.
- Toujours atteler la remorque à l'aide du point d'attelage. Ne dépassez jamais le poids maximal recommandé de la flèche d'attelage.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser des chaînes, des sangles, de la corde ou tout autre matériel pour remorquer des objets, car ceux-ci pourraient se coincer dans les roues arrière et entrainer des dommages au véhicule ou des blessures.
- Pendant le remorquage, le véhicule ne devrait jamais dépasser 16 km/h (10 mi/h) sur terrain plat et 8 km/h (5 mi/h) sur terrain accidenté, dans les virages ou en ascension ou descente d'une pente

Distribution d'une charge



Votre VTT a été conçu pour transporter ou remorquer une quantité de charges. Toujours :

- Vous assurez de lire et comprendre les avertissements de répartition de charge répertoriés sur les étiquettes d'avertissement.
- Ne jamais dépasser les poids recommandés.
- Le poids de la cargaison doit être chargé aussi bas que possible.
- La cargaison doit être chargée aussi à l'avant que possible sur le porte-bagages.
- Lorsque vous circulez sur un terrain accidenté ou montagneux avec une cargaison, réduisez votre vitesse et le chargement pour maintenir des conditions de conduite stable.

CONDUITE ET OPÉRATION DE VOTRE VTT

Conduite sécuritaire

Responsabilités du conducteur

En tant que conducteur de ce VTT, votre bon sens, votre jugement et vos capacités sont les seuls facteurs qui vous éviteront de vous blesser, de blesser les autres et/ou d'endommager votre véhicule ou l'environnement.

Randonnées récréatives, de groupe et longue distance

L'un des avantages de ce véhicule est qu'il peut vous conduire hors des sentiers battus, loin de la plupart des communautés. Gardez vos distances avec les zones désignées pour d'autres types d'utilisation, sauf si cela est spécifiquement autorisé. Ceci comprend les sentiers de motoneige, les sentiers équestres, les sentiers de ski de fond, les sentiers de vélo de montagne, etc. Joignez-vous à un club de VTT local. Un tel club peut vous fournir une carte et des conseils, ou vous informer sur les zones où vous pouvez circuler. Gardez toujours une distance sécuritaire avec les autres véhicules devant et derrière vous lorsque vous circulez en groupe. Ne jamais conduire négligemment ou effectuer des manœuvres inattendues avec d'autres VTT à proximité. Restez sur les sentiers désignés et les zones de VTT et découragez tout autre randonneur à circuler dans les zones interdites.

Environnement

Les loisirs récréatifs de VTT sont un privilège. Conservez votre privilège en respectant l'environnement et les droits des autres d'en profiter également. Pourchasser les animaux sauvages est illégal. Les animaux peuvent mourir d'épuisement des suites d'une telle course. Évitez d'endommager volontairement le terrain sur lequel vous circulez, à moins que la zone ne soit désignée pour ce type d'activité. Respectez la règle « Ce que j'apporte, je le rapporte ». Évitez de polluer.

Entrainez-vous !

Les procédures de conduite décrites dans le présent guide doivent être pratiquées plusieurs fois à basse vitesse dans une zone sans obstacle. Si une technique est incorrectement appliquée pour les virages par exemple, votre véhicule pourrait continuer tout droit. Si le VTT ne tourne pas, arrêtez-vous et recommencez la procédure. Si la surface de conduite est glissante ou lâche, il pourrait être utile de transférer plus de poids aux roues avant en avançant sur le siège. Une fois que vous avez appris et bien assimilé les techniques appropriées, vous devriez pouvoir effectuer des manœuvres à vitesse plus élevée ou dans des courbes plus serrées.

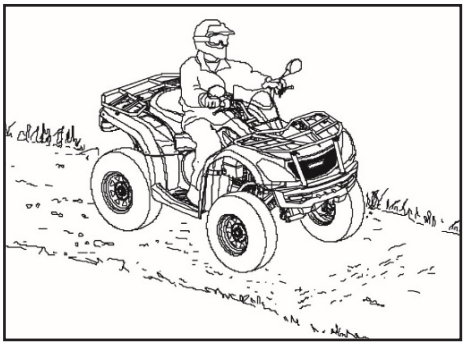
Des procédures de conduite inappropriées telles que des coups de gaz, un freinage excessif, des mouvements corporels incorrects ou une vitesse excessive dans les virages peuvent causer le renversement du véhicule. Si le VTT commence à basculer vers l'extérieur en négociant un virage, penchez-vous davantage vers l'intérieur. Il peut également s'avérer nécessaire de relâcher légèrement l'accélérateur et dirigez le VTT vers l'extérieur du virage pour éviter de basculer.

N'oubliez pas : évitez la haute vitesse tant que vous ne vous êtes pas entièrement familiarisé avec votre appareil.

REMARQUE

La sélection de transmission « Low » est recommandée pour tous les mouvements vers l'avant autres que les déplacements prolongés à haute vitesse.

Procédure de conduite



1. Asseyez-vous droit avec les deux pieds sur les repose-pieds et les deux mains sur le guidon.
2. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer. Appliquez la pédale de frein puis embrayez la transmission à « Low ».
3. Vérifiez votre environnement et déterminez votre itinéraire.
4. Relâchez les freins.
5. Appuyez doucement sur l'accélérateur avec votre pouce droit et commencez à conduire.
6. Conduisez lentement. Entrainez-vous à manœuvrer en utilisant l'accélérateur et les freins sur une surface plane.

Virages

Pour effectuer un virage, orientez le véhicule dans la direction du virage, en inclinant votre corps vers l'intérieur du virage tout en soutenant votre poids sur le repose-pied extérieur. Cette technique modifie l'équilibre de traction entre les roues permettant ainsi de tourner en douceur. La même technique d'inclinaison doit être utilisée pour tourner en sens inverse.

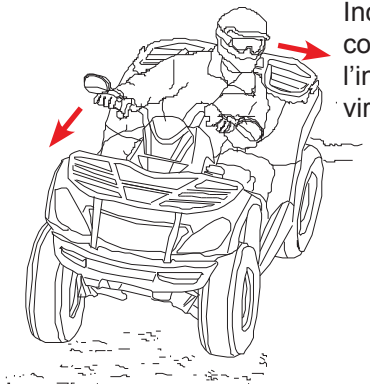
REMARQUE

Exercez-vous à effectuer des virages à basse vitesse avant de tenter des virages à plus haute vitesse.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Les virages brusques ou à des vitesses excessives peuvent entrainer un renversement du véhicule et causer des blessures graves. Évitez de tourner à des angles trop serrés.

N'effectuez jamais de virage à haute vitesse.



Soutenez votre poids sur le repose-pied extérieur

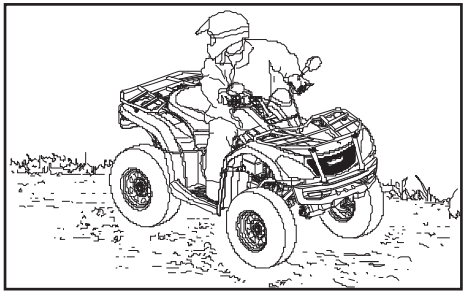
Dynamique des virages

En mode 2WD ou 4WD, les deux roues arrière fonctionnent comme un seul essieu et tournent ensemble à la même vitesse afin de vous offrir une traction maximale. De plus, en mode 4WD-LOCK, les roues avant tourneront également ensemble à la même vitesse. Ainsi, à moins que la roue à l'intérieur du virage ne glisse ou ne perde de la traction, le VTT résistera au virage. La technique de virage spéciale décrite dans ce manuel doit être utilisée pour permettre au VTT d'effectuer des virages rapidement et facilement, mais il est essentiel que cette compétence soit d'abord apprise à basse vitesse.

Négocier les courbes

À l'approche d'un virage, ralentissez et commencez à tourner le guidon dans la direction souhaitée. Ce faisant, placez votre poids sur le repose-pied extérieur du virage (dans le sens inverse) et penchez le haut de votre corps dans le virage. Utilisez l'accélérateur pour maintenir une vitesse uniforme tout au long du virage. Cette manœuvre fera légèrement glisser la roue à l'intérieur du virage, permettant au VTT de manœuvrer correctement dans le virage.

Pour conduire en marche arrière :



1. Assurez-vous que l'accélérateur est relâché et que le véhicule est complètement immobilisé.
2. Appliquez la pédale de frein, puis embrayez la transmission en marche arrière.
3. Vérifiez derrière vous pour des obstacles ou des personnes.
4. Lorsqu'il est sécuritaire de reculer, relâchez les freins, appuyez légèrement sur l'accélérateur avec votre pouce droit puis reculez lentement. La vitesse du véhicule est contrôlée par l'ouverture des gaz.

REMARQUE

Votre VTT est muni d'un limiteur de vitesse pour le mode marche arrière. Le commutateur de neutralisation (override) ne peut être activé. Ne pas utiliser ce mode à pleins gaz. Activez l'accélérateur juste assez pour maintenir la vitesse souhaitée.

Prenez les précautions suivantes lorsque vous conduisez en marche arrière :

- Toujours éviter de reculer en descente.
- Reculez lentement.
- En marche arrière, appliquez toujours les freins doucement pour arrêter.
- Évitez de tourner à des angles serrés lorsque vous reculez.
- Ne jamais ouvrir les gaz à fond brusquement en reculant.

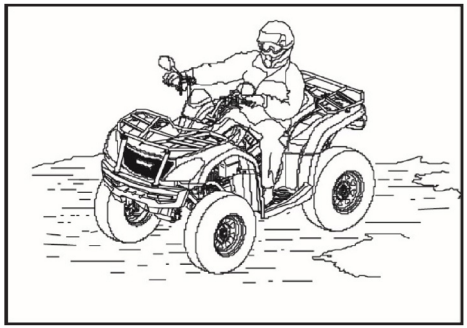
⚠ AVERTISSEMENT

Faire preuve d'imprudence lorsque vous utilisez la marche arrière peut entrainer des blessures graves, voire mortelles.

La conduite sur surfaces glissantes

Lorsque vous roulez sur des surfaces glissantes telles que des sentiers mouillés, du gravier, du sable ou de la glace, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez lorsque vous entrez dans des zones glissantes.
- Restez vigilant, évaluez le sentier et évitez les virages brusques ou rapides qui peuvent provoquer des dérapages.
- Corrigez un dérapage en tournant le guidon dans le sens du dérapage et en déplaçant votre poids vers l'avant.
- La conduite en mode 4WD peut aider à contrôler le véhicule dans les zones glissantes.



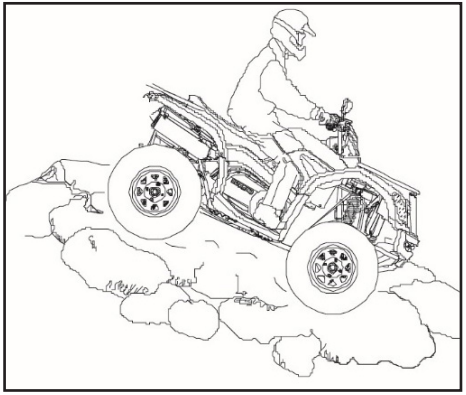
⚠ ATTENTION

De graves dommages peuvent être causés à la transmission si le mode 4WD est activé pendant que les roues patinent. Activez toujours le mode 4WD lorsque les roues ont une traction ou ne tournent pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire preuve d'imprudence lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes peut entrainer une perte de traction des pneus et donc une perte de contrôle, un accident et des blessures graves, voire mortelles. N'appliquez jamais les freins pendant un dérapage. Ne jamais utiliser sur des surfaces excessivement glissantes. Toujours réduire votre vitesse et faire preuve d'une plus grande vigilance.

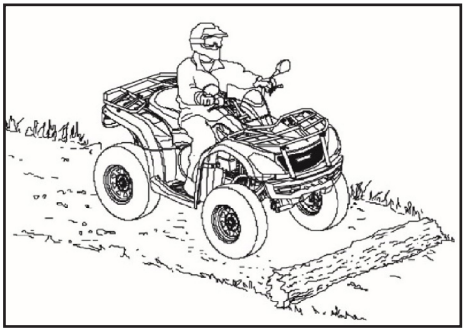
La conduite sur terrain accidenté



Lorsque vous roulez sur des surfaces accidentées telles que des sentiers avec de grosses roches ou autres obstacles, prenez les précautions suivantes :

- Ralentissez lorsque vous rencontrez un terrain accidenté.
- Restez vigilant, évaluez le sentier devant vous et évitez les virages brusques ou rapides qui peuvent provoquer une perte de contrôle.
- Déplacez votre poids pour contrebalancer le poids du véhicule s'il bascule d'un côté.
- La conduite en mode 4WD ou 4WD-LOCK peut aider à contrôler le véhicule dans les zones accidentées.

Traverser des obstacles

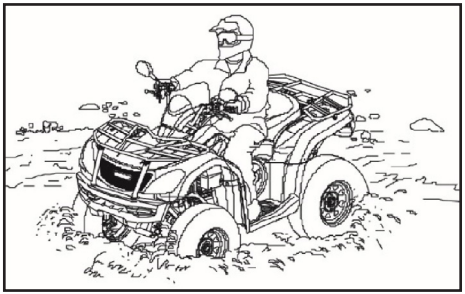


Soyez vigilant ! Apprenez à regarder en avant et à évaluer le terrain en conduisant. Soyez toujours sur vos gardes et attentif aux dangers tels que les bûches, les rochers et les branches pendantes. Ne jamais tenter de traverser un obstacle plus haut que le dégagement de sol du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si votre véhicule entre en contact avec un obstacle. Circulez avec prudence sur des terrains inconnus.

Traverser un plan d'eau



Votre VTT peut rouler dans l'eau à une profondeur maximale recommandée qui correspond au bas du repose-pieds. Suivez les procédures suivantes lorsque vous roulez dans l'eau :

- Déterminez la profondeur de l'eau avant la traversée.
- Choisissez un passage où les deux rives ont des pentes progressives.
- Procédez lentement, en évitant les roches et obstacles si possible.
- Après la traversée, sécher les freins en appliquant une légère pression répétée sur le levier jusqu'à ce que le freinage soit normal.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de conduire le véhicule dans des eaux profondes ou à débit rapide. Si vous ne pouvez éviter l'eau qui dépasse la profondeur maximale recommandée, procédez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et avancez en maintenant un mouvement lent et régulier. Évitez les virages brusques, les arrêts et les coups d'accélérateur.

Séchage du système CVT après immersion

Si de l'eau s'est infiltrée dans le boitier du CVT, la courroie d'entrainement risque de glisser et détériorer la performance du véhicule.

Pour expulser l'eau et assécher le boitier du CVT :

- Vidangez le boitier CVT.
- Embrayez le véhicule au neutre et augmentez le régime moteur pendant plusieurs minutes pour assécher les composants du CVT.
- Relâchez l'accélérateur et embrayez à « Low », puis vérifiez la performance du véhicule.
- Répétez autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que toute l'eau ait été expulsée. Contactez votre concessionnaire si les problèmes de performance du véhicule persistent.

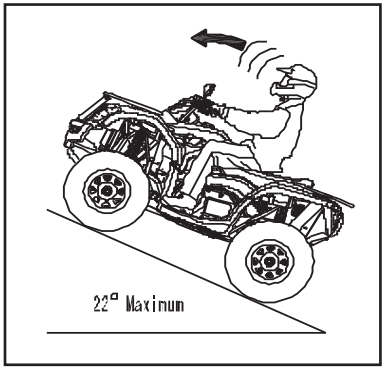
REMARQUE

Après avoir conduit le véhicule dans l'eau, il est essentiel de faire entretenir le véhicule comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Les domaines suivants nécessiteront une attention particulière : huile à moteur, carter d'engrenages avant et arrière, et tous les emplacements d'huile. Si votre véhicule est immergé et qu'il est impossible de le rapporter chez votre concessionnaire avant de le démarrer, suivez les étapes décrites dans ce guide pour éliminer l'eau de la boite à air et du moteur.

⚠ ATTENTION

Des dommages importants peuvent être causés au moteur si le véhicule n'est pas soigneusement vérifié après une utilisation dans l'eau. Si de l'eau s'est infiltrée dans le système de CVT, suivez la procédure de ce guide pour assécher le système de CVT. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans des eaux qui dépassent le niveau du repose-pied. Il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de démarrer le moteur, car l'eau peut s'être infiltrée dans la boite à air et le moteur.

La conduite en pente



Monter des pentes

Prenez les précautions suivantes lorsque vous montez une pente avec votre véhicule :

- Adoptez une trajectoire en ligne droite.
- Évitez les pentes trop abruptes (22 degrés maximum).
- Gardez les deux pieds sur les repose-pieds.
- Déplacez votre poids vers l'avant.
- Procédez à un rythme régulier (vitesse et accélérateur).
- Restez vigilants et préparez-vous à prendre toute mesure d'urgence nécessaire. Ceci peut inclure descendre rapidement du véhicule.

Si vous perdez toute vitesse et cessez d'avancer

- Maintenez votre poids vers le haut de la pente.
- Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appliquez également le frein arrière, puis déplacez le levier de vitesse en position « Park ».

Si le VTT commence à reculer :

- Maintenez votre poids vers l'avant. Ne jamais appliquer l'accélérateur. Ne jamais appliquer le frein arrière lorsque vous roulez vers l'arrière.
- Appliquez le frein avant. Lorsque le véhicule est complètement immobilisé, appliquez également le frein arrière, puis déplacez le levier de vitesse en position « Park ».
- Descendre du véhicule du côté amont ou de l'un ou l'autre des côtés si la direction du VTT pointe directement vers le haut de la colline. Tourner ensuite le VTT et remonter sur le véhicule selon la procédure décrite dans le présent guide.

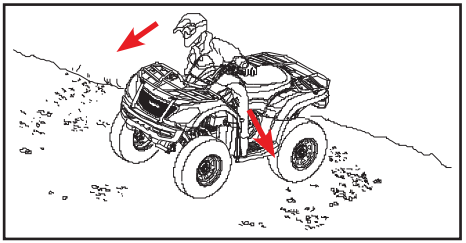
⚠ AVERTISSEMENT

Le freinage et la manutention sont grandement affectés lors de la conduite en terrain montagneux. Une procédure inadéquate pourrait entrainer une perte de contrôle ou le renversement du véhicule pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

Évitez de gravir des pentes trop abruptes (22 degrés maximum).

Soyez extrêmement prudents lors de conduite en terrain montagneux et suivez les procédures appropriées décrites dans le présent guide.

Traverser latéralement une pente



Traverser latéralement ou tourner de façon inadéquate dans une pente peut entrainer une perte de contrôle ou le renversement du véhicule pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Lorsque possible, évitez de traverser latéralement le flanc d'une colline. Suivez les procédures appropriées décrites dans le présent guide.

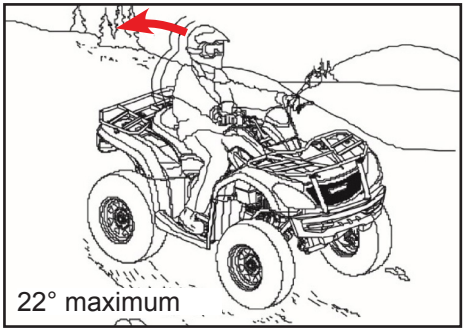
La traversée latérale d'une pente peut s'avérer dangereuse et doit être évitée si possible. Si vous faites face à une situation ou la traversée latérale est la seule option, assurez-vous de prendre les précautions suivantes :

- Ralentissez
- Penchez-vous pendant la traversée. Transférez votre poids en amont tout en gardant vos pieds sur les repose-pieds.
- Dirigez-vous lentement vers le haut de la pente afin de maintenir l'orientation du véhicule.

REMARQUE

Si le véhicule commence à basculer, tournez rapidement les roues avant vers le bas de la pente si possible ou descendez rapidement du véhicule du côté amont!

Descendre des pentes



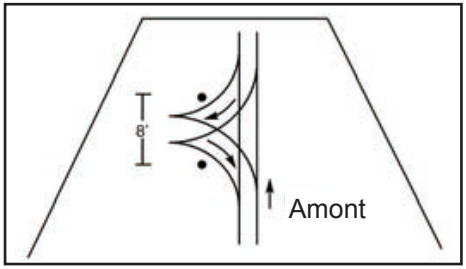
Prenez les précautions suivantes lorsque vous descendez une pente avec votre véhicule :

- Ne conduisez jamais sur des pentes de plus de 22 degrés d'inclinaison ou trop abruptes pour vos capacités.
- Ralentissez.
- Déplacez votre poids vers l'arrière du véhicule.
- Toujours descendre les pentes en ligne droite.
- Appliquez les freins pour ralentir légèrement. Familiarisez-vous avec les fonctions du système de freinage pendant la descente.
- La conduite en mode 4WD ou 4WD-LOCK peut aider à contrôler le véhicule pendant la descente.

⚠ ATTENTION

Une vitesse excessive pendant la descente peut entrainer une perte de contrôle et causer des blessures graves, voire mortelles. Procédez toujours lentement lorsque vous descendez une pente.

Faire demi-tour dans une pente



Une manœuvre qui peut être utilisée lorsque cela s'avère nécessaire de faire demi-tour dans une pente est le virage en K (K-turn) :

1. Relâchez l'accélérateur puis serrez le levier de frein et appuyez sur la pédale de frein tout en gardant votre poids vers l'amont.
2. Placez le levier de vitesse en position « Low » puis éteignez le moteur.
3. Tout en continuant de serrer le levier de frein, descendez du véhicule coté amont ou de l'un ou l'autre des côtés si la direction du VTT pointe directement vers le haut de la colline.

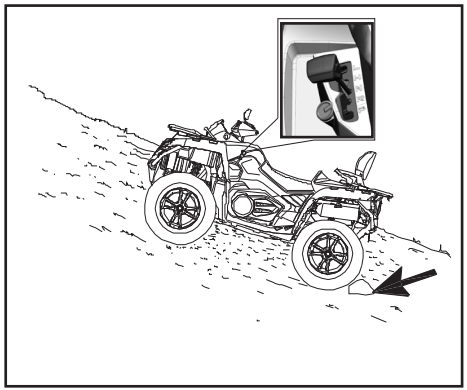
REMARQUE : Descendez toujours du côté de la montée lorsque le véhicule est dirigé dans une direction autre que la montée.

4. Tout en continuant de serrer le levier de frein et en restant en amont du véhicule, tourner le guidon complètement vers la gauche (le frein avant sera le plus proche de vous).
5. Relâchez lentement le levier de frein et laissez le véhicule rouler vers la droite jusqu'à ce qu'il pointe à travers la colline ou légèrement vers le bas.
6. Tout en continuant de serrer le levier de frein, remontez sur le véhicule du côté amont et placez le levier de vitesse en position « 'Park » en gardant votre poids vers l'amont.
7. Redémarrez le moteur. Appuyez sur la pédale de frein et placez le levier de vitesse en position « Low ».
8. Relâchez le frein et continuez de descendre lentement, en contrôlant la vitesse avec les freins jusqu'à ce que le véhicule soit sur une surface plus plane.

Stationnement en pente

Évitez de stationner dans une pente lorsque possible. Si cela s'avère inévitable, suivez la procédure suivante :

1. Éteignez le moteur.
2. Placez le levier de vitesse en position « Park ».
3. Bloquez toujours les roues arrière du côté aval de la pente comme illustré.



⚠ **ATTENTION**

L'arbre de sortie arrière est verrouillé lorsque le levier de vitesse est en position « Park ».

Traverser des surfaces pavées

Votre VTT n'est pas conçu pour les surfaces pavées où il est plus susceptible de basculer. Ne circulez pas sur les trottoirs ou les pistes cyclables, car ils n'ont pas été conçus pour être utilisés en VTT. Si vous devez absolument rouler sur une surface pavée, réduisez votre vitesse et évitez les virages, freinages et accélérations brusques. Si vous devez traverser une route asphaltée, assurez-vous d'avoir une bonne visibilité de la circulation dans les deux sens, et déterminez d'avance votre point de sortie de l'autre côté. Dirigez-vous en ligne droite vers ce point. N'effectuez pas de changement de direction ou d'accélération brusque, car ceci pourrait causer une situation de renversement.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

Suivre le calendrier d'entretien de votre guide de l'utilisateur vous aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans les calendriers d'entretien.
Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsque l'inspection révèle le besoin de pièces de rechange, veuillez utiliser des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

Définition d'utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation comme étant :

- Une immersion fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course
- Une conduite prolongée à basse vitesse et lourde charge
- Un fonctionnement prolongé à faible régime moteur
- Une utilisation de courte durée par temps froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

REMARQUE

La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution sécuritaire des procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer l'entretien requis pour vous.

REMARQUE

Faites particulièrement attention au niveau d'huile. Une augmentation du niveau d'huile par temps froid peut indiquer des contaminants accumulés dans le carter d'huile ou le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveillez le niveau d'huile et s'il continue d'augmenter, cessez d'utiliser votre véhicule et déterminez la cause ou consultez votre concessionnaire.

Icônes clés et calendrier d'entretien périodique

Les intervalles d'entretien dans le tableau suivant sont basés sur des conditions de conduite moyennes et une vitesse moyenne du véhicule d'environ 20 km/h (12,4 mi/h). Les véhicules soumis à une utilisation sévère doivent être vérifiés et entretenus plus fréquemment.

Les icônes clés suivantes sont utilisées pour souligner des circonstances spéciales :

► = Élément à usage sévère. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une telle utilisation.

■ = Demandez à un revendeur agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou ce système.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou système.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Les procédures marquées d'un '■' signifient que si une réparation est nécessaire, demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer des réparations concernant ce composant ou système. Une exécution incorrecte de la procédure peut entrainer une défaillance des composants et des blessures graves ou mortelles.

Points clés du calendrier de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le calendrier de lubrification doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation sévère, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les points de pivot.
- Lubrifiez tous les 800 km (500 mi), avant de longues périodes d'entreposage, après le nettoyage ou après immersion du système d'entrainement.

Items	Spécifications	Méthodes
Huile à moteur	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Dévissez, essuyez, insérez et retirez la jauge pour vérifier le niveau
Huile à transmission	SAE75W-90 GL-5	Dévissez, essuyez, insérez et retirez la jauge pour vérifier le niveau
Liquide de freins	DOT4	Maintenez le niveau entre les lignes supérieures et inférieures
Huile de carter avant	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 7,8 oz (230 ml)
Huile de carter arrière	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 13,5 oz (400 ml)
Pivots de suspension et transmission	Huile toutes saisons	Pistolet à huile — Pompez l'huile jusqu'à ce qu'elle commence à s'écouler du point de pivotement

Liste d'inspection pré-randonnée

Toujours vérifier les points suivants avant de partir avec votre véhicule :

Item		Entretien pré-randonnée			
		Heure	Calendrier	Miles	Remarques
■	Système de direction	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez visuellement ou vérifiez les composants. Effectuez les ajustements et/ou réparations si nécessaires.
■	Retour des gaz	-	Pré-randonnée	-	
	Suspension avant et essieux	-	Pré-randonnée	-	
	Suspension arrière et essieux	-	Pré-randonnée	-	
	Pneus	-	Pré-randonnée	-	
	Niveau du liquide de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Fonction levier/pédale de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Fonction système de frein	-	Pré-randonnée	-	
	Roues/attaches	-	Pré-randonnée	-	
	Niveau d'huile à moteur	-	Pré-randonnée	-	
►	Filtre à air/Boite à air et connexions	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez visuellement. Remplacez le filtre, lorsque sale.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien pré-randonnée			
		Heure	Calendrier	Miles	Remarques
►	Tube à sédiments boite à air	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boite à air et remplacez le filtre à air.
►	Tube à sédiments CVT	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Si des dépôts sont visibles, nettoyez les tubes d'admission, la boite à air et remplacez le filtre à air.
■	Visée de phare/Éclairage général et clignotants (si équipé)	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez. Ajustez ou remplacez les lumières lorsque nécessaire.
►	Radiateur	-	Pré-randonnée	-	Vérifiez pour de la boue ou des débris bloquant le flux d'air. Nettoyez les surfaces si nécessaire.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

Liste d'entretien - Période de rodage

Effectuez les tâches de maintenance suivantes une fois la période de rodage de 20 heures terminée:

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Lubrification générale	20	-	200 (320)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile motrice/filtre/crépine	20	-	200 (320)	Changez l'huile et le filtre. Nettoyez la crépine d'huile.
►	Filtre à air du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez, remplacez si nécessaire ; ne pas nettoyer.
■	Jeu des soupapes du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez et ajustez si nécessaire.
	Huile de carter avant/arrière	20	-	200 (320)	Vérifiez le niveau. Surveillez pour des fuites.
	Liquide de refroidissement	20	-	200 (320)	Vérifiez le niveau. Surveillez pour des fuites.
►	Plaquettes de frein	20	-	200 (320)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Entretien après la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Batterie	20	-	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
■	Condition du régime ralenti du moteur	20	-	200 (320)	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez un concessionnaire si le T/MN est hors spécifications ou instable.
■	Alignement direction/pneus	20	-	200 (320)	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si un alignement est nécessaire.
►	Pédale de frein/Frein de stationnement	20	-	200 (320)	Vérifiez qu'ils fonctionnent. Ajustez au besoin.
	Boitiers d'engrenages, arbres CV, arbres de transmission	20	-	200 (320)	Vérifiez pour des fuites.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

Liste d'entretien périodique

Après la période de rodage, vérifiez les points suivants à l'intervalle qui survient en premier :

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
►	Plaquettes de frein	10	1M	100 (160)	Vérifiez l'épaisseur des plaquettes.
	Batterie	20	--	200 (320)	Vérifiez les bornes, nettoyez, testez l'état de la batterie si nécessaire.
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité moteur	20	-	200 (320)	Surveillez pour des fuites.
►	Filtre à air	50h	--	500 (800)	Toujours vérifiez pré-randonnée. Vérifiez fréquemment si le véhicule est sujet à une utilisation. Remplacez si sale. Ne pas nettoyer.
►	Tamis/Filtre du filtre d'admission d'air CVT	50h	-	500 (800)	Nettoyez le tamis filtrant ou le filtre, remplacez-le si nécessaire.
►	Lubrification générale	50h	3M	500 (800)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
►	Huile de carter avant	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
►	Huile de carter arrière	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez le niveau. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
►	Huile moteur, filtre, crépine	100h	12M	1000 (1600)	Surveillez pour tout changement de couleur. Remplacez si sale et nettoyez la crépine. Changez sur une base annuelle si aucun intervalle ne survient.
	Système de refroidissement	50h	6M	500 (800)	Vérifiez la résistance du système de refroidissement. Vérifiez la pression annuellement.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
►	Radiateur	50h	6M	500 (800)	Vérifiez, nettoyez les surfaces externes. Nettoyez plus souvent si sujet à utilisation intensive.
■	Système de direction	50h	6M	500 (800)	Vérifiez, lubrifiez.
►	Suspension avant	50h	6M	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
►	Suspension arrière	50h	6M	500 (800)	Lubrifiez. Vérifiez les attaches.
►	Levier de vitesse	50h	1M	500 (800)	Vérifiez, lubrifiez, ajustez si requis.
► ■	Boitier papillon/ Câble de l'accélérateur	50h	6M	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez les dépôts de carbone. Vérifiez le câble et le lubrifier souvent s'il est soumis à une utilisation intensive.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
► ■	Courroie d'entrainement CVT	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez. Remplacez si nécessaire. Consultez un concessionnaire pour service.
■	Entrainement CVT et poulies	100h	12M	1000 (1600)	Nettoyez et vérifiez les poulies. Remplacez les pièces usées. Consultez un concessionnaire pour service.
	Filtre et boyaux de carburant	100h	24M	2000 (3200)	Vérifiez l'acheminement et l'état général. Remplacez filtre et boyaux haute pression tous les 4 ans.
	Boyaux de refroidissement	100h	--	1000 (1600)	Vérifiez l'acheminement et l'état général.
►	Jeu des soupapes	100h	--	2000 (3200)	Vérifiez et ajustez si nécessaire. Consultez un concessionnaire pour service.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
●	Système de carburant	100h	12M	500 (800)	Vérifiez le réservoir, bouchon, pompe et relai de pompe.
	Bougies d'allumage	100h	24M	2000 (3200)	Vérifiez. Remplacez si usées/ encrassées.
■	Supports de moteur	100h	12M	1500 (2400)	Vérifiez la condition.
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100h	12M	500 (800)	Vérifiez. Nettoyez le pare-étincelles.
►	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100h	12M	1000 (1600)	Vérifiez le parcours du câblage pour toute usure. Si nécessaire, appliquez un lubrifiant diélectrique sur les connecteurs soumis à l'eau, à la boue, etc.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
■ ►	Roulement des moyeu des roues	100h	12M	1500 (2400)	Vérifiez pour tout bruit ou relâchement. Remplacez si nécessaire.
►	Ceintures de sécurité	100h	12M	2000 (3200)	Vérifiez visuellement les courroies et les loquets. Nettoyez le mécanisme de verrouillage plus souvent si utilisé dans des conditions intenses.
	Liquide de refroidissement	200h	24M	4000 (6400)	Changez le liquide de refroidissement tous les 2 ans si vous ne rencontrez aucun des deux intervalles.
►	Liquide de frein	200h	24M	1000 (1600)	Vérifiez le liquide de frein pour tout changement de couleur. Changez le liquide tous les deux ans.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

Item		Intervalles d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
	Condition du mode ralenti du moteur	--	12M	--	Vérifiez que le régime moteur est adéquat. Consultez un concessionnaire si le T/MN est hors spécifications ou erratique.
■	Alignement direction/roues	--	12M	--	Vérifiez le système de direction. Consultez votre concessionnaire si des pièces ou un alignement sont nécessaires.
►	Hauteur de la pédale de frein	--	12M	--	Vérifiez. Remplacez les plaquettes de frein ou ajustez la hauteur au besoin.

► = Article à usage intensif. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Ce composant ou ce système doit être réparé par un concessionnaire autorisé.

● = Composants liés aux émissions. Demandez à un concessionnaire autorisé d'effectuer les réparations impliquant ce composant ou ce système.

Procédures d'entretien

Huile à moteur

Toujours vérifier et changer l'huile à moteur aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien.

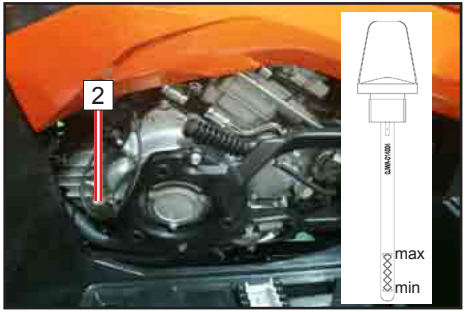
Vérification huile à moteur

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 20~30 secondes. Coupez le moteur.
3. Attendez quelques minutes pour que l'huile se stabilise.
4. Retirez le capot d'accès [1] ben saisissant la partie inférieure gauche et en tirant fermement.
5. Dévissez la jauge d'huile [2] et essuyez avec un chiffon propre.
6. nsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne la réinstallez pas.
7. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez l'indication du niveau d'huile. Maintenez toujours le niveau d'huile entre les indicateurs MIN et MAX de la jauge.
8. Réinstallez la jauge dans le trou de remplissage, vissez-la et réinstallez le capot d'accès.

REMARQUE

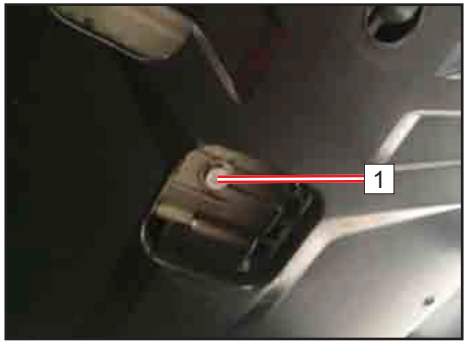
Les œillets du capot d'accès peuvent se desserrer à l'occasion. Assurez-vous qu'ils sont bien en place avant de réinstaller le capot d'accès.





Changer l'huile du moteur

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Si le moteur tournait, attendez suffisamment longtemps pour permettre à l'huile de refroidir et se stabiliser.
3. Placez un bac à huile sous le moteur pour recueillir l'huile usée.
4. Retirez la vis de vidange [1] et videz l'huile du moteur.
5. Placez une nouvelle rondelle d'étanchéité sur la vis de vidange puis serrez-la à 20 N·m.



Remplacer le filtre à l'huile

1. Utilisez une clé pour dévisser les écrous [1].
   Puis, retirez le couvercle d'accès [2] retirez le filtre à l'huile [3].

ATTENTION : Vérifiez que le joint torique [4] du couvercle est bon, puis installez-le correctement dans la rainure du carter.

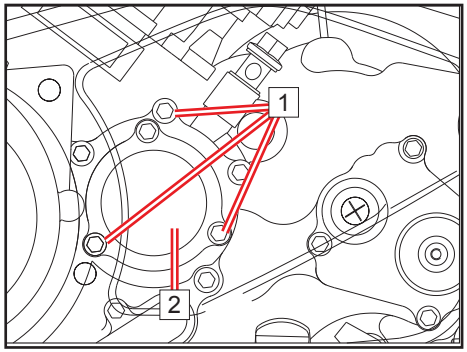
2. Installez un nouveau filtre à l'huile [3]), puis utilisez une clé pour serrer les écrous du couvercle au couple spécifié.

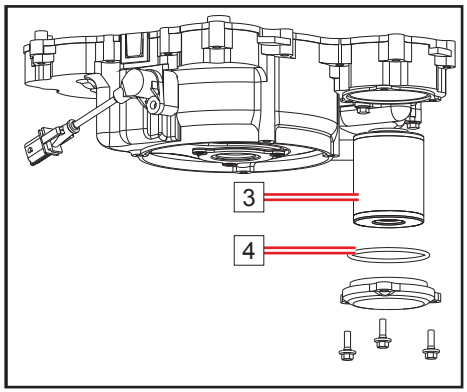
REMARQUE : Couple des écrous du couvercle [1] Torque : 10 N·m

3. Si ce n'est déjà fait, installez une nouvelle rondelle d'étanchéité au boulon de vidange et serrez le boulon de vidange au couple spécifié.
4. Ajoutez la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée, puis réinstallez la jauge d'huile moteur et serrez-la à la main.

REMARQUE : Avec le remplacement de la cartouche du filtre à l'huile, huile ajoutée : 2,5 L

5. Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer pendant plusieurs minutes. Pendant le réchauffement, vérifiez s'il y a des fuites d'huile. Si une fuite d'huile est détectée, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.
6. Coupez le moteur. Vérifiez à nouveau l'huile et ajoutez si nécessaire.





Réglage du train de soupapes du moteur

Les jeux de soupapes d'admission et d'échappement changent avec l'utilisation du véhicule, ce qui peut entrainer une mauvaise alimentation en carburant/air ou des bruits de moteur. Pour éviter ceci, les jeux de soupapes doivent être ajustés selon le calendrier d'entretien. Ce réglage doit être effectué par un technicien professionnel. Contactez votre concessionnaire pour le service.

REMARQUE

Jeu des soupapes d'admission du moteur (moteur froid) : 0,002 po ~ 0,005 po (0,06 mm ~ 0,14 mm)

Jeu des soupapes d'échappement du moteur (moteur froid) : 0,004 po ~ 0,007 po (0,11 mm ~ 0,19 mm)

Vitesse de ralenti du moteur

Ce véhicule est muni d'un système électronique d'injection de carburant. Il n'y a aucun dispositif pour régler la vitesse de ralenti du moteur. Le boitier papillon est une partie vitale du système de carburant qui nécessite un réglage très sophistiqué effectué en usine. Si les réglages sont perturbés, ceci pourrait causer de mauvaises performances du moteur et par le fait même des dommages. Vérifiez que la vitesse de ralenti du moteur reste stable et contactez votre concessionnaire pour un entretien si nécessaire. Contactez votre concessionnaire en cas de fonctionnement anormal de la vitesse de ralenti de votre véhicule.

REMARQUE

La vitesse de ralenti du moteur est de 1300 tr/min ± 130 tr/min (moteur à température de fonctionnement).

Huile à transmission

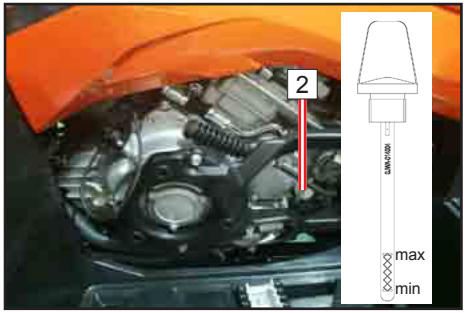
Vérifiez et changez toujours l'huile de transmission aux intervalles décrites dans le calendrier d'entretien périodique.

CFMOTO recommande l'utilisation de l'huile à transmission SAE 75W/90 GL-5.

Vérification du niveau d'huile

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. 2. Retirez le capot d'accès [1] en saisissant la partie inférieure gauche et en tirant fermement.
3. Dévissez la jauge d'huile [2] et essuyez avec un chiffon propre.
4. IInsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne la réinstallez pas.
5. Retirez à nouveau la jauge et vérifiez l'indication du niveau d'huile. Maintenez toujours le niveau d'huile entre les indicateurs MIN et MAX de la jauge.
6. Réinstallez la jauge dans le trou de remplissage, vissez-la et réinstallez le capot d'accès.





Vidange d'huile

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Si le moteur était en marche, attendez suffisamment de temps pour que l'huile se stabilise et refroidisse.
3. Placez un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile usé.
4. Retirez la jauge d'huile [2].
5. Retirez le boulon de vidange d'huile [1]) et vidangez l'huile.
6. Placez une nouvelle rondelle d'étanchéité sur le boulon de vidange d'huile, puis assemblez et serrez le boulon de vidange.

REMARQUE : Retirez d'abord la jauge d'huile [2] fpour relâcher toute pression dans la cavité de transmission, puis retirez le boulon de vidange [1]. Couple de serrage du boulon de vidange [1] : 25 N•m



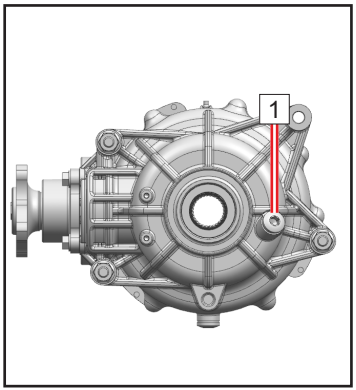
Huile de carters d'engrenage

Les carters d'engrenages doivent être vérifiés pour des fuites d'huile avant chaque sortie. Si une fuite d'huile est détectée, faites vérifier et réparer le VTT par votre concessionnaire.

Mesure de l'huile d'engrenage arrière

En raison de sa conception unique, la vidange et le remplissage du carter d'engrenage arrière sont nécessaires pour produire le niveau d'huile correct. Se reporter à « Vidange d'huile du carter d'engrenage arrière ».

REMARQUE : Couple de serrage du boulon de remplissage d'huile : 25N·m (18,4 pi-lb).



Vidange d'huile du carter arrière

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Placez un récipient sous le carter d'engrenage arrière pour récupérer l'huile usée.
3. Retirez le boulon de remplissage d'huile [1] et le boulon de vidange [2] comme indiqué sur l'image de droite et vidangez l'huile usée.
4. Ajoutez la quantité recommandée d'huile dans le carter arrière.
5. Installez le boulon de vidange et serrez-le au couple spécifié après le remplissage.
6. Vérifiez pour toute fuite d'huile.
   En cas de fuite, veuillez en identifier la cause et corriger.



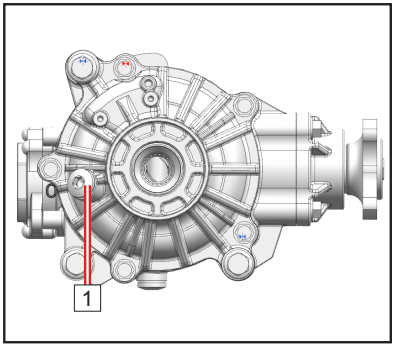
REMARQUE : Couple de serrage du boulon de vidange : 25N·m (18,4 pi-lb).
Changement d'huile périodique : 400 ml (13,5 oz).

REMARQUE : Assurez-vous qu'aucune matière étrangère ne pénètre dans le carter arrière.

Vérification du niveau d'huile du carter avant

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Retirez le boulon de remplissage d'huile (1) et vérifiez le niveau d'huile. Il devrait être jusqu'au bord du trou. Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment d'huile pour l'amener au niveau spécifié.
3. Installez le boulon de remplissage d'huile et serrez-le au couple spécifié

REMARQUE : Couple de serrage du boulon de remplissage : 25 N·m (18,4 pi-lb)

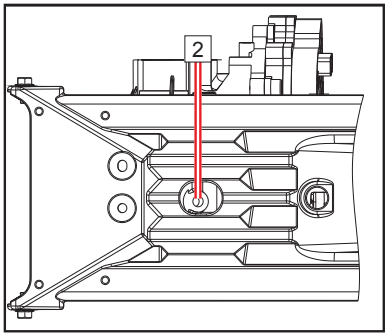


Vidange d'huile du carter avant

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Placez un récipient sous le carter d'engrenage avant pour récupérer l'huile.
3. Retirez le boulon de remplissage d'huile [1] et le boulon de vidange [2] tel que montré, puis vidangez l'huile.
4. Installez le boulon de vidange et serrez-le au couple spécifié.
5. Remplissez d'huile le carter d'engrenage avant.
6. Installez le boulon de remplissage et serrez-le au couple spécifié.
7. Vérifiez pour toute fuite. En cas de fuite, veuillez en identifier la cause.

REMARQUE : Couple de serrage du boulon de vidange : 25 N•m (18,4 pi-lb.)
Changement d'huile périodique : 230 ml (7,7 oz.)

REMARQUE : Assurez-vous qu'aucune matière étrangère ne pénètre le carter d'engrenage.



Système de refroidissement

Vérifiez le niveau du liquide

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Le réservoir du liquide de refroidissement [1] est situé à l'avant gauche du véhicule. Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir lorsque le moteur est froid, car le niveau du liquide variera en fonction de la température du moteur.

REMARQUE : Le niveau du liquide de refroidissement devrait se situer entre les marques de limite supérieure [3] et inférieure [4].

3. Si le liquide de refroidissement se situe au niveau ou en dessous du repère de limite minimale LOWER, retirez le bouchon du réservoir [2], ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère de limite maximale UPPER, remettez le bouchon puis installez le panneau.

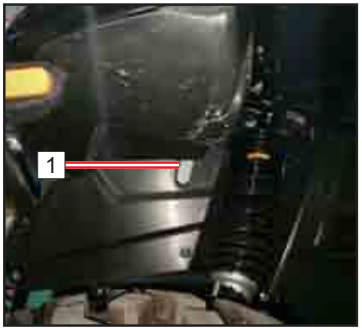
REMARQUE : Capacité la plus basse du réservoir de liquide de refroidissement : 0,2 L.

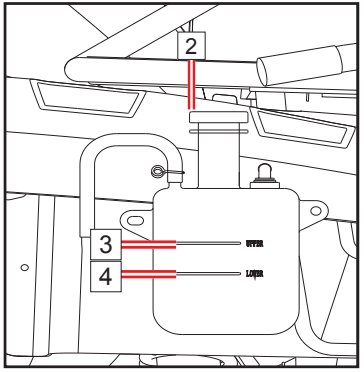
ATTENTION

L'eau dure ou salée peut endommager le moteur. Vous pouvez utiliser de l'eau douce si de l'eau distillée n'est pas disponible.

ATTENTION

Si de l'eau est ajoutée, demandez à votre concessionnaire de vérifier dès que possible la teneur en antigel du liquide de refroidissement. Le fonctionnement du ventilateur de radiateur est entièrement automatique. Il est activé ou désactivé en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.





[2] Bouchon du réservoir
[3] Limite supérieur « Upper »
[4] Limite inférieure « Lower »

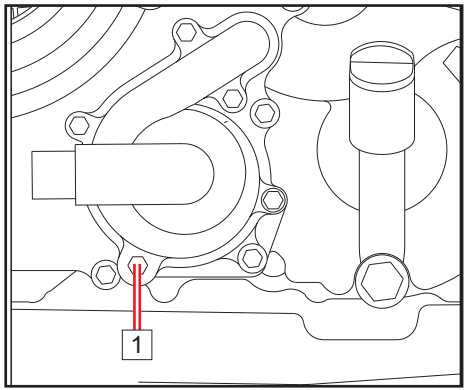
Changer le liquide de refroidissement

⚠ **ATTENTION**

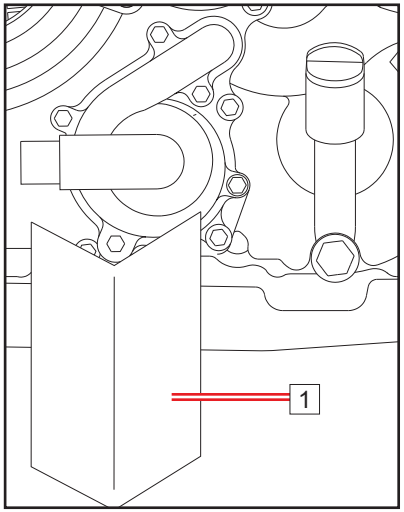
Après avoir fait tourner le moteur, ne retirez jamais le bouchon du radiateur immédiatement. Attendez d'abord que le moteur refroidisse. Le liquide de refroidissement chaud peut causer de graves brûlures.

1. Placez le VTT sur une surface plane.
2. Retirez le capot d'accès avant.
3. Retirez le bouchon du radiateur.
4. Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement
5. Placez un récipient sous le moteur, puis retirez :
   - Le capot gauche du moteur.
   - Le boulon de vidange du liquide de refroidissement [1] .

   Utilisez une auge ou un objet similaire pour empêcher le liquide de refroidissement de se répandre sur le repose-pied.
6. Débranchez le tuyau sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement, puis vidangez le liquide du réservoir.
7. Après avoir vidangé le système, rincez abondamment le système avec de l'eau de robinet propre. Laissez l'eau s'écouler complètement du drain de refroidissement.
8. Remplacez la rondelle d'étanchéité du boulon de vidange du liquide de refroidissement si elle est endommagée, puis installez et serrez le boulon de vidange, mais pas jusqu'au couple spécifié.



9. Réinstallez le tuyau du liquide de refroidissement.
10. Remplissez le liquide de refroidissement dans le radiateur au maximum de sa capacité. Lors du remplissage du liquide de refroidissement, desserrez le boulon de vidange du liquide de refroidissement [6] en même temps pour aspirer les éventuelles bulles d'air à l'intérieur du tuyau de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le liquide s'écoule, puis serrez le boulon de vidange.



REMARQUE :
Couple de serrage du boulon de vidange
du liquide de refroidissement : 10 N·m

REMARQUE :
Antigel recommandé : Un antigel de haute qualité à base d'éthylène glycol et contenant des inhibiteurs de corrosion pour moteur en aluminium. Rapport de mélange antigel/eau : 1:1

Capacité totale de liquide de refroidissement : 3,7 L
Changement de liquide de refroidissement : 3,6 L
Capacité du réservoir de liquide de refroidissement : 0,2 L ~ 0,38 L
(Marque inférieure : 0,2 L / Marque supérieure : 0,38 L)

ATTENTION
L'eau dure ou salée peut endommager le moteur.
Veuillez utiliser le liquide de refroidissement recommandé par CFMOTO.

11. Installez le bouchon du radiateur.
12. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes. Coupez le moteur. Permettez au moteur de refroidir complètement, puis vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du radiateur. S'il est bas, ajoutez plus de liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le haut du radiateur.
13. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la limite supérieure.
14. Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et vérifiez pour des fuites

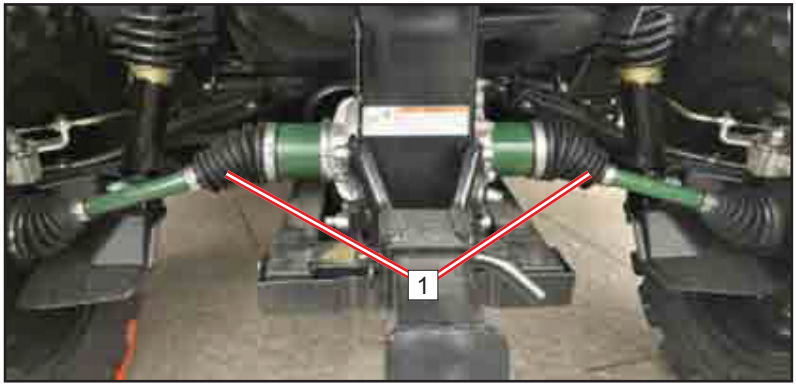
REMARQUE : En cas de fuite, demandez à votre concessionnaire de vérifier le système de refroidissement.

15. Installez les panneaux et le capot d'accès avant.

Le nettoyage
Le nettoyage des surfaces externes du radiateur lorsqu'elles sont couvertes de boue ou de débris assurera qu'il continue de refroidir efficacement le moteur. Utilisez uniquement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur. Les nettoyeurs à haute pression peuvent endommager les composants. Assurez-vous que l'eau peut s'écouler librement à travers les ailettes du radiateur. C'est un bon indicateur que l'air de refroidissement pour circuler librement.

Soufflets d'essieu

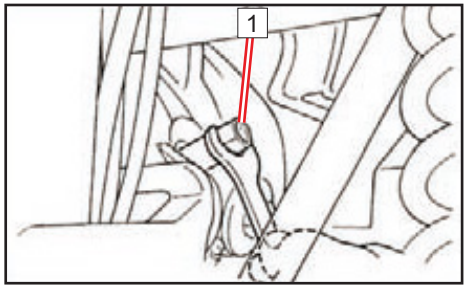
Vérifiez les soufflets protecteurs 1 pour des trous ou de l’usure. Si vous constatez des dommages, demandez à votre concessionnaire de les remplacer.



Vérication des bougies d'allumage

Retirer une bougie

1. Retirez le(s) panneau(x)
2. Retirez le(s) capuchon(s) de la bougie
3. Utilisez la clé à bougie dans le coffre d'outils, pour retirer la bougie tel qu'illustré.



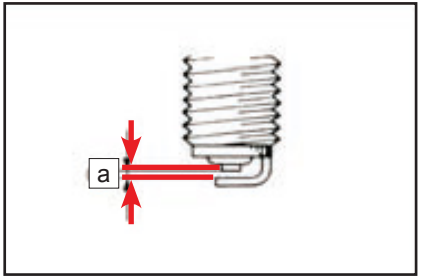
Vérification

La bougie d'allumage est un composant important du moteur qui est facile à vérifier. L'état de la bougie d'allumage peut indiquer l'état du moteur. La couleur idéale sur l'isolant blanc autour de l'électrode centrale est une couleur beige moyen à clair pour un VTT utilisé normalement. N'essayez pas de diagnostiquer vous-même ce problème. Apportez plutôt le VTT chez le concessionnaire. Vous devriez retirer et vérifier périodiquement la bougie d'allumage, car la chaleur et les dépôts peuvent provoquer la dégradation et l'érosion de la bougie. Si l'érosion de l'électrode devient excessive ou si les dépôts de carbone et autres sont excessifs, vous devez remplacer la bougie d'allumage par la bougie spécifiée.

REMARQUE :
Bougie d'allumage spécifiée : DCPR8E (NGK)

Installation

Mesurez l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur de fil et, si nécessaire, ajustez l'écart aux spécifications.



REMARQUE :
Écartement de la bougie d'allumage a : 0,8 mm~0,9 mm

1. Nettoyez la surface du joint. Essuyez toute saleté du filetage.
2. Installez la bougie d'allumage et serrez au couple spécifié.

REMARQUE :

Couple de la bougie d'allumage : 14,8 pi-lb (20 N•m). Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lorsque vous installez une bougie, une bonne estimation du couple correct est de 1/4 à 1/2 tour après le serrage à la main. Assurez-vous de faire serrer la bougie au couple spécifié dès que possible.

3. Installez le capuchon de la bougie.
4. Installez le panneau.

Retirer une bougie pour expulser de l'eau du moteur

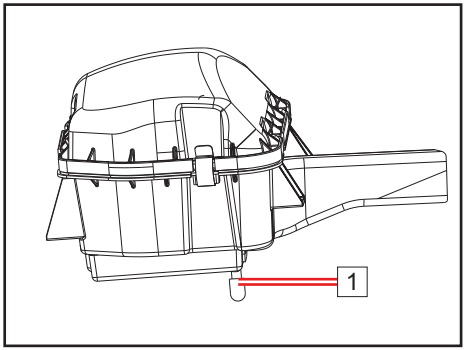
Si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur, il est important de retirer l'eau dès que possible en retirant la bougie et en utilisant le démarreur pour faire tourner le moteur pendant un certain temps afin d'expulser l'eau du cylindre. Vérifier que le boitier du filtre à air a été vidangé avant de tenter d'expulser l'eau.

⚠ ATTENTION

Des dommages importants peuvent être causés au moteur s'il est infiltré par de l'eau. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans des eaux qui dépassent le niveau du repose-pied. Il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de démarrer le moteur, car l'eau peut s'être infiltrée dans la boite à air et le moteur. De l'eau dans le moteur peut provoquer un effet de « verrouillage hydraulique » qui peut endommager le démarreur et les composants du moteur. L'huile à moteur doit être vérifiée pour s'assurer qu'elle n'a pas été contaminée par de l'eau. Si de l'eau s'est infiltrée dans le carter, vidangez et remplissez d'huile à moteur fraiche.

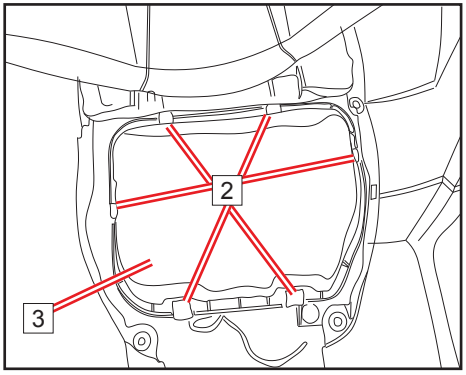
Élément du filtre à air

Il y a un tuyau de vérification [1] au fond du boitier de filtre à air. Si de la poussière ou de l'eau s'accumule dans ce tuyau, videz-le et nettoyez soigneusement l'élément et le boitier du filtre à air. Si le véhicule a été immergé dans l'eau, veuillez contacter votre concessionnaire pour vérifier que l'eau ne s'est pas infiltrée dans le carter du moteur.

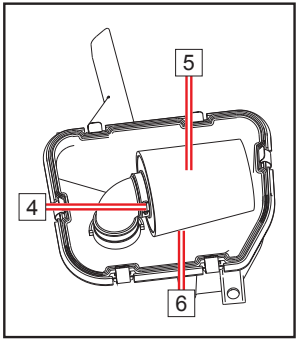


Entretien du filtre à air

1. Retirez le siège.
2. Retirez le couvercle décoratif du boitier du filtre en tirant vers l'extérieur sur les côtés arrière du couvercle pour le dégager des œillets, puis soulevez la section centrale arrière pour le désengager du passe-fil central. Enfin, tirez vers le haut et vers l'arrière sur le couvercle l'assemblage pour le retirer.
3. Retirez les attaches à ressort [2] , les vis du couvercle [3] , puis retirez le couvercle du boitier.
4. Desserrez le collier de serrage [4] et retirez le filtre à air [5] .
5. Retirez la mousse de polyuréthane [6] du filtre à air.
6. Nettoyez délicatement l'élément du filtre à air avec de l'eau et du savon puis laissez sécher complètement.



7. Vérifiez le filtre en papier et vérifiez qu'il est encore utilisable.
   Essuyez doucement la poussière accumulée si nécessaire
   Installez un nouveau filtre si nécessaire.
   ⚠ **ATTENTION** N'utilisez pas de liquide pour nettoyer l'élément du filtre à air.
8. Installez le préfiltre sur le filtre à air. Appliquez une fine pellicule de lubrifiant sur le diamètre intérieur du joint en caoutchouc du filtre à air.
9. Installez le filtre à air et fixez-le sur l'entrée du boitier du filtre à air. Serrez fermement le collier.
10. Réinstallez le couvercle du boitier du filtre à air et les attaches à ressort. Vérifiez que le couvercle est correctement installé et qu'il se ferme hermétiquement.
11. Réinstallez le couvercle décoratif. Assurez-vous que les œillets sont engagés et sécurisés.



REMARQUE

Lors d'une utilisation normale, le média du filtre à air doit être inspecté toutes les 25 heures ou 750 km. Le filtre à air doit être remplacé tous les 1500 km. Le filtre à air doit être vérifié et remplacé plus souvent si la machine est utilisée dans des zones extrêmement poussiéreuses ou s'il devient humide. Chaque fois que l'entretien du filtre à air est effectué, vérifiez l'entrée d'air dans le boitier du filtre à air pour toute obstruction, ainsi que l'étanchéité des raccords de joint en caoutchouc du boitier du filtre à air, du corps de papillon et du collecteur. Vérifiez que tous les raccords sont bien serrés pour éviter la possibilité que de l'air non filtré ne pénètre dans le moteur.

⚠ **ATTENTION**

Ne démarrez jamais le moteur sans élément de filtre à air. L'air non filtré qui pénètre dans le moteur provoque usure et dommages. De plus, la conduite sans filtre à air diminuera également les performances et causera la surchauffe du moteur.

Séchage du boitier du filtre à air après immersion

Si de l'eau s'est infiltrée dans le boitier du filtre à air, vidangez le boitier du filtre à air, retirez le filtre à air et asséchez soigneusement les composants. N'utilisez pas d'air comprimé. En cas de problèmes de performance du véhicule, contactez votre concessionnaire.

⚠ ATTENTION

Ne pas faire tourner le moteur si l'élément du filtre à air a été retiré. Cela permettrait à de l'air non filtré d'entrer dans le moteur ce qui pourrait l'endommager. De plus, conduire le véhicule sans filtre à air réduirait sa performance et causerait éventuellement une surchauffe du moteur.

⚠ ATTENTION

Des dommages importants peuvent être causés au moteur s'il est infiltré par de l'eau ou si de l'eau s'infiltre dans le boitier du filtre à air. Faites rapidement réparer le véhicule par votre concessionnaire si votre véhicule est immergé ou cale dans des eaux qui dépassent le niveau du repose-pied. Il est important de contacter votre concessionnaire pour un entretien avant de démarrer le moteur, car l'eau peut s'être infiltrée dans la boite à air et le moteur.

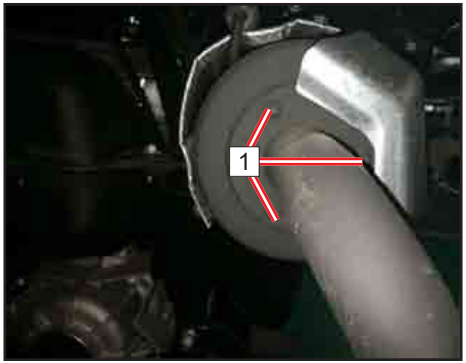
Pare-étincelles

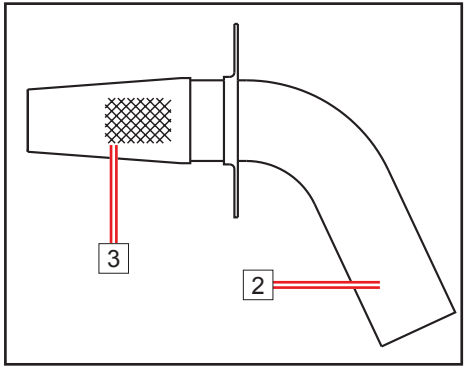
Nettoyez le pare-étincelles lorsque le silencieux et le tuyau d'échappement sont à une température normale.

1. Nettoyez le pare-étincelles lorsque le silencieux et le tuyau d'échappement sont à une température normale.
2. Retirez l'écrou [1].
3. Retirez le pare-étincelles [2] du silencieux.
4. Tapotez légèrement le tuyau d'échappement, puis utilisez une brosse métallique pour éliminer les dépôts de carbone [3] de la partie pare-étincelles du tuyau d'échappement.
5. Insérez le tuyau d'échappement dans le silencieux et alignez les trous des boulons.
6. Installez et serrez les boulons.

⚠ AVERTISSEMENT

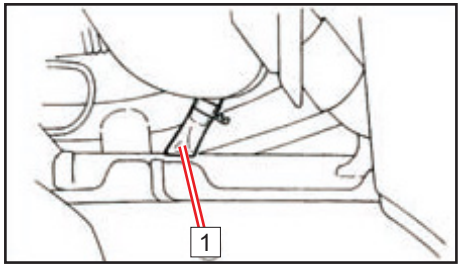
Lors du nettoyage du pare-étincelles : laissez toujours le système d'échappement refroidir avant de toucher les composants d'échappement. Ne démarrez pas le moteur lors du nettoyage du système d'échappement.





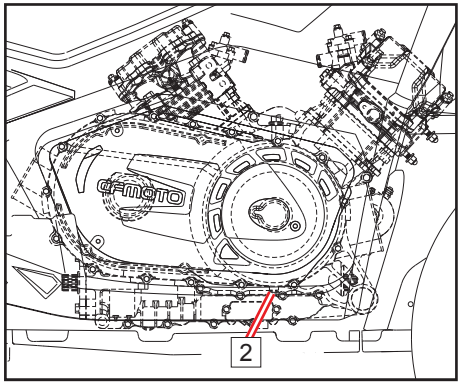
Nettoyage de la sortie d'air du système CVT

Si de la poussière ou de l'eau peut être vue dans ce tuyau 1, videz le tuyau et nettoyez ou vidangez le boitier CVT. Si le véhicule a été immergé, contactez votre revendeur local pour vérifier soigneusement le boitier et les composants de la CVT.



Vis de vidange du boitier CVT

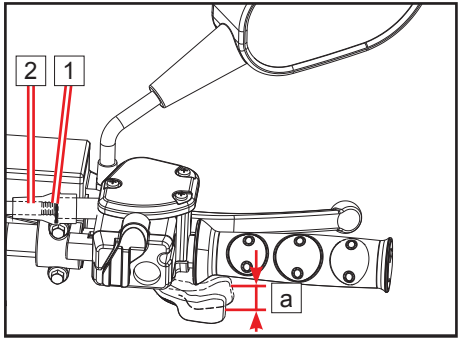
Si le véhicule a été immergé dans une eau suffisamment profonde pour que de l'eau pénètre dans le boitier du CVT, retirez le boulon de vidange 2 pour permettre à l'eau du boitier de s'écouler.



⚠ ATTENTION

Si de l'eau s'écoule du boitier de la courroie trapézoïdale après avoir retiré le boulon, demandez à votre concessionnaire de vérifier le VTT, car le système CVT et autres pièces du moteur auront pu être affectés.

Ajustement du jeu libre de l'accélérateur

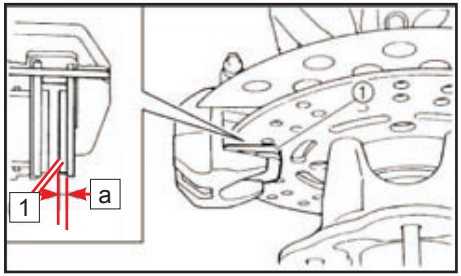


Vérifiez le jeu libre de l'accélérateur à intervalles réguliers.

REMARQUE
Vérifiez le régime de ralenti du moteur après avoir réglé le jeu libre du levier d'accélérateur.

1. Desserrez l'écrou [1] .
2. Tournez l'écrou de réglage [2] pour augmenter le jeu libre : [a] = 3mm - 5 mm.
3. Serrez l'écrou.

Inspection des plaquettes de frein



Vérifiez les plaquettes de frein [1] pour détecter tout dommage et usure. Si l'épaisseur des plaquettes [a] est inférieure à 0,059 po (1,5 mm) ou si l'épaisseur des disques [B] est inférieure à 0,157 po (4,0 mm), demandez à votre concessionnaire de les remplacer. Le remplacement des composants de frein nécessite des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

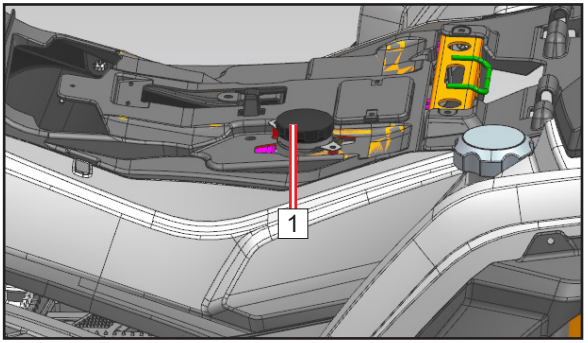
REMARQUE
Les roues doivent être retirées pour effectuer la vérification des plaquettes de frein.

Vérification du système de freinage

Retirez le siège, puis vérifiez le niveau de liquide [1].

Un liquide de frein insuffisant peut laisser de l'air pénétrer dans le système de freinage, ce qui peut rendre les freins inefficaces. Avant de rouler, vérifiez que le liquide de frein est au-dessus du niveau inférieur et faites le plein si nécessaire. Le réservoir du maitre-cylindre de liquide de frein avant est situé sur le côté droit du guidon. Le réservoir du maitre-cylindre de liquide de frein à pied est situé sous le siège.





Contrôle du niveau de liquide de frein

Observez les précautions suivantes :

1. Lors de la vérification du niveau de liquide, assurez-vous que le haut du réservoir du maitre-cylindre est de niveau en vérifiant que le guidon est pointé vers l'avant.
2. N'utilisez que le liquide de frein de qualité désignée. Sinon, les joints en caoutchouc peuvent se détériorer, provoquant des fuites et une mauvaise performance de freinage.

REMARQUE

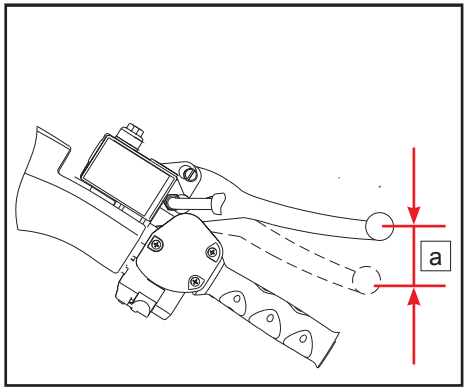
Liquide de frein recommandé : DOT 4.

3. Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de fluides peut entrainer une réaction chimique nocive et une mauvaise performance des freins.
4. Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maitre-cylindre lors du remplissage. L'eau abaissera considérablement le point d'ébullition du fluide et peut entrainer un bouchon de vapeur.
5. Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours le liquide répandu immédiatement.
6. Demandez à votre revendeur de vérifier la cause si le niveau de liquide de frein baisse.

Remplacement du liquide de frein

Le remplacement doit être effectué uniquement par un technicien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les pièces suivantes lorsqu'il effectue l'entretien périodique de votre véhicule, lorsque ces pièces sont endommagées ou en présence de fuites.

- Remplacer les boyaux du système de freinage tous les quatre (4) ans.



Jeu libre du levier avant [a]

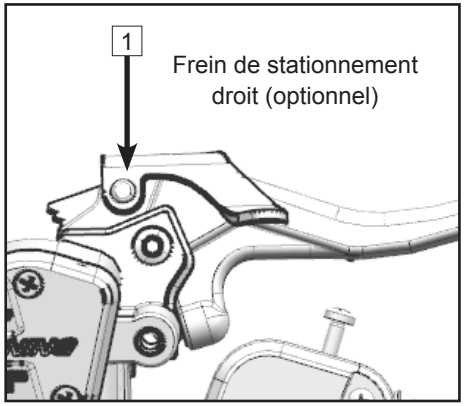
Le levier de frein avant doit avoir un jeu libre à l'extrémité du levier. Sinon, contactez votre concessionnaire pour vérifier le système de freinage.

⚠ MISE EN GARDE (après l'entretien)

- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que le jeu libre est correct.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas. Assurez-vous que les freins ne sont pas spongieux.
- Tout l'air doit être purgé du système de freinage. L'entretien des composants de frein nécessite des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

Frein de stationnement

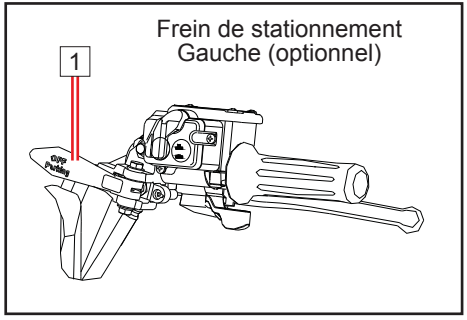
Lors du stationnement, coupez le moteur et déplacez le levier sélecteur de vitesse [1] à la position de stationnement, puis activez le frein de stationnement.



⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du VTT alors que le frein de stationnement est engagé pourrait entrainer des blessures graves, voire même mortelles, en cas d'accident.

Vérifiez toujours que le frein de stationnement est désengagé avant de conduire.

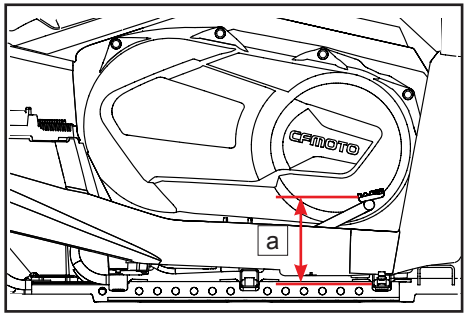


Précautions importantes

Le frein de stationnement peut se détendre s'il est laissé activé pendant une longue période. Bloquez toujours les roues pour éviter de rouler. Ne comptez jamais uniquement sur le frein de stationnement si le VTT/Quad est stationné dans une pente.

Bloquez toujours les roues du côté descendant du VTT/Quad pour empêcher le véhicule de rouler. Une autre option est de garer le VTT/Quad en position latérale.

Ajustement de la hauteur de la pédale de frein



REMARQUE

Le haut de la pédale de frein doit être positionné à 95 mm ~ 100 mm au-dessus du haut du repose-pied. Si ce n'est pas le cas, demandez à votre concessionnaire de l'ajuster.

⚠ MISE EN GARDE

Après l'entretien :

- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que le jeu libre est correct.
- Assurez-vous que les freins ne traînent pas.
- Assurez-vous que tout l'air est purgé du système de freinage. L'entretien des composants de frein nécessite des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

Indicateur de pédale de frein

En cas de panne du feu de freinage, vérifiez que le commutateur ou le câble est correctement fixé.

Inspection et lubrification des câbles

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez fréquemment les câbles. Remplacez les câbles endommagés. Lubrifiez le câble intérieur et les extrémités du câble. Si les câbles ne fonctionnent pas correctement, demandez à votre concessionnaire de les remplacer.

REMARQUE

Lubrifiant recommandé : SAE 10W/30

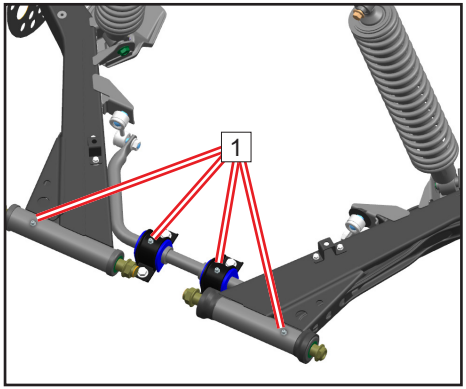
Lubrification du pivot de suspension

Lubrifiez les pivots supérieur et inférieur de la suspension :

- À l'aide d'un pistolet graisseur, ajoutez de la graisse dans les graisseurs des pivots supérieur et inférieur de la suspension arrière [1], situés sur le cadre, jusqu'à ce que la graisse s'écoule légèrement de la bague.
- À l'aide d'un pistolet graisseur, ajoutez de la graisse dans les graisseurs des pivots supérieur et inférieur de la suspension avant jusqu'à ce que la graisse s'écoule légèrement de la bague.

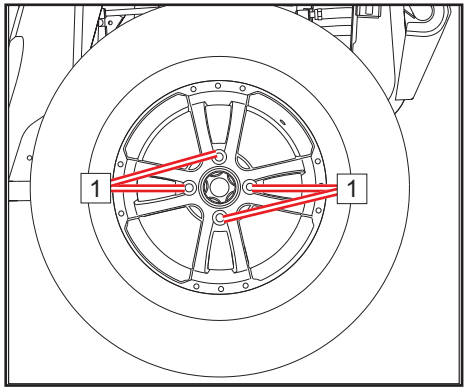
REMARQUE

Lubrifiant recommandé : graisse toutes saisons.



Roues et pneus

Retirer et installer



1. Desserrez les écrous de roue [1] .
2. Élevez le VTT et placez un support adéquat sous le châssis.
3. Retirez les écrous de la roue.
4. Retirez la roue

Installer une roue

1. Installez la roue et les écrous.

REMARQUE

- Des écrous coniques sont utilisés pour les roues avant et arrière. Installez l'écrou avec son côté conique vers la roue.
- La flèche su r le pneu doit pointer vers le sens de rotation de la roue.

2. Déposez le VTT au sol.
3. Serrez les écrous de roue jusqu'au couple spécifié.

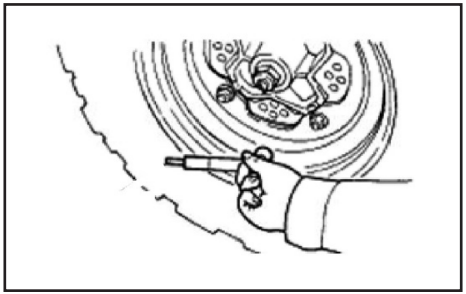
REMARQUE

Couple de serrage des écrous de roue :

Avant : 52.4lb-pi~59lb-ft
(70 N•m~80 N•m);
Arrière : 52.4lb-pi~59lb-ft
(70 N•m~80 N•m)

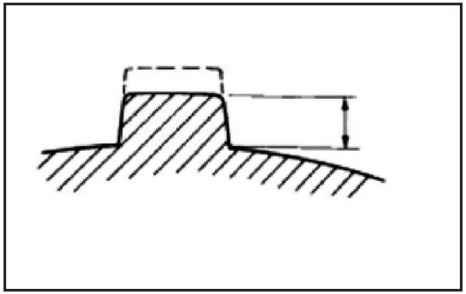
Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant de conduire.
Avant : 6,5 psi (45 kPa)
Arrière : 6,5 psi (45 kPa)



Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement des pneus et remplacez les pneus dès que la profondeur de la bande de roulement atteint la norme minimale de 3/32 po (3,0 mm).



Batterie

Ce véhicule est muni d'une batterie scellée à faible niveau d'entretien de 12 volts/30 ampères-heures, située sous le siège. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée à la batterie. Si la batterie semble être déchargée, consultez votre concessionnaire. Vérifiez que les connexions de la batterie sont propres et sécurisées pendant la maintenance de routine.

REMARQUE

Spécification de la batterie : 12V 30Ah

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de retirer les capuchons d'étanchéité des cellules de batterie. Vous pourriez endommager la batterie.

⚠ MISE EN GARDE

Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. Gardez hors de la portée des enfants.

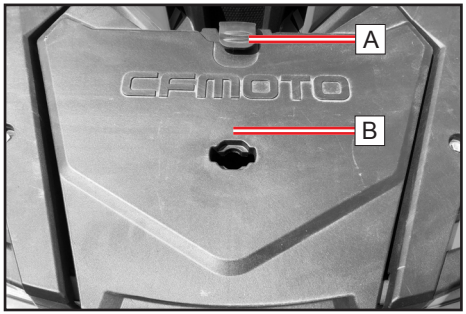
Antidote :

EXTERNE : Rincer avec de l'eau.
INTERNE : Consultez rapidement un médecin.
YEUX : Rincez avec de l'eau pendant 15 minutes et consultez rapidement un médecin.

Consignes d'entretien de la batterie :

- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un mois ou plus, retirez la batterie et entreposez-la dans un endroit frais, sec et sombre. Rechargez complètement la batterie avant de la réinstaller.
- Un chargeur à batterie spécial (basse tension/ampère constant) est requis pour recharger une batterie à faible niveau d'entretien. L'utilisation d'un chargeur à batterie conventionnel peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Assurez-vous toujours que les connexions des câbles ont la bonne polarité lors de la réinstallation de la batterie ROUGE (« + » positif)/NOIRE (« — » négatif). Débranchez toujours le câble ROUGE (« + » positif) en dernier lorsque vous enlevez la batterie et toujours en premier lorsque vous la réinstallez.
- Les connexions de batterie corrodées peuvent être nettoyées à l'aide d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

Capot accès avant



Pour retirer le capot :

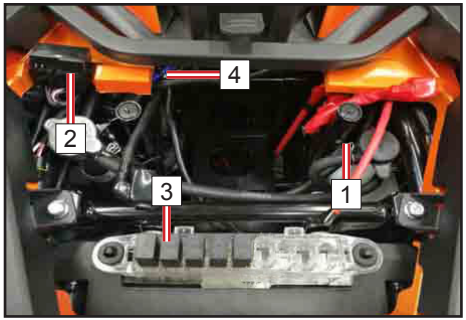
- Retirer l'œillet en caoutchouc [A]
- Retirer le capot d'accès avant [B] en le tirant vers l'avant du véhicule.

REMARQUE

Retirer le capot d'accès avant, puis la vérification et l'entretien peuvent être effectués pour le radiateur, le réservoir, la boite de relais et le fusible.

Remplacement des fusibles et des relais

1. Le relai principal [1], le panneau de fusibles [2] et le panneau de relai [3] sont situés sous le capot d'accès avant.



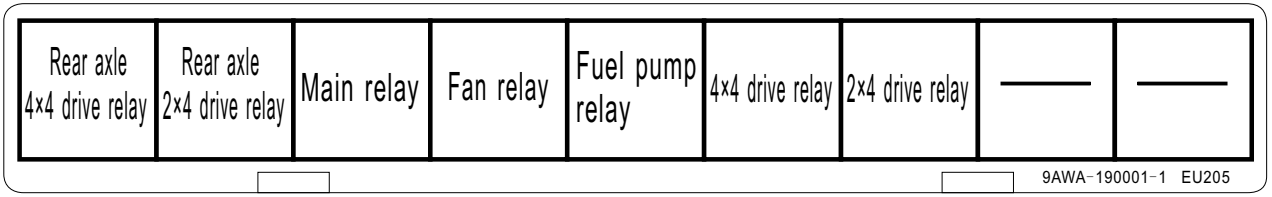
2. Si un fusible est grillé, éteignez le commutateur principal et installez un nouveau fusible de l'ampérage spécifié. Puis rallumez les commutateurs. Si le fusible grille immédiatement à nouveau, consultez votre concessionnaire.

ATTENTION

Toujours utiliser un fusible avec le calibre spécifié.
Ne jamais utiliser de matériau conducteur à la place du fusible.

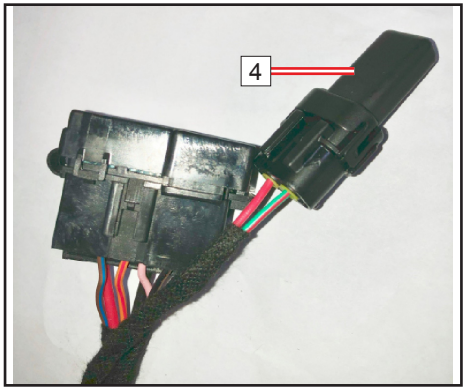
Relais

Les relais électriques aident à faire fonctionner les différents systèmes et fonctions du véhicule et sont situés sous le capot d'accès avant. Pour le remplacement ou le diagnostic du relais, contactez votre revendeur.



Circuit de fusible du ventilateur de refroidissement

Ce véhicule est muni d'un porte-fusible séparé [4] pour le ventilateur de refroidissement du radiateur. Il est situé à côté du panneau de fusibles.



Le fusible protège le moteur et le circuit du ventilateur contre les surcharges si le ventilateur est obstrué pendant le fonctionnement. Si le fusible est grillé, éteignez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible de l'ampérage spécifié

⚠ AVERTISSEMENT

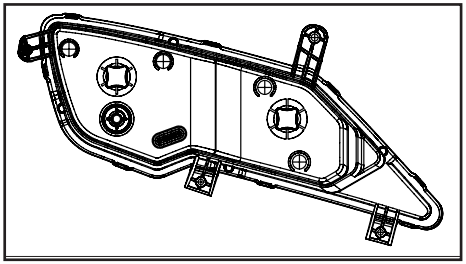
Pour éviter un court-circuit accidentel, éteignez le commutateur principal lorsque vous vérifiez ou remplacez un fusible.

Remplacement de l'ampoule du phare

REMARQUE : Le phare et le feu arrière sont des feux à DEL, qui ne peuvent être réparés si endommagés ou défectueux. Veuillez demander à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble au complet lorsque la lumière DEL est endommagée ou défectueuse.

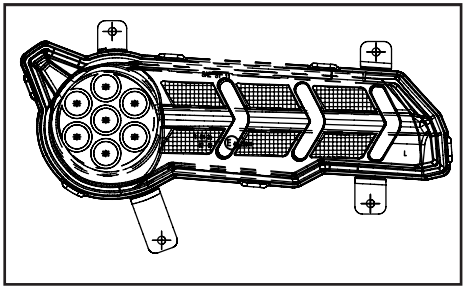


Ajustement du faisceau des phares



⚠ AVERTISSEMENT

Il est conseillé de demander à votre concessionnaire d'effectuer le réglage des phares. Tourner les vis de réglage peut rehausser ou abaisser le faisceau.



Remplacement des feux arrière/stop

- L'ampoule du feu arrière/arrêt est au DEL, elle ne peut pas être remplacée séparément.
- Remplacez toute la lumière si nécessaire.

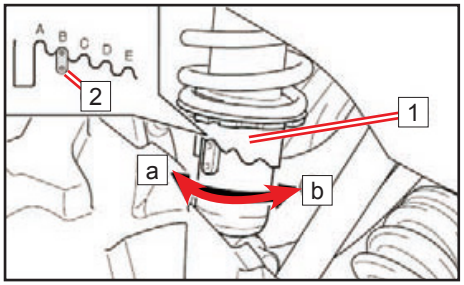
Ajustement des suspensions avant et arrière

Réglage standard de la précharge du ressort

La précharge du ressort peut être ajustée en fonction du poids du conducteur et des conditions de conduite.

REMARQUE

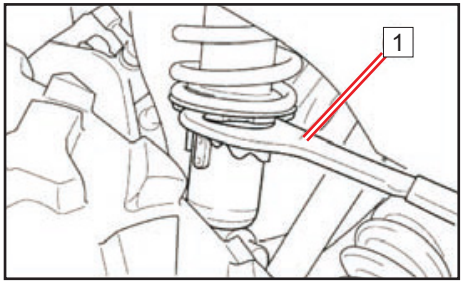
Pour ajuster la précharge du ressort de la suspension arrière, les roues arrière doivent être retirées.



Réglez la précharge du ressort comme suit. Pour augmenter la précharge du ressort, tournez la bague de réglage en direction [a]. Pour diminuer la précharge du ressort, tournez la bague de réglage en direction [b] .

REMARQUE

Vous pouvez vous procurer une clé spéciale pour effectuer les réglages de précharge chez un concessionnaire, si elle n'est pas fournie dans le coffre à outils.



Réglage de suspension standard : [B]

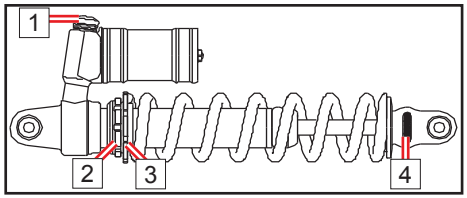
A- Minimum (doux)

E- Maximum (dur)

REMARQUE

Ajustez toujours les amortisseurs des côtés gauche et droit au même réglage.

Réglage de l'amortisseur à gaz



Procédure d'ajustement de l'amortisseur — Option 1

Réglage du ressort :
Desserrez le boulon de verrouillage 2.
Tournez la bague de réglage 3 à la dureté appropriée,
puis resserrez le boulon de verrouillage :

Réglage du rebond d'amortissement :
Tournez l'ajusteur 4 vers SLOW jusqu'au bout,
puis tournez vers FAST jusqu'à convenir à votre confort.

Réglage de la pression d'amortissement :
Tournez l'ajusteur 1 vers dur, puis tournez vers doux jusqu'à convenir à votre confort.

Procédure d'ajustement de l'amortisseur — Option 2

Réglage du ressort :

Desserrez le boulon de verrouillage 3. Tournez la bague de réglage 2 à la dureté appropriée,
puis resserrez le boulon de verrouillage.

Réglage restauration d'amortissement :

Tournez l'ajusteur 1 vers SLOW jusqu'au bout, puis tournez vers FAST jusqu'à convenir à votre confort.
Le réglage de la pression d'amortissement n'est pas possible avec l'option 2.

REMARQUE
Ajustez toujours les amortisseurs des côtés gauche et droit au même réglage.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Si votre véhicule est immergé, des dommages importants au moteur peuvent survenir si la Machine n'est pas complètement inspectée. Apportez le véhicule à votre concessionnaire avant de démarrer le moteur. Par exemple, si le moteur n'est pas correctement manipulé après l'immersion, le démarrage endommagera le moteur.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Nettoyage du VTT

Maintenir la propreté de votre véhicule améliorera non seulement son apparence, mais cela peut également prolonger la durée de vie de divers composants. Avec quelques précautions, votre véhicule peut être nettoyé comme une automobile.

Lavage du VTT

La meilleure manière, et la plus sécuritaire, de nettoyer votre VTT est d'utiliser un boyau d'arrosage et un seau d'eau et de savon doux. Utilisez une mitaine de lavage de type professionnel, nettoyez d'abord le haut du corps et les parties inférieures en dernier. Rincez à l'eau fréquemment et séchez avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.

REMARQUE

Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagées,
contactez votre revendeur pour les remplacer.

CFMOTO ne recommande pas l'utilisation d'un système de lavage de voiture à haute pression pour laver votre véhicule, car l'eau peut être forcée au-delà des joints d'étanchéité. Si un système à haute pression est utilisé, soyez extrêmement prudent pour éviter les dommages aux décalques, aux roulements de roue, aux joints de transmission, aux panneaux de carrosserie, aux freins, aux étiquettes d'avertissement, au filtre à air, au système d'admission du filtre à air et au système électrique. Assurez-vous que l'eau ne pénètre pas dans le boitier du filtre à air. Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagées, contactez votre concessionnaire pour les remplacer.

REMARQUE

Graisser tous les raccords immédiatement après le lavage et laisser tourner le véhicule pendant un moment pour évaporer toute eau qui aurait pu pénétrer dans le moteur ou le système d'échappement.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Cirage du véhicule

Votre VTT peut être ciré avec toute cire en pâte non abrasive pour automobile. Évitez l'utilisation de produits nettoyants abrasifs, car ils peuvent abimer le fini de la carrosserie.

⚠ ATTENTION

Certains produits, y compris les insectifuges et les produits chimiques, peuvent endommager les surfaces en plastique. Soyez prudent lors de l'utilisation de ces produits à proximité de surfaces en plastique.

Effectuer des réparations

Effectuez les réparations nécessaires à votre véhicule avant son entreposage pour éviter d'autres dommages lors de la prochaine utilisation.

Vérification des pneus

Vérifiez la bande de roulement des pneus et leur état général. Réglez les pneus à la pression d'air spécifiée.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Huile et filtre
Réchauffez le moteur, puis arrêtez-le et changez l'huile et le filtre.

Filtre à air/Caisson d'air
Vérifiez et nettoyez ou remplacez le filtre à air. Nettoyez le caisson d'air et vidangez le tube à sédiments.

Vérification des niveaux de liquides
Vérifiez les niveaux de liquide suivants et changez-les si nécessaire :

- Carter d'engrenage avant
- Carter d'engrenage arrière
- Liquide de frein (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide semble sombre ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (changez tous les deux ans ou au besoin si le liquide de refroidissement semble contaminé)
- Niveau de carburant (ajoutez un stabilisateur de carburant selon les instructions sur l'étiquette du produit)

Stabilisation du carburant
Remplissez le réservoir à essence avec un carburant frais qui a été traité avec un stabilisateur de carburant conformément aux instructions sur l'étiquette du produit. Ne laissez pas un carburant non traité dans le véhicule pendant plus de 30 jours, car le carburant peut alors se dégrader et endommager les composants du système de carburant.

Entreposage de la batterie
Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant son entreposage. Protégez la batterie du gel qui peut lui causer des dommages.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Lubrification

Vérifiez tous les câbles et lubrifiez avec un lubrifiant pour câbles conformément aux instructions sur l'étiquette du produit. Graisser les points de pivot du véhicule avec une graisse toutes saisons.

Brumiser le moteur (Fog)

1. Retirez le panneau latéral gauche pour accéder à la bougie.
2. Retirez la bougie, faites tourner le piston jusqu'au bout et versez environ 2 oz (15 ml ~ 20 ml) d'huile moteur SAE 15W~40/SG dans l'ouverture.

REMARQUE

Vous devez faire attention lorsque vous brumisez le moteur, car si vous manquez le trou de la bougie, l'huile s'écoulera dans la cavité de la bougie et ressemblera à une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez une section de tuyau propre et une petite bouteille souple, en plastique, remplie avec une quantité pré mesurée d'huile à brumiser.

3. Réinstallez la bougie et serrez-la au couple spécifié.
4. Faites tourner le moteur plusieurs fois au ralenti. L'huile sera forcée dans et autour du piston, les segments de piston et le cylindre seront ainsi recouverts d'un film protecteur d'huile fraiche.
5. Réinstallez le capuchon de bougie et le panneau latéral.

REMARQUE

Le démarrage du moteur pendant la période d'entreposage pourrait perturber le film protecteur créé par le brumisage et de la corrosion pourrait se produire. Ne démarrez jamais le moteur pendant la période d'entreposage.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

Antigel moteur

Vérifiez la force du liquide de refroidissement du moteur et changez si nécessaire. Le liquide de refroidissement doit être remplacé tous les deux ans.

Zone/Couverture d'entreposage

Réglez la pression des pneus et surélevez le VTT de sorte que les pneus soient à 30-40 mm du sol. Assurez-vous que la zone d'entreposage soit bien ventilée et couvrez le véhicule d'une couverture de VTT.

REMARQUE

Ne pas utiliser de plastique ou autre matière enduite. Ils ne peuvent permettre une ventilation suffisante pour éviter la condensation, et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation.

Transport du véhicule

Suivez les procédures suivantes lors du transport du véhicule :

- Coupez le moteur et retirez la clé pour éviter de la perdre pendant le transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir à essence est correctement installé et sécurisé.
- Assurez-vous que le siège est correctement installé et sécurisé.
- Embrayez le véhicule à n'importe quelle vitesse sauf sur « Park » et bloquez les roues avant et arrière pour éviter que le véhicule ne bouge.
- Fixez l'avant et l'arrière du châssis du véhicule pour l'empêcher de glisser ou de bouger pendant le transport.

⚠ ATTENTION

Ne transportez jamais le VTT avec le sélectionneur de vitesse en position « Park ». Ceci pourrait causer des dommages à la transmission.

Diagnostic des problèmes de véhicule

Cette section est destinée à guider un propriétaire, dont les connaissances mécaniques sont intermédiaires, vers des éléments simples qui pourraient causer des problèmes de fonctionnement.
Le diagnostic des problèmes de véhicule peut nécessiter l'expérience d'un technicien de concession.

Veuillez contacter votre concessionnaire si une solution n'est pas apparente.

Le moteur de démarre pas

Raison de la défaillance	Solution
Fusible grillé.	Réinitialisez le disjoncteur ou remplacez le fusible.
Tension de batterie faible.	Rechargez la batterie à 12,8 VCC. Confirmez la santé de la batterie.
Connexions de batterie desserrées.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Connexions solénoïdes desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les.
Commutateur d'arrêt du moteur.	Vérifiez le fonctionnement.
Circuit de démarrage incomplet — transmission embrayée.	Appuyez sur la pédale de frein ou mettez la transmission au point mort ou en position de stationnement.

Cliquetis ou cognements du moteur

Raison de la défaillance	Solution
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane 89 minimum.
Réglage du calage d'allumage incorrect.	Contactez votre concessionnaire.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez les bougies.

DÉPANNAGE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

Raison de la défaillance	Solution
Surchauffe du moteur.	Nettoyez la grille et le noyau du radiateur. Nettoyez l'extérieur du moteur. Consultez votre concessionnaire.

Le moteur s'arrête ou refuse de démarrer

Raison de la défaillance	Solution
Manque d'essence.	Ajoutez de l'essence au réservoir.
Filtre à carburant obstrué.	Vérifiez et nettoyez, ou remplacez.
Présence d'eau dans le carburant.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89.
Pompe à carburant défectueuse.	Vérifiez la pompe et le fusible, remplacez si nécessaire.
Carburant trop vieux ou non recommandé.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89.
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez la bougie et remplacez si nécessaire.
Aucune étincelle à la bougie.	Vérifiez la/les bougie(s), vérifiez que le commutateur d'arrêt du moteur est activé.
Carter rempli d'eau ou de carburant.	Consultez immédiatement votre concessionnaire.
Filtre à air obstrué.	Vérifiez et nettoyez ou remplacez.
Injecteur de carburant obstrué.	Contactez votre concessionnaire.
Voltage de batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V. — Confirmez la santé de la batterie.
Autre défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.

DÉPANNAGE

Retour de flamme du moteur

Raison de la défaillance	Solution
Faible étincelle à la bougie.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez la bougie.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Carburant trop vieux ou non-recommandé.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89.
Fils de bougie mal installés.	Contactez votre concessionnaire.
Réglage du calage d'allumage incorrect.	Contactez votre concessionnaire.
Défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.

Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage ou cale

Raison de la défaillance	Solution
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez si nécessaire.
Fils de bougie usés ou défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions des câbles d'allumage desserrés.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez.
Présence d'eau dans le carburant.	Vidangez complètement le système d'alimentation et rajoutez du carburant au réservoir.
Voltage de batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V.

Le moteur a un fonctionnement irrégulier, des ratés d'allumage ou cale (suite)

Raison de la défaillance	Solution
Conduite de ventilation du réservoir de carburant pliée ou obstruée.	Vérifiez et remplacez. Contactez votre concessionnaire.
Carburant inadéquat.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89
Filtre à air obstrué.	Vérifiez et nettoyez ou remplacez.
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse de la marche arrière.	Contactez votre concessionnaire.
Dysfonctionnement de la commande d'accélérateur électronique.	Contactez votre concessionnaire.
Autre défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.
Possibilité d'un mélange de carburant trop pauvre ou trop riche.	Contactez votre concessionnaire.
Trop peu de carburant ou carburant contaminé.	Ajoutez ou remplacez le carburant, nettoyez le système d'alimentation.
Indice d'octane trop bas.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89.
Filtre à carburant obstrué.	Remplacez le filtre.
Indice d'octane très élevé.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89.

DÉPANNAGE

Le moteur s'arrête ou perd de la puissance

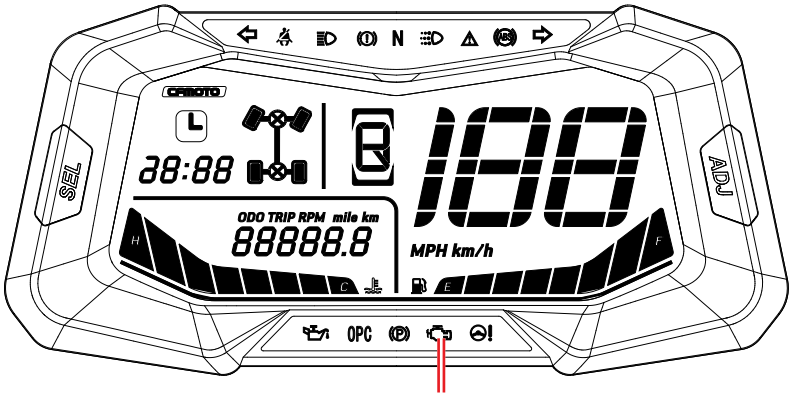
Raison de la défaillance	Solution
Manque d'essence.	Ajoutez de l'essence au réservoir.
Filtre à carburant obstrué.	Vérifiez et nettoyez, ou remplacez.
Présence d'eau dans le carburant.	Remplacez par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum 89.
Bougie encrassée ou défectueuse.	Vérifiez la bougie et remplacez si nécessaire.
Fils de bougie usés ou défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
Écartement des bougies ou valeur thermique incorrect.	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie.
Connexions des câbles d'allumage desserrés.	Vérifiez toutes les connexions et resserrez.
Voltage de batterie trop bas.	Rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle indique 12,8 V. — Confirmez la santé de la batterie.
Filtre à air obstrué	Vérifiez et nettoyez ou remplacez.
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse de la marche arrière.	Contactez votre concessionnaire.
Dysfonctionnement de la commande d'accélérateur électronique.	Contactez votre concessionnaire.
Autre défectuosité mécanique.	Contactez votre concessionnaire.

Indicateur de dysfonctionnement du système EFI (injection électronique de carburant)

Le système d'injection électronique de carburant de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'il détecte un problème. Lorsque cet indicateur est allumé, contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire possède l'outil EFI qui permet de diagnostiquer, réparer et effacer les codes de panne.

Pendant le fonctionnement normal, l'indicateur EFI sera éteint.

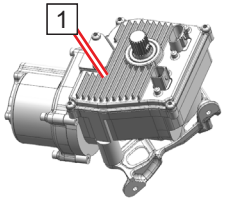
REMARQUE : Le connecteur de style OBD à 16 fiches (situé sous le capot d'accès avant) comprend un capuchon OBD avec un circuit de cavalier interne. Le capuchon OBD doit rester en place ou cela n'entrainera aucun affichage du régime moteur ou de la température du liquide de refroidissement. Évitez d'égarer ou de perdre le capuchon. Indicateur de dysfonctionnement du système EFI.

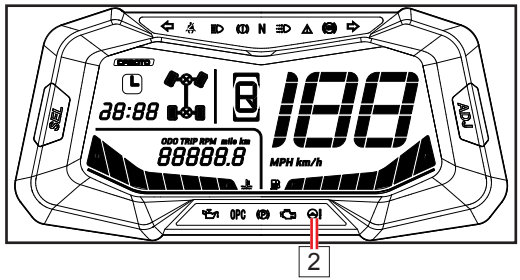


Indicateur de dysfonctionnement du système EFI

Indicateur de dysfonctionnement du système EPS (direction assistée électronique)

Le système de direction assistée électronique de votre véhicule contient une fonction d'autodiagnostic qui allumera l'indicateur de dysfonctionnement MIL s'il détecte un problème. En fonctionnement normal, le témoin EPS sera allumé une fois l'indicateur de démarrage mis sur ON, mais EPS ne fonctionnera pas. Lorsque le moteur est démarré, le témoin EPS s'éteint et l'EPS commence à fonctionner.





Code de panne

Chaque code d'erreur se compose de 2 chiffres, indiqués par la durée des clignotements longs et courts de l'indicateur EPS.

Les durées de clignotements longs représentent le chiffre des dizaines ;

Les durées de clignotements courts représentent le chiffre des unités ;

Durée du clignotement long : 2 sec.

Durée du clignotement court : 1 sec.

Intervalle de clignotement : 1 sec.

Le cycle de clignotements se répétera après l'extinction du voyant EPS MIL pendant 3 secondes

REMARQUE : En cas de défaillance du système EPS, ne démontez pas le système. Vérifiez le filage pour toute connexion desserrée ou tout fusible grillé. Sinon, veuillez contacter un concessionnaire autorisé pour service.

DÉPANNAGE

Diagnostic et solution de dysfonctionnement du système EPS

No Réf.	Défaillance	Cause probable	Solution
1	Absence d'assistance à la direction	Mauvaise connexion ds fiches	Vérifier les fiches et les connexions
		Fusible grillé	Remplacer les fusibles
		Défaillance du contrôleur, du monteur ou du capteur	Contacter votre concessionnaire
2	Aide à la direction asymétrique gauche et droite	Il y a un écart de la tension de sortie médiane	Contactez votre concessionnaire
		Contrôleur, moteur ou capteur endommagé	Contactez votre concessionnaire
3	La direction glisse lorsque le système est à ON	Le moteur est monté à l'envers	Contactez votre concessionnaire
		Contrôleur ou capteur endommagé	Contactez votre concessionnaire
4	La manipulation de la direction devient pénible	Surutilisation du volet de départ	Rechargez ou remplacez la batterie
		Moteur endommagé (puissance réduite)	Contactez votre concessionnaire
		La pression d'air des pneus avant est insuffisante	Gonflez les pneus
5	Bruit provenant du système EPS	Moteur endommagé	Vérifiez, nettoyez et/ou remplacez les bougies d'allumage
		Écartement de l'ensemble de l'arbre de direction inférieur ou direction mécanique trop grande	Remplacez les pièces associés
		Installation de l'ensemble de l'arbre de direction inférieur ou ensemble de direction mécanique desséré	Vérifiez et resserrez tous les boulons

COUVERTURE DE LA GARANTIE CFMOTO

**Pour les véhicules au Canada,
un manuel de garantie CFMOTO
vous est fourni séparément.**

DOSSIER D'INSPECTION ET DE SERVICE

	L'entretien doit être effectué selon le calendrier défini dans ce guide de l'utilisateur					
Numéro d'inspection	1	2	3	4	5	6
Date						
KM / MI						
Cachet ou signature du concessionnaire						

DOSSIER D'INSPECTION ET DE SERVICE

	L'entretien doit être effectué selon le calendrier défini dans ce guide de l'utilisateur					
Numéro d'inspection	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Date						
KM / MI						
Cachet ou signature du concessionnaire						

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

Si vous vendez le produit, la balance de la garantie valide peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

	Acheteur initial	2e propriétaire	3e propriétaire
Nom du propriétaire			
Adresse			
Ville			
Province			
Téléphone			
Courriel			
Date de l'achat			
Relevé du compteur			
Signature du nouveau propriétaire			

REMARQUE

Si un formulaire de changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur la propriété réelle du produit, l'historique des maintenances et éventuellement, de refuser la demande de transfert de garantie si les conditions ne sont pas remplies.

CFORCE 1000
CFORCE 800XC



CFMOTO

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China
Tél. : 86-571-86258863 Fax : +86-571-89265788
Courriel : service@cfmoto.com.cn http://global.cfmoto.com