300NK

CF300-US

CFMOTO

OWNER'S MANUAL
GUIDE DE L'UTILISATEUR

TABLE OF CONTENTS

Foreword **8**
EVAP System (Evaporative Emission Control System) 9
Catalytic Converter 10
Introduction **13**
VIN and Engine Serial Number **14**
Specifications **15**
Operator Safety **18**
General Safety Precautions 18
Owner Responsibilities 22
Safe Riding Gear 23
Potential Hazard Warnings 26
Safety Decals and Locations **31**
Vehicle View **33**
Rear Left View 33
Front Right View 34
Controls and Features **35**
Clutch Lever 35
Front Hand Brake Lever 35

Handlebar Switch, LH 36
Handlebar Switch, RH 37
Throttle Grip 37
Locks 38
Gear Shift Lever 40
Rear Brake Lever 41
Side Stand 41
Passenger handhold and footrest 42
TFT Instrument (Select markets) 43
Instrument 43
Activation and Test 43
Instrument Indicators 44
Instrument Display(ECO mode) 47
Instrument Display(SPORT mode) 48
Instrument Menu 54
Operating Your Vehicle 75
Break-in Period 75
Daily Safety Inspection 76
Starting 78
Starting Off 79

Shifting, Riding 79
Brake 81
Parking 82
Safety Operation 83
Safe Riding Technique 83
Additional Cautions for High Speed Operation 85
Maintenance 86
Severe Use Definition 86
Key Points of Lubrication Schedule: 87
Break-in Maintenance Schedule 88
Periodic Maintenance Schedule 91
Clutch Lever Freeplay 97
Took Kit 98
Fuel System 99
Fuel Tank 99
Fuel Requirement 100
Engine Assy 101
Engine Oil Level Inspection 101
Change Engine Oil and Oil Filter 102
Engine Oil Capacity 104

Spark Plug 105
Air Intake and Exhaust System 106
Fuel & Exhaust Detecting System 106
Air Intake Valve 106
Valve Clearance 107
Air Filter 108
Cooling System 109
Radiator and Cooling Fan 109
Radiator Hoses 109
Coolant 110
Coolant Level Inspection 112
Coolant Filling 113
Tire and Chain 114
Tire Specification 114
Tire Payload 115
Tire Friction 116
Drive Chain Inspection 117
Chain Tension Adjustment 118
Brake System 120
Front Brake Lever Inspection 120

Rear Brake Pedal Inspection 120
Brake Fluid Level Inspection 121
Adding Brake Fluid 122
Brake Disc Inspection 124
Brake Caliper Inspection 124
Anti-lock Braking System (ABS) 125
Combination Braking System (CBS) 126
Shock Absorber 127
Shock Absorber Inspection 127
Shock Absorber Inspection 128
Rear Shock Absorber Adjustment 128
Electrical System and Light Signal 129
Battery 129
Light 134
Fuse 135
Catalytic Converter 136
Fuel Evaporation System 137
Motorcycle cleaning and storage 138
General Precautions 138
Washing Vehicle 139

Protect the Surface 140
Windshield and Other Plastic 140
Chrome and Aluminum 140
Preparation for Storage 142
Preparation After Storage 143
Transporting Your Vehicle 143
General troubles and causes 144
Reporting Safety Defects 146
Warranty Information 147
Change of Ownership 147
CFMOTO LIMITED WARRANTY 148
Telematics BOX (T-BOX) 155

Foreword

Welcome

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation. CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

Due to constant improvements in the design, quality, or configuration of production components, some minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information presented in this publication. CFMOTO reserves the right to change product features, specifications and components without notice or incurring obligation to the purchaser. Depictions and/or procedures within are intended for reference use only. The most current version of this manual may be available on the CFMOTO consumer website of the market you reside in.

Before every ride, please inspect your vehicle and follow the basic maintenance procedures before riding. Please keep this manual together with your vehicle, even when transferring the vehicle to others.

Zhejiang CFMOTO Power Co.Ltd reserves the final explanation rights of the owner's manual.

⚠DANGER
Operating, servicing and maintaining on-road or off-road vehicles can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Catalytic Converter

CAUTION: Please pay attention to the following to protect your catalytic converter:

- Use only unleaded gasoline. Even gasoline that contains a little lead could damage the reactive metals contained in the catalytic converter and disable it.
- Never add rust preventive oil or engine oil into the muffler. Doing so could damage the catalytic converter.

NOTE

Some features described within this manual may not apply to models in your market.

All descriptions and directions given are from the operator's perspective when properly seated.

Information in this publication is based on the latest production available at the time of approval for printing.

CFMOTO reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are **DANGER**, **WARNING**, **CAUTION** and **NOTE.**

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual:

⚠DANGER

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

⚠WARNING

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

⚠CAUTION

This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in damage to the vehicle.

NOTE

A note or notice will alert you to important information or instructions.

READ THE OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

⚠WARNING
Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.

⚠WARNING
The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly gas and could cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death.

Introduction

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

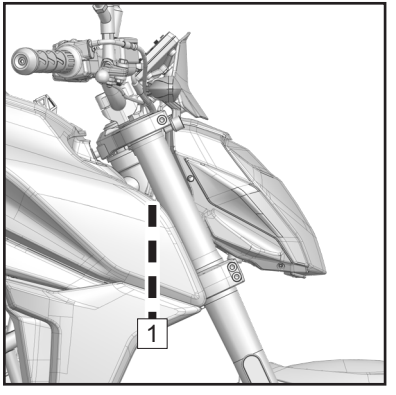
Online: http://www.tc.gc.ca/recalls

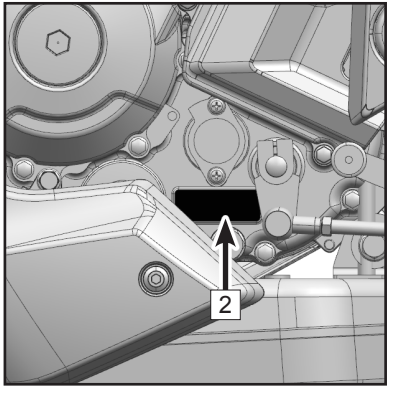
VIN and Engine Serial Number

Be sure to record the VIN number, engine serial number and name plate information in the spaces below:

Vehicle identification number:

Engine serial number:





1	VIN No.	2	Engine serial No.

Specifications

	300-US
Performance	
Max. power	27.5 Hp (20.5 kw) / 8800 rpm
Max. torque	18.4 ft-lb (25 N•m) / 7250 rpm
Top designed speed	86.9 mph (140 km/h)
Size	
Length	78.3 in. (1990 mm)
Width	30.7 in. (780 mm)
Height	42.1 in. (1070 mm)
Wheelbase	53.5 in. (1360 mm)
Ground clearance	5.9 in. (150 mm)
Curb weight	348 lb. (158 kg)
Engine	
Type	Single cylinder, four stroke, liquid-cooled, vertical type
Displacement	292 mL
Bore×Stroke	3.07 in. × 2.41 in. (78 mm × 61.2 mm)
Compression ratio	11.0:1
Starting system	Electric starter
Fuel supplying system	EFI
Ignition control system	ECU Ignition
Lubricating system	Pressure / splash lubrication

SPECIFICATIONS

Engine oil type	First choice: SAE 10W-40 SJ JASO-MA2	
	Second choice: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Idle Speed	1500 r/min ± 150 r/min	
Transmission		
Transmission type	6-speed, manual gear shift	
Clutch type	Wet, multi-disc, manual	
Driving system	Chain drive	
Primary reduction ratio	2.800	
Final reduction ratio	2.929	
Gear ratio	1st	3.333
	2nd	2.118
	3rd	1.571
	4th	1.304
	5th	1.115
	6th	0.963
Chassis		
Tire size	Front	110/70R17 M/C 54S
	Rear	140/60R17 M/C 63S
Rim size	Front	3.50×17 MT
	Rear	4.0×17 MT
Capacity of fuel tank	3.3 gal (12.5 L)	
Fuel consumption	3.6 L/100 km	

SPECIFICATIONS

Electric components	
Battery	12V/9 Ah
Headlight	LED
Tail / brake light	LED
Turn signals	LED

Operator Safety

General Safety Precautions

⚠WARNING

Failure to heed the warnings contained in this manual can result in serious injury or death. This vehicle is not a toy and can be hazardous to operate.

Read this owner's manual. Understand all safety warnings, precautions and operating procedures before operating this vehicle.

Riding Restrictions

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and for the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers do not install on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create a substantial safety hazard and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion and eventually death.

Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly installed. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye (s), or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The recommended fuel for your vehicle is 87 octane or premium unleaded only (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

⚠WARNING
Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions.
Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank.
Always exercise extreme caution whenever handling gasoline.
Always refuel with the engine stopped, and outdoors or in a well ventilated area.
Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored.
Do not overfill the tank. Do not fill to the tank neck.
If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing. Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.
The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

Avoid Burns from Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid contact during and shortly after operation to avoid burns.

Owner Responsibilities

Be Qualified and Responsible

Read this Owner's Manual and the warning decals on this vehicle carefully. Take a safety training course on open areas if available. Practice at low speeds. Higher speeds require greater experience, knowledge and suitable riding conditions. Become completely familiar with the operational controls and the general operation of the vehicle.

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations. Operators must be tall enough with physical capacity to: be properly seated, hold the handlebar with both hands, fully stroke the clutch lever with the left hand, fully stroke the brake lever with the right hand, fully stroke the foot brake lever with the right foot, be able to firmly plant both feet on the foot pegs, and be able to balance the vehicle with the feet when stopped.

Carrying a Passenger

- The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations for models equipped to carry passengers.
- Only carry one passenger. The passenger must be properly seated in the passenger seat. The passenger should be tall enough to always be properly seated when holding handhold, and feet firmly planted on the foot pegs.
- Instruct the passenger to read the vehicle's safety labels.
- Never carry a passenger who is tired or ill, or has used drugs or alcohol, as they slow reaction time and impair judgment.
- Never carry a passenger if you judge their ability or judgment is insufficient to concentrate on the terrain conditions and adapt accordingly.

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding for the driver and passenger which includes:

1 An approved helmet

2 Eye protection.

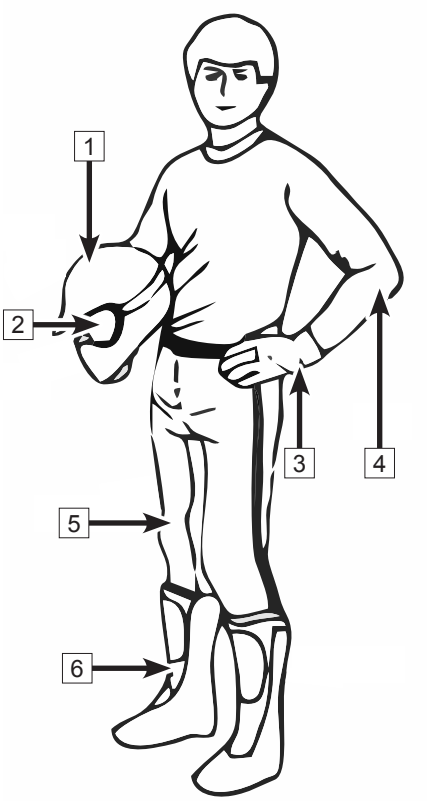
3 Gloves

4 Long sleeve shirts or jackets

5 Long pants

6 Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog eye protection, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.



Helmet and Eye Protection

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for eye protection, as they are not rated for impact protection. Debris may fly up and or break the lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles only during the day in bright light, do not use them at night or in poor light. They may affect your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieve hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong motorcycle gloves offer protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

Jackets, Pants and Motorcycle Suits

Wear a jacket or a long sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

In cool-weather riding, protect yourself against hypothermia. Hypothermia, a condition of low body temperature, can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind. Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to plant your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoe laces that could get tangled in the vehicle components. For winter riding conditions, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber rain boots. Rubber rain boots may get trapped behind the foot brake pedal, impairing proper operation.

Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry results in being much more comfortable and alert.

Hearing Protection

Long-term exposure to wind and engine noise when riding can cause permanent hearing loss. Properly worn hearing protective devices such as earplugs can help prevent hearing loss. Check local laws before using any hearing protective devices.

Potential Hazard Warnings

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without proper instruction.

WHAT CAN HAPPEN:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

New and inexperienced operators should complete a safety training course if offered by dealer. Operators should regularly practice the skills learned in the course and any operating techniques described in the owner's manual.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to follow the age recommendations for this vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age recommendation operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate safely and could be susceptible to accident or injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle without wearing an approved helmet, eye protection, and protective clothing.

WHAT CAN HAPPEN:

Operating without an approved helmet increases the risk of a severe head injury or death in the event of an accident. Operating without eye protection could result in an accident and could increase the chance of a severe eye injury in the event of an accident. Operating without protective clothing could increase the chance of a severe injury.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always wear an approved helmet that fits properly. Always wear eye protection (goggles or face shield) , gloves, long-sleeved shirt or jacket, long pants, and over-the-ankle boots.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle after consuming alcohol or drugs.



WHAT CAN HAPPEN:

Consumption of alcohol and/or drugs could seriously affect operator judgment. Reaction time may be slower and operator balance and perception could be affected. Consumption of alcohol and/or drugs before or while operating a vehicle could result in an accident causing severe injury or death.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never consume alcohol or drugs before or while operating the vehicle.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating at excessive speeds.

WHAT CAN HAPPEN:

Excessive speed increases the operator's chance of losing control, which can result in an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always operate at a speed that's proper for the terrain, visibility and operating conditions, and your experience.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Attempting slides, jumps, and other stunts.

WHAT CAN HAPPEN:

Attempting stunts increases the chance of an accident, including an overturn.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never attempt slides, jumps, or other stunts.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Failure to inspect the vehicle before operating. Failure to properly maintain the vehicle.

WHAT CAN HAPPEN:

Poor maintenance increases the possibility of an accident or equipment damage.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always inspect your vehicle before each use to make sure it is in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the owner's manual.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating this vehicle with the wrong tires, or with improper or uneven tire pressure.

WHAT CAN HAPPEN:

Use of the wrong tires, or operation of the vehicle with improper or uneven tire pressure, could cause loss of control or an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Always use the size and type of tires specified in the owner's manual. Always maintain proper tire pressure.

⚠WARNING

POTENTIAL HAZARD:

Operating the vehicle with improper modifications.

WHAT CAN HAPPEN:

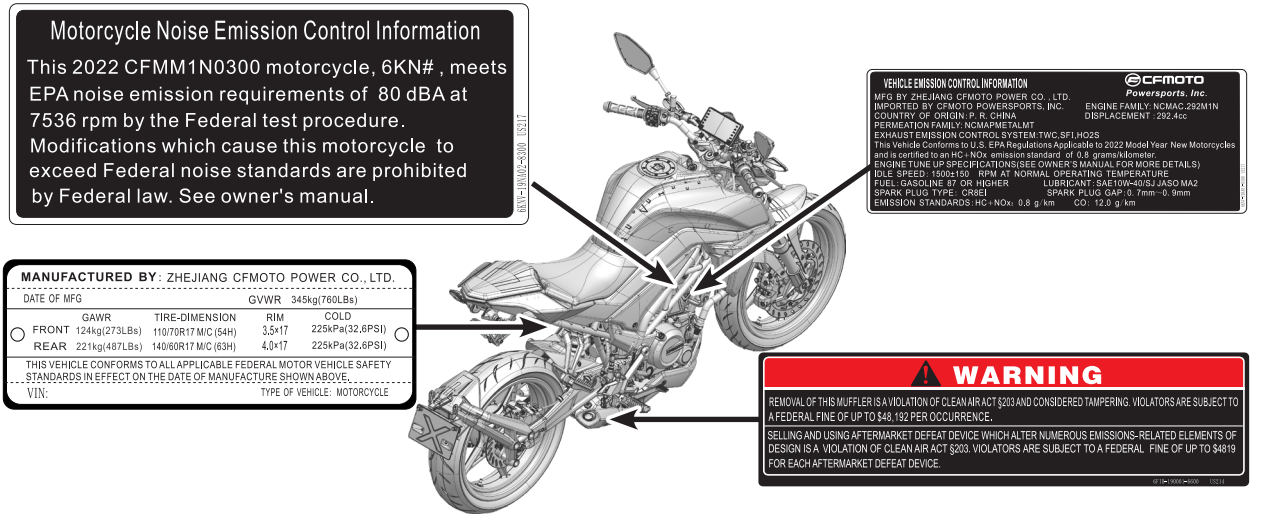
Improper installation of accessories or modification of the vehicle may cause changes in handling which could lead to an accident.

HOW TO AVOID THE HAZARD:

Never modify the vehicle through improper installation or use of accessories. All parts and accessories added to the vehicle must be genuine parts or equivalent components designed for use on this vehicle, and they should be installed and used according to approved instructions. Consult your dealer for more information.

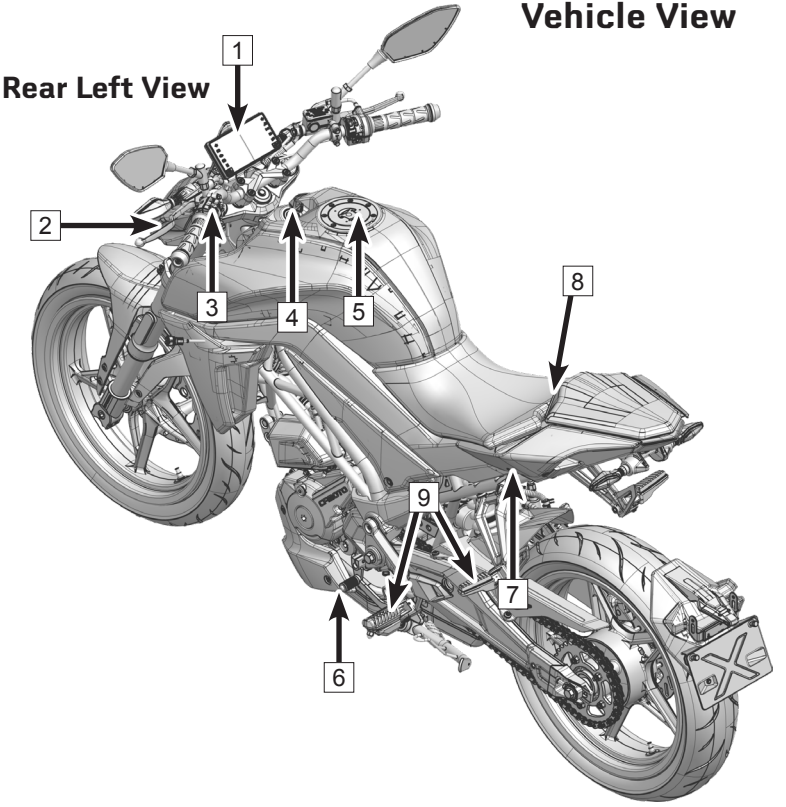
Safety Decals and Locations

Read and understand all of the safety and information labels on your vehicle for safe and proper operation. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or falls off, a replacement is available from your CFMOTO dealer.



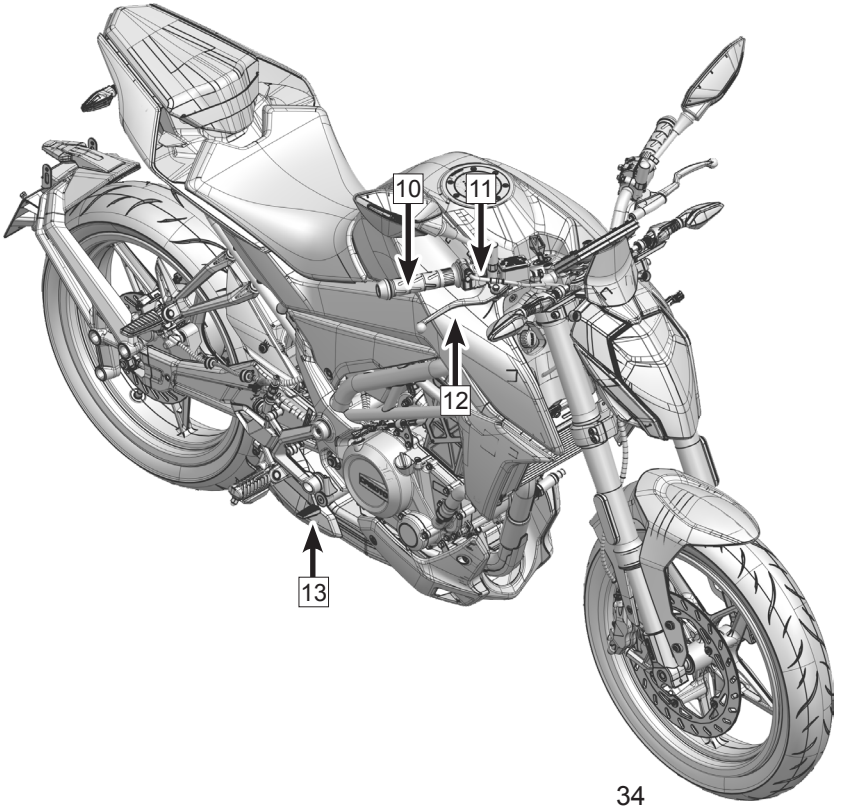

WARNING
• BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
• ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION, AND PROTECTIVE CLOTHING.
• DO NOT TOUCH OVERHEATED, ROTATING PARTS SUCH AS EXHAUST PIPE, ENGINE, WHEEL AND ECT.
• PLEASE SLOW DOWN ON POOR VISIBILITY AND SLIPPERY ROAD.
PREMIUM UNLEADED GASOLINE 87 OR HIGHER
6FIV-190002-6600

Vehicle View



1: Instrument
2: Clutch lever
3: Handlebar switch, LH
4: Ignition switch lock
5: Fuel tank lock
6: Gear shift lever
7: Seat lock
8: Passenger handhold
9: Footrest

Front Right View

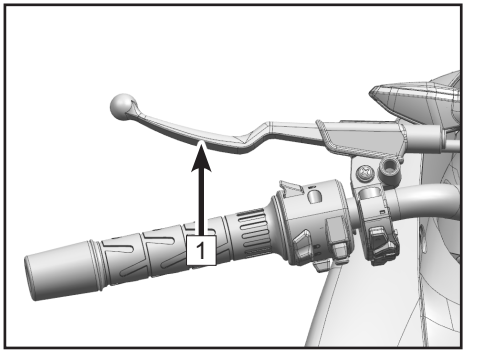


10: Throttle grip
11: Handlebar switch, RH
12: Front hand brake lever
13: Rear brake lever

Controls and Features

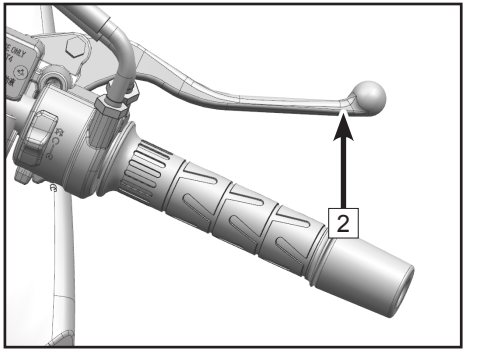
Clutch Lever

Clutch lever 1 is on the left side of handlebar. The clutch is cable-operated type.



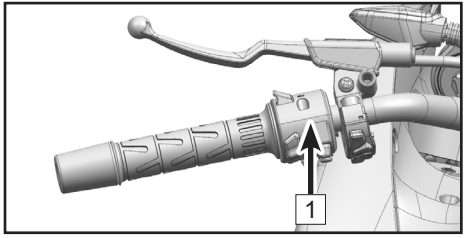
Front Hand Brake Lever

Front hand brake lever 2 is on the right side of handlebar. Front brake caliper activates braking by pulling in the hand brake lever.



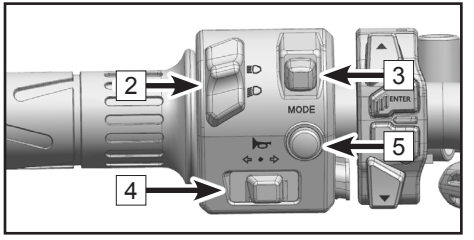
Handlebar Switch, LH

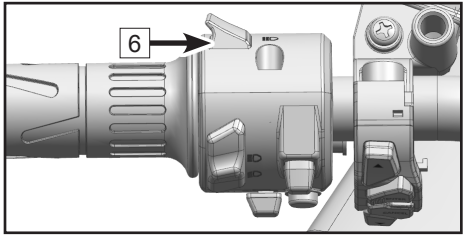
Left handlebar switch [1] is on the left side of the handlebar.



Function of left handlebar switch

[2]	Dimmer push switch		Turn to this position, high beam lights on.
			Turn to this position, low beam lights on.
[3]	Mode button	ECO SPORT	Press to shift between ECO mode and SPORT mode.
[4]	Turning light switch		Push this switch to the right, the right turning light will activate.
			Push this switch to the left, the left turning light will activate.
[5]	Horn button		Short press, the horn will sound.
[6]	Passing light switch		Short press this button, passing light will flash.



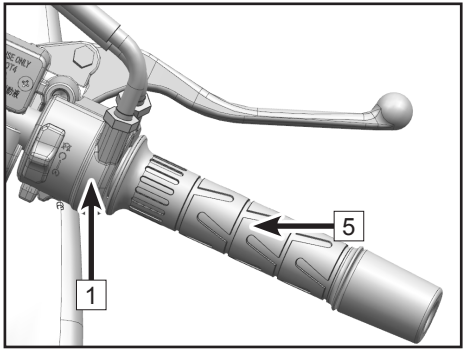


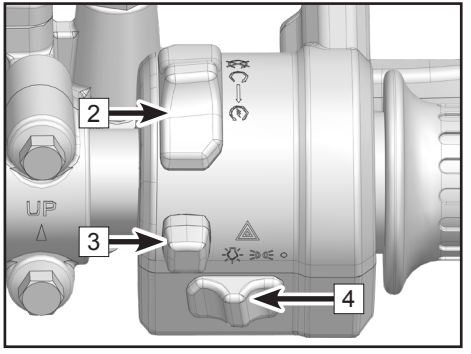
Handlebar Switch, RH

Right handlebar switch 1 is on the right side of the handlebar.

Right handlebar switch function

2	Stop switch		Turn to this position, the vehicle turns off.
			Turn to this position, the vehicle is ready to start.
			Push this button to start the vehicle.
3	Hazard flasher switch		Short press to turn on the hazard flasher light.
4	Light switch		Turn to this position, headlight, position light and taillight will be on.
			Turn to this position, position light and taillight will be on.
		●	Turn to this position, headlight, position light and taillight will be off.





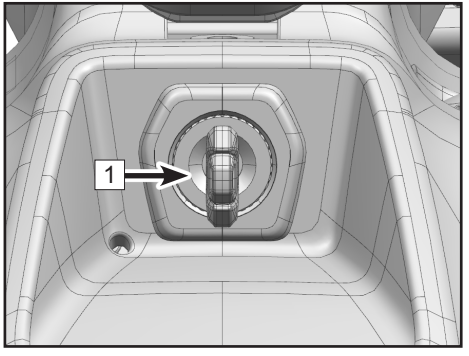
Throttle Grip

Throttle grip 4 is on the right side of handlebar.

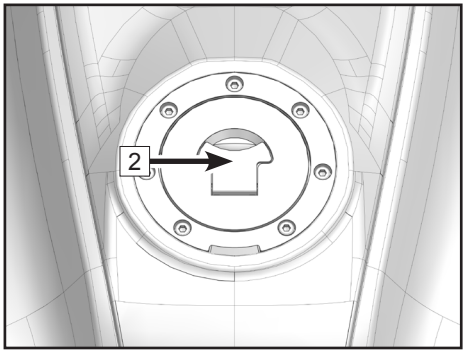
Locks

Ignition switch 1

Handlebar lock		Turn the handlebar to the left, then turn the key to the lock indicator to lock the handlebar.
Turn off		Turn the key to this position, the engine cannot be started and the vehicle power circuit is disconnected.
Start		Turn the key to this position, the engine can be started and the vehicle power circuit is connected.



Fuel Tank Lock



Follow the items below before opening the fuel tank:

The vehicle is stopped.

Engine is off.

Open the fuel tank lock cover.

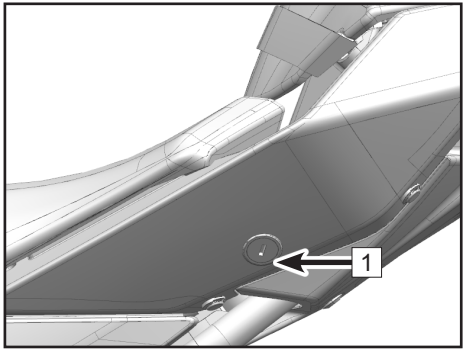
Insert the key and turn to release the lock.

Open the fuel tank cap.

Seat Lock 1

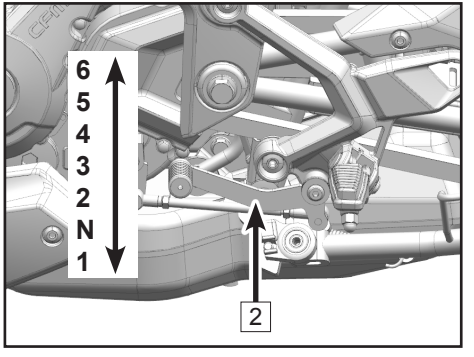
The seat lock is on the left side of the vehicle.

The seat can be removed by inserting the key and turning to release the lock.



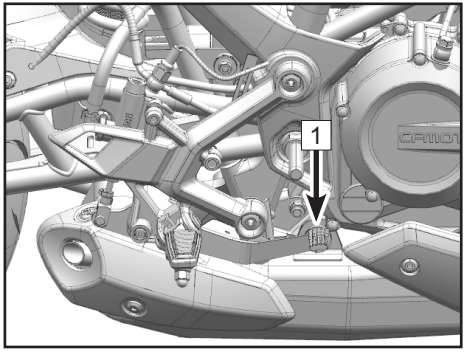
Gear Shift Lever

The gear shift lever 2 is on the left side of the engine.



Rear Brake Lever

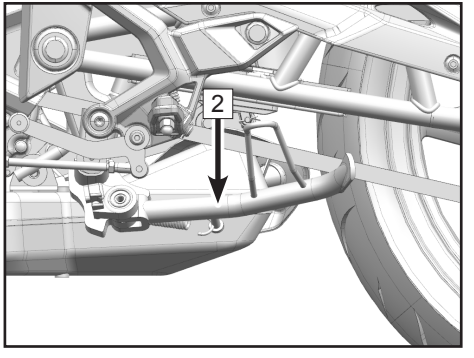
The rear brake lever 1 is on the right side of the engine. Activate the rear brake by pushing down on the rear brake lever.



Side Stand

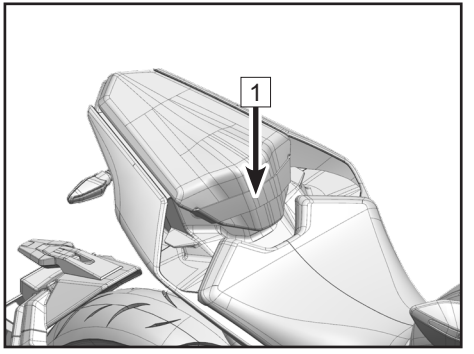
Side stand 2 is on the left side of the vehicle, and is used for parking.

NOTE: When the side stand is down, the engine starting system only activates in neutral gear.

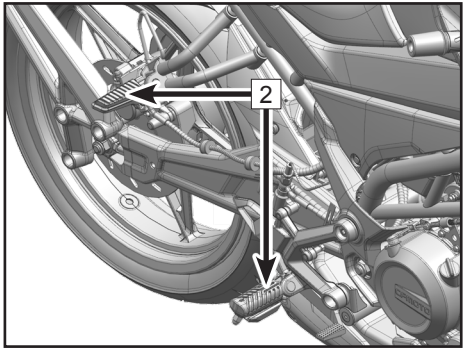


Passenger handhold and footrest

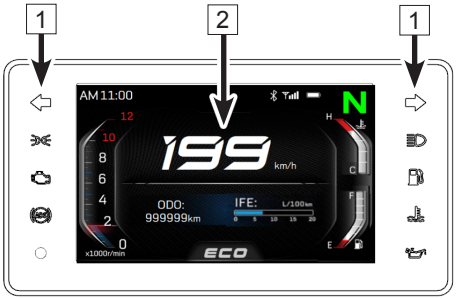
A passenger handhold [1] is mounted on the motorcycle seat for passenger to hold on during riding.



Footrests [2] are mounted on the motorcycle for the operator and passenger.



TFT Instrument (Select markets)



Instrument

Instrument is located at the front of the handlebar, where there are two function areas:

1: Instrument indicators area

2: Instrument display area

Activation and Test

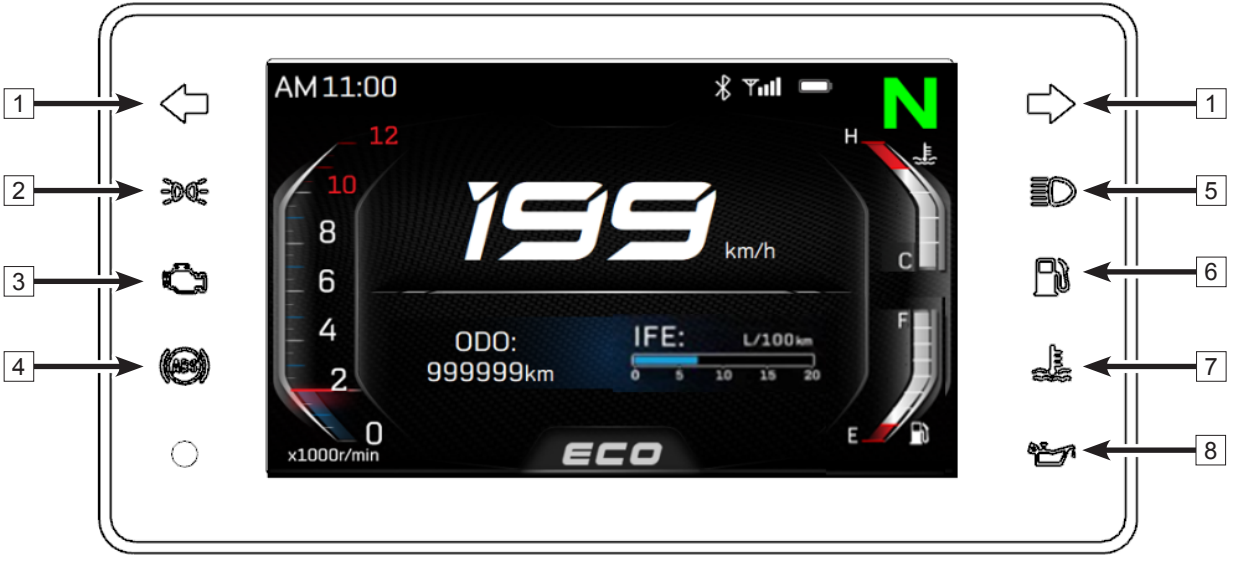
Activation

The instrument is activated when vehicle power is on.

Test

Display area shows welcome words and indicators flash quickly for self inspection. All instrument buttons is invalid at this time until the starting video is finished.

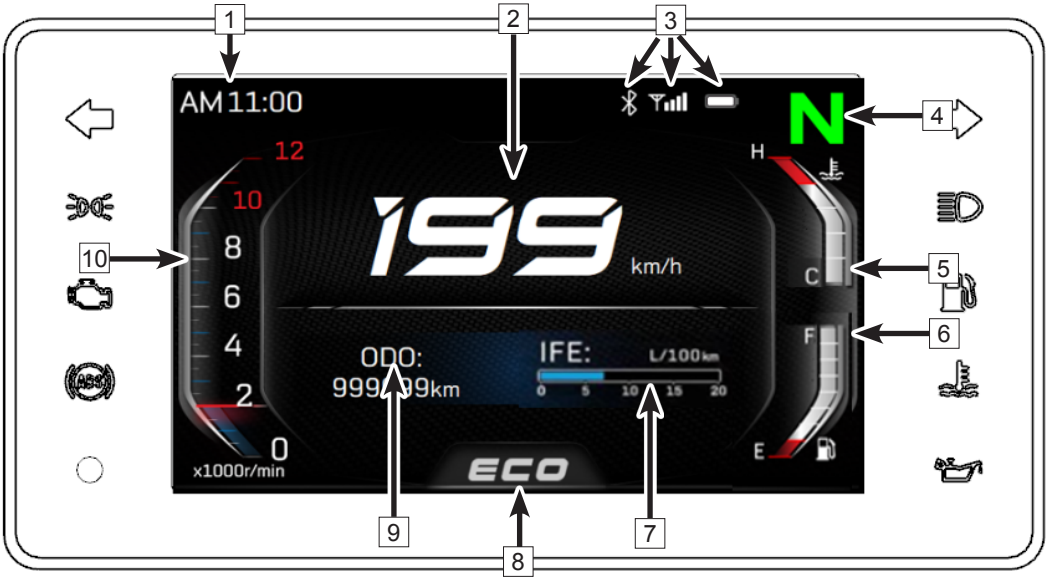
Instrument Indicators



Ref	Symbol	Function	
1		Flash	Indicator flashes when the turning light goes on.
2		Keep on	Position light indicator will be kept on when position light is turned on.
3		Keep on	When electric circuit is connected and engine is off, EFI fault indicator will be on. If the engine is not off and the indicator is still on, it means the vehicle detects any fault which will be displayed on the dashboard for warning. Please stop the vehicle somewhere according to traffic regulations when EFI fault indicator is on and contact your CFMOTO dealer as soon as possible.
4		Flash / Keep on	When the vehicle is powered on, the ABS indicator will flash until the vehicle begins to move at speeds above 3-5 mph (5km/h~8km/h) and remains off until the next power on or a fault occurs. This is normal.If a fault is detected, the ABS indicator turns on and stays on. The ABS is automatically deactivated in a fault condition, but the vehicle retains full basic braking function. Please drive at slow speeds, avoid hard braking, and contact your CFMOTO dealer as soon as possible.
5		Keep on:	High beam indicator will be on when high beam lamp turns on.

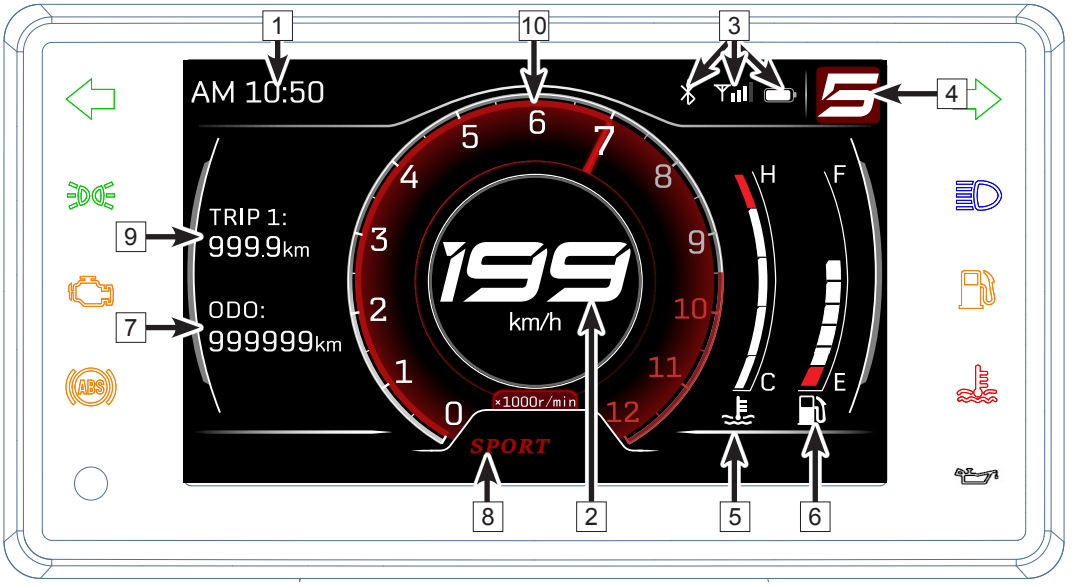
6		Flash / Keep on	Fuel level indicator will be on when fuel level is very low. Please plan your trip reasonably and fuel up soon. When faults are detected, the fuel level indicator will flash. Please contact your CFMOTO dealer as soon as possible.
7		Flash	Coolant temp. indicator will flash when the coolant is in high temperature. Please stop the vehicle somewhere in accordance with traffic regulations and wait for cooling down the temperature. If the coolant temp. indicator flashes frequently, please contact your CFMOTO dealer as soon as possible.
8		Keep on	Oil pressure indicator lights are on when the oil level is very low, or if the oil pump cannot work normally, or if the oil tube is blocked. Stop the engine immediately and check what the problem is.

Instrument Display(ECO mode)



1	Clock	5	Coolant Temp.	9	Optional Info 2 Display
2	Speed Display	6	Fuel Level	10	Engine RPM
3	Blue Tooth	7	Optional Info 1 Display		
4	Gear Position	8	Vehicle Mode		

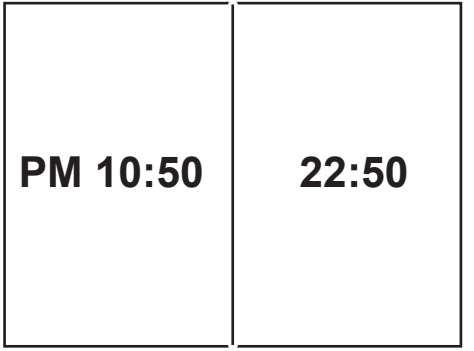
Instrument Display(SPORT mode)



1	Clock	5	Coolant Temp.	9	Optional Info 2 Display
2	Speed Display	6	Fuel Level	10	Engine RPM
3	Blue Tooth	7	Optional Info 1 Display		
4	Gear Position	8	Vehicle Mode		

Clock

Display the current time. The clock is adjustable and can be shifted between 12 hours and 24 hours through the menu.



Speed Display

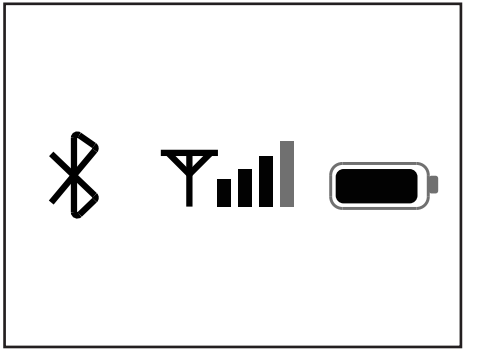
Display the current vehicle speed.

Speed unit could be shifted between km/h and mph through the menu operation.



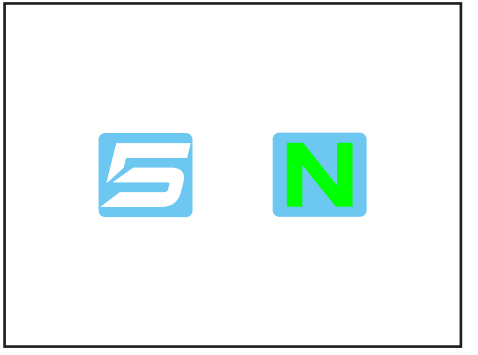
Blue Tooth

When cellphone is paired with the instrument, this area will show the blue tooth symbol, cellphone signal strength and cellphone battery gauge.



Gear Position

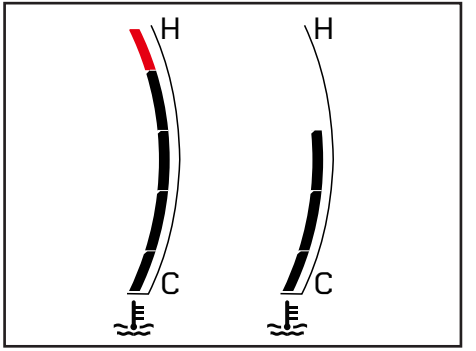
Display the current gear position. Neutral position is displayed in green color.



Coolant Temperature

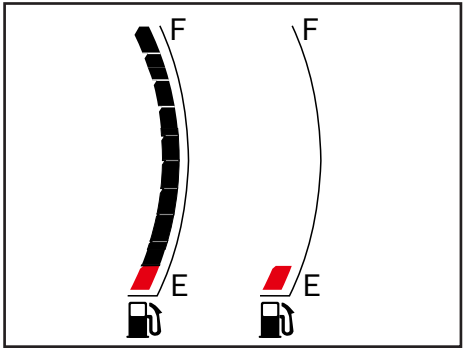
The coolant temperature indicator consists of bars, the more bars light up, the hotter the coolant. When the last bar lights on and the coolant temperature indicator flashes, it means the temperature is reaching the danger limit.

⚠WARNING
Overheating could lead to engine damage.
When coolant temperature reaches the top limit, please stop the vehicle carefully and wait for it to cool down.
Check and correct the coolant level when coolant system is totally cooled down.
If the coolant temperature indicator flashes in high frequency, please contact your CFMOTO authorized dealer for service.



Fuel Level

The fuel level display consists of bars. If more bars are lit up, more fuel is in the fuel tank. When the fuel reserve is close to limit level, the last indicator bar will light up, fuel level indicator will also light up, and the reminder “warning: insufficient fuel” will appear in the home interface. Please plan travel well and refuel soon. Low fuel quantity may lead to fuel pump damage



Optional Information

Customer could select two items that displayed in the home interface.

Optional Info 1: ODO, trip1, trip 2.

Optional Info 2: Voltage, instantaneous fuel consumption, trip 1 travel time, trip 2 travel time, total odometer travel time, trip 1 average fuel consumption, trip 2 average fuel consumption, total odometer average fuel consumption, trip 1 average speed, trip 2 average speed, total odometer average speed.

Vehicle Mode

The vehicle could shift from Drive mode to SPORT mode and ECO mode to meet different driving experiences.

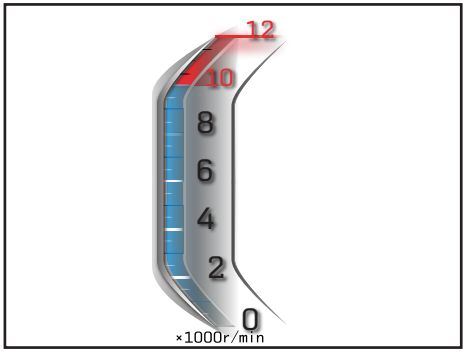


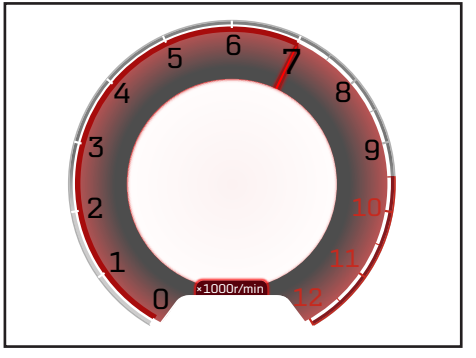
Engine RPM

Please avoid high engine RPM during break-in period.

In order to increase engine life, please keep RPM away from the red area.

Before finishing engine warm-up, do not run in high engine RPM.

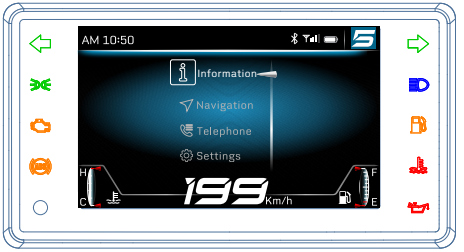




Instrument Menu

Adjust the instrument setting through the menu for better driving experience.

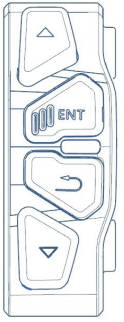
Long press the “ENTER” button on the handlebar switch to enter into instrument menu.



⚠WARNING
Instrument menu can be entered only when the vehicle is stopped and safe.

Instrument Switches

Instrument switches are located on the right side of left handlebar, used for operating instrument functions.



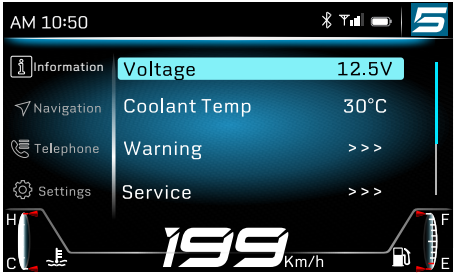
△	Short press to choose the upper item.
ENT	Short press to enter into next menu. Long press to enter into menu from home interface.
	Short press to return back to the last item. Long press in menu interface to return back to home interface.
▽	Short press to choose the next item.

Voltage and Coolant Temp.

Long press “ENTER” button to enter into menu.

Short press “△” or “▽” to mark “Information” item, press “ENTER” button to enter into the item.

Voltage and coolant temperature information is displayed in this information list.



Warning

The instrument displays the fault warning and fault content when the vehicle detects faults. Please eliminate the vehicle fault as soon as fault warning appears, and contact your authorized CFMOTO dealer for service if necessary.

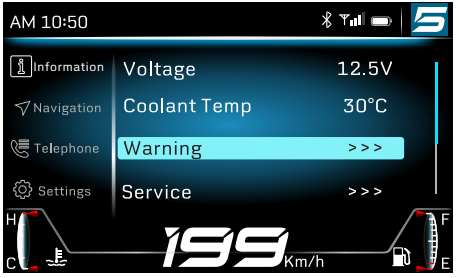
Before eliminated, the fault warning will appear in the instrument for ten seconds every time when start the vehicle. Please enter into the “menu-warning” to check the fault content

Long press “ENTER” to enter into menu.

Short press “△” or “▽” to select the “Information”, press “ENTER” to open the select item.

Short press “△” or “▽” to select “warning”, press “ENTER” to open warning item.

Warning item will display all the vehicle’s current faults. Please contact CFMOTO authorized dealer to eliminate all the faults.





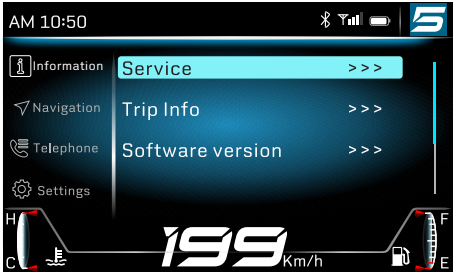
Example with fault.



Example without fault.

Service

The vehicle has a service interval after break-in period. The instrument records the travel mileage and reminds the owner to get vehicle maintenance done when close to 500 km to the next service date.



When the time is near for servicing, the instrument will display service warning for ten seconds every time the vehicle is started as a service.reminder.



Long press “ENTER” to enter into menu.

Short press “△” or “▽” to select “Information”, press “ENTER” to open the select item.

Short press “△” or “▽” to select “Service”, press “ENTER” to open service item, then check the latest service mileage.

Finish the maintenance in your CFMOTO authorized dealership and reset for the new service interval.

Miles Info

The following information is recorded for trip 1, trip 2 and ODO:

1: Mileage

2: Speed

3: Consumption

4: Riding time

Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Information” item, press “ENTER” to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select “Trip info”, press “ENTER” to open trip info item.

Short press “△” or “▽” button to select desired item, press “ENTER” to open the next menu.





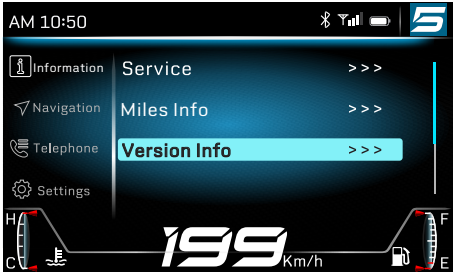
Version Info

Check the current software and hardware version of the vehicle.

Long press “ENTER” to enter into menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Information”, press “ENTER” button to open the information item.

Short press “△” or “▽” button to select the software version or hardware version, press “ENTER” button to open the selected item.





Units

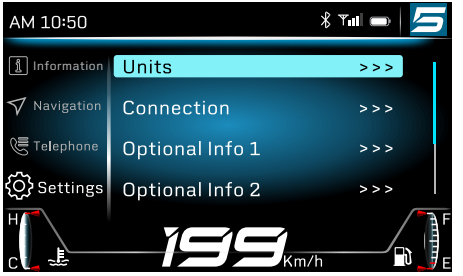
Shift the unit for speed, time and temperature through instrument operation.

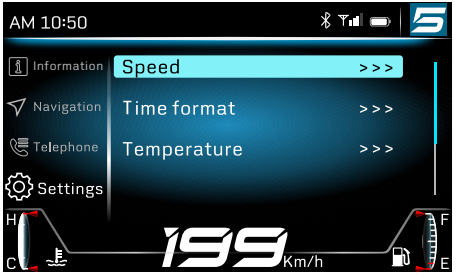
Long press “ENTER” button to enter into the menu.

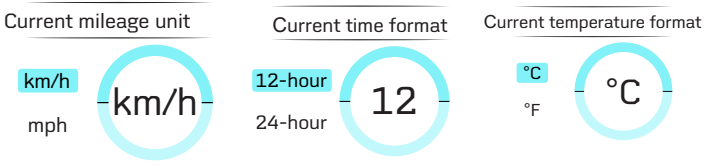
Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open setting item.

Short press “△” or “▽” button to select “units”, press “ENTER” button to open the unit setting item.

Short press “△” or “▽” button to select the desired unit, press “ENTER” to open the unit item.







Short press “△” or “▽” button to select desired format, press “ENTER” to finish the unit shifting.

Connection

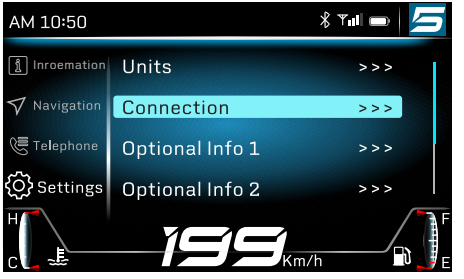
Pair the cellphone with instrument via Bluetooth and then navigation, calling function can be used. Navigation function can be used with CFMOTO APP.

Follow the steps to pair with Bluetooth:

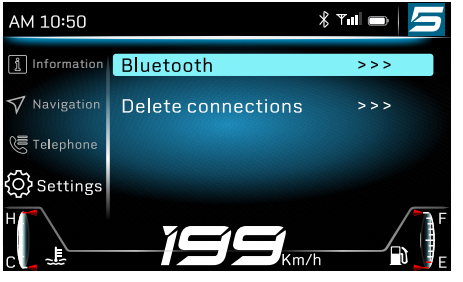
Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open the setting item.

Short press “△” or “▽” button to select “Connection”, press “ENTER” button to open the device connection item.



Short press “△” or “▽” button to select “Bluetooth” button, press “ENTER” button to open Bluetooth item.



Make sure the Bluetooth cellphone is open.

Short press “△” or “▽” button to select “Connect a new device”, press “ENTER” button to search devices.

Devices that have been connected will be recorded in the menu. Select the device to pair directly.

Display connected after finish pairing.



Follow the steps to eliminate the device paired before:

Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” to select “Settings”, press “ENTER” to open the setting item.

Short press “△” or “▽” to select the device connection, press “ENTER” to open the device connection item.

Short press “△” or “▽” to select “Delete connections”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” to select the desired device or all of the devices, press “ENTER” to delete.

Short press “△” or “▽” to select “Confirm” or “Cancel”, press “ENTER” button to delete the devices or return back to the last item.





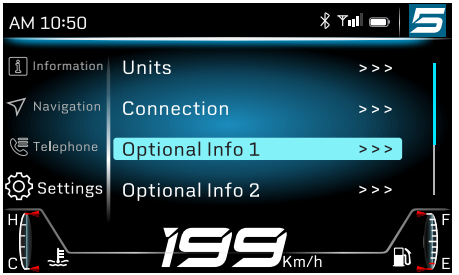
Optional Info 1

Choose one item from optional information 1 to display in the home interface.

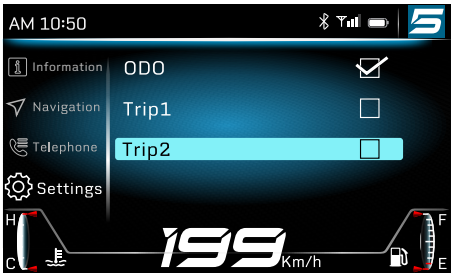
Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open the setting item.

Short press “△” or “▽” button to select “Optional Info 1”, press “ENTER” button to open the item.



Short press “△” or “▽” button to select desired item, press “ENTER” button to confirm the choice.



Optional Info 2

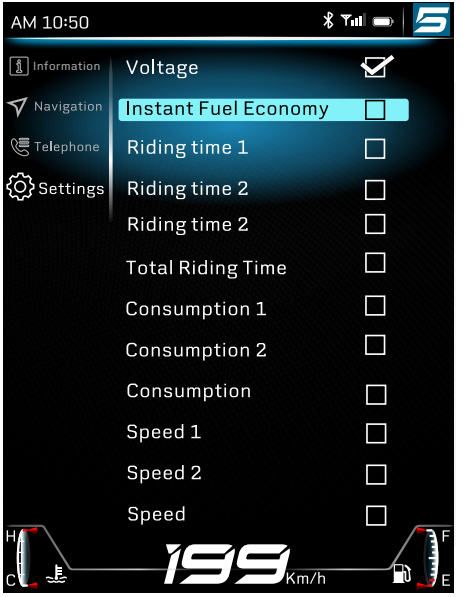
Choose one item from optional information 2 to display in the home interface.

Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open the setting item.

Short press “△” or “▽” button to select “Optional Info 2”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select desired item, press “ENTER” button to confirm the choice.



Brightness

In addition to the adjustment for automatic brightness, it can also be adjusted manually, according to the menu.

Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select “Brightness”, press “ENTER” to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select the level of brightness, press “ENTER” to confirm the choice.





Trip Reset

Reset trip data by manual.

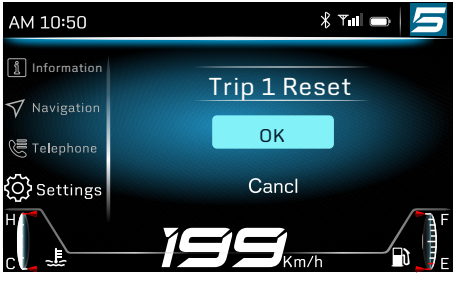
Long press “ENTER” to enter into the manual.

Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select “Trip 1 Reset” or “Trip 2 Reset”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select “OK” or “Cancel”, press “ENTER” to reset trip or return to last item.





Time Settings

Adjust the instrument time.

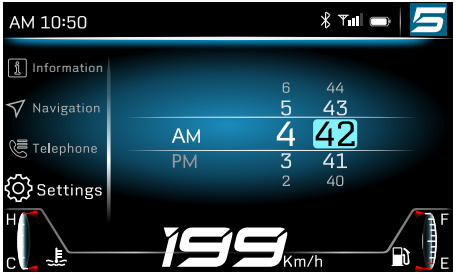
Long press “ENTER” to enter into menu.

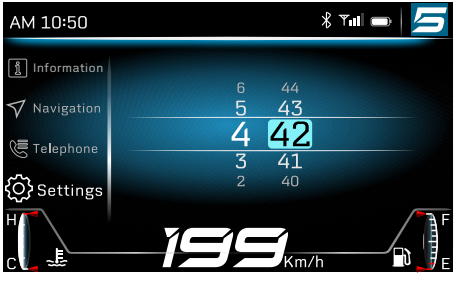
Short press “△” or “▽” to select “Settings”, press “ENTER” to open the item..

Short press “△” or “▽” to select “Time Settings”, press “ENTER” to open the item.

12 hour: Short press “△” or “▽” to select “AM” or “PM”, press “ENTER” to adjust the time. Short press “△” or “▽” to adjust hour, press “ENTER” button to enter into minute, short press “△” or “▽” to adjust minutes.

24 hour: Short press “△” or “▽” to adjust hour, press “ENTER” to enter into minute, short press “△” or “▽” to adjust minutes.





Language

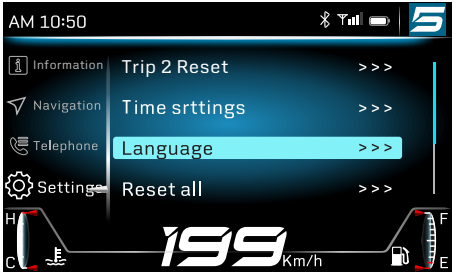
Shift the dashboard language between Chinese and English.

Long press “ENTER” to enter into menu.

Short press “△” or “▽” to select “Settings”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” to select “Language”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” to select desired language, press “ENTER” to confirm the selection.





Reset All

Reset all settings back to factory status.

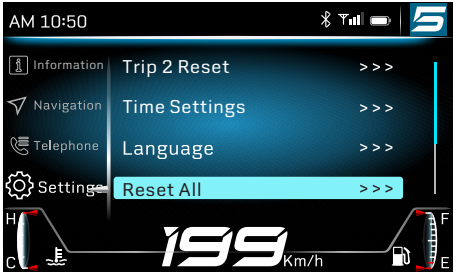
NOTICE
This function can not reset odometer and related function.

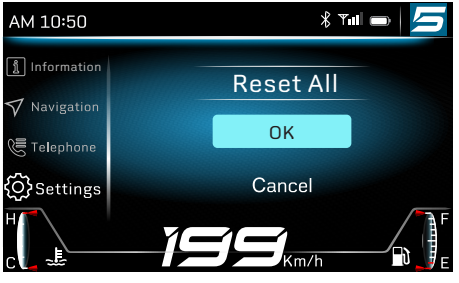
Long press “ENTER” to enter into the menu.

Short press “△” or “▽” button to select “Settings”, press “ENTER” button to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select “Reset all”, press enter to open the item.

Short press “△” or “▽” button to select ‘OK” or “Cancel” to reset the instrument or return to last item.





Navigation

Pair cellphone with the instrument, turn on CFMOTO APP, then navigation function can be used.

Open navigation in CFMOTO APP, then the instrument shifts into navigation interface automatically.



Open navigation manually:

Long press “ENTER” button to enter into manual.

Short press “△” or “▽” button to select “Navigation”, press “ENTER” button to open the item.

If CFMOTO APP does not activate, the instrument will display it “Please Open CFMOTO APP for Navigation”



The instrument will display navigation interface when it activates in the cellphone.

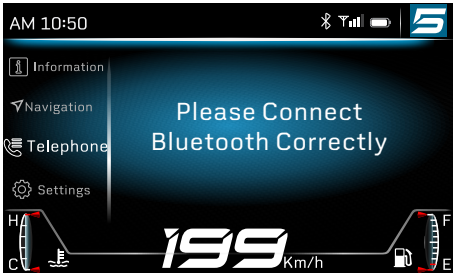
485m	Distance to the next crossroads.
	Traffic navigation symbol
 18km	Remaining distance to the destination.
 11:00	Estimated arrival time



Telephone

This function is available when instrument is paired with cellphone by bluetooth. (Cellphone should connect with earphone and the instrument) If instrument does not pair with Bluetooth cellphone, it will display reminder to “Please Connect Bluetooth Correctly”.

Please pair Bluetooth according to “Device connection”.



When a call comes in while driving, the call number will be displayed in the instrument, short press “ENTER” to accept the call. Short press “CANCEL” to reject the call.

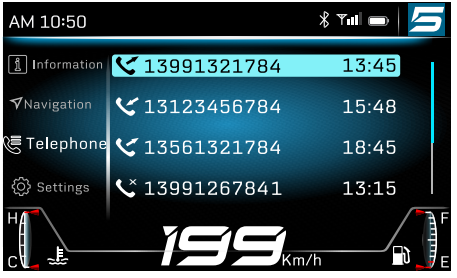
“Telephone” item will record all numbers that called in during this Bluetooth connection. The records will be reset when power off.

Check the latest calls:

Press “△” or “▽” button to select “Telephone”, press “ENTER” button to open the item.



Press “△” or “▽” button to select the latest calls, press “ENTER” to open the item.



Operating Your Vehicle

Break-in Period

The break-in period for this vehicle is the first 1000km. Maintain the vehicle according to the break-in period requirements.

The following items should be observed during break-in period:

1. Do not run at high engine speeds immediately when the engine has just started. Allow the engine to warm up for 2 ~ 3 minutes at idle speed and let oil flow into all the engine lubricating parts.

2. Do not run the engine at high RPM when the transmission is in neutral.

3. During the break-in period, CFMOTO suggests the top engine speeds as below:

Total odometer	Top engine RPM
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

⚠DANGER
New tires are slippery and can lose control and cause damage. Tire pressures should be at the specified value during the 1000km break-in period. Avoid sudden and maximum braking/acceleration and hard cornering during the break-in period.

Daily Safety Inspection

Checking the following items before daily riding will help keep your vehicle safe and in reliable condition. If anything appears unusual, please refer to the Maintenance and Adjustment section or contact your dealer. Do not operate the vehicle in an abnormal condition, as it may lead to serious damage or accidents.

Item	Content
Coolant:	Inspect the coolant level for correct level in the coolant reservoir.
Engine oil:	Inspect the oil level is at the correct level.
Rear brake fluid reservoir:	Inspect the rear brake fluid reservoir is at the correct level.
Rear wheel:	Inspect the rear wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Check if the rear tire pressure is in the standard range.
Rear brake:	Inspect the thickness of rear brake pad and the rear brake disc, and check for any dirt or damage
Chain and Sprockets:	Inspect the drive chain and sprockets for dirt and wear, and check if the chain tightness is appropriate.
Front wheel:	Inspect the front wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Check if front tire pressure is in the standard range.
Front brake:	Inspect the thickness of front brake and thickness of front brake disc, and check for any dirt or damage.
Front brake fluid reservoir:	Check if the front brake fluid reservoir is at the correct level.
Luggage/Cargo (if equipped):	Check if the luggage/cargo is fastened securely, make sure the luggage/cargo height is within the requirement of local regulations.
Dashboard:	Check the fault indicator.

Fuel Level:	Check if the fuel tank volume is sufficient.
Rearview Mirrors:	Check rearview mirrors for appropriate view angle.
Light:	Check if all the lights work well, and if the beam height for front lights meets the local regulations.
Operating parts:	Inspect the handlebar, steering, front and rear brakes, throttle and switches for smooth operation.
Side stand / main stand:	Check if any looseness or damage for the return spring of side stand \ main stand.
Stop switch:	Check that the stop switch works correctly.

⚠DANGER
Inspect the vehicle before every ride you take.
The operator must have the related driver's license to ride the vehicle.
Learn about the local regulations, and do not ride in the areas where motorcycles are not allowed.
Do not start the vehicle in a closed area or an area without a good ventilation system. The exhaust generated during engine operation may cause people to lose consciousness or even cause death.

Starting

Sit on the vehicle with side stand up.

Turn on the ignition switch.

Place the transmission in Neutral.

Turn the stop switch to position "".

Press the start button.

⚠CAUTION
Engine running at high RPMs in cold temperatures negatively impacts the lifespan of engine. Always warm the engine at a low speed.
Before the instrument self-inspection, do not start the vehicle with the start switch.
Pull the clutch lever and shift into a gear with side stand up, the vehicle can be started.
When the transmission is in Neutral position with side stand up, the vehicle can be started.
If shifting into gear with the side stand down, the engine will turn off.
Do not press the start switch for more than five (5) seconds. Please wait for more than 15 seconds to press the start switch again, or it will cause the battery to discharge quickly.

Starting Off

Pull in the clutch lever, shift the gearshift lever downward for gear 1, then slowly release the clutch lever while at the same time applying gentle throttle input.

Shifting, Riding

Pull in the clutch lever and release the throttle.

Shift the gearshift lever upward for gears 2,3,4,5,6 (as required).

Release the clutch lever and slowly apply the throttle at the same time to complete the gear shift.

Hold the handlebar at all times with both hands when driving with the throttle applied.

⚠WARNING
Avoid any abrupt load alterations or strong brake operation, which can cause the vehicle to go out of control. Adjust the speed according to road conditions and situation around you. When the engine RPM is high, do not shift into lower gears. Release the throttle first and reduce the engine speed. All adjustments for vehicle operation should be made when the vehicle is at a standstill. The passenger must be seated properly on the passenger seat with feet on the rear foot pegs, wearing a helmet, other other safety protection, and holding onto the operator or grab handle.

⚠WARNING
Comply with the local traffic regulations for minimum passenger age.
Comply with all local traffic regulations. Ride defensively and foresightedly to detect sources of danger early on.
When the tires are cold, their road grip performance is reduced. Use caution and drive with average speed for several kilometers until the tires reach their available temperature.
Do not exceed the permitted full payload. Full payload includes the vehicle weight with full fuel tank, driver, passenger and luggage/cargo.
Luggage/cargo sliding will effect the handling performance, inspect that it is fixed tightly on the vehicle, and that the width does not exceed 0.15m from the handle bar for both left and right sides.
In the event of an accident, the damage from crashing could be more serious than it looks. Inspect the vehicle completely to make sure it is safe, or take the vehicle to a CFMOTO dealer for inspection.
Improper gear shifting may lead to transmission damage.
Operate the throttle according to the road conditions and climate. Do not shift gears and be careful operating the throttle when turning.

Brake

Release the throttle when applying the brake, and use front and rear wheel brake for braking at the same time.

Finish braking before turning, and shift to a lower gear according to the speed required.

On long distance downhills, use the engine to compress brake and shift to lower gears, but do not allow the engine to operate with high RPM. When using engine brake effect, it helps to reduce the braking force required of the brake system, and reduce the chance of overheating.

⚠WARNING
Moisture and dirt impair the brake system. Brake carefully several times to dry out moisture and remove dirt from the brake pads and discs.
If the hand brake lever and foot brake lever feel soft, stop riding until the brake system is fully inspected and the fault eliminated.
Take your foot off the foot brake lever when you are not braking. Long-time pressing of the foot brake will cause brake lining overheating and excessive friction, which will affect service life and safety.
When carrying a passenger or luggage/cargo, the required braking distance will increase. Please adjust the brake time according the vehicle's load.
When the ABS is enabled, you can achieve maximum braking power even on low grip surfaces such as sandy, wet or slippery terrain without locking of the wheels.

Parking

Stop the vehicle with the brake.

Shift the transmission to Neutral.

Turn off the ignition switch.

Park the vehicle on firm, level ground.

Use side or middle stand (if equipped) to support vehicle.

Turn the handlebar to the maximum left angle, and lock the handlebar with the key.

Remove the key.

⚠WARNING
When engine is running, do not leave the vehicle unattended.
Secure the vehicle against use by unauthorized persons.
Lock the steering when leaving the vehicle unattended.
After running the vehicle, the temperature will be very high for some parts. Do not touch any parts such as the exhaust system, cooling system, engine, or brake system before the vehicle parts have cooled down.
Do not park the vehicle near materials that are highly flammable or explosive. High temperature parts may ignite the materials.
Using incorrect procedures when parking may cause vehicle to roll away and fall over, which will lead to significant damage.
The middle stand (if equipped) is only intended to support the vehicle and luggage/cargo. When using the middle stand to park the vehicle, do not sit on it. Doing so could damage the middle stand, or damage the frame, and the vehicle may fall over.

Safety Operation

Safe Riding Technique

The following cautions are applicable for daily motorcycle use and should be carefully observed for safe and effective vehicle operation:

- For safety, eye protection and a helmet are strongly recommended. You must be aware of safety regulations prior to riding the motorcycle. Gloves and suitable footwear should also be used for added protection.
- Wear protective apparel when riding in case of any collision. Protective apparel cannot protect the body safely if it is not worn.
- Before changing lanes, look over your shoulder to make sure the way is safe. Do not rely solely on the rearview mirrors. You may misjudge a vehicle's distance and speed, which can easily cause an accident.
- When going up steep slopes, shift to a lower gear so there's plenty of power and engine torque rather than overloading the engine.
- When applying the brakes, apply both the front and rear brakes at the same time. Applying only one brake for sudden braking may cause the motorcycle to skid and lose control.
- When going down long downhill slopes, control vehicle speed by releasing the throttle. Use the front and rear brakes for auxiliary braking.
- In wet conditions, rely more on the throttle to control vehicle speed and less on the front and rear brakes. The throttle should also be used judiciously to avoid skidding the rear wheel during rapid acceleration or deceleration.

SAFETY OPERATION

- Riding at the proper speed and avoiding unnecessary acceleration are important not only for safety and low fuel consumption, but also for longer vehicle life and quieter operation.
- When riding in wet conditions or on loose roadway surfaces, vehicle performance will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Sudden acceleration, braking or turning may cause loss of control.
- Practice your operating skills. In an empty area, exercise cautiously, slow down, and grip the fuel tank with the knees for better stability. When quick acceleration is necessary as in passing, shift to a lower gear to obtain the necessary power.
- Do not downshift at high RPM to avoid damage to the engine.
- Avoid unnecessary use of fabric tape which may entangle the rider or motorcycle.

Additional Cautions for High Speed Operation

Brakes: Braking is very important, especially during high speed operation. It cannot be over-forced. Check and replace pads more often to get better performance.

Handling: Looseness in the handling parts may cause loss of control. Check to see whether the handlebar turns freely but has no shaking, and that the wheels turn without shaking or looseness.

Tires: High speed operation requires that tires be in good condition. Good condition tires are crucial for riding safety. Inspect their overall condition, inflate them to the proper pressure, and check the wheel balance.

Fuel: Have sufficient fuel onboard for high speed operation.

Engine oil: To avoid engine failure which could result in a loss of control, make sure the oil level is maintained between the upper and lower level lines.

Coolant: To avoid overheating, check and make sure that the coolant level is between the level lines.

Electrical Equipment: Make sure that the headlights, tail/brake light, turn signals, horn and etc. work properly.

Fasteners: Make sure that all nuts and bolts are tight and that all safety-related parts are in good condition.

⚠DANGER
Follow all traffic regulations. Do not ride on the highway over posted speed limits. Riding at too high speed on the highway will violate related regulations. Motorcycles may be forbidden to operate on the highway in some areas.

Maintenance

Careful periodic maintenance will help keep your vehicle in the safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the maintenance schedule.

Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When inspection reveals the need for replacement parts, always use genuine parts available from your dealer.

NOTE:

Periodic service and adjustments are critical. If you are not familiar with performing safe service and adjustment procedures, have a qualified dealer perform the required maintenance for you.

Pay special attention to the engine oil level during cold weather operation. A rise in engine oil level can indicate contaminants collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level, and if it continues to rise, discontinue use and determine the cause, or see your dealer.

Severe Use Definition

CFMOTO defines severe vehicle use as:

- Racing or race-style high RPM use
- Prolonged low speed, heavy load operation
- Extended engine idle
- Short trip cold weather operation
- Vehicles used in commercial or rental operations

If your vehicle use matches any of these definitions, decrease the service intervals by 50%.

Key Points of Lubrication Schedule:

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Schedule. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe use, such as wet or dusty conditions.
- Lubricate before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Lubricant	Method
Engine oil	First choice: SAE 10W-40 SJ Second choice: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2	Inspect the level from the engine oil view window.
Brake fluid	DOT3 OR DOT4	Keep level between upper and lower lines

Break-in Maintenance Schedule

	Item	Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Engine					
■	Engine oil and oil filter	-	600	1000	Replace
	Idle	-	600	1000	Inspect
	Throttle system	-	600	1000	
	Drive chain and sprockets		600	1000	Inspect / Adjust
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	-	600	1000	Inspect
	Battery	-	600	1000	
	Fuses or circuit breakers	-	600	1000	
Brake system					
	Brake discs	-	600	1000	Inspect
	Brake pads	-	600	1000	
	Brake fluid level	-	600	1000	
	Brake lever	-	600	1000	Inspect for free play
■	Brake hoses	-	600	1000	Inspect for damage and sealing

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Wheels					
	Tire condition	-	600	1000	Inspect
	Tire pressure	-	600	1000	
	Wheel bearings		600	1000	
Suspension system					
■	Rear shock absorber and front forks	-	600	1000	Inspect for leaking (maintain front forks and rear shock absorber according to the requirement)
Cooling system					
	Coolant level	-	600	1000	Inspect
■	Coolant	-	600	1000	
■	Radiator fan function	-	600	1000	
	Coolant hoses	-	600	1000	
Steering system					
■	Steering bearings	-	600	1000	Inspect

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Break-in Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Other parts					
■	Diagnostic connector	-	600	1000	Read with PDA
■	Moving parts	-	600	1000	Lubricate. Inspect for flexibility
■	Bolts and nuts	-	600	1000	Inspect for fastness
■	Cables and wires	-	600	1000	Inspect for damage, bending and routing

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Periodic Maintenance Schedule

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Engine					
	Engine oil and oil filter	6M	3000	5000	Replace
	Oil strainer	6M	3000	5000	Clean
■	Clutch	-	3000	5000	Inspect
	Idle	-	6000	10000	
■	Coolant	24M	21000	35000	Replace
	Throttle system	-	3000	5000	Inspect
■	Throttle valve	-	3000	5000	Clean
►■	Air filter element	-	3000	5000	Clean
		24M	12000	20000	Replace
■	Spark plug	-	3000	5000	Inspect
		-	6000	10000	Replace
■	Valve clearance	-	24000	40000	Inspect

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	12M	6000	10000	Inspect
	Battery	6M	3000	5000	
	Fuses or circuit breakers	6M	3000	5000	
■	Wires	12M	6000	10000	Inspect for damage, bending and routing
Wheels					
	Tire condition	12M	6000	10000	Inspect
		24M	12000	20000	
	Tire pressure	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Wheel bearings	-	6000	10000	
		-	18000	30000	

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Brake system					
	Front and rear brake system	12M	6000	10000	Inspect
		24M	12000	20000	
	Brake discs	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
►	Brake pads	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
	Brake fluid level	12M	6000	10000	
		-	12000	20000	
	Brake lever	24M	12000	20000	Inspect for free play
		12M	6000	10000	
■	Brake hoses	24M	12000	20000	Inspect for damage and sealing
		12M	6000	10000	
■	Brake fluid	24M	-	-	Replace

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Suspension system					
■	Suspension system	-	6000	10000	Inspect
■	Rear shock absorber and front forks	12M	6000	10000	Inspect for leaking (maintain the parts according to the requirement)
		24M	12000	20000	
■	Swing arms	-	6000	10000	Inspect
		-	18000	30000	
Cooling system					
	Coolant level	12M	6000	10000	Inspect
		24M	12000	20000	
■	Coolant	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Radiator fan function	12M	6000	10000	
		24M	12000	20000	
■	Coolant hoses	12M	6000	10000	
		48M	18000	30000	

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Frame system					
	Frame	-	18000	30000	Inspect
Steering system					
■	Steering bearings	12M	6000	10000	Inspect
		24M	12000	20000	
Chain					
►	Chain, rear sprocket and engine sprocket	12M	6000	10000	Inspect
		24M	12000	20000	

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Remarks
Other parts					
■	Diagnosis connector	12M	6000	10000	Read with PDA
		24M	12000	20000	
■	Mobile parts	12M	6000	10000	Lubricate; inspect for flexibility
		48M	18000	30000	
■	Bolts and nuts	12M	6000	10000	Inspect for fastness
		48M	18000	30000	
■	Cables and wires	12M	3000	5000	Inspect for damage, bending and routing
		24M	9000	15000	
■	Pipes, ducts, hoses and sleeves	12M	6000	10000	Inspect for cracks, sealing and routing
		48M	18000	30000	

► = Severe Use Item. Reduce interval by 50% on vehicles subjected to severe use.

■ = Have an authorized dealer perform repairs that involve this component or system.

Clutch Lever Freeplay

Check clutch lever smoothness.

Turn handlebar towards the left to the end.

Slowly pull the clutch lever until the resistance is evident. Check clutch lever position where the clearance is for free play.

Free play: 0.39 in. ~ 0.78 in. (10 mm ~ 20 mm)

⚠WARNING
If there is no free play for clutch lever, the clutch will start to slip.
Check lever free play every time before starting the engine.
Set the clutch lever free play when necessary.

Clutch lever free play fine adjustment

Turn handlebar towards the left to the end.

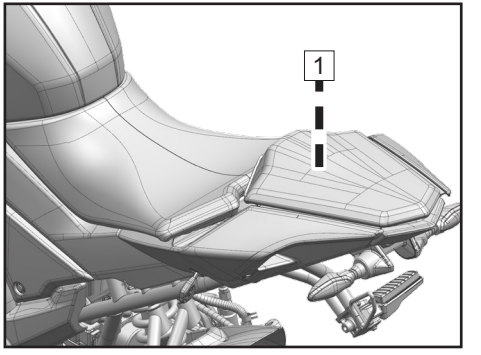
Loosen lock nut and rotate the adjusting nut for adjustment.

Once the desired free play is achieved,

tighten the lock nut.

Took Kit

Tool kit 1 is located under the seat. The tools supplied with the vehicle are helpful for partial maintenance, disassembling and assembling.



Fuel System

Fuel Tank

Avoid spilling gasoline on the fuel tank when fill with fuel. If a spill occurs, wipe it off immediately to avoid pollution or cause danger.

Fuel tank volume: 3.3 gal (12.5 L)

⚠DANGER
Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Always fill fuel in a properly ventilated area. Before refueling, turn off the engine and wait for the engine and muffler to cool. No smoking or any acts that cause sparks is allowed in the fuel filling area or fuel storage area.
Never fill the tank excessively. Avoid overflowing onto high temperature parts. The fuel level should not exceed the tank's opening. As temperature rises, fuel can heat and expand, possibly spilling over and damaging motorcycle parts.
Fuel is toxic and harmful to health. Avoid touching with skin, eyes and clothes. Do not inhale fuel vapor.
If skin is touched, wash with plenty of clean water.
If eyes are touched, wash eyes immediately with clean water and see a doctor immediately.
If clothes are touched, change the clothes immediately.
If fuel is swallowed by mistake, see a doctor immediately.
After maintenance or repairing other parts of the fuel system, please contact your dealer for a complete inspection to avoid fuel leaks or other dangers.
Dispose of fuel properly to avoid damage to the environment.

Fuel Requirement

This motorcycle is recommended to use only unleaded premium gasoline.

⚠CAUTION
Do not use leaded gasoline, as it will destroy the catalytic converter. (For further understanding, please refer to more information related to the catalytic converter)
Be sure to use fresh gasoline. Gasoline oxidates, resulting in loss of octane and volatile compounds. It also produces colloidal and lacquer deposits which could damage the fuel system.

Your CFMOTO engine has been designed to use regular unleaded gasoline with a pump octane number ([R+M]/2) of 87 or higher. If knocking or pinging occurs, use a different brand of gasoline or premium unleaded fuel. Unleaded fuel will give you longer spark plug life and reduced maintenance costs.

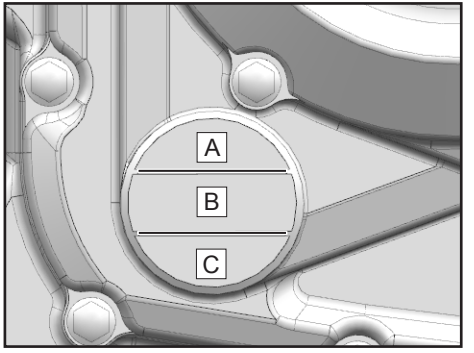
Engine Assy

For the engine, transmission, and clutch to work properly, maintain the engine oil level between the upper and lower lines on the oil window. During the engine lubrication process, oil not only builds up carbon by-product and metallic impurities, but may also consume itself by a small amount.

Inspect and change the oil in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

⚠DANGER
A motorcycle with insufficient, deteriorated or highly contaminated engine oil will cause accelerated wear and may result in engine or transmission seizure, accident, and injury.

Engine Oil Level Inspection



Make sure the vehicle is turned off.

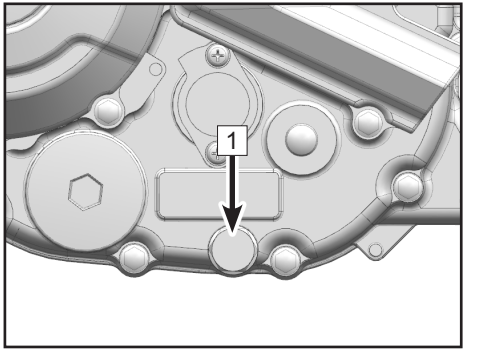
If the running was operated prior to turning off, please wait for 2 to 3 minutes for the oil to settle.

Park the vehicle with side stand on level ground.

Inspect the engine oil level through the oil inspection window:

- If the oil level is within area B, it is at the proper level.
- If the oil level is located at area A, drain out oil until the level is within area B.
- If the oil level is located at area C, or no oil level is viewed, fill the engine with the recommended oil until the level is within area B.

Change Engine Oil and Oil Filter



Park the vehicle by with stand on level ground.

Idle the engine for several minutes to warm up the oil, then shut off the engine. Allow 2 to 3 minutes for the oil to settle.

⚠WARNING
Warming up the engine for a long period may lead to high temperature of the engine and engine oil. Please wear suitable protective clothing and safety gloves when changing oil. In the event of scalding, wash the affected area immediately with running water for more than 10 minutes and seek medical attention.

Place an oil pan under the oil drain bolt.

Remove the magnetic oil drain bolt and washer [1] .

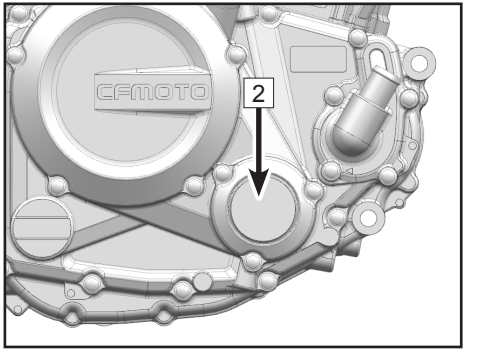
Drain out completely the used oil.

⚠WARNING
Oil is a toxic substance. Dispose of used oil properly.

Remove the oil filter 2.

Apply a small amount of clean oil to the rubber seal ring of the new oil filter.

Install the new oil filter.



⚠CAUTION
Before mounting the oil filter, applying a thin layer of oil on the seal ring prevents the filter from becoming stuck on the engine case.

Clean the oil drain bolt and the area around the oil drain hole.

Place a new washer on the oil drain bolt, then reinstall it. Torque the oil drain bolt to specification.

Tightening torque: 25 N•m

Remove the oil filling screw plug [3] .

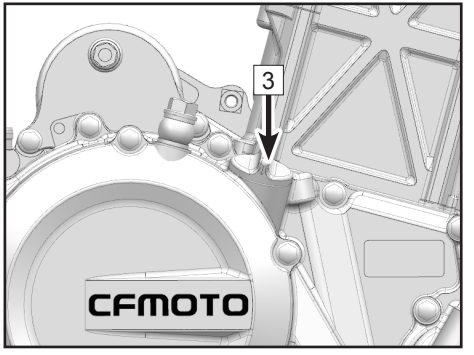
Fill with 1.51 qt (1.4 L) oil.

Remount the oil filling screw plug.

Start and idle the engine for several minutes, allowing the oil to flow into the oil filter while checking for leaks.

Turn off the engine.

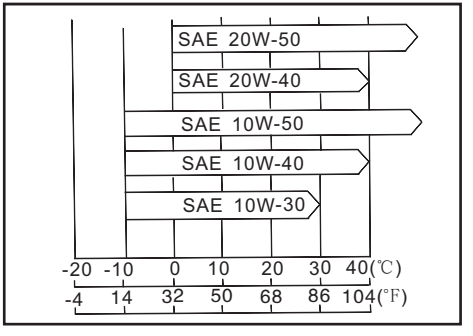
Inspect the oil level and adjust according to the level result.



Engine Oil Capacity

Change with oil filter: 1.51 qt (1.4 L)

Use of any oil other than those recommended may cause serious engine damage. CFMOTO recommends the use of 10W-40/SJ JASO MA2 for 4-stroke engines. Changing engine oil viscosity due to cold environments is acceptable. Reference the chart in the right for ambient temperature and viscosity choice.



Spark Plug

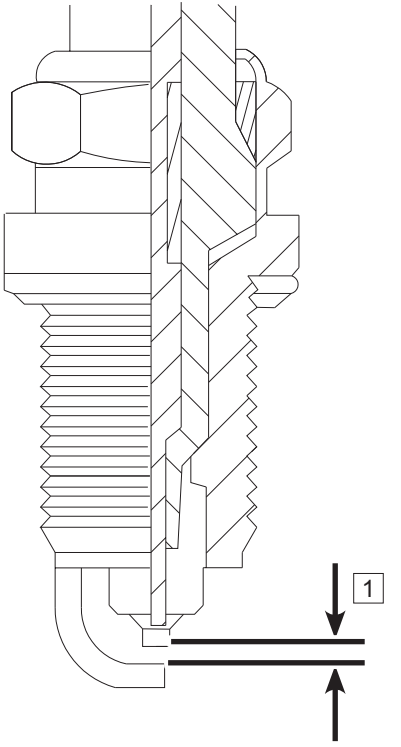
The spark plugs should be replaced in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

Spark plug maintenance should only be performed by an authorized dealer.

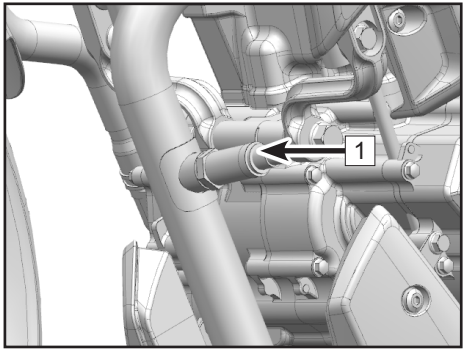
Spark plug type: CR8EI

Spark plug clearance [1]: 0.03 in. ~ 0.035 in. (0.8 mm~0.9 mm)

Tightening torque: 15 N•m



Air Intake and Exhaust System



Fuel & Exhaust Detecting System

Fuel & exhaust system optimization is detected by oxygen sensors [1] . An oxygen sensor installed on each exhaust pipe detects air & fuel combustion condition by measuring oxygen density and transferring it as an electrical signal to the ECU. If the ECU determines that combustion is not optimal, it will make adjustments to fuel injection in accordance with signals from the TPS and Intake Air Temperature sensors. By this way, the ratio of air against fuel can be optimized for complete combustion.

Air Intake Valve

An air intake valve is essentially a valve which allows fresh air to flow only from the air filter into the engine. Any air that passes through the air intake valve is prevented from returning. Have a dealer inspect the air intake valves in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Also, have the air intake valves inspected whenever stable idling cannot be obtained, engine power is greatly reduced, or there are abnormal engine noises.

Air intake valve removal and inspection should only be performed by an authorized CFMOTO dealer.

Valve Clearance

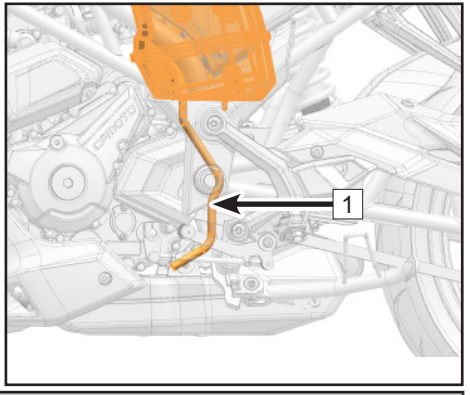
The engine valves and valve seats wear out during operation. Adjustment of the valve train components should be performed by a dealer technician in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

⚠WARNING
If adjustment of the valve clearance is not performed, it will eventually result in no clearance or cause the valves to remain partly open, which reduces performance, creates valve noise, and can cause serious engine damage. Valve clearance for each valve should be checked and adjusted in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Inspection and adjustment should be performed by a CFMOTO dealer.

Air Filter

A clogged air filter restricts air flow, increases fuel consumption, reduces engine power, and causes spark plug fouling. The air filter element must be cleaned in accordance with the periodic Maintenance Chart. When driving in dusty, rainy, or muddy conditions, the air filter element should be serviced more frequently than the recommended interval in the periodic Maintenance Chart. Due to the vehicle's design, air filter service should be performed only by an authorized dealer.

Indicator hose 1 alerts to excessive dirt, residual oil or water in the air filter.



⚠CAUTION
Oil on tires and plastic or other parts will cause damage.
If engine intakes unfiltered air, it will have a negative effect on the service life of the engine.
Never start to use the vehicle without an air filter.

Cooling System

Radiator and Cooling Fan

Check the radiator fins for bending, out of shape, obstruction by insects or mud, and clean off any obstructions with a stream of low pressure water.

⚠WARNING
Keep your hands and clothing away from the fan blades when it is working to avoid any injury.
Using high-pressure water to wash the vehicle could damage the radiator fins and impair the radiator's effectiveness. Installing unauthorized accessories in front of the radiator or behind the cooling fan may cause interference with the radiator airflow, and can lead to overheating and consequent engine damage.
If the radiator fins are damaged by more than 20% of their surface area by obstructions, and it cannot be cleared, then replace with new radiator.

Radiator Hoses

Check the radiator hoses for leaks, cracks, deterioration, rust, corrosion and connections for leaks or looseness daily before riding the motorcycle. Check in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

Coolant

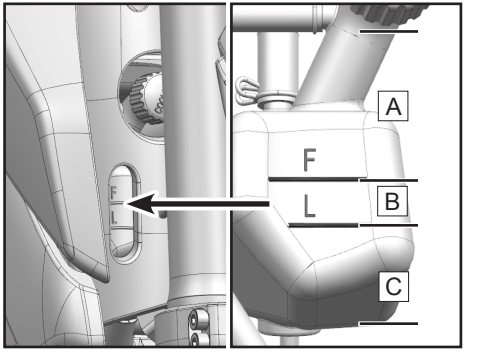
Coolant absorbs excessive heat from the engine and transfers it to the air via the radiator. If the coolant level is low, the engine will overheat and may suffer severe damage. Check the coolant level daily before riding the motorcycle and perform maintenance in accordance with the periodic maintenance chart. Replenish coolant if the level is low.

To protect the cooling system (engine and radiator contain aluminum parts) from rust and corrosion, the use of corrosion and rust inhibitor chemicals in the coolant is essential. Purchase only commercially available coolant that contain both corrosion and rust inhibitor chemicals, so there is no need to add them separately.

⚠DANGER
Coolant is toxic and harmful for health. Do not allow the coolant to touch skin, eyes or clothing. If coolant is swallowed, see a doctor immediately. If coolant contacts the skin, flush the contact position with plenty of water immediately. If coolant contacts the eyes, flush the eyes with plenty of water and see a doctor immediately. If coolant splashes on clothes, change the clothes. Any corrosion or rust flushed from the engine and radiator should be disposed of following special instructions. The chemicals inside are harmful to the human body.

⚠CAUTION
Do not add tap water to the coolant system. It will cause deposit accumulation inside the cooling system. Use only distilled water and coolant 50% \ 50% mix. When temperatures are below 0°C, improper water/coolant mix can cause freezing, severe interference, and failure of the coolant system. Available bottled antifreeze on the market contains anti-corrosion and anti-rust properties. When it is diluted excessively, it loses its anti-corrosion and anti-rust performance. Keep the diluted concentration of antifreeze at the same level as indicated in the instructions from the manufacturer. When filling the cooling system, ensure the coolant color is green and contains ethylene glycol. When the environment temperature is below 32˚F (0˚C), please ensure the coolant has a freezing point below 32˚F (0˚C).

Coolant Level Inspection



Park the vehicle with side stand on level ground.

Inspect the coolant level in the reservoir.

If it is located at area ‘B’: The coolant at the proper level.

If the level is at area ‘A’: Drain out the redundant coolant until it is at area ‘B’ level.

If the level is at area ‘C’ or you cannot see the level: Refill with the same coolant until the level is at area ‘B’.

⚠WARNING

When the vehicle is running, the coolant will have a very high temperature and stay in a state of compression.

Before the engine or cooling system has cooled down, do not open the radiator, radiator hose, reservoir or other cooling system related parts.

In the event of scalding, wash the affected area immediately with running water for more than 10 minutes and seek medical attention.

Coolant Filling

Open the reservoir cover and add coolant to area B.

⚠CAUTION
If coolant needs to be added frequently, or the reservoir tank is completely dry, there is probably a leak in the system. Have the cooling system inspected by an authorized dealer.

Contact your dealer for replacing coolant. Mixing different coolants may lead to engine damage.

Tire and Chain

This vehicle only uses tubeless tires, rims and inflating valves. Only use the recommended standard tires, rims and inflating valves. Do not install inner tube tires on tubeless rims. Do not install a inner tube inside a tubeless tire. If tires are not installed properly, it may cause tire air leakage.

Tire Specification

Tire specification	Front wheel	110/70R17 M/C 54S
	Rear wheel	140/60R17 M/C 63S
Tire pressure	Front wheel	32.6 psi (225 kPa)
	Rear wheel	32.6 psi (225 kPa)
Minimum tread depth	Front wheel	0.031 in. ~ 0.039 in. (0.8 mm ~ 1 mm)
	Rear wheel	0.031 in. ~ 0.039 in. (0.8 mm ~ 1 mm)

Incorrect tire pressure or exceeding the tire load limit may affect the vehicle handling and performance, causing a loss of control.

Carry out periodic inspections of the tire air pressure using a tire pressure gauge. Adjust tire pressure accordingly.

Excessive low tire pressure may cause improper tire wear or overheating.

Proper tire pressure offers the best comfort level and the longest service life.

NOTE:

Inspect the tire pressure when the tires are cold.

Tire pressure is affected by the change of environment temperature and altitude. If the environment temperature and altitude experience a big change during the driving trip, tire pressure should be adjusted and inspected accordingly.

Most countries have their own regulation for minimum tread depth. Please follow local regulations. When installing new rims or tires, always inspect for wheel balance.

⚠CAUTION
In order to maintain handling safety and stability, please only use the tire and pressure recommended. If the tire is punctured and repaired or used within 24 hours after repairing, the vehicle speed should not exceed 60km/h, and cannot exceed 90 km/h at any other time. A punctured tire should be repaired as soon as possible. The front and rear tires should come from the same manufacturer, with the same tread pattern. New tires can be slippery and may cause a loss of control and injury if proper break-in is not performed. Please drive the vehicle at moderate speeds using different tilt angles to have the tires create friction with the ground over the entire surface area. Normal friction surface will be formed after a 160km break-in period. Avoid sudden braking, heavy acceleration, and high speed sharp turns during the break-in period.

Tire Payload

The maximum recommended payload is: 330.7 lbs. (150 kg), including driver, luggage/cargo and accessories.

Tire Friction

When tire tread wear exceeds the use limit, the tire becomes more susceptible to punctures and failure. An accepted estimate is that 90% of all tire failures occur during the last 10% of tread life, so it is unsafe to continue to use tires until they are bald. In accordance with the Periodic Maintenance Chart, measure the depth of the tread with a depth gauge, and replace any tire that has worn down to the minimum allowable tread depth.

Visually inspect the tire tread for cracks and cuts, and replace with a new tire if severely damaged. For example, if partial expansion appears on the tire, it means the tire is severely damaged.

Remove any embedded stones or other foreign particles form the tread.

⚠CAUTION
When the environment temperature is below 14°F (-10°C), it is recommended to place the vehicle indoors if required to store for a long time.
Do not use side stand to park vehicle for long time in winter. Use the middle stand (if equipped) or park stand bracket to park the vehicle, as the tires should not bear the vehicle weight.
Do not allow the tires to sink into snow or ice when parking the vehicle in winter.
When parking vehicle for long time outside in winter, use a ground covering under tires that will insulate and protect them.

Drive Chain Inspection

The drive chain slack and lubrication must be checked daily before riding in accordance with the Periodic Maintenance Chart for safety and preventing excessive wear. If the chain becomes badly worn or maladjusted, it will lead excessive component wear and possible failure.

If the chain is too tight, it will will accelerate the wear for the chain, sprocket, rear sprocket and rear rim. Some parts may crack or break when placed under a load.

If the chain is too loose, the chain may fall off from sprocket or rear sprocket, which may cause locking of rear wheel or engine damage.

The service life of the drive chain largely depends on the maintenance.

Chain dirt inspection

Inspect periodically or inspect the chain for dirt ingress, or after driving in severe conditions.

If the chain is dirty, flush any large dirt particles with a soft jet of water. Clean any residual dirt and residual lubricant with a proper chain cleaner.

Spray the chain with a proper chain lubricant after the chain is dry.

⚠WARNING
When spraying chain lubricant, do not splash the lubricant onto other parts. Lubricant on the tires will decrease the tire grip, and lubricant on the brake discs will decrease the brake performance. Clean these components with a proper cleaner if over-spray occurs.

Chain tension inspection

Place the transmission into Neutral gear.

Park with the side stand on level ground.

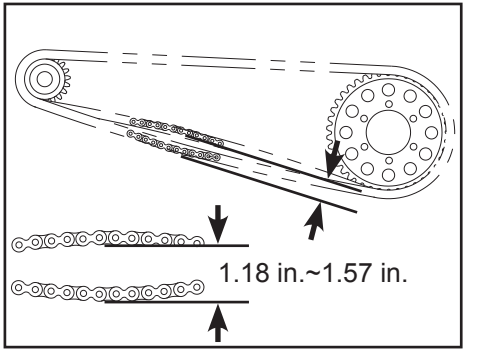
Push up the middle of the chain until it stops, and measure the distance of chain movement.

If the chain tension is out of specification, adjust it to the standard.

Standard value: 1.18 in. ~ 1.57 in. (30 mm ~ 40 mm)

NOTE:

Rotate the rear wheel to different positions and repeat the measurement before adjusting chain slack.



Chain Tension Adjustment

Loosen the rear wheel shaft nut 1.

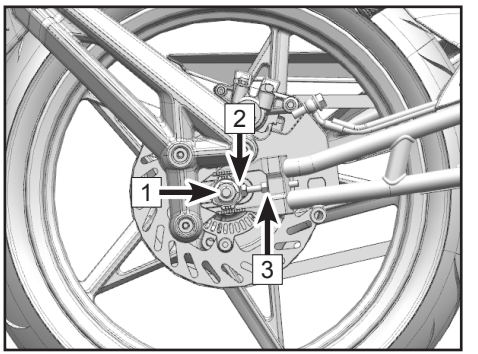
Loosen the left and right locking nuts 3.

Screw the left and right adjusting bolts 2 evenly to adjust chain tension, ensuring the alignment marks on the left and right chain tensioner 4 are the same as the reference mark position.

Make sure the swing arm end is touching tightly to the adjusting bolt.

Tighten the left and right locking nuts 3.

Tighten the rear wheel shaft nut.



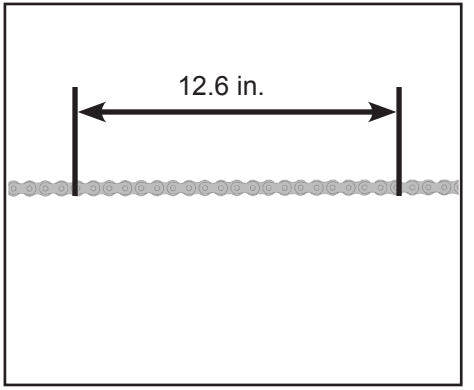
Wear inspection

Place the transmission into Neutral gear.

Support the vehicle with side stand.

Apply chain tensioning or hang a 22 lb. (10 kg) object on the chain.

Measure the length between 20 links for elongation. If the measured length exceeds the standard limit, replace the chain with a new one.

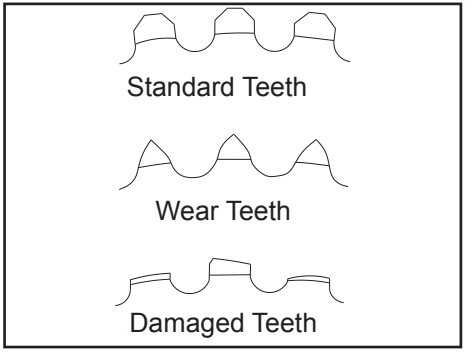


Standard limit: 12.6 in. (320.7 mm)

⚠DANGER
For your safety, please use the standard chain. When chain is elongated, never cut the chain and mount back onto the vehicle. Have it replaced by an authorized CFMOTO dealer.

Inspect the rear sprocket and engine sprocket teeth for any kind of wear.

If the engine sprocket or rear sprocket is worn, then replace both sprockets as a set.



Brake System

In order to guarantee excellent performance of your vehicle and personal safety, please repair and maintain the vehicle according to the Periodic Maintenance Chart. Make sure all the parts of the brake system are in good state. If any damage occurs to the brake system, have your vehicle inspected by authorized dealer.

Front Brake Lever Inspection

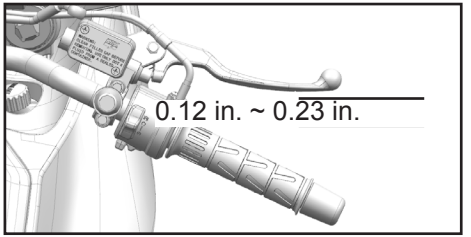
Park with the side stand on level ground.

Grip lightly the front brake lever and inspect its free travel.

Free travel: 0.12 in. ~ 0.23 in. (3 mm~6 mm)

Inspect the front brake lever for any cracks or abnormal noise.

Replace with new parts if problems are discovered.



Rear Brake Pedal Inspection

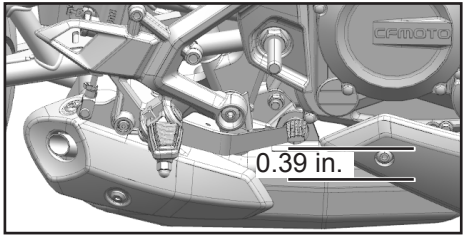
Park with the side stand on level ground.

Lightly apply the rear brake pedal and inspect its free travel.

Free travel: 0.39 in. (10 mm)

Inspect the rear brake pedal for any cracks or abnormal noise.

Replace with new parts if problems are discovered.



⚠WARNING
If the brakes feel soft when applying the brake lever or brake pedal, there may be air in a brake fluid hose or lack of fluid. If the vehicle has this dangerous condition, do not drive the vehicle. Have the brake system checked immediately by an authorized CFMOTO dealer.

Brake Fluid Level Inspection

Park the vehicle with side stand.

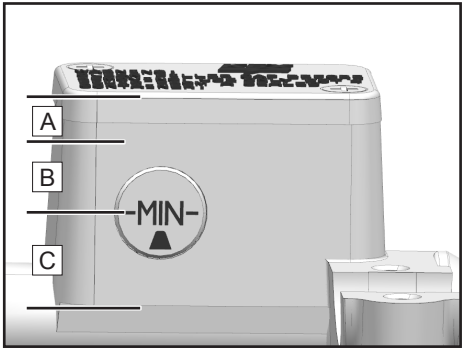
Inspect the front and rear brake reservoir fluid levels.

If the brake fluid level is located at area ‘B’: The fluid is in proper level.

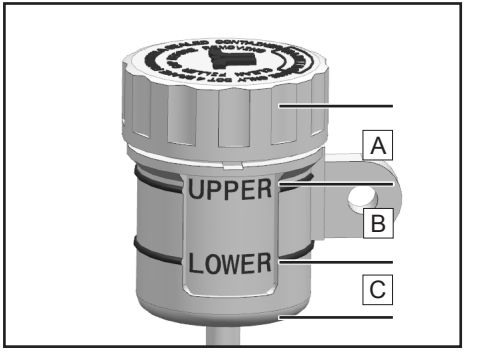
If the brake fluid level is located at area ‘A’: Drain out the redundant fluid until it reaches area ‘B’.

If the brake fluid level is located at area ‘C’ or cannot see the level: Refill with same brake fluid until the level reaches area ‘B’.

⚠WARNING
If brake fluid level drops to area C frequently, the brake system is leaking, not sealed, or is damaged. Have the brake system checked immediately by an authorized CFMOTO dealer.



Front brake fluid reservoir



Rear brake fluid reservoir

Adding Brake Fluid

⚠WARNING
Brake fluid causes skin irritation. Rinse the affected area with plenty of water in the event of contact with the skin. Keep brake fluid out of the reach of children. Keep brake fluid away from skin, eyes or clothing. Wear protective clothing and goggles when required. Consult a doctor immediately if brake fluid has been swallowed. Rinse eyes thoroughly with water immediately and consult a doctor if brake fluid comes into contact with the eyes. If brake fluid spills onto your clothing, change the clothing.

⚠WARNING
Brake fluid used for long time without replacement will reduce braking efficiency. Please change the brake fluid according to the Periodical Maintenance Schedule. Only use the same type DOT4 brake fluid as marked on the fluid reservoir. The mixing of different brake fluid types may cause brake system damage or failure. Please contact your authorized CFMOTO dealer for brake fluid maintenance.

⚠NOTE
When the brake fluid level goes down, it causes negative pressure inside the fluid reservoir, which may lead to reservoir gasket sag. Remove the reservoir cap to release the pressure. Adjust the reservoir gasket and then install the gasket and cap.

Front brake fluid reservoir

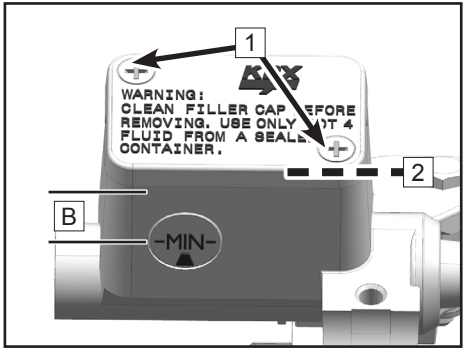
Remove screws 1 .

Remove the cover and reservoir gasket 2 .

Refill brake fluid to area ‘B’.

Reinstall the cover and reservoir gasket.

Install the screws.



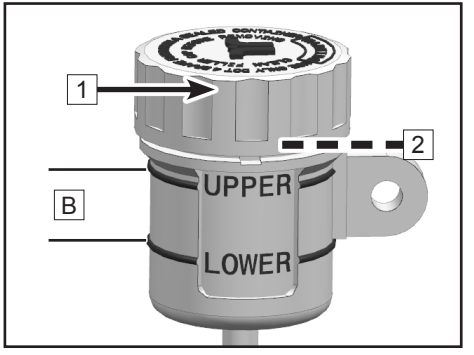
Rear brake fluid reservoir

Remove reservoir cap 1 ;

Remove reservoir gasket 2 ;

Refill brake fluid to area B;

Install press plate and reservoir gasket in place.

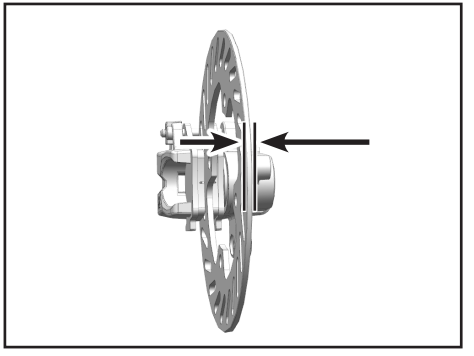


Brake Disc Inspection

Inspect brake discs periodically for any damage, out of shape, cracks or wear. Damaged brake discs may cause braking failure. Worn-out brake discs reduce the braking distance. If brake discs are damaged or exceed the wear limit, contact an authorized dealer to replace with new brake discs immediately.

Inspect the thickness in several positions for front and rear brake discs.

Brake discs wear limit: 0.12 in. (3 mm)

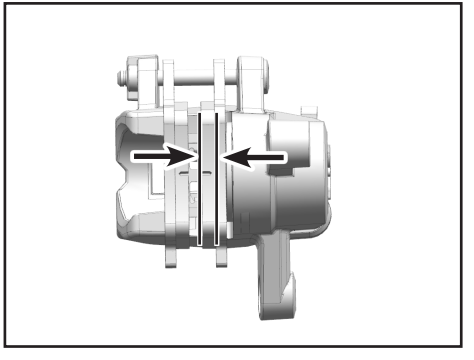


Brake Caliper Inspection

Inspect the brake calipers before riding. Inspect the brake pads for minimum thickness periodically. If the brake pad is too thin, it will cause the steel plate to rub the brake discs, which will severely reduce brake effect and damage the brake system.

Inspect the minimum thickness of brake pads on all brake calipers.

Brake lining plate minimum thickness: ≥0.04 in. (1 mm)
If the brake pad thickness is less than the minimum limit, or the brake pad plate is damaged, please contact an authorized dealer immediately to repair the brake system.



Anti-lock Braking System (ABS)

ABS is a safety system that prevents locking of the wheels when driving straight ahead without the influence of lateral forces.

With the assistance of ABS, when fully braking or braking in gritty, ponding, sliding or other low adhesive force road conditions, all can be handled with full brake force and will not lock the wheel which could be dangerous.

⚠DANGER
It is not always possible to prevent vehicle rollover in extreme riding situations, e.g. luggage loaded with a high center of gravity, varying road surfaced, steep descents, full braking without clutch lever released. Adapt your riding style to the road conditions and your driving ability.

ABS operates with two independent brake circuits (front and rear brakes). When the brake electronics control unit detects a locking tendency in a wheel, ABS begins regulating the brake pressure. We can feel the regulating process according to the slight pulsing of the hand or foot brake levers.

Turn on the ignition switch, ABS indicator should light up and go out after starting off. If ABS indicator will not go out after starting off, or if it lights up during driving, this indicates that there is a fault in the ABS system. In this case, ABS will not work, the wheels may lock during braking. The brake system still stays functional, only ABS is not available.

Combination Braking System (CBS)

CBS is a system that optimizes braking of the front and rear wheels at the same time according to the rear brake pedal force applied. By providing a reasonable distribution of front and rear brake caliper pressure, CBS enhances vehicle deceleration, shortens braking distance, and gives full play of braking effectiveness to the system when driving in varied conditions related to road surface and climate change. CBS eliminates the unstable elements of gradual single brake use such as side sliding, path deviation, loss of steering ability, and it promotes brake system feel resulting in improved vehicle handling, stability and performance.

As the rider applies the foot brake pedal, the hydraulic force produced by the rear brake master cylinder passes directly to the central piston of rear brake caliper to brake the rear wheel. If the rider provides additional force to the foot brake pedal, the additional force applied causes a delay valve to function and direct hydraulic pressure to the central piston of the front wheel brake caliper, which increases overall brake system function for reducing vehicle speed. If the vehicle's deceleration is not appropriate from applying the rear brake pedal alone, the front brake lever can be applied at any time to increase maximum front wheel braking effort for stopping the motorcycle quickly.

⚠Warning
CBS applies only a percentage of hydraulic pressure to the front wheel brake caliper when applying additional foot brake pedal force. For maximum brake application or emergency stopping, always apply the front brake lever at the same time as the foot brake pedal.

Shock Absorber

Shock Absorber Inspection

Holding the handle bar and front brake, compress the front fork for several times to inspect for smooth function. Visually inspect the front shock absorbers for oil leaks, scratches or friction noise.

After riding, check the front shocks for any mud, dirt or debris. Clean these surfaces periodically. Failure to maintain them could lead to oil seal damage and shock oil leak.

Press down on the seat with your weight several times to check if the rear shock absorber works smoothly.

Visually inspect the rear shock absorber for an oil leak.

If you have any doubt about the front or rear shock absorber performance, please contact an authorized CFMOTO dealer for immediate inspection.

Shock Absorber Inspection

Holding the handle bar, compress the front fork for several times to inspect if it works smoothly.

Visually inspect front shock absorber for oil leak, scratches or friction noise.

After riding, check the front shock absorber if any mud on it, clean it or could lead to oil seal damage and absorber oil leak.

Press the seat several times to check if the rear shock absorber works smoothly;

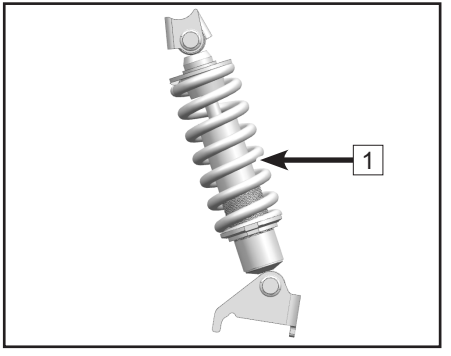
Visually inspect the rear shock absorber for oil leak;

If you have any doubt about the rear shock absorber, please contact the authorized CFMOTO dealer.

Rear Shock Absorber Adjustment

The rear absorber 1 is adjusted for optimal performance before shipment from the factory, and is appropriate for most riding conditions.

Do not adjust the rear absorber spring preload without a full understanding of its effect on the suspension performance.



⚠DANGER
This part contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. Please read related statement, do not incinerate, puncture or open it.

Electrical System and Light Signal

Battery

The battery in this vehicle is a maintenance-free battery. Therefore, it is unnecessary to inspect the amount of battery electrolyte or add distilled water. To ensure optimum service life of the battery, keep the battery charged properly to ensure the battery has reserve capacity available at the starter motor. When the motorcycle is used frequently, battery is charged by the motorcycle charging system. If the motorcycle is only used occasionally, or used for a short time during each ride, the battery can remain discharged. Batteries can also self-discharge from infrequent use. The rate of discharge varies with battery type and ambient temperature. When environment temperature rises for example, the rate of discharge could increase by a factor of 1 for every 15°C temperature rise.

In cold weather, if battery is not charged properly it can easily cause freeze the electrolyte, which may lead to battery cracking and warp electrode plates out of shape. Proper, full charging of the battery improves freeze-proof capability.

NOTE: Due to motorcycle design and component placement, battery removal and installation should only be performed by CFMOTO technicians in a properly equipped workshop.

Battery Maintenance

Always keep the battery fully charged, or may it damage the battery and result in a shorter life.

If the vehicle is driven infrequently, inspect the battery voltage weekly with a voltmeter. If it drops below 12.8 volts, the battery should be charged with an appropriate charger (check with your dealer). If you will not use the vehicle for longer than 2 weeks, the battery should be tended with an appropriate trickle charger. Do not use an automotive type quick-charger that may overheat the battery and damage it.

Battery Recharger

Contact your dealer for battery charger specifications.

Battery Charging

Remove the battery from the vehicle before charging.

Connect the positive and negative wires from the charger and charge the battery at a rate 1/10th Amp of the battery capacity. For example, the charging rate for a 10Amp-hour battery would be 1.0 ampere.

Ensure that the battery is fully charged before installation.

⚠WARNING
Do not install a conventional wet-cell battery in this motorcycle. The electrical system will not work properly and damage will result. When removing the battery, remove the negative terminal first, then the positive terminal. When installing, the connecting order is opposite of battery removal.

NOTE:

When charging a maintenance-free battery, always follow the instructions shown on the label.

Battery Disassembly

Put the vehicle on level ground and park.

Turn off the engine and the vehicle power.

Remove the seat bolt 1.

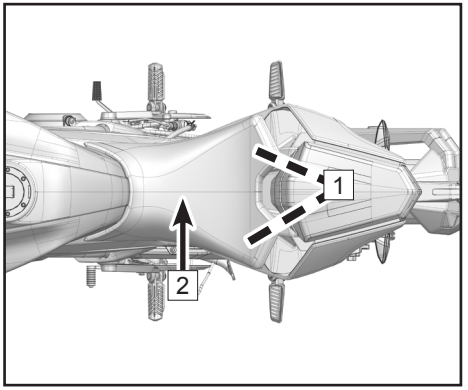
Remove the front seat 2.

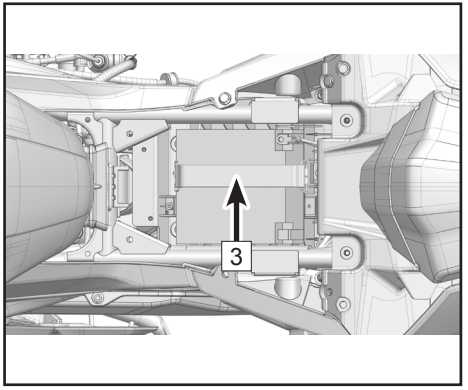
Remove the black negative wire(-).

Remove the red positive wire(+).

Remove the battery belt 3.

Take out the battery.





Battery maintenance

Apply a mixture of baking soda and water with a soft brush to clean the battery top and terminals.

Clean away dirt and any corrosion on positive and negative wire terminals with a stiff brush.

A special battery charger (constant low voltage / ampere) is required for recharging low-maintenance batteries. Using a conventional battery charger may shorten the battery life.

If the vehicle will not be used for a month or longer, take out the battery and store it in a cool, dry place.

Completely recharge the battery before re-installation. When charging the battery, it should be taken out from the vehicle.

Battery Charging

Remove battery.

Connect the charger with the positive and negative end of battery.

Switch on the charger.

NOTE: It is recommended to charge the battery with current 10% of the battery amp-hour capacity.

Disconnect the charger after finishing charging.

Separate the charger and battery.

NOTE: If the vehicle will not be used for a long time, the battery should be recharged every month.

Battery Assembly

Put the vehicle on level ground and park.

Make sure the key is on “OFF” position.

Mount the battery in place.

Mount the battery belt.

Mount the red positive wire (+).

Mount the black negative wire (-).

Mount the seat.

⚠WARNING
Avoid contact with skin, eyes or clothing, and always shield eyes when working near batteries.
Keep out of reach of children. Keep batteries away from sparks, flames, cigarettes or other sources of ignition. Ventilate the area when charging or using in a closed space.
Battery acid antidote:
EXTERNAL: Flush with water.
INTERNAL: Get prompt medical attention.
EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

NOTE: Wrong operating sequence for positive and negative wires installation or disassembly may lead to short circuit between battery and the vehicle.

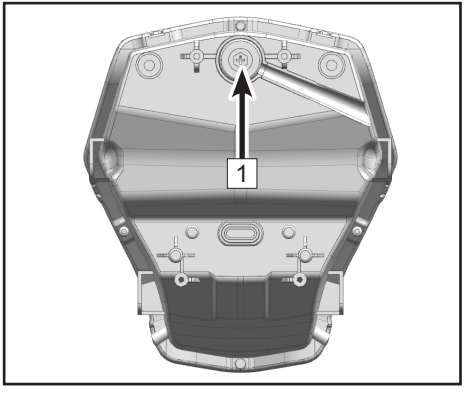
Light

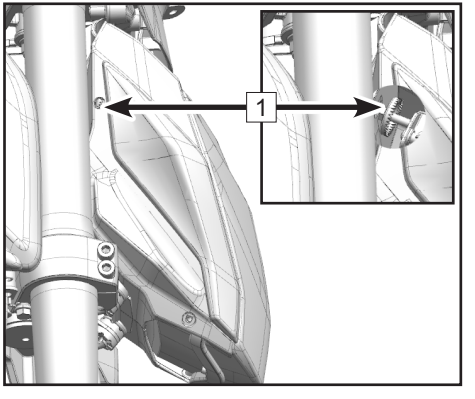
High beam and low beam lights are adjustable. Rotate the light adjusting knob [1] to adjust light.

⚠CAUTION
Adjustment of high / low beams should be accordance with local regulations. The light ray standard is based on front and rear wheels touching down on the ground and driver sitting on the vehicle.

All the lights are LED structure, which cannot be repaired if damaged or failed. Have your dealer replace the entire assembly if an LED is damaged or has failed.

⚠CAUTION
Do not leave the power turned on for a long time if engine will not be started. Headlight constantly on will use battery capacity and cause the engine to fail to start.

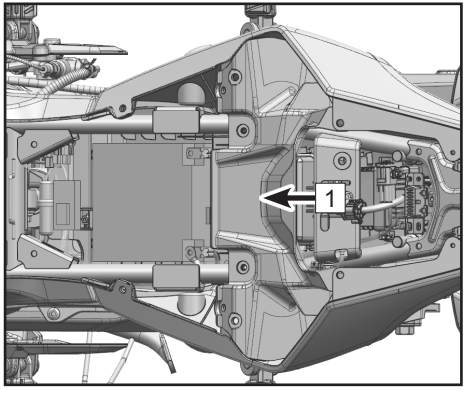


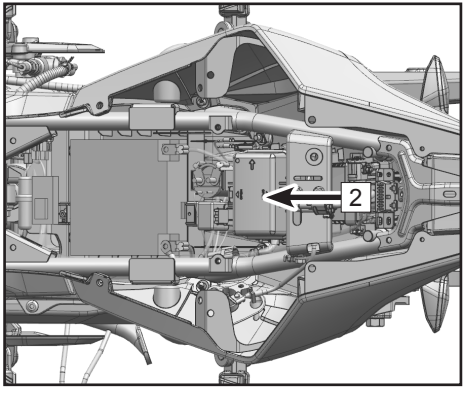


Fuse

The fuse box 2 is under the plastic protector 1. It is visible after removing the seat and plastic protector. If fuse is blown, inspect the electrical system for damage and replace with the same new fuse.

⚠WARNING
Do not use any substitute for the standard fuse. Replace a blown fuse with a new one of the same ampere. Ampere value is shown on fuse.





Catalytic Converter

This motorcycle is equipped with a catalytic converter in the exhaust system. Platinum and rhodium contained inside the converter reacts with the engine exhaust of carbon monoxide and hydrocarbons to convert them into carbon dioxide and water, resulting in cleaner exhaust gases discharged into the atmosphere.

For proper operation of the catalytic converter, the following cautions must be followed:

Only use unleaded gasoline. Never use leaded gasoline. Leaded gasoline significantly reduces the service life of the catalytic converter.

Do not coast the vehicle with the engine and transmission engaged, and the ignition switch and/or engine stop switch off. Do not attempt to start the engine many times when the battery is discharged. Under these conditions, unburned air/fuel mixture can flow into the exhaust system, accelerating the reaction with the converter which leads the converter to become overheated and damaged when the engine is hot, or reduce converter performance when the engine is cold.

⚠CAUTION
Only use unleaded gasoline. Even only a little lead can damage the precious metals inside the catalytic converter, causing catalytic converter failure. Do not add anti-rust oil or engine oil into the muffler, which may result in catalytic converter failure.

Fuel Evaporation System

This vehicle is equipped with an EVAP System. Fuel vapors from the fuel tank are drawn into a carbon tank through an absorption tube. The fuel vapors are absorbed by a canister that contains active carbon when the engine is stopped. When the engine is running, fuel vapors absorbed in the carbon canister flow into the air intake and burn as a normal part of combustion, avoiding environmental pollution instead of being released into the air directly. Meanwhile, air pressure inside the fuel tank is balanced by the EVAP system. If inner pressure of fuel tank is lower than outside, it is available to replenish air pressure through the air tube of the carbon canister and absorption tube. The EVAP tube system should always remain clear without blocking or squeezing, otherwise the fuel pump could be damaged, and the fuel tank can also become deformed or broken.

Please contact a CFMOTO dealer if a fuel evaporation system component has failed. Do not modify the fuel evaporation system, or the system will not meet requirements for environmental regulations. Tube connections should be well connected after any repair without air leakage, blocking, squeezing, being broken or damaged etc.

Motorcycle cleaning and storage

General Precautions

Keeping your motorcycle clean and in best performance will extend the vehicle's service life. Covering your motorcycle with a high quality, breathable motorcycle cover will help to protect the vehicle during storage.

- Always clean the motorcycle after the engine and exhaust system have cooled.
- Avoid applying harsh detergents to seals, brake pads, and tires.
- Wash the vehicle by hand. Do not use high-pressure spray.
- Avoid all harsh chemicals, solvents, detergents, and household cleaning products like ammonium hydroxide.
- Gasoline, brake fluid, and coolant will damage painted plastic surfaces. Wash them off immediately if splashed on any painted plastics.
- Avoid metal brushes, steel wool, and all other abrasive pads or brushes to clean the vehicle.
- Use caution when washing the windshield, headlight cover, and other plastic parts as they can be easily scratched.
- Avoid high water pressure, as it may penetrate seals and electrical components, resulting in vehicle damage.
- Avoid spraying water into areas such as air intakes, fuel system, electrical components, muffler outlets and fuel tank lock.

Washing Vehicle

- Rinse with cold water to remove any loose dirt.
- Mix a mild detergent specific for motorcycles or automobiles with water in bucket. Use a soft cloth or sponge to wash your motorcycle. If necessary, use a mild degreaser to remove any oil or grease build-up. Start at the top of the motorcycle and wash bottom parts last.
- After washing, rinse your motorcycle with clean water to remove any residue (residue from the detergent can damage the components of your motorcycle).
- Dry off your motorcycle with a soft cloth to avoid scratches.
- Start the engine and allow it idle for several minutes. The heat from the engine will help dry off the vehicle in moist areas.
- Carefully ride the motorcycle at a low speed and apply the brake several times. This will help to dry the brakes and restores their normal operating performance.
- Lubricate the drive chain to prevent rusting.

NOTE:

When riding in areas where the roads are salted or near the ocean, clean the motorcycle after your ride with cold water immediately. Do not use warm water to wash your vehicle as it accelerates the chemical reaction of the salt. After drying the vehicle, applying an anti-corrosion spray to all metal or chrome surfaces will help prevent corrosion. In the case of riding during a rainy day or just washing the motorcycle, condensation may form on the inside of the headlight lens. If this happens, start the engine and turn on the headlight to remove the moisture.

Protect the Surface

After washing your motorcycle, coat the painted surfaces, both metal and plastic, with a commercially available motorcycle/automobile wax. Wax should be applied every three months or as conditions require. Always use non-abrasive products and apply them according to the instructions.

Windshield and Other Plastic

After washing, use a soft cloth to gently dry off plastic parts. When the vehicle is dry, treat the windshield, headlight lens, and other unpainted plastic parts with an approved plastic cleaner or polish.

⚠CAUTION
Plastic parts may deteriorate and break if they come in contact with chemical substances or household cleaning products such as gasoline, brake fluid, window cleaners, thread fastener glue, or other harsh chemicals. If a plastic part comes in contact with any harsh chemical substance, wash it off with water, and then inspect for damage. Avoid using abrasive pads or brushes to clean plastic parts, as they will damage the plastic surface.

Chrome and Aluminum

Chromium alloy and uncoated aluminum parts exposed to the air can oxidize, become dull and lackluster. These parts should be cleaned with a detergent and polished with a spray polish. Painted and unpainted aluminum wheels should be cleaned with special detergent.

Leather, Vinyl, and Rubber Products

If your motorcycle has leather accessories, use a special leather cleaner/treatment to clean. Washing leather parts with detergent and water will damage them, shortening their life. Vinyl parts should be cleaned separately. Tires and other rubber components should be treated with a rubber protective agent to preserve their life.

⚠DANGER
Special care must be taken when treating tires, that rubber protective agent applied will not affect the tire tread function. If not applied correctly, it may decrease the traction between the tire and ground, possibly causing a loss of control.

Preparation for Storage

Clean the entire vehicle thoroughly.

Run the engine for about 5 minutes, stop the engine, then change the engine oil and filter.

⚠DANGER
Motorcycle oil is a toxic substance. Dispose of used oil properly. Keep the used oil out of reach of children. If skin is in contact with the oil it should be washed off immediately.

Fill with fresh engine oil.

Fill with fuel and appropriate fuel additive.

⚠DANGER
Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Turn the ignition key to "⊗" position when operation the vehicle. Do not smoke. Make sure the area is well ventilated and free of any source of flame or sparks. This includes any appliance with a pilot light. Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Keep the used oil out of reach of children. If skin is in contact with the oil should be treated immediately.

Reduce tire pressure by 20% during storage period.

Raise wheels off the ground using wood boards or other material to keep dampness away from the vehicle.

Spray a corrosion inhibitor on all unpainted metal surfaces to prevent rusting. Avoid spraying on rubber parts or on the brakes.

Lubricate the drive chain and all cables.

Remove the battery. Store it out of the sun and in a cool, dry place. Ensure that the battery is fully charged according to periodic maintenance chart.

Tie plastic bags over the muffler exhaust pipe to prevent moisture from entering.

Put a cover over the motorcycle to keep dust and dirt from collecting on it.

Preparation After Storage

Remove the plastic bags from the Muffler.

Verify the battery condition. Charge it if necessary, then install the battery in the motorcycle.

Lubricate any pivot points as necessary (handle bar levers, foot pedal, etc).

Check all the points listed in Pre-Ride Inspection section.

Test ride at slow speed to verify the vehicle functions normally.

Transporting Your Vehicle

If your vehicle needs to be transported, it should be carried on a motorcycle trailer, a flatbed truck, or trailer that has a loading ramp or lifting platform, and be secured with motorcycle tie-down straps. Never try to tow your vehicle with a wheel or wheels on the ground.

General troubles and causes

Problem	Components	Possible cause	Solution
Engine fails to start	Fuel System:	No fuel in fuel tank	Refuel
		Pump blockage or damage: poor fuel quality	Clean or replace
	Ignition System	Spark plug failure: excessive carbon deposits, too long time usage	Clean or replace
		Spark plug cap failure: Poor contact or burning	Clean or replace
		Ignition coil failure: poor contact or burning	Clean or replace
		ECU failure: Poor contact or burning	Clean or replace
		Trigger coil failure: poor contact or burning	Clean or replace
		Stator failure: poor contact or burning	Clean or replace
		Wiring failure: poor contact	Inspect or adjust
	Cylinder compression	Starting mechanism failure: worn or damaged	Clean or replace
		Intake and exhaust valves, valve seats faulty: too much fuel colloidal or too long time use	Clean or replace
		Cylinder, piston, piston ring failure: too much fuel colloidal or wear	Clean or replace
		Intake manifold leakage: too long time use	Clean or replace
		Valve timing faulty	Clean or replace

Insufficient power	Valve and piston	Intake and exhaust valves, piston excessive carbon deposits: poor fuel quality and poor oil quality	Repair or replace
	Clutch	Clutch slips: poor oil, too long time use and overloaded	Adjust or replace
	Cylinder and ring	Cylinder, piston rings wear: poor oil quality and too long time use.	Replace oil
	Brake	Incomplete separation of brake: the brake is too tight	Adjust
	Main chain	The drive chain is too tight: improper adjustment	Adjust
	Engine	Engine overheats: too rich or too lean mixture, poor oil, fuel quality, shelter, etc	Adjust or replace
Insufficient power	Spark plug	Improper spark plug gap, normal specification is 0.8mm -0.9mm	Adjust or replace
	Intake pipe	Air leakage of intake pipe: too long time use	Adjust or replace
	Cylinder head	Air leakage for cylinder head or valves	Adjust or replace
	Electric system	Electrical system failure	Inspect or repair
	Air filter	Clogged air filter	Replace
Headlights and tail lights do not work	Cable	Poor connections	Adjust left and right switches
	Left and right switches	Switch poor contact or damage	Adjust or replace
	Headlight	Bulb and lamp holder failure or damage	Adjust or replace
	Regulator	Inspection. Loose connection or burnt	Inspect or replace
	Magneto	Inspect the coil: poor connection or burnt	Inspect or replace

Horn not working	Battery	No electricity	Recharge or replace
	Left switch	Horn button fault or damage	Adjust or replace
	Cable	Poor connection	Adjust or repair
	Horn	Horn damage	Adjust or replace

The items listed are the common faults of a motorcycle. If your motorcycle has failed (especially the electronic fuel injection system, fuel evaporation system, or alarms system), please contact a CFMOTO authorized dealer to check and repair the vehicle.

⚠Danger
Do not try to fix faults without professional help, otherwise it could cause an accident. You become responsible for accidents related to any repairs or maintenance not performed by a CFMOTO dealer.

Reporting Safety Defects

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash, injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safey Administration (NHTSA) in addition to notifying CFMOTO-USA. If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. Please note that NHTSA will not become involved in individual problems between you, your dealer, or CFMOTO-USA. To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to http://www.safercar.gov; or write to: Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from http://www.safercar.gov

Warranty Information

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner	4th Owner
Owner Name				
Address				
City				
State / Zip Code				
Telephone				
E-mail				
Date of Purchase				
Odometer Reading				
New Owner Signature				

NOTE:

If a completed Change of Ownership form does not include the required details or is inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

Dear Customer:

Thank you for purchasing a CFMOTO product. If any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this CFMOTO Motorcycle Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the country of purchase. This warranty covers parts and labor charges for repair or replacement of defective parts and begins on the date of purchase by the original retail purchaser. This warranty is transferable to another owner during the warranty period through an authorized CFMOTO dealer, but any such transfer will not extend the original term of the warranty. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

This CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

1. WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is two (2) years from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO Dealer.

2. WARRANTY LIMITATIONS: This CFMOTO Limited Warranty excludes any failures that are not the result of a defect in material or workmanship. This warranty does not cover failures due to accidental damage, normal wear, abuse, or improper use. This warranty also excludes from coverage general wear items, parts exposed to friction surfaces, and parts exposed to environmental conditions or contaminants that they were not designed for. This Warranty provides no coverage for motorcycle transportation to and from the servicing dealer or loss of personal time.

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: This Warranty excludes damages or failures resulting from the following acts or circumstances:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle or any use that generates income
- Use of vehicle in competitive or racing events
- Use of aftermarket or non-standard components
- Ingestion of foreign substances
- Accessories or attachments
- Non-recommended fuel, fluids or lubricants

4. OWNER'S RESPONSIBILITIES: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable by providing the following information to an authorized CFMOTO Dealer:

a) The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided.

b) The name and address of the existing and new owners must be provided.

c) The original delivery date of the vehicle must be provided.

d) The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO Warranty Policy.

e) The dealer may be required by CFMOTO to provide an evaluation of the vehicle's condition prior to approval.

6. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO Customer Care can be contacted directly at 763-398-2690 or 888-8CFMOTO and by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that CFMOTO Customer Care is not authorized to approve, modify, or deny warranty, provide technical repair data, diagnosis, instruction, or any other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

7. Noise Control System and Tampering: Federal law prohibits any of the following acts or causing thereof:

a) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use.

b) The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

c) The use of aftermarket components or components that are not direct replacements of parts installed at the time of vehicle manufacture.

d) Such components include but are not limited to; Mufflers, Exhaust pipes, Silencers, Air cleaner housing/ case, air cleaner element, or intake duct.

8. Emissions Control System Warranty: CFMOTO also warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser of each CFMOTO motorcycle covered by this limited warranty that the vehicle is designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with all US federal emission standards applicable at the time of manufacture, and that the vehicle is free from defects in materials and workmanship which would cause it not to meet those standards. In California, new motor vehicles must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO motorcycles are designed and built to meet California emission standards applicable at the time of manufacture. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your motorcycle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor during the warranty period described in 'Emissions Warranty Period'.

CFMOTO LIMITED WARRANTY FOR USA

Emissions Warranty Period:

CFMOTO warrants that each new 2020 and later CFMOTO motorcycle that includes as standard equipment a headlight, taillight, stoplight and is street-legal, is free from defects in material and workmanship which cause such motorcycle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for a period of use of five (5) Years or 30,000km (18,641 miles), whichever occurs first for 300cc or above motorcycles, and a period of use of five (5) Years or 12,000 km (7456 miles), whichever comes first for 125cc motorcycles.

The emissions control system may include parts such as:

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

1. Air-induction system
2. Fuel system
3. Ignition system
4. Exhaust gas recirculation systems

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

1. Aftertreatment devices
2. Crankcase ventilation valves
3. Sensors
4. Electronic control units

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions (If applicable):

1. Fuel Tank
2. Fuel Cap
3. Fuel Line
4. Fuel Line Fittings
5. Clamps*
6. Pressure Relief Valves*
7. Control Valves*
8. Control Solenoids*
9. Electronic Controls*
10. Vacuum Control Diaphragms*
11. Control Cables*
12. Control Linkages*
13. Purge Valves
14. Vapor Hoses
15. Liquid/Vapor Separator
16. Carbon Canister
17. Canister Mounting Brackets
18. Carburetor Purge Port Connector

*As related to the evaporative emission control system

IV. Emission-related components also include any other part whose primary purpose is to reduce emissions or whose failure would commonly increase emissions without significantly degrading engine/equipment performance.

9. DISCLAIMER: NO OTHER WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO WITH RESPECT TO CFMOTO MOTORCYCLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN MOTORCYCLE LIMITED WARRANTY.

10. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO, or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

Telematics BOX (T-BOX)

CFMOTO vehicles are equipped with an intelligent vehicle terminal T-Box. It builds the communication bridge between the owner and vehicle through CFMOTO APP. Please search and download CFMOTO APP.

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos 163
Bienvenue 163
Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant) 164
Convertisseur catalytique 165
Introduction 168
Numéros d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur 169
Spécifications 170
Sécurité de l'utilisateur 173
Mesures de sécurité générales 173
Responsabilités du propriétaire 177
Équipement de sécurité pour la conduite 178
Avertissements de danger potentiel 181
Autocollants de sécurité et leurs emplacements 186
Vue globale du véhicule 188
Vue arrière gauche 188
Vue avant droite 189

Commandes et caractéristiques.....190
Levier d'embrayage.....190
Levier de frein avant.....190
Commutateur de guidon, côté gauche.....191
Commutateur de guidon, côté droit.....192
Poignée d'accélérateur.....192
Verrouillages.....193
Sélecteur de vitesse.....195
Pédale de frein arrière.....196
Béquille.....196
Poignée de retenue et repose-pieds passager.....197
Écran TFT (dans certains pays).....198
Instrumentation d'affichage.....198
Activation et essai.....198
Indicateurs du tableau de bord.....199
Affichage du tableau de bord (mode ECO).....202
Affichage du tableau de bord (mode SPORT).....203
Menu de l'écran d'affichage.....209
Utilisation du véhicule.....230
Période de rodage.....230

Inspection quotidienne de sécurité....231
Préparation au démarrage....233
Démarrage de la moto....234
Passage des vitesses et conduite....234
Freinage....236
Stationnement....237
Conduite du véhicule en toute sécurité....238
Technique de conduite du véhicule en toute sécurité....238
Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse....240
Entretien....241
Définition d'utilisation abusive....241
Points clés du calendrier de lubrification....242
Calendrier d'entretien durant la période de rodage....243
Programme d'entretien périodique....246
Jeu du levier d'embrayage....252
Trousse à outils....253
Circuit d'alimentation de carburant....254
Réservoir de carburant....254
Exigences en matière de carburant....255

Ensemble moteur.....256
Vérification du niveau de l'huile moteur 256
Changement de l'huile et du filtre à huile 257
Capacité du réservoir d'huile moteur 259
Bougie d'allumage.....260
Système d'admission d'air et d'échappement.....261
Système de détection du carburant et d'échappement.....261
Valve d'admission d'air.....261
Jeu des soupapes 262
Filtre à air 263
Système de refroidissement.....264
Radiateur et ventilateur 264
Durites du radiateur.....264
Liquide de refroidissement 265
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....267
Remplissage de liquide de refroidissement 268
Pneus et chaîne.....269
Spécifications des pneus 269
Charge utile des pneus 270
Frottement des pneus 271

Vérification de la chaîne de transmission....272
Vérification de la tension de la chaîne....273
Ajustement de la tension de la chaîne....273
Système de freinage....275
Vérification du levier de frein avant....275
Vérification de la pédale de frein arrière....275
Vérification du niveau de liquide des freins....276
Remplissage de liquide de frein....277
Vérification des disques de frein....279
Vérification des étriers de frein....279
Système de freinage antiblocage (ABS)....280
Système de freinage combiné (CBS)....281
Amortisseurs....282
Vérification des amortisseurs....282
Ajustement de l'amortisseur arrière....283
Circuit électrique et feux de signalisation....284
Batterie....284
Feux de signalisation du véhicule....289
Fusibles....290
Convertisseur catalytique....291

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)..... 292
Nettoyage et remisage de la moto..... 293
Précautions générales 293
Lavage de la moto..... 294
Protection de la surface 295
Pare-brise et autres pièces en plastique..... 295
Chrome et aluminium 295
Préparation pour le remisage..... 297
Préparation après le remisage 298
Transport du véhicule..... 298
Diagnostic du véhicule 299
Problèmes généraux et causes possibles 299
Signalement de défauts compromettant la sécurité 302
Information sur la garantie..... 303
Changement de propriétaire..... 303
GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO..... 304
Telematics BOX (T-BOX) et Appli CFMOTO Ride 310

Avant-propos

Bienvenue

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motocyclettes grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Ce manuel contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la fabrication des composants de nos modèles, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce manuel. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les éléments du produit sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et/ou procédures contenues dans ce manuel sont fournies à titre de référence uniquement. La version la plus récente de ce manuel peut être disponible sur le site Web destiné aux clients de CFMOTO et couvrant votre région.

Avant chaque sortie, veuillez inspecter votre véhicule et suivre les procédures d'entretien de base avant la conduite. Veuillez conserver ce manuel dans votre véhicule, même lorsque vous transférez le véhicule à un autre propriétaire.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se réserve les droits d'interprétation définitifs du manuel du propriétaire.

⚠ DANGER
L'utilisation, l'entretien et la maintenance des véhicules routiers et hors-route peuvent vous exposer à des produits chimiques tels que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus comme susceptibles de causer le cancer et des anomalies congénitales, ou de nuire au système reproducteur. Afin de minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, évitez de faire tourner le moteur au ralenti plus que nécessaire, entretenez le véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de l'entretien du véhicule.

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)

(Si le véhicule en est équipé)

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère.

Durant l'entretien régulier, vérifiez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. Modifier n'importe quelle partie de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement.

Convertisseur catalytique

ATTENTION : Veuillez porter attention aux points suivants pour protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux réactifs dans le convertisseur catalytique et le désactiver.
- N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela risquerait d'endommager le convertisseur catalytique.

REMARQUE

Certains dispositifs décrits dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus dans votre région.

Toutes les descriptions et instructions fournies le sont du point de vue du conducteur correctement assis sur sa machine.

L'information contenue dans ce manuel est basée sur la plus récente production disponible au moment où l'impression a été approuvée.

CFMOTO se réserve le droit d'apporter des changements à tout moment, sans préavis et sans la moindre obligation de sa part.

Mentions d'avertissement

Une mention d'avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d'avertissement standard dans ce manuel sont : **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **REMARQUE**.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent dans tout ce manuel de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent manuel :

⚠ DANGER

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

⚠ ATTENTION

Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut causer des dégâts matériels au véhicule

REMARQUE

Une remarque ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT
Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce manuel et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du CO, un gaz très toxique pouvant provoquer des maux de tête, des étourdissements ou des pertes de conscience, voire la mort.

Introduction

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO. Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Manuel du propriétaire. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

Pour les ÉTATS-UNIS : Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763-398-2690, par courriel info@cfmotousa.com, ou en ligne sur https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

Pour le CANADA : Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1-418-227-2077, ou en ligne sur https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la Division Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD, 330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international) ou sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

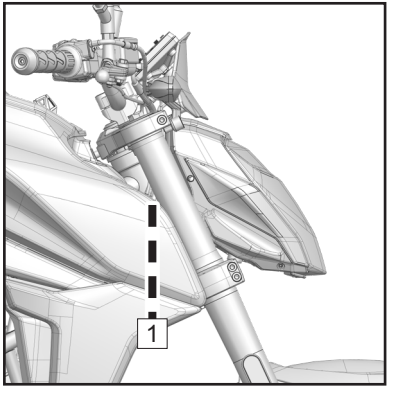
En ligne : http://www.tc.gc.ca/rappels

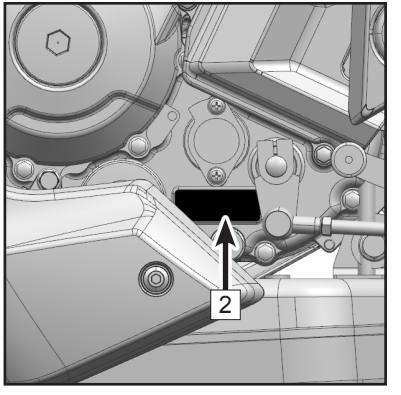
Numéros d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur

Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur ci-dessous.

Numéro d'identification du véhicule (VIN) : _____

Numéro de série du moteur : _____





1	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	2	Numéro de série du moteur

Spécifications

	300-US
Performance	
Puissance maximale	27,8 HP (20,5 kW) / 8800 tr/min
Couple maximal	18,4 pi-lb (25 N•m) / 7250 tr/min
Vitesse nominale maximale	86.9 mi/h (140 km/h)
Taille	
Longueur	78.3 po (1990 mm)
Largeur	30.7 po (780 mm)
Hauteur	42.1 po (1070 mm)
Empattement	53.5 po (1360 mm)
Garde au sol	5.9 po (150 mm)
Poids à vide	348 lb. (158 kg)
Moteur	
Type	Monomoteur, vertical, 4 temps, à refroidissement par eau
Cylindrée	292 mL
Alésage x course	3.07 po × 2.41 po (78 mm × 61.2 mm)
Taux de compression	11.0 : 1
Système de démarrage	Démarreur électrique
Système d'alimentation de carburant	Injection électronique (EFI)
Système de commande de l'allumage	Allumage par ECU (Bloc de commande électronique)
Système de graissage	Par projection / sous pression

SPÉCIFICATIONS

Type d'huile moteur	Premier choix : SAE 10W-40 SJ JASO-MA2	
	Deuxième choix : SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Régime ralenti	1500 tr/min ± 150 tr/min	
Transmission		
Type de transmission	6 vitesses, sélecteur de vitesse manuel	
Type d'embrayage	À huile, multi-disques, manuel	
Système d'entraînement	Transmission par chaîne	
Rapport de réduction primaire	2.800	
Rapport de réduction final	2.929	
Rapport de vitesse	1re	3.333
	2e	2.118
	3e	1.571
	4e	1.304
	5e	1.115
	6e	0.963
Châssis		
Taille des pneus	Avant	110/70R17 M/C 54S
	Arrière	140/60R17 M/C 63S
Taille des jantes	Avant	3.50×17 MT
	Arrière	4.0×17 MT
Capacité du réservoir de carburant	3.3 gal (12.5 L)	
Consommation de carburant	3.6 L/100 km	

SPÉCIFICATIONS

Composants électriques	
Batterie	12V/9 Ah
Phares	LED
Feu arrière / feu de freinage	LED
Feu clignotant	LED

Sécurité de l'utilisateur

Mesures de sécurité générales

⚠ AVERTISSEMENT

Tout non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation présente des dangers.

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez tous les avertissements et les précautions liés à la sécurité, ainsi que les modes opératoires.

Restrictions de conduite

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur.

Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Manuel du propriétaire car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but. Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

Évitez l'intoxication par le monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de tous les moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, le vertige, la somnolence, la nausée, la confusion et par la suite même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans saveur qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement à des niveaux mortels et vous pouvez vite être étouffé au point de n'avoir pas assez de temps pour être soigné. En outre, les niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent stagner pendant pour des heures ou même des jours dans des lieux clos ou mal aérés.

Pour empêcher les blessures graves ou mortelles causées par le monoxyde de carbone :

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule dans des lieux mal aérés ou partiellement clos.
- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'extérieur où l'échappement du moteur risque d'être aspiré dans un bâtiment par des ouvertures telles que fenêtres et portes.

Évitez les incendies et autres risques causés par l'essence

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

Avertissements et sécurité relativement à l'indice d'octane minimum du carburant

Le carburant recommandé pour votre véhicule est une essence super ou intermédiaire à indice d'octane de 87 minimum, (un mélange contenant jusqu'à 10% d'éthanol est permis). Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

⚠ AVERTISSEMENT
L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.
Laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir avant de remplir le réservoir.
Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l'essence.
Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.
Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
Les gaz d'échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages de l'appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l'utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.

Responsabilités du propriétaire

Soyez qualifié et responsable

Lisez très attentivement ce Manuel du propriétaire et comprenez les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Suivez, si disponible, un cours de formation sur la conduite sécuritaire en terrain découvert. Entraînez-vous à conduire à de basses vitesses pour commencer. Les vitesses plus élevées exigent une expérience et des connaissances plus grandes, ainsi que des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous totalement avec les commandes générales d'utilisation et de contrôle du véhicule.

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur. Le pilote doit être assez grand et capable : d'être bien appuyé contre le dossier, de tenir le guidon des deux mains, d'actionner à fond le levier d'embrayage avec la main gauche, d'actionner à fond le levier de freinage avec la main droite, d'actionner à fond la pédale de frein avec le pied droit, et d'être également capable de poser les deux pieds sur le repose-pieds et d'équilibrer le véhicule, durant un arrêt, en utilisant les pieds.

Transport d'un passager

- L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur concernant les modèles équipés pour le transport d'un passager.
- Un seul passager est admis ; il doit être correctement assis sur le siège passager et être assez grand pour rester toujours bien assis en agrippant les poignées de retenue, et pour avoir les pieds bien plantés sur les repose-pieds.
- Assurez-vous que le passager lise et comprenne bien tous les autocollants de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui se trouve sous l'emprise de médicaments, de drogues ou d'alcool, ou bien s'il est fatigué ou malade. Une telle emprise réduit le temps de réaction et altère le jugement.
- Ne transportez jamais un passager si vous jugez qu'il n'a pas l'aptitude ou le jugement suffisant pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'adapter en conséquence.

Équipement de sécurité pour la conduite

Le pilote et le passager doivent toujours porter des vêtements et équipements adaptés au type de conduite afin de réduire les risques de blessures. Ceci comprend :

1 Un casque de protection approuvé

2 Une protection oculaire

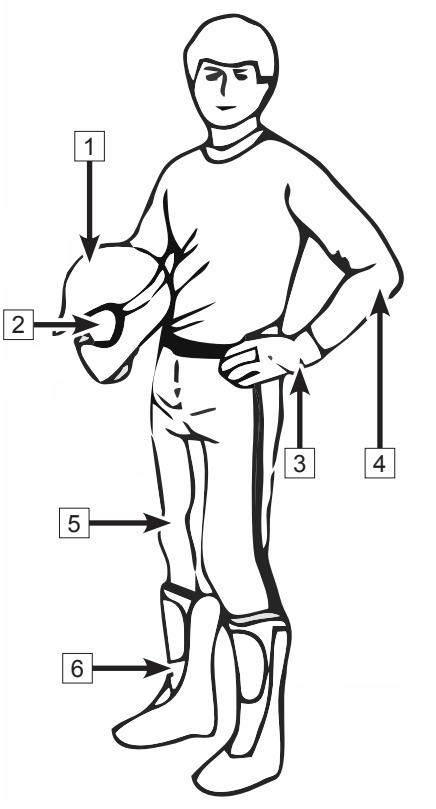
3 Des gants

4 Un chandail à manches longues

5 Un pantalon long

6 Des bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions météorologiques réelles, vous aurez besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale pour le temps froid. L'utilisateur ne doit jamais porter de vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou sur des branches d'arbre ou des arbustes.



Casque et protection des yeux

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste

ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.

Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protections. Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles ne sont pas conçues pour protéger contre les impacts. Des débris volants risquent de briser les lentilles, causant des blessures aux yeux.
N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive ; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

Gants

Des gants couvrant tous les doigts protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, ils rendront la conduite plus difficile.
Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

Vestes, pantalons et combinaisons moto

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de

protection adéquats comme une veste coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels. Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent. Par contre, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Il convient donc de porter plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

Bottes

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces de la moto. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

Autre équipement de conduite

Vêtements pour la pluie

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

Protection de l'ouïe

L'exposition à long terme au vent et au bruit du moteur durant la conduite peut provoquer une perte auditive permanente. Des dispositifs de protection auditive convenablement utilisés tels que des bouche-oreilles peuvent aider à empêcher la perte auditive. Vérifiez les lois en vigueur dans votre région avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

Avertissements de danger potentiel

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des instructions de conduite appropriées de ce véhicule.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Le risque d'accident augmente de façon considérable si l'utilisateur ne maîtrise pas correctement son véhicule dans tous les types de situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les utilisateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre un cours de formation sur la sécurité s'il est offert par le concessionnaire. Les utilisateurs doivent mettre régulièrement en pratique les compétences acquises dans le cours et les techniques de conduites décrites dans le Manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des recommandations relatives à l'âge minimum.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

De graves blessures et (ou) des blessures mortelles pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce véhicule. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou se blesser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié et valide conformément aux lois et règlements en vigueur.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule sans casque homologué, protection oculaire et vêtements de protection.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessures graves à la tête ou même la mort en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut provoquer un accident et augmenter le risque de graves blessures aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection adéquats peut accroître le risque de blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué de la bonne taille et bien ajusté à la tête. Portez toujours une protection oculaire (lunettes protectrices ou écran facial), des gants, un chandail ou un blouson à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus des chevilles.

⚠ AVERTISSEMENT



DANGER POTENTIEL :

Conduire ce véhicule après utilisation de drogues ou d'alcool.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du conducteur. Elle peut également diminuer le temps de réaction et amoindrir le sens de l'équilibre et la perception du conducteur. Toute consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut occasionner un accident et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire à des vitesses excessives.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du véhicule par le conducteur, pouvant ainsi provoquer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions ambiantes et à votre expérience.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Tenter des cabrés, des sauts et d'autres cascades.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Tenter des cascades augmente le risque d'accident, y compris un renversement du véhicule.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais les cabrés, les sauts ou d'autres cascades.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Non-respect des vérifications d'usage avant l'utilisation et/ou l'entretien non conforme de ce véhicule.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

Un mauvais entretien augmente le risque d'accident ou de dommages aux équipements.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Vérifiez toujours la sécurité de votre véhicule avant chaque utilisation pour vous assurer que sa conduite ne pose pas de danger. Respectez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans ce Manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des pneus inadéquats ou des pneus mal gonflés.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

La conduite de ce véhicule avec des pneus inappropriés ou avec une pression des pneus inadéquate ou inégale peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours des pneus de la taille et du type précisés dans le Manuel du propriétaire. Maintenez toujours une pression des pneus adéquate.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduire le véhicule avec des modifications inadéquates ou non approuvées.

CONSÉQUENCES POSSIBLES :

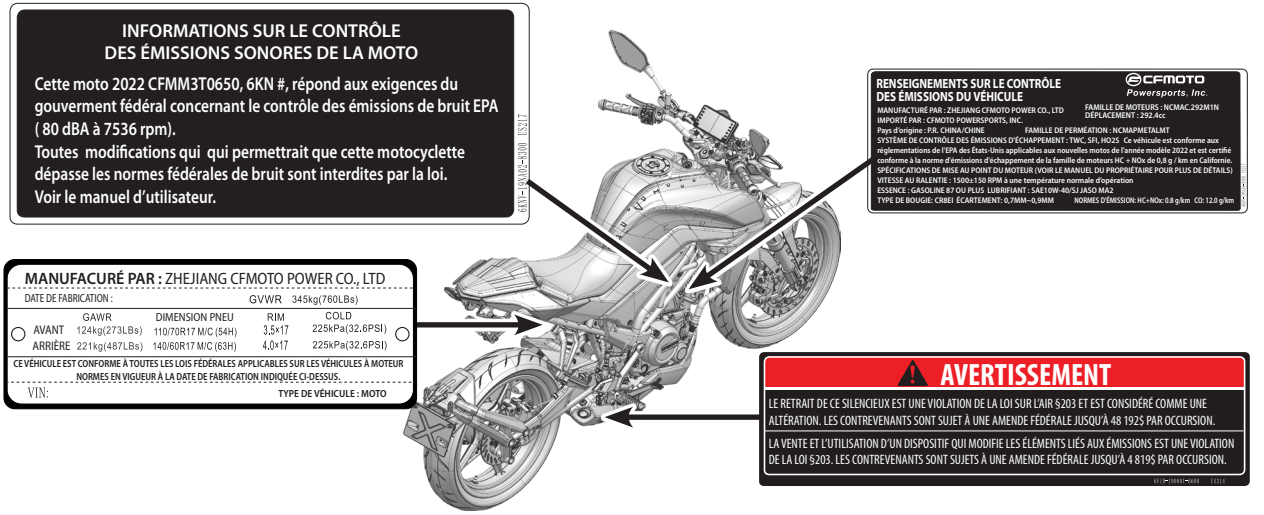
L'installation inadéquate d'accessoires ou la modification inappropriée du véhicule peut causer des changements dans la maniabilité et ainsi entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

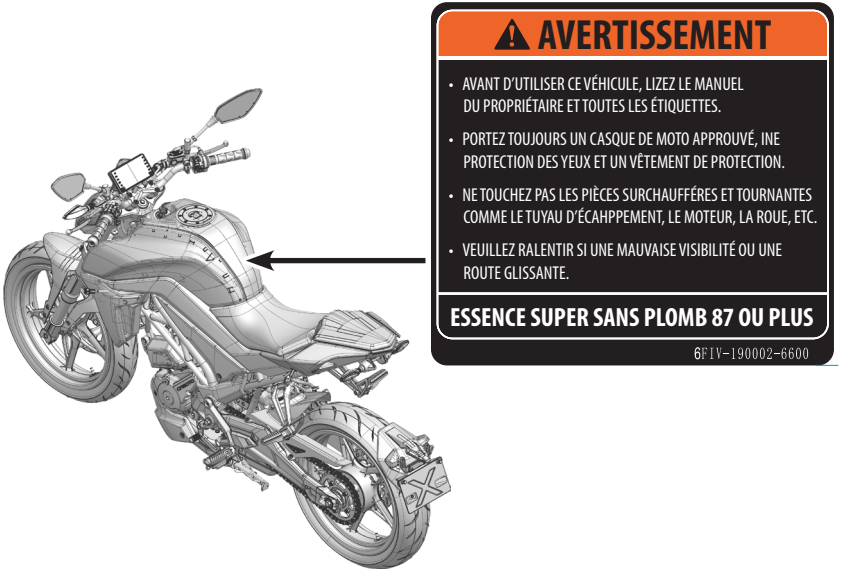
Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des pièces ou accessoires de façon non conforme. Toute pièce et tout accessoire ajoutés au véhicule doivent être d'origine ou être des composants équivalents conçus spécifiquement pour ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément à des instructions approuvées. Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire.

Autocollants de sécurité et leurs emplacements

Veuillez lire attentivement et comprendre tous les autocollants ou étiquettes d'information et de sécurité qui sont apposés sur le véhicule pour votre protection et pour une utilisation sans danger de la machine. N'enlevez jamais les autocollants ou étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour obtenir une étiquette ou un autocollant de rechange.

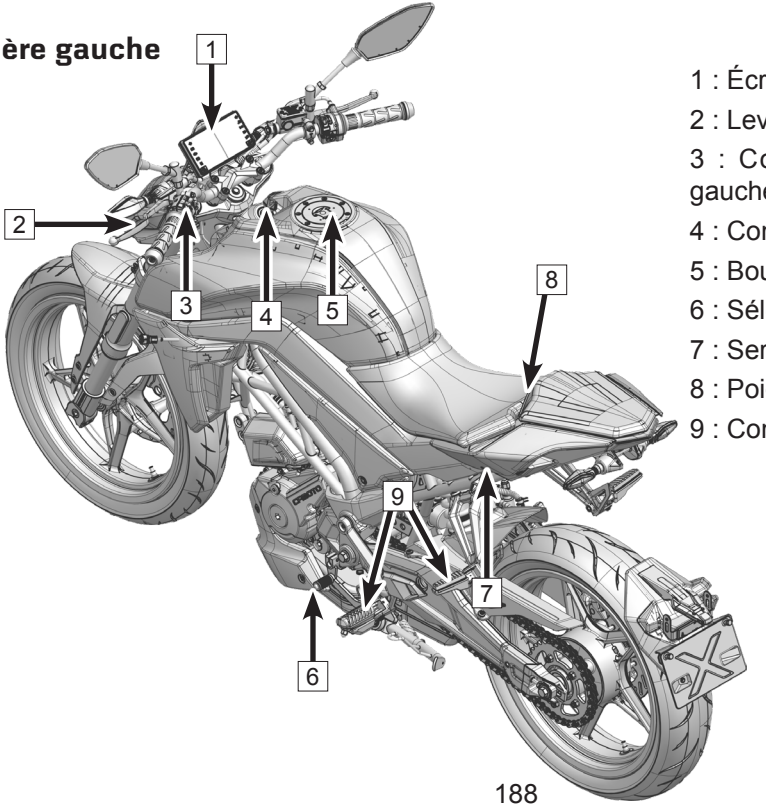


DESCRIPTION ET EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



Vue globale du véhicule

Vue arrière gauche



1 : Écran d'affichage

2 : Levier d'embrayage

3 : Commutateur de guidon, côté gauche

4 : Contacteur d'allumage à clé

5 : Bouchon de réservoir verrouillable

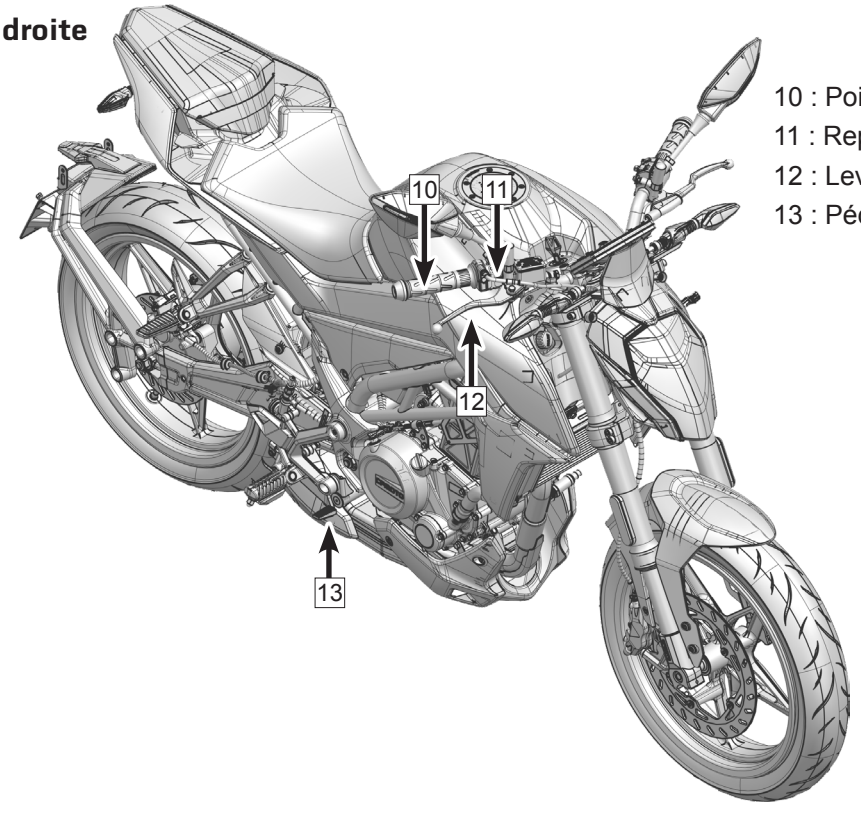
6 : Sélecteur de vitesse

7 : Serrure du siège

8 : Poignée de retenue passager

9 : Commutateur de guidon, côté droit

Vue avant droite

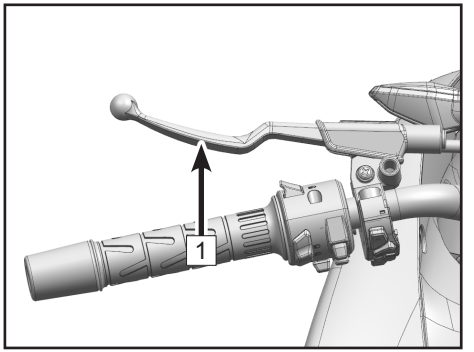


10 : Poignée d'accélérateur
11 : Repose-pieds
12 : Levier de frein avant
13 : Pédale de frein arrière

Commandes et caractéristiques

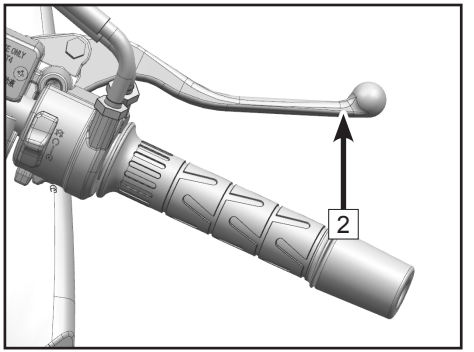
Levier d'embrayag

Le levier d'embrayage 1 se trouve du côté gauche du guidon. L'embrayage est du type câble.



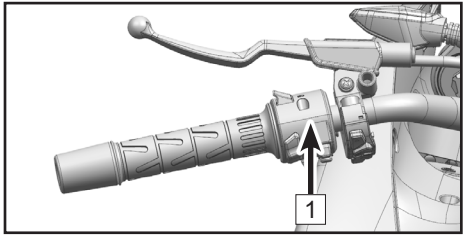
Levier de frein avant

Le levier de frein avant 2 se trouve du côté droit du guidon. L'étrier de frein avant actionne le freinage lorsque le levier de frein est tiré vers la poignée.



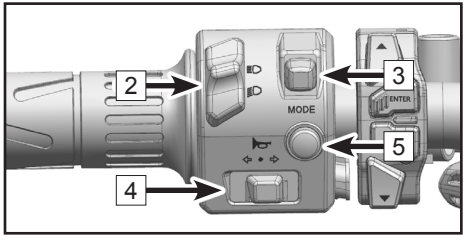
Commutateur de guidon, côté gauche

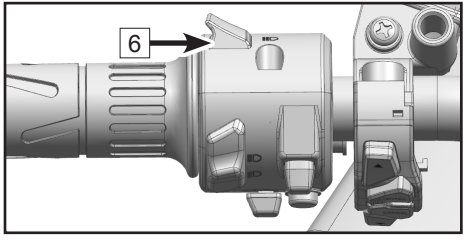
Le commutateur de guidon côté gauche 1 se trouve du côté gauche du guidon.



Fonctions du commutateur de guidon côté gauche

2	Bouton-poussoir gradateur		Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de route s'allument.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de croisement s'allument.
3	Bouton de mode	ECO SPORT	Appuyez sur ce bouton pour passer du mode ECO au mode SPORT.
4	Bouton de clignotant		Poussez ce bouton vers la droite, le clignotant droit s'active.
			Poussez ce bouton vers la gauche, le clignotant gauche s'active.
5	Avertisseur sonore		Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer l'avertisseur sonore.
6	Bouton du clignoteur de dépassement		Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer le clignoteur de dépassement.



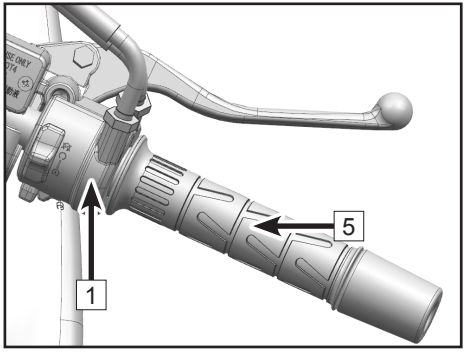


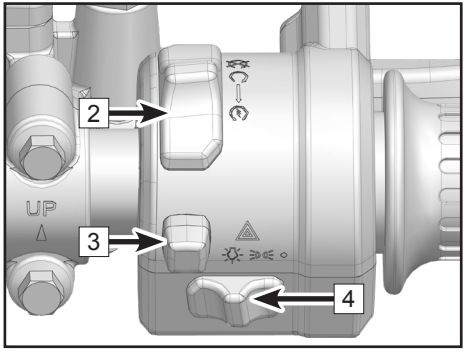
Commutateur de guidon, côté droit

Le commutateur de guidon côté droit 1 se trouve du côté droit du guidon.

Fonctions du commutateur de guidon côté droit

2	Bouton d'arrêt		Lorsque le bouton est dans cette position, le véhicule s'arrête.
			Lorsque le bouton est dans cette position, le véhicule est prêt à démarrer.
			Appuyez sur ce bouton pour démarrer le véhicule.
3	Bouton des feux de détresse		Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer les feux de détresse.
4	Bouton d'éclairage		Lorsque le bouton est dans cette position, le phare, le feu de position et le feu arrière s'allument.
			Lorsque le bouton est dans cette position, le feu de position et le feu arrière s'allument.
		●	Lorsque le bouton est dans cette position, le phare, le feu de position et le feu arrière sont éteints.





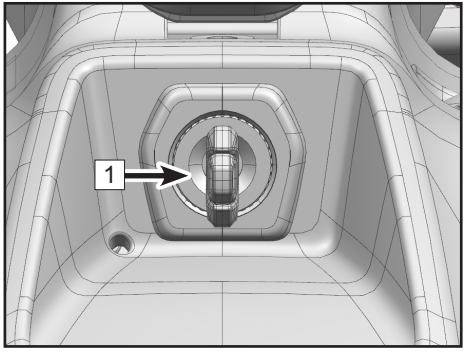
Poignée d'accélérateur

La poignée d'accélérateur 4 se trouve du côté droit du guidon.

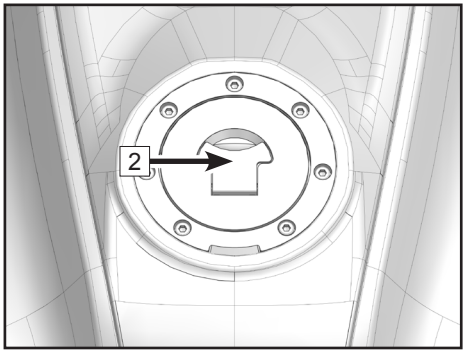
Verrouillages

Contacteur d'allumage à clé 1

Verrouillage du guidon		Tournez le guidon vers la gauche, puis tournez la clé jusqu'à l'indicateur de verrouillage : le guidon se verrouille.
Arrêt		Lorsque vous tournez la clé sur cette position, le moteur ne peut pas démarrer car le circuit d'alimentation électrique du véhicule est déconnecté.
Démarrage		Lorsque vous tournez la clé sur cette position, le moteur peut démarrer car le circuit d'alimentation électrique du véhicule est connecté.



Bouchon de réservoir verrouillable



Suivez les consignes ci-dessous avant d'ouvrir le réservoir de carburant :

Le véhicule doit être à l'arrêt.

Le moteur doit être coupé.

Ouvrez le couvercle du bouchon de réservoir verrouillable.

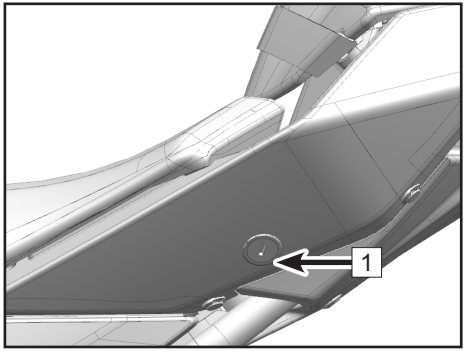
Insérez la clé puis tournez pour déverrouiller la serrure.

Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant.

Serrure du siège 1

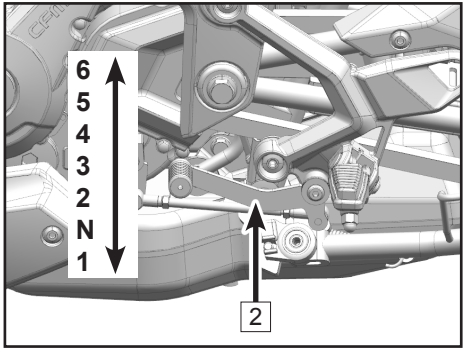
La serrure du siège 1 se trouve sur le côté gauche du véhicule.

Le siège peut être enlevé en insérant la clé et en la tournant pour déverrouiller la serrure.



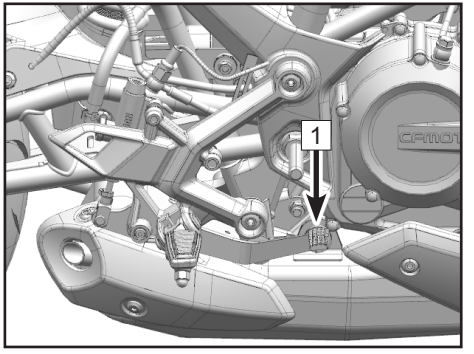
Sélecteur de vitesse

Le sélecteur de vitesse 2 se trouve sur le côté gauche du moteur.



Pédale de frein arrière

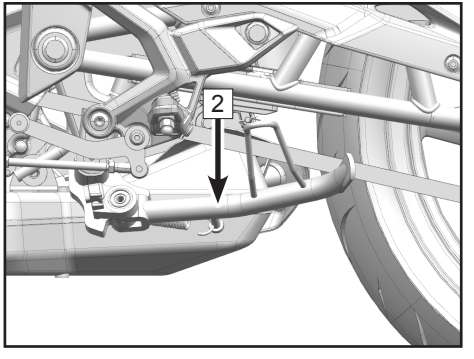
La pédale de frein arrière [1] se trouve sur le côté droit du moteur. Appuyez sur la pédale de frein arrière pour activer le frein arrière.



Béquille

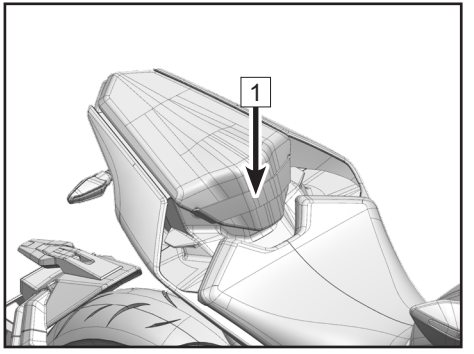
La béquille latérale [2] se trouve sur le côté gauche du véhicule ; elle sert à garer la moto de façon stable.

REMARQUE : Lorsque la béquille est abaissée, le système de démarrage du moteur s'active seulement lorsque le sélecteur de vitesse est en position neutre.

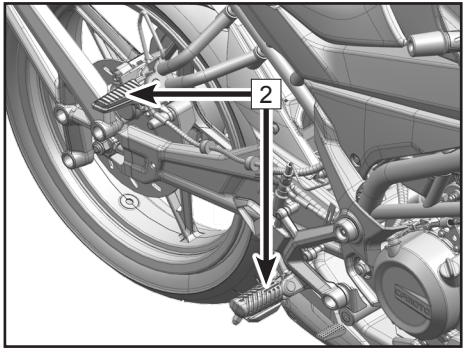


Poignée de retenue et repose-pieds passager

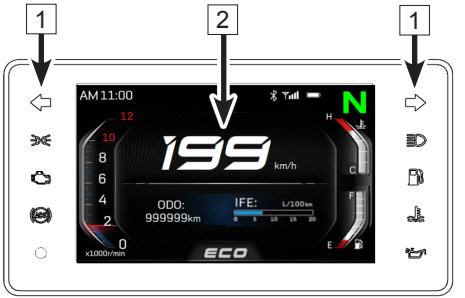
Une poignée de maintien 1 pour passager est fixée sur le siège de la moto pour permettre au passager de rester en place pendant la conduite.



Les repose-pieds 2 installés sur la moto conviennent aussi bien au conducteur qu'au passager.



Écran TFT (dans certains pays)



Instrumentation d'affichage

L'instrumentation d'affichage est située à l'avant du guidon et comprend deux zones de fonction :

1 : Zone Indicateurs du tableau de bord

2 : Zone Affichage du tableau de bord

Activation et essai

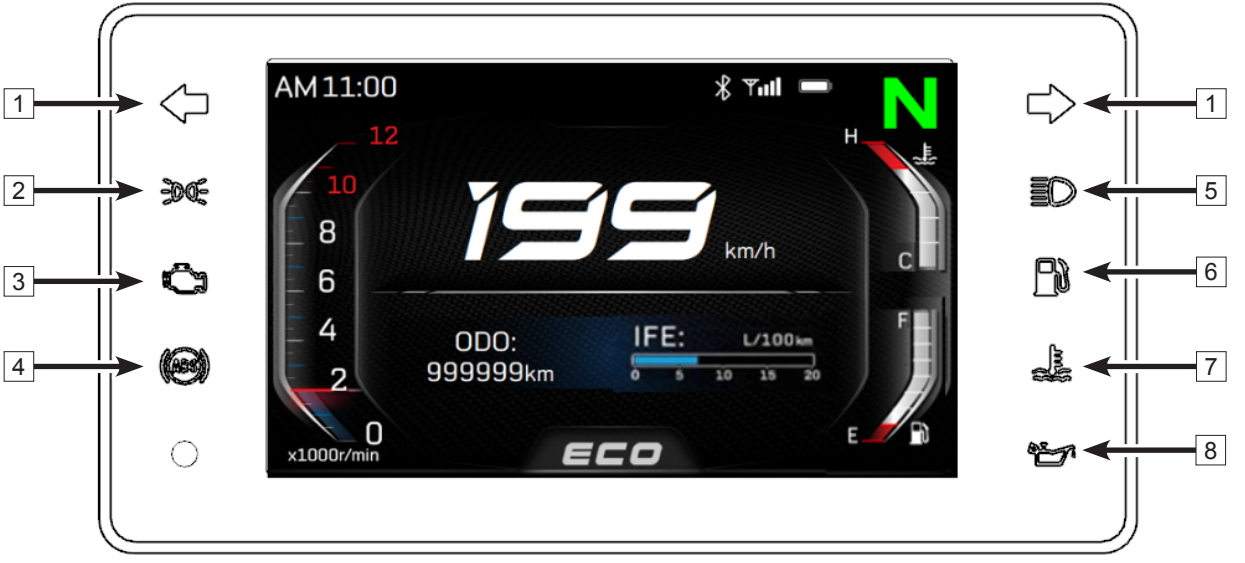
Activation

L'instrumentation d'affichage est activée lorsque le véhicule est mis en marche.

Essai

La zone Affichage de l'instrumentation affiche des mots de bienvenue et les indicateurs clignotent brièvement pour effectuer une auto-vérification. Tous les boutons d'affichage restent inopérants jusqu'à ce que la vidéo de démarrage soit terminée.

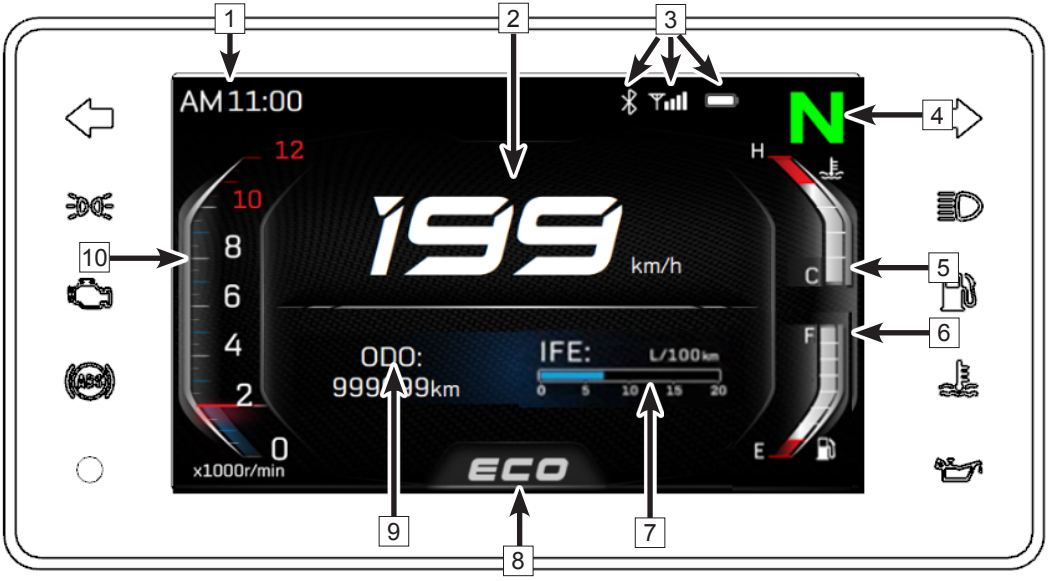
Indicateurs du tableau de bord



Réf.	Symbole	Fonction	
1		Clignote	L'indicateur clignote lorsque le clignotant est allumé.
2		Reste allumé	L'indicateur Feu de position est illuminé lorsque le feu de position est allumé.
3		Reste allumé	Lorsque le circuit électrique est connecté et le moteur coupé, l'indicateur de défaillance EFI est allumé. Si le moteur n'est pas coupé et que l'indicateur est toujours allumé, cela signifie que le véhicule a détecté une défaillance, et la défaillance sera affichée sur le tableau de bord pour avertissement. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en respectant les règles de la circulation et contactez votre concessionnaire CFMOTO aussitôt que possible.
4		Clignote / Reste allumé	Lorsque le véhicule est mis en marche, l'indicateur ABS clignotera jusqu'à ce que la moto atteigne une vitesse supérieure à 3-5 mi/h (5 à 8 km/h) puis restera éteint jusqu'à la prochaine mise en marche ou si une défaillance est détectée. Ceci est normal. Si une défaillance est détectée, l'indicateur ABS s'allume et reste allumé. La fonction ABS est automatiquement désactivée en cas de défaillance, mais le véhicule garde son plein pouvoir de freinage de base. Dans ce cas, conduisez à vitesse réduite, évitez le freinage brusque et contactez votre concessionnaire CFMOTO aussitôt que possible.

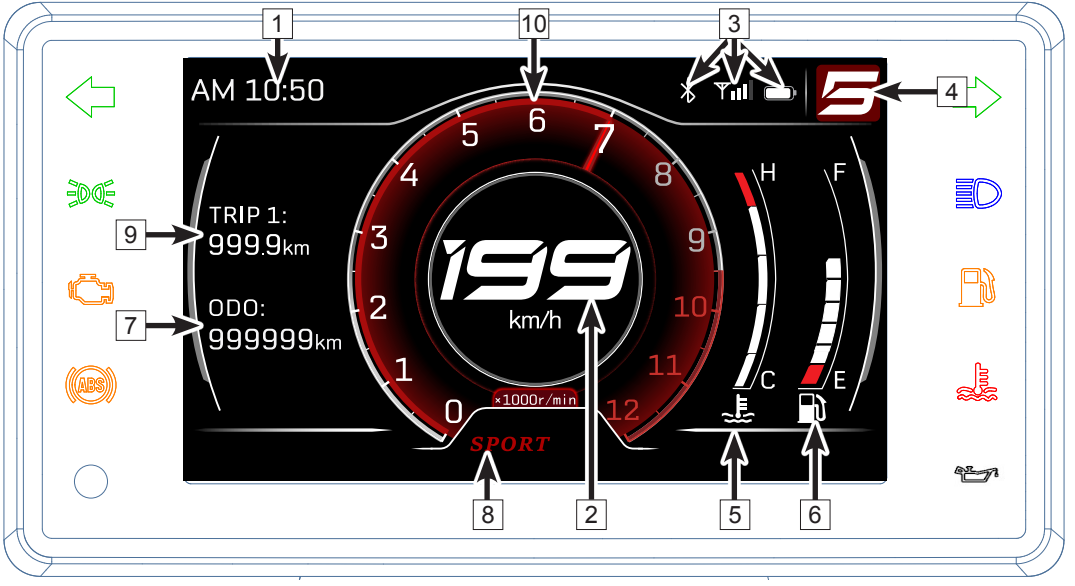
5		Reste allumé	L'indicateur Feu de route reste illuminé lorsque le phare avant est allumé.
6		Clignote / Reste allumé	L'indicateur de niveau de carburant restera allumé lorsque le niveau de carburant est très bas. Dans ce cas, réorganisez votre trajet de façon raisonnable et faites le plein de carburant dès que possible. Si une défaillance est détectée, l'indicateur de niveau de carburant clignotera. Contactez votre concessionnaire CFMOTO aussitôt que possible.
7		Clignote	L'indicateur de température du liquide de refroidissement clignotera si le liquide de refroidissement est trop chaud. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en respectant les règles de la circulation et attendez que la température du liquide de refroidissement revienne à une plage normale. Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement clignote souvent, contactez votre concessionnaire CFMOTO aussitôt que possible.
8		Reste allumé	L'indicateur de pression d'huile moteur s'allume lorsque le niveau d'huile est très bas, ou si la pompe à huile ne peut pas fonctionner normalement, ou encore si la conduite d'huile pourrait être obstruée. Dans ce cas, coupez le moteur immédiatement et vérifiez la raison.

Affichage du tableau de bord (mode ECO)



1	Horloge	5	Température du liquide de refroidissement	9	Affichage Info facultative 2
2	Affichage de la vitesse	6	Niveau de carburant	10	Régime du moteur (compte-tours)
3	Bluetooth	7	Affichage Info facultative 1		
4	Position du sélecteur de vitesse	8	Mode du véhicule		

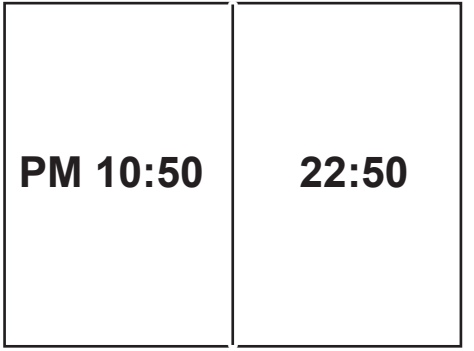
Affichage du tableau de bord (mode SPORT)



1	Horloge	5	Bluetooth	9	Affichage Info facultative 1
2	Avertissement de verglas	6	Position du sélecteur de vitesse	10	Mode du véhicule
3	Température ambiante	7	Température du liquide de refroidissement		Affichage Info facultative 2
4	Affichage de la vitesse	8	Niveau de carburant		Régime du moteur (compte-tours)

Horloge

Affiche l'heure courante. L'horloge est réglable et permet, à l'aide du menu, d'afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.



Affichage de la vitesse

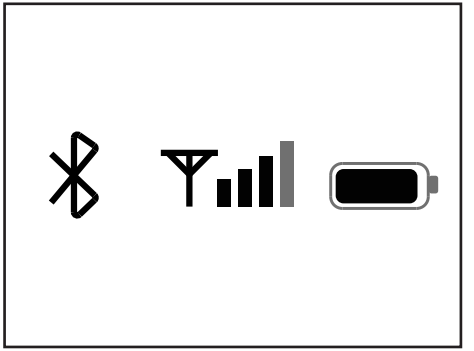
Cet indicateur montre la vitesse courante du véhicule.

L'unité de vitesse est réglable et permet, à l'aide du menu, d'afficher la valeur en km/h ou en mi/h (mph)



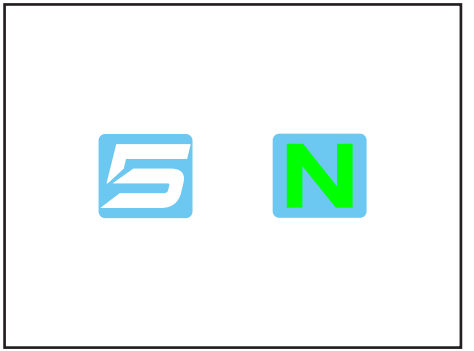
Bluetooth

Lorsque le téléphone portable est couplé à l'ordinateur de bord, cette zone affichera le symbole Bluetooth, la puissance du signal du portable et une indication de charge de la batterie du portable.



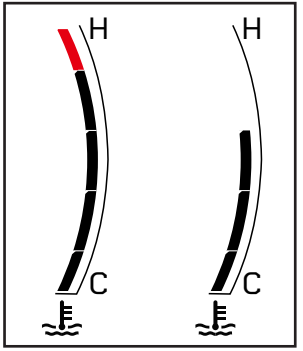
Position du sélecteur de vitesse

Affiche la position actuelle du sélecteur de vitesse. La position Neutre est affichée en couleur verte.



Température du liquide de refroidissement

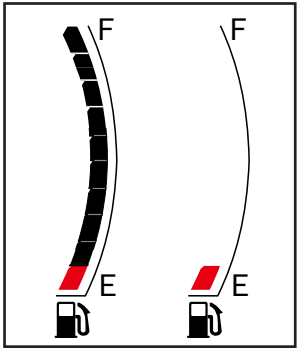
L'indicateur de température du liquide de refroidissement est constitué de plusieurs barres : plus il y a de barres allumées, plus le liquide de refroidissement est chaud. Si la dernière barre est allumée et si l'indicateur de température du liquide de refroidissement clignote, cela signifie que la température a atteint la limite de danger.



⚠ AVERTISSEMENT
Une surchauffe peut occasionner des dommages au moteur.
Si la température du liquide de refroidissement atteint la limite supérieure, arrêtez immédiatement le véhicule et attendez que le liquide refroidisse.
Vérifiez et corrigez le niveau de liquide de refroidissement dès que le liquide a totalement refroidi.
Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement clignote très fréquemment, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour le service.

Niveau de carburant

L'affichage du niveau de carburant est constitué de plusieurs barres : plus il y a de barres allumées, plus il y a de carburant dans le réservoir d'essence. Lorsque la réserve de carburant atteint son niveau minimum, la dernière barre de l'indicateur s'allumera, de même que l'indicateur du niveau de carburant, et le message suivant apparaît : "Warning: insufficient fuel" (« Avertissement : carburant insuffisant ») dans l'interface d'accueil. Veuillez réorganiser votre trajet et faire le plein de carburant aussitôt que possible. Une trop petite quantité de carburant peut endommager la pompe à essence.



Affichage Info facultative

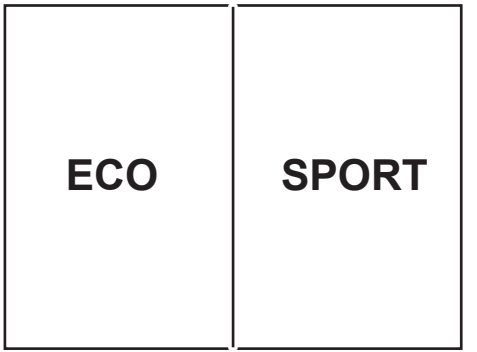
L'utilisateur peut choisir deux options qui s'afficheront dans l'interface d'accueil.

Information facultative 1 : ODO, TRIP 1, TRIP 2.

Information facultative 2 : Tension, Consommation de carburant instantanée, TRIP 1 (Distance du Trajet 1), TRIP 2 (Distance du Trajet 2), Nombre total de kilomètres parcourus (odomètre), Consommation moyenne de carburant pour TRIP 1, Consommation moyenne de carburant pour TRIP 2, Consommation moyenne de carburant pour le nombre total de kilomètres parcourus (odomètre), Vitesse moyenne pour TRIP 1, Vitesse moyenne pour TRIP 2, Vitesse moyenne pour le nombre total de kilomètres parcourus (odomètre).

Mode du véhicule

L'utilisateur peut changer le mode de conduite du véhicule en passant du mode SPORT au mode ECO, et inversement, pour conduire selon différents styles.

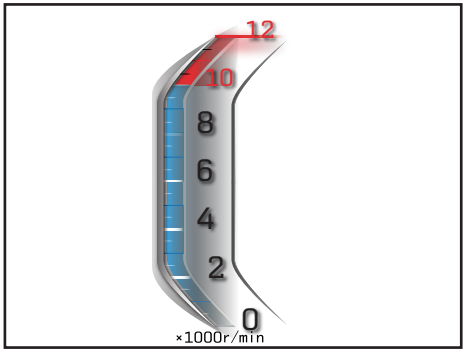


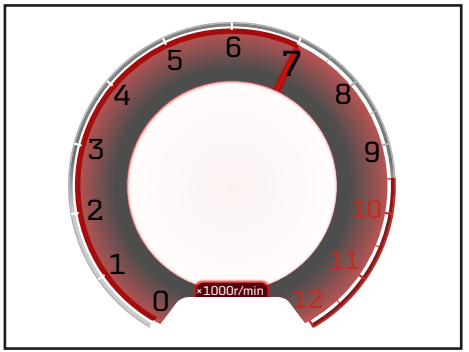
Régime du moteur (compte-tours)

Évitez d'utiliser un régime du moteur élevé pendant la période de rodage.

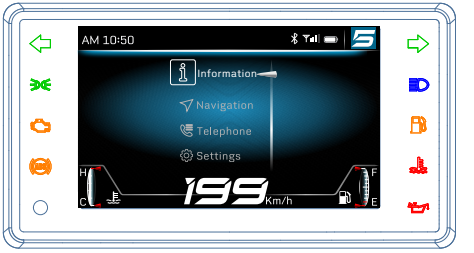
Afin d'augmenter la durée de vie du moteur, maintenez le compte-tours hors de la zone rouge.

Tant que vous n'avez pas fini de réchauffer le moteur, n'utilisez pas le véhicule à un régime du moteur élevé.





Menu de l'écran d'affichage



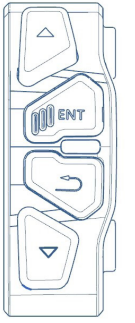
Ajustez les réglages de l'écran d'affichage à l'aide du menu pour une meilleure expérience de conduite.

Pressez longuement le bouton « ENTER » sur le commutateur du guidon pour accéder au menu d'affichage.

⚠ AVERTISSEMENT
L'accès au menu d'affichage peut être activé seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt et en sécurité.

Commutateurs d'affichage

Les commutateurs d'affichage sont situés sur le côté droit du guidon gauche, et servent à activer les fonctions d'affichage.



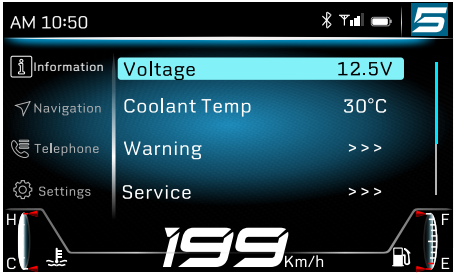
△	Pressez brièvement pour aller à la fonction précédente.
ENT	Pressez brièvement pour aller dans le menu suivant. Pressez longuement pour aller dans le menu d'affichage à partir de l'interface d'accueil.
	Pressez brièvement pour retourner à la plus récente fonction. Pressez longuement dans le menu d'interface pour retourner à l'interface d'accueil.
▽	Pressez brièvement pour aller à la fonction suivante.

Tension et température du liquide de refroidissement

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Information », puis pressez le bouton « ENTER » pour valider la fonction.

L'information sur la tension de la batterie et la température du liquide de refroidissement s'affiche dans cette liste.



Avertissement

L'écran affiche un avertissement de défaillance ainsi que le type de défaillance si le véhicule détecte des défaillances. Éliminez la défaillance aussitôt que possible dès qu'apparaît un avertissement de défaillance. Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer le service ou un entretien si nécessaire.

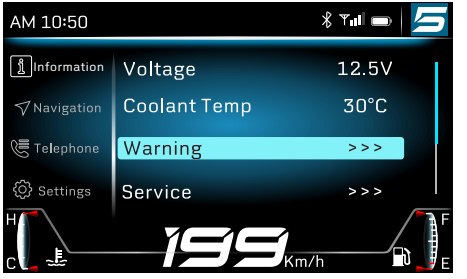
Avant d'être éliminé, l'avertissement de défaillance apparaîtra sur l'écran d'affichage pendant dix secondes chaque fois quand vous démarrez le véhicule. Allez dans la fonction « Warning » (Avertissement) pour vérifier le type de défaillance.

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Information », puis pressez le bouton « ENTER » pour valider la fonction choisie.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Warning », puis pressez le bouton « ENTER » pour valider la fonction Avertissement.

La fonction « Warning » affichera toutes les défaillances courantes du véhicule. Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour éliminer toutes les défaillances.





Exemple avec défaillance.



Exemple sans défaillance.

Service

Le véhicule est soumis, après la période de rodage, à un calendrier d'entretien et des intervalles de service. L'ordinateur de bord enregistre le kilométrage (distance totale parcourue) et rappelle au propriétaire que le véhicule est dû pour un entretien lorsqu'il est à 500 km du prochain intervalle de service.

Lorsque la date de l'intervalle de service est proche, l'écran affichera un avertissement pour service pendant dix secondes, chaque fois que vous démarrez le véhicule pour vous rappeler le service.



Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Information », puis pressez le bouton « ENTER » pour valider la fonction choisie.



Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Service », puis pressez le bouton « ENTER » pour valider la fonction Service, puis vérifiez le kilométrage depuis le dernier intervalle de service.

Finissez l'entretien chez votre concessionnaire CFMOTO autorisé qui remettra la valeur à zéro en vue du prochain intervalle de service.

Miles Info (Information sur le kilométrage)

L'ordinateur de bord enregistre l'information qui suit pour les fonctions TRIP 1, TRIP 2 et ODO :

1 : Kilométrage

2 : Vitesse

3 : Consommation

4 : Durée du trajet

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Information », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction choisie.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Miles Info », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction choisie.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir la fonction désirée, puis pressez « ENTER » pour aller au prochain menu.





Version Info (Information sur la version du logiciel)

Cette fonction permet de vérifier la version actuelle du logiciel et du matériel du véhicule.

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Information », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction Information.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir la version du logiciel ou la version du matériel, puis pressez « ENTER » pour valider la fonction choisie.





Units (unités)

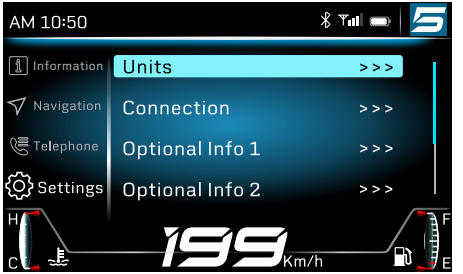
Cette fonction permet de régler l'unité de vitesse, de temps et de température à l'aide de l'écran d'affichage.

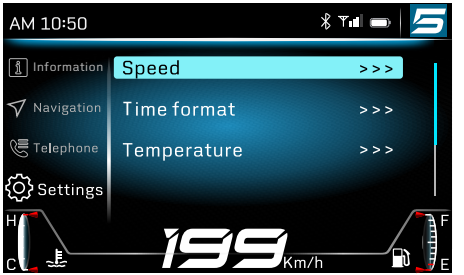
Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

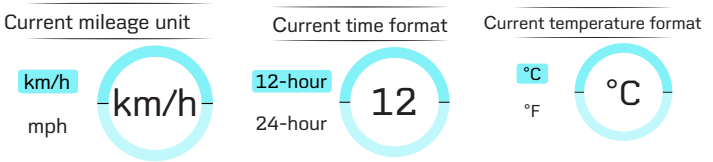
Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction à régler.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Units », puis pressez « ENTER » pour activer le réglage de l'unité choisie.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir l'unité souhaitée, puis pressez « ENTER » pour valider l'unité choisie.







Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir le format souhaité, puis pressez « ENTER » pour activer l'unité choisie.

Connection (Connexion de communication)

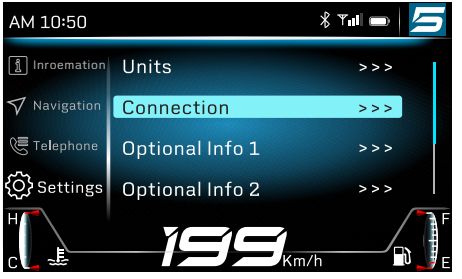
Cette fonction permet de coupler le téléphone portable au tableau de bord via Bluetooth, ce qui valide la navigation et la fonction d'appel. La fonction de navigation peut être utilisée grâce à l'appli CFMOTO.

Suivez les étapes suivantes pour le couplage via Bluetooth :

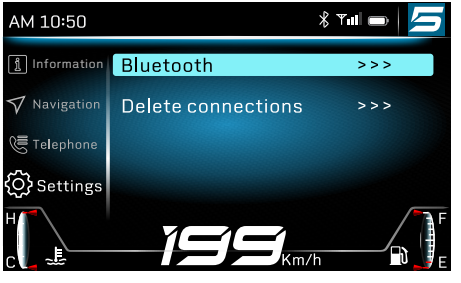
Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction à régler.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Connection », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction de connexion de l'appareil.



Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Bluetooth », puis pressez le bouton « ENTER » pour activer la fonction Bluetooth.



Assurez-vous que la fonction Bluetooth sur votre téléphone portable est activée.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Connect a New Device », puis pressez « ENTER » pour permettre à l'ordinateur de bord de rechercher des appareils.

Les appareils qui ont été couplés seront enregistrés dans le menu. Choisissez l'appareil pour le couplage direct.

L'écran affiche que la connexion est valide une fois le couplage terminé.



Suivez les étapes suivantes pour éliminer un appareil couplé plus tôt :

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction à régler.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir la connexion de l'appareil, puis pressez « ENTER » pour valider la fonction de connexion de l'appareil.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Delete connections », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir pour choisir l'appareil désiré ou tous les appareils, puis pressez « ENTER » pour le ou les supprimer.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Confirm » ou « Cancel », puis pressez « ENTER » pour supprimer la connexion des appareils, ou pour revenir à la fonction précédente.





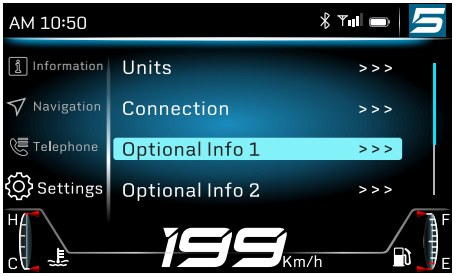
Optional Info 1 (Affichage Info facultative 1)

Choisissez une fonction sur l'affichage d'information 1 dans l'interface d'accueil.

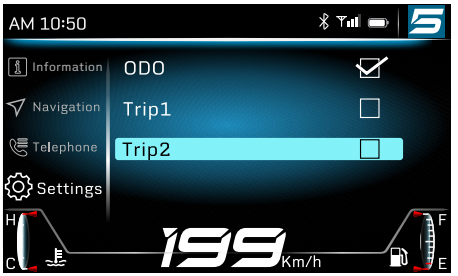
Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction à régler.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Optional Info 1 », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.



Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir la fonction désirée, puis pressez « ENTER » pour confirmer votre choix.



Optional Info 2 (Affichage Info facultative 2)

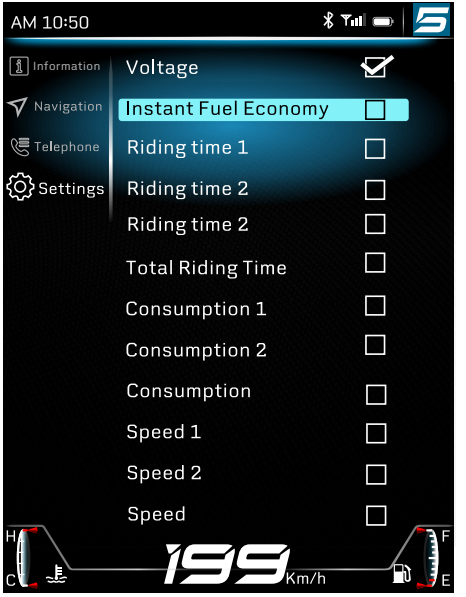
Choisissez une fonction sur l'affichage d'information 2 dans l'interface d'accueil.

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

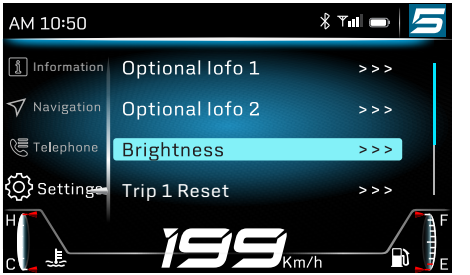
Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider la fonction à régler.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Optional Info 2 », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir la fonction désirée, puis pressez « ENTER » pour confirmer votre choix.



Brightness (Luminosité)



En plus de l'ajustement automatique de la luminosité de l'écran, vous pouvez afficher cette fonction manuellement dans le menu d'affichage.

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider votre choix.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Brightness », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Pressez brièvement«△» ou «▽» pour choisir le mode de réglage de la luminosité, puis pressez « ENTER » pour confirmer votre choix.



Trip Reset (remise à zéro du trajet)

Cette fonction permet la remise à zéro manuelle d'un trajet.

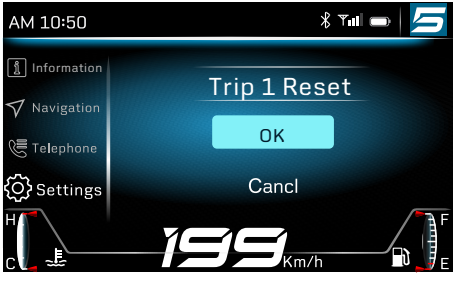
Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider votre choix.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Trip 1 Reset » ou « Trip 2 Reset », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « OK » ou « Cancel », puis pressez « ENTER » pour remettre le trajet à zéro, ou pour revenir à la fonction précédente.





Time Settings (Réglages de l'heure)

Cette fonction permet de régler l'affichage de l'heure sur l'écran.

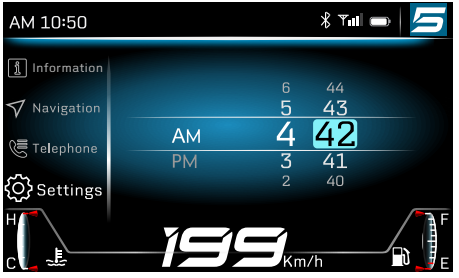
Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

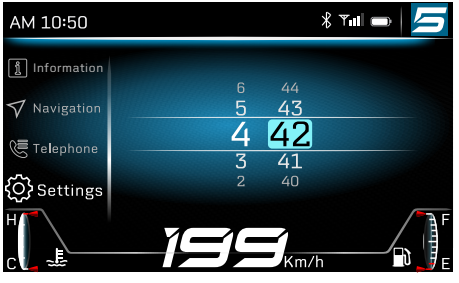
Pressez brièvement «△» ou «▽»» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider votre choix.

Pressez brièvement «△» ou «▽»» pour choisir « Time Settings », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

12 heures : Pressez brièvement «△» ou «▽»» pour choisir « AM » ou « PM », puis pressez « ENTER » pour régler l'heure. Pressez brièvement «△» ou «▽»» pour régler l'heure. Pressez « ENTER » pour aller dans les minutes. Pressez brièvement «△ » ou «▽» pour régler les minutes.

24 heures : Pressez brièvement «△» ou «▽»» pour régler l'heure. Pressez « ENTER » pour aller dans les minutes. Pressez brièvement «△» ou «▽» pour régler les minutes.





Language (langue d'affichage)

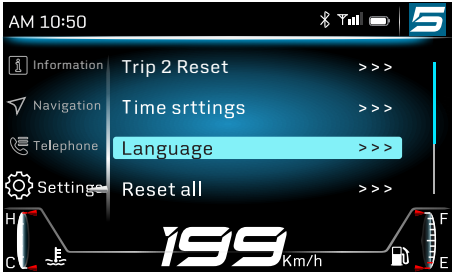
Cette fonction permet de régler la langue d'affichage sur l'écran (Chinois ou Anglais).

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider votre choix.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Language », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir la langue, puis pressez « ENTER » pour confirmer votre choix.

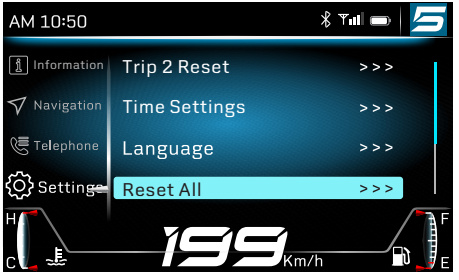




Reset All (Tout remettre à zéro)

Cette fonction permet de réinitialiser les paramètres préréglés en usine.

AVIS
Cette fonction ne peut pas remettre à zéro l'odomètre et sa fonctionnalité associée.

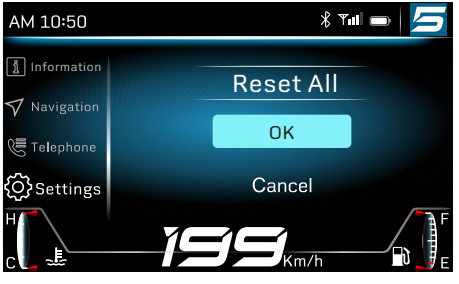


Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le menu d'affichage.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour aller sur « Settings », puis pressez « ENTER » pour valider votre choix.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Reset All », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Pressez brièvement «△» ou «▽»» pour choisir « OK » ou « Cancel » pour réinitialiser l'écran d'affichage, ou pour revenir à la fonction précédente.



Navigation

Couplez votre téléphone portable avec le tableau de bord, puis activez l'appli CFMOTO : la fonction de navigation peut alors être utilisée.

Activez la navigation dans l'appli CFMOTO : l'écran affiche l'interface de navigation automatiquement.



Pour activer la navigation manuellement :

Pressez longuement « ENTER » pour aller dans le réglage manuel.

Pressez brièvement «△» ou «▽» pour choisir « Navigation », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.

Si l'appli CFMOTO ne s'active pas, l'écran affichera « Please Open CFMOTO APP For Navigation » (Veuillez lancer l'appli CFMOTO pour la navigation).



L’écran affichera l’interface de navigation dès que la fonction est activée sur le téléphone portable.

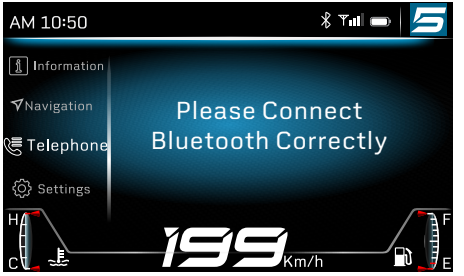
485m	Distance jusqu’au prochain croisement.
	Symbole de navigation dans la circulation.
 18km	Trajet restant jusqu’à destination.
 11:00	Heure d’arrivée prévue



Téléphone

Cette fonction est offerte lorsque téléphone portable est couplé au tableau de bord via Bluetooth. (Le portable doit être connecté à des écouteurs et au tableau de bord)

S'il n'y a pas de couplage Bluetooth entre le tableau de bord et le téléphone portable, l'écran affichera « Please Connect Bluetooth Correctly ». Couplez votre téléphone portable via Bluetooth selon la fonction de connexion de l'appareil.



Sur l'arrivée d'un appel durant la conduite, le numéro de l'appelant est affiché sur l'écran du tableau de bord. Pressez brièvement « ENTER » pour accepter l'appel. Pressez brièvement « CANCEL » pour raccrocher.

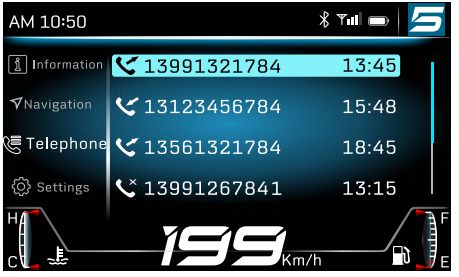
La fonction « Téléphone » enregistrera tous les numéros des appelants tant que durera la connexion Bluetooth. Les enregistrements seront remis à zéro lorsque le moteur est coupé.

Pour vérifier les appels récents :

Pressez le bouton «△» ou «▽» pour choisir la fonction « Téléphone », puis pressez « ENTER » pour activer la fonction.



Pressez le bouton «△» ou «▽» pour choisir les derniers appels, puis pressez « ENTER » pour valider votre choix.



Utilisation du véhicule

Période de rodage

La période de rodage de ce véhicule correspond aux premiers 1000 km. Veuillez maintenir le véhicule conformément aux exigences de la période de rodage.

Il est important de porter une attention particulière aux éléments suivants durant cette période :

Ne faites pas tourner le moteur à plein régime juste après son démarrage. Laissez le moteur tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour qu'il chauffe et pour permettre à l›huile d'en lubrifier toutes les pièces.

Ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé lorsque le sélecteur de vitesse est sur la position neutre.

Au cours de la période de rodage, CFMOTO recommande le régime moteur maximal comme ci-dessous :

Distance totale indiquée par l'odomètre	Régime maximal du moteur
0 à 500 km	4000 tr/min
500 à 1000 km	6000 tr/min

⚠DANGER
Les pneus neufs sont glissants : ils peuvent vous faire perdre le contrôle de la moto et causer des dommages. Assurez-vous que la pression des pneus, lors de la période de rodage de 1000 km, soit conforme à la valeur précisée. Évitez les freinages/accélérations brusques ainsi que les virages serrés durant la période de rodage.

Inspection quotidienne de sécurité

La vérification des éléments ci-dessous avant la conduite quotidienne aidera à maintenir la sûreté et la fiabilité de votre véhicule. Si quelque chose vous semble inhabituel, reportez-vous à la section Entretien du manuel ou contactez votre concessionnaire. Ne conduisez pas le véhicule en cas de condition anormale, car cela pourrait mener à de sérieux dommages ou à des accidents.

Élément	Inspection
Liquide de refroidissement	Vérifiez que le niveau du liquide dans le réservoir du liquide de refroidissement est au niveau approprié.
Huile moteur	Vérifiez que le niveau de l'huile moteur est au niveau approprié.
Réservoir de liquide du frein arrière	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein arrière est au niveau approprié.
Roue arrière	Vérifiez que la roue et le pneu arrière ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu arrière est dans la gamme acceptable.
Frein arrière	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein arrière. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein arrière et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Roue et pignons	Assurez-vous que la chaîne et les pignons de transmission ne sont ni sales nu usés, et vérifiez que la tension de la chaîne est convenable.
Roue avant	Vérifiez que la roue et le pneu avant ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu avant est dans la gamme acceptable.
Frein avant	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein avant. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein avant et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.

Réservoir de liquide de frein avant	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein avant est au niveau approprié.
Porte-bagages/ coffre (si la moto en est équipée)	Vérifiez que le porte-bagages/coffre est bien fixé et assurez-vous que la hauteur du porte-bagages/coffre est conforme aux règlements locaux.
Tableau de bord	Vérifiez l'indicateur de défaillance.
Niveau du carburant	Assurez-vous que le réservoir de carburant est suffisamment plein.
Rétroviseurs	Assurez-vous que les rétroviseurs ont un angle de vue optimal adéquat.
Éclairage	Assurez-vous que tous les feux fonctionnent correctement et que la hauteur du feu de route avant est conforme aux règlements locaux.
Pièces de commande	Vérifiez que le guidon, la direction, le frein avant et le frein arrière, l'accélérateur et tous les commutateurs fonctionnent adéquatement.
Béquille latérale / béquille principale	Vérifiez que le ressort de rappel de la béquille latérale / béquille principale n'est ni desserré ni endommagé.
Bouton d'arrêt	Vérifiez que le bouton d'arrêt fonctionne adéquatement.

⚠ DANGER
Vérifiez toujours le véhicule avant de le piloter. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié au véhicule avant de le piloter. Apprenez les règlements locaux et n'utilisez pas la moto dans les zones où de tels véhicules sont interdits. Ne mettez pas en marche la moto dans un endroit fermé ou un endroit sans système de ventilation adéquat. Les gaz d'échappement produits lors du fonctionnement du moteur peuvent provoquer des pertes de conscience, voire la mort.

Préparation au démarrage

Asseyez-vous sur le siège du véhicule et relevez la béquille latérale.

Tournez le contacteur d'allumage sur la position ON (marche).

Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.

Tournez le bouton d'arrêt sur la position «⏻».

Pressez le bouton Démarrage.

⚠ ATTENTION
Faire tourner le moteur à régime élevé lorsqu'il fait froid risque de réduire la durée de vie du moteur. Réchauffez toujours le moteur à faible régime.
Ne démarrez pas la moto avec le bouton Démarrage avant d'avoir vérifié au préalable l'écran d'affichage.
Tirez le levier d'embrayage et sélectionnez la vitesse : le véhicule ne peut démarrer que si la béquille est relevée.
Placez le sélecteur de vitesse en position neutre : le véhicule ne peut démarrer que si la béquille est relevée.
Si vous sélectionnez une vitesse avec la béquille abaissée, le moteur s'arrêtera.
Ne pressez pas le contacteur de démarrage pendant plus de cinq (5) secondes, sinon la batterie risque de se décharger rapidement. Attendez au moins 15 secondes avant de presser de nouveau le contacteur de démarrage.

Démarrage de la moto

Tirez le levier d'embrayage, abaissez le sélecteur de vitesse pour passer à la 1ère vitesse, puis relâchez progressivement le levier d'embrayage tout en accélérant légèrement (en utilisant la poignée de l'accélérateur).

Passage des vitesses et conduite

Tirez le levier d'embrayage et relâchez l'accélérateur.

Levez le sélecteur de vitesse pour choisir la 2e, 3e, 4e, 5e ou 6e vitesse (selon le besoin).

Relâchez le levier d'embrayage puis actionnez en même temps et lentement l'accélérateur pour compléter le passage à la vitesse souhaitée.

Tenez en tout temps le guidon avec les deux mains lorsque vous conduisez en tenant la poignée de l'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez tout changement de charge brusque ou tout freinage brusque, car cela peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
Ajustez la vitesse en fonction de la condition des routes et de la situation autour de vous.
Lorsque le régime moteur est élevé, ne passez pas à un rapport inférieur. Relâchez d'abord l'accélérateur et réduisez le régime du moteur.
Tous les réglages et ajustements pour l'utilisation du véhicule doivent être effectués pendant que le véhicule est à l'arrêt.
Le passager doit être bien assis sur le siège passager avec ses pieds bien appuyés sur les repose-pieds arrière, porter un casque et toute autre protection de sécurité, et se tenir à la taille du conducteur avec les deux mains ou bien tenir la poignée de maintien.

⚠ AVERTISSEMENT
Conformez-vous au code de la route local en ce qui concerne l'âge minimum d'un passager.
Conformez-vous à toutes les règles locales de la circulation. Roulez prudemment et en essayant d'anticiper toute source de danger éventuel.
Lorsque les pneus sont froids, ils adhèrent moins bien à la route. Faites attention et conduisez à vitesse moyenne sur plusieurs kilomètres jusqu'à ce que les pneus atteignent leur température adéquate pour la route.
Ne dépassez pas la charge utile autorisée. La charge utile admissible inclut le poids du véhicule avec le réservoir de carburant plein, plus le poids du conducteur, du passager et des bagages/un chargement.
Des bagages/un chargement qui glissent affecteront la maniabilité du véhicule : assurez-vous que les bagages/le chargement soient solidement arrimés sur le véhicule et que leur largeur ne dépasse pas 0,15 m de chaque côté du guidon.
En cas d'accident, les dommages résultant d'une chute pourraient être plus sérieux qu'il n'y paraît. Inspectez le véhicule complètement pour vous assurer qu'il est sécuritaire, ou amenez-le chez un concessionnaire CFMOTO pour vérification.
Un passage des vitesses incorrect peut occasionner des dommages à la transmission.
Actionnez l'accélérateur en fonction des conditions de la route et de la météo. Ne changez pas de vitesse et actionnez prudemment l'accélérateur dans les virages.

Freinage

Relâchez l'accélérateur lorsque vous appliquez les freins, et utilisez le frein des roues avant et arrière en même temps pour freiner.

Finissez de freiner avant de prendre un virage, et passez à un rapport inférieur en fonction de la vitesse voulue.

Sur les longues distances en pente descendante, utilisez le frein moteur par compression et passez à des rapports inférieurs, mais ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé. Lorsque vous utilisez l'effet du frein moteur, cela permet de réduire la puissance de freinage exigée du système de freinage, et aussi à réduire la possibilité de surchauffe.

⚠ AVERTISSEMENT
L'humidité et la saleté nuisent au système de freinage. Freinez prudemment plusieurs fois de suite afin d'éliminer l'humidité et enlevez la saleté des plaquettes et des disques de frein. Si le levier du frein à main et la pédale du frein semblent mous durant le freinage, cessez de rouler jusqu'à ce que le système de freinage soit entièrement vérifié et le défaut éliminé. Levez votre pied de la pédale de frein lorsque vous ne freinez pas. Une longue pression sur la pédale du frein provoquera la surchauffe de la garniture du frein et un frottement excessif, ce qui réduira la durée de vie et nuira au fonctionnement sécuritaire des freins. Lorsque vous transportez un passager ou des bagages/un chargement, la distance de freinage sera plus longue. Veuillez ajuster le temps de freinage en fonction de la charge du véhicule. Lorsque le système ABS est activé, la puissance de freinage de la moto est maximum même sur des surfaces offrant une mauvaise adhérence aux pneus (par ex., lorsque le terrain est sablonneux, humide ou glissant) et sans blocage des roues.

Stationnement

Arrêtez la moto avec le frein.

Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.

Tournez le contacteur d'allumage sur la position OFF.

Garez la moto sur un sol ferme et plat.

Utilisez la béquille latérale ou centrale (si elle en est équipée) pour soutenir le véhicule.

Tournez le guidon vers la gauche à un angle maximum, puis verrouillez le guidon à l'aide de la clé.

Enlevez la clé.

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque le moteur tourne, ne laissez pas le véhicule sans surveillance. Assurez-vous de ne laisser aucune personne non autorisée utiliser votre véhicule.
Verrouillez le guidon lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
Lorsque vous venez de couper le moteur, certaines pièces seront brûlantes. Ne touchez aucune pièce comme le pot d'échappement, le système de refroidissement, le moteur ou le circuit de freinage avant que le véhicule soit complétement refroidi.
Ne garez pas votre véhicule près de matières facilement inflammables ou explosives. Les pièces très chaudes risquent d'enflammer ces matières.
Ne pas suivre les procédures adéquates pour garer la moto peut entraîner une chute ou un renversement du véhicule, ce qui causera de sérieux dommages.
La béquille centrale (si elle existe) est prévue uniquement pour soutenir le véhicule et les bagages/le chargement. Si vous utilisez la béquille centrale pour garer la moto, ne vous asseyez pas sur la moto, cela pourrait endommager la béquille centrale ou le châssis, et le véhicule pourrait chuter.

Conduite du véhicule en toute sécurité

Technique de conduite du véhicule en toute sécurité

Les précautions suivantes doivent être prises pour un usage quotidien de la moto et elles doivent être scrupuleusement respectées pour une conduite sûre et efficace du véhicule :

- Pour votre sécurité, une protection des yeux et un casque homologué sont vivement recommandés. Vous devez être au courant des règles de sécurité avant de piloter la moto. Des gants et des chaussures convenables doivent également être portés pour une protection supplémentaire.
- Portez des vêtements protecteurs durant la conduite en cas de collision. Les vêtements protecteurs ne protégeront pas adéquatement votre corps si vous ne les portez pas.
- Avant de changer de voie, regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer que la voie est libre et sans danger. Ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs, car vous pourrez sous-estimer la distance et la vitesse d'un véhicule arrivant derrière vous, ce qui peut facilement provoquer un accident.
- Lorsque vous montez sur des pentes raides, utilisez un rapport inférieur pour maintenir plus de puissance et de couple moteur, plutôt que de surcharger le moteur.
- Lorsque vous freinez, appliquez les freins avant et arrière en même temps. En appliquant un seul frein pour un freinage brusque peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle de la moto.
- Lorsque vous descendez de longues pentes, contrôlez la vitesse du véhicule en relâchant l'accélérateur. Utilisez les freins avant et arrière pour le freinage auxiliaire.
- Si vous roulez sur une route mouillée, fiez-vous davantage à l'accélérateur qu'aux freins avant et arrière pour contrôler la vitesse du véhicule. L'accélérateur doit également être utilisé judicieusement pour éviter un dérapage de la roue arrière durant une accélération ou une décélération rapide.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Rouler à la vitesse appropriée et éviter toute accélération inutile sont importants non seulement pour des raisons de sécurité et de plus faible consommation de carburant, mais aussi pour assurer une plus longue durée de vie du véhicule et une conduite moins bruyante.
- Lorsque vous roulez par temps pluvieux ou sur des routes meubles, la performance du véhicule diminuera. Dans de telles conditions, toutes vos actions doivent être plus douces et souples. Une accélération, un freinage ou un virage effectués brusquement peut entraîner une perte de contrôle de la moto.
- Pratiquez vos compétences de conduite. Dans une zone bien dégagée, exercez-vous prudemment, entraînez-vous à ralentir et à serrer le réservoir de carburant entre les genoux pour une meilleure stabilité. Lorsqu'une accélération rapide est nécessaire, comme par exemple pour un dépassement, passez à un rapport inférieur pour obtenir la puissance nécessaire.
- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé, cela évitera d'endommager le moteur.
- Évitez l›emploi inutile de bandes de tissu car elles risquent d'empêtrer le pilote ou d'être prises dans la moto.

Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse

Freins : Le freinage est très important, en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse. Il ne faut pas trop forcer les freins. Vérifiez et remplacez les plaquettes plus souvent de façon à obtenir une meilleure performance.

Maniabilité : Un desserrement des pièces associées à la maniabilité peut provoquer une perte de contrôle de la moto. Assurez-vous que le guidon tourne librement mais sans secousse, et que les roues tournent sans secousse ni relâchement.

Pneus : La conduite à grande vitesse exige que les pneus soient en bonne condition. Des pneus en bon état garantissent une conduite sécuritaire. Vérifiez leur état général, gonflez-les à la bonne pression et vérifiez l'équilibre des roues.

Carburant : Ayez suffisamment de carburant dans le réservoir pour une conduite à grande vitesse.

Huile moteur : Pour éviter une défaillance du moteur qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto, veillez à ce que le niveau d'huile soit toujours entre les lignes repères minimum et maximum.

Liquide de refroidissement : Afin d'éviter toute surchauffe, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et assurez-vous qu'il soit toujours entre les repères Minimum et Maximum.

Équipement électrique : Assurez-vous que les phares, les feux arrière, les feux de freinage, les clignotants, l'avertisseur sonore, etc. fonctionnent correctement.

Boulonnerie d'attache : Assurez-vous que tous les écrous et boulons soient bien serrés et que toutes les pièces liées à la sécurité de la conduite soient en bonne condition.

⚠ DANGER
Respectez strictement le code de la route. Ne roulez pas sur les autoroutes à des vitesses supérieures aux limites de vitesse affichées. Conduire à trop grande vitesse sur les autoroutes est une infraction aux règles de la circulation. Dans certaines régions, les motocyclettes sont interdites.

Entretien

Un entretien périodique soigneux aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le calendrier d'entretien.

Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsqu'une inspection révèle que des pièces de rechange sons nécessaires, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

REMARQUE :

La maintenance et les ajustements périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familier avec l'exécution sécuritaire des procédures de maintenance et de réglage, demandez à un concessionnaire qualifié d'effectuer l'entretien requis pour vous.

Portez une attention particulière au niveau d'huile moteur pendant l'utilisation du véhicule par temps froid. Une élévation du niveau d'huile moteur par temps froid peut indiquer des contaminants s'accumulant dans le carter d'huile ou dans le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveiller le niveau d'huile et, s'il continue d'augmenter, arrêtez l'utilisation et déterminez la cause, ou consultez votre concessionnaire.

Définition d'utilisation abusive

CFMOTO définit l'utilisation abusive comme étant :

- De la course ou une utilisation à haute vitesse de style course
- Une conduite prolongée à basse vitesse et avec une lourde charge
- Un fonctionnement prolongé du véhicule à faible régime moteur
- Une utilisation de courte durée par temps froid
- Une utilisation dans des opérations commerciales

Si l'utilisation de votre véhicule correspond à l'une de ces définitions, réduisez les intervalles d'entretien de 50 %.

Points clés du calendrier de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le calendrier de lubrification doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Lubrifiez avant de longues périodes de remisage, après les lavages sous pression, ou après immersion du système d'entraînement

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	Premier choix : SAE 10W-40 SG Deuxième choix : SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W50 SJ JASO MA2	Vérifier le niveau dans le hublot niveau d'huile.
Liquide de frein	DOT3 ou DOT4	Maintenez le niveau du liquide entre les repères Maximum et Minimum.

Calendrier d'entretien durant la période de rodage

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Moteur					
■	Huile moteur et filtre à huile	-	600	1000	Changer
	Régime de ralenti	-	600	1000	Vérifier
	Système d'accélération	-	600	1000	
	Chaîne et pignons de transmission		600	1000	Vérifier et ajuster
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	-	600	1000	Vérifier
	Batterie	-	600	1000	
	Fusibles et disjoncteurs	-	600	1000	
Système de freinage					
	Disques des freins	-	600	1000	Vérifier
	Plaquettes des freins	-	600	1000	
	Niveau du liquide des freins	-	600	1000	
	Levier/pédale de frein	-	600	1000	Vérifier s'il y a un jeu excessif
■	Flexibles de frein	-	600	1000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils ont des fuites

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Roues					
	État des pneus	-	600	1000	Vérifier
	Pression des pneus	-	600	1000	
	Roulements de moyeu de roue		600	1000	
Système de suspension					
■	Amortisseur arrière et fourches avant	-	600	1000	Vérifier s'il y a des fuites (faire l'entretien des fourches avant et de l'amortisseur arrière selon les prescriptions)
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	-	600	1000	Vérifier
■	Liquide de refroidissement	-	600	1000	
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	-	600	1000	
	Boyaux du liquide de refroidissement	-	600	1000	
Système de direction					
■	Roulements de direction	-	600	1000	Vérifier

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Item		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	-	600	1000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	-	600	1000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	-	600	1000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Fils et câbles	-	600	1000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Programme d'entretien périodique

Élément		Intervalle d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Moteur					
	Huile moteur et filtre à huile	6 mois	3000	5000	Remplacer
	Crépine	6 mois	3000	5000	Nettoyer
■	Embrayage	-	3000	5000	Vérifier
	Régime de ralenti	-	6000	10000	
■	Liquide de refroidissement	24 mois	21000	35000	Remplacer
	Système d'accélération	-	3000	5000	Vérifier
■	Papillon des gaz	-	3000	5000	Nettoyer
►■	Élément du filtre à air	-	3000	5000	Nettoyer
		24 mois	12000	20000	Remplacer
■	Bougie d'allumage	-	3000	5000	Vérifier
		-	6000	10000	Remplacer
■	Jeu des soupapes	-	24000	40000	Vérifier

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	12 mois	6000	10000	Vérifier
	Batterie	6 mois	3000	5000	
	Fusibles et disjoncteurs	6 mois	3000	5000	
■	Câbles	12 mois	6000	10000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages
Roues					
	État des pneus	12 mois	6000	10000	Vérifier
		24 mois	12000	20000	
	Pression des pneus	12 mois	6000	10000	
		24 mois	12000	20000	
■	Roulements de roue	-	6000	10000	
		-	18000	30000	

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Système de freinage					
	Système de freinage avant et arrière	12 mois	6000	10000	Vérifier
		24 mois	12000	20000	
	Disques des freins	12 mois	6000	10000	
		24 mois	12000	20000	
►	Plaquettes des freins	12 mois	6000	10000	
		24 mois	12000	20000	
	Niveau du liquide des freins	12 mois	6000	10000	
		-	12000	20000	
	Levier/pédale de frein	24 mois	12000	20000	Vérifier s'il y a un jeu excessif
		12 mois	6000	10000	
■	Flexibles de frein	24 mois	12000	20000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils ont des fuites
		12 mois	6000	10000	
■	Liquide de frein	24 mois	-	-	Remplacer

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Système de suspension					
■	Système de suspension	-	6000	10000	Vérifier
■	Amortisseur arrière et fourches avant	12 mois	6000	10000	Vérifier s'il y a des fuites (faire l'entretien des pièces selon les prescriptions)
		24 mois	12000	20000	
■	Bras oscillants	-	6000	10000	Vérifier
		-	18000	30000	
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	12 mois	6000	10000	Vérifier
		24 mois	12000	20000	
■	Liquide de refroidissement	12 mois	6000	10000	
		24 mois	12000	20000	
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	12 mois	6000	10000	
		24 mois	12000	20000	
■	Boyaux du liquide de refroidissement	12 mois	6000	10000	
		48 mois	18000	30000	

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Châssis					
	Châssis	-	18000	30000	Vérifier
Système de direction					
■	Roulements de direction	12 mois	6000	10000	Vérifier
		24 mois	12000	20000	
Chaîne					
►	Chaîne, pignon arrière et pignon moteur	12 mois	6000	10000	Vérifier
		24 mois	12000	20000	

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Calendrier	miles	Km	Remarques
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	12 mois	6000	10000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
		24 mois	12000	20000	
■	Pièces mobiles	12 mois	6000	10000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
		48 mois	18000	30000	
■	Boulonnerie	12 mois	6000	10000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
		48 mois	18000	30000	
■	Fils et câbles	12 mois	3000	5000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés ; vérifier le cheminement des câblages
		24 mois	9000	15000	
■	Tuyaux, conduits, flexibles et gaines	12 mois	6000	10000	Vérifier s'ils sont fissurés, s'ils fuient, et si leur cheminement est correct
		48 mois	18000	30000	

► = Usage intensif. Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Ce composant ou système doit être réparé par un concessionnaire agréé.

Jeu du levier d'embrayage

Vérifiez la souplesse du levier d’embrayage.

Tournez le guidon vers la gauche jusqu’au bout.

Tirez lentement le levier d’embrayage jusqu’à ce que vous ressentiez de la résistance. Vérifiez le jeu libre du levier d’embrayage.

Jeu admissible : 0,39 po à 0,78 po (10 mm à 20 mm)

⚠ AVERTISSEMENT
Si le levier d’embrayage ne présente aucun jeu, l’embrayage commencera à glisser.
Vérifiez le jeu du levier chaque fois avant de démarrer le moteur.
Réglez le jeu du levier d’embrayage si nécessaire.

Ajustement précis du jeu du levier d’embrayage

Tournez le guidon vers la gauche jusqu’au bout.

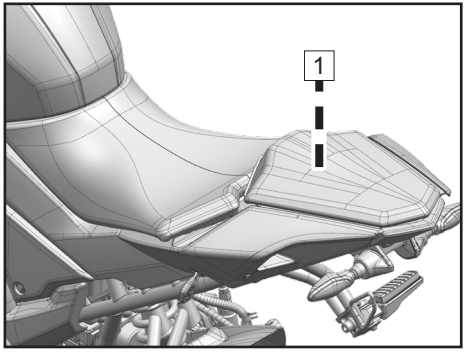
Desserrez le contre-écrou et tourner l’écrou de réglage pour effectuer l’ajustement.

Une fois que le jeu souhaité est obtenu, resserrez le contre-écrou.

Trousse à outils

La trousse à outils 1 se trouve sous le siège.

Les outils fournis avec le véhicule sont pratiques et utiles pour un entretien partiel, un démontage et un remontage.



Circuit d'alimentation de carburant

Réservoir de carburant

Évitez de renverser de l›essence sur le réservoir de carburant durant le remplissage. En cas de déversement, essuyez immédiatement pour éviter toute pollution ou toute possibilité de danger.

La capacité du réservoir de carburant est de 3,17 ± 0,13 gallons (12 L ± 0,5 L).

⚠ DANGER
L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Faites toujours le plein dans un lieu bien ventilé. Avant de remplir le réservoir, coupez le moteur et laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir. Ne fumez pas et évitez à tout prix des gestes qui risquent de créer des étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
Ne remplissez jamais le réservoir excessivement. Évitez tout débordement de carburant sur des pièces très chaudes. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser l'ouverture du réservoir. Lorsqu'il commence à faire chaud, l'essence peut s'échauffer et se dilater, risquant alors de se renverser et d'endommager des pièces de la moto.
L'essence est toxique et nocive pour la santé. Évitez tout contact de carburant avec la peau, les yeux et les vêtements. Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant.
Si de l'essence se renverse sur votre peau, rincez abondamment à l'eau claire.
Si de l'essence entre en contact avec vos yeux, rincez-les abondamment à l'eau claire puis consultez un médecin dans les plus brefs délais.
Si de l'essence entre en contact avec vos vêtements, changer de vêtements immédiatement.
Si vous avalez de l'essence par erreur, consultez un médecin immédiatement.
Après l'entretien ou la réparation d'autres pièces du circuit de carburant, contactez votre concessionnaire pour une inspection complète afin d'éviter des fuites de carburant ou d'autres dangers.
Débarrassez-vous du carburant de façon appropriée afin d'éviter toute dégradation de l'environnement.

Exigences en matière de carburant

Il est recommandé d'utiliser seulement de l'essence super sans plomb pour cette moto.

⚠ ATTENTION
N'utilisez pas d'essence au plomb car elle détruira le pot catalytique. (Pour une meilleure compréhension, reportez-vous aux informations sur le pot catalytique.)
Assurez-vous de toujours utiliser de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde avec le temps, entraînant une perte d'octane et de composés volatils. Elle crée également des dépôts de colloïdes et de laque qui peuvent endommager le circuit d'alimentation de carburant.

Le moteur de votre CFMOTO a été conçu pour rouler à l'essence sans plomb ordinaire avec un indice d'octane à la pompe ([R+M]/2) de 87 ou plus élevé. Si des cognements ou des cliquetis se produisent, utilisez une marque différente d'essence ou de carburant sans plomb de qualité supérieure. Le carburant sans plomb assurera une plus longue durée de vie de la bougie et des coûts d'entretien réduits.

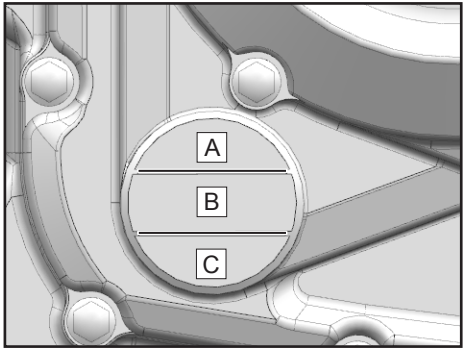
Ensemble moteur

Pour que le moteur, la transmission, et l'embrayage fonctionnent convenablement, il faut maintenir le niveau de l'huile moteur entre les lignes repères supérieure et inférieure dans le hublot niveau d'huile. Durant la phase de lubrification du moteur, l'huile non seulement accumule des sous-produits du carbone et des impuretés métalliques, mais elle peut aussi se consommer progressivement par petites quantités.

Vérifiez et changez l'huile conformément au Programme d'entretien périodique.

⚠ DANGER
Une moto avec de l'huile moteur trop basse, dégradée ou fortement contaminée accélérera l'usure et pourrait entraîner un grippage du moteur ou de la transmission, un accident et des blessures.

Vérification du niveau de l'huile moteur



Assurez-vous que le véhicule est arrêté et le moteur coupé.

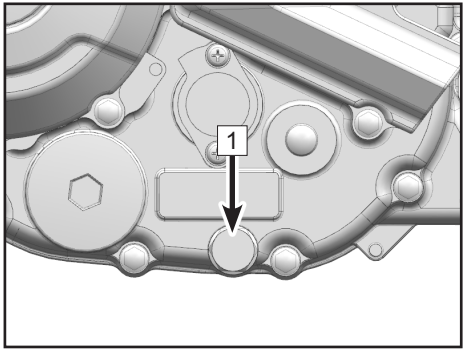
Si le moteur était en marche pendant un certain temps avant d'être coupé, attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise.

Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane.

Vérifiez le niveau d'huile moteur à travers le hublot du niveau d'huile :

- Si le niveau d'huile est dans la zone B, il est correct.
- Si le niveau d'huile est dans la zone A, vidangez de l'huile jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.
- Si le niveau d'huile est dans la zone C, ou s'il est carrément invisible, remplissez le moteur avec de l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau remonte dans la zone B.

Changement de l'huile et du filtre à huile



Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane.

Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour réchauffer l'huile, puis couper le moteur. Attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise.

⚠ AVERTISSEMENT
Réchauffer le moteur pendant une longue période de temps peut provoquer une augmentation de la température du moteur et de l'huile moteur. Veuillez porter des vêtements de protection et des gants appropriés lorsque vous changez l'huile. En cas de projections brûlantes, lavez immédiatement la zone touchée avec de l'eau courante pendant au moins 10 minutes, puis consultez un médecin.

Placez un bac à huile sous le boulon de vidange d'huile.

Enlevez le boulon magnétique de la vidange d'huile et la rondelle [1] .

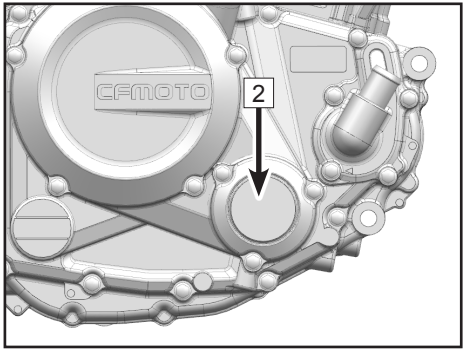
Vidanger complétement l'huile usée.

⚠ AVERTISSEMENT
L'huile est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée et responsable.

Enlevez le filtre à huile 2.

Appliquez un peu d'huile propre sur la bague d'étanchéité en caoutchouc du nouveau filtre à huile.

Installez le nouveau filtre à huile.



⚠ ATTENTION
Avant de monter le filtre à huile, le fait d'appliquer une mince couche d'huile sur la bague d'étanchéité empêchera le filtre de coller sur le carter du moteur.

Nettoyez le boulon de vidange d'huile et la zone autour du trou de purge de l'huile.

Placez une nouvelle rondelle sur le boulon de vidange d'huile, puis réinstallez-la. Serrez le boulon de vidange d'huile selon le couple de serrage prescrit.

Couple de serrage : 25 N•m

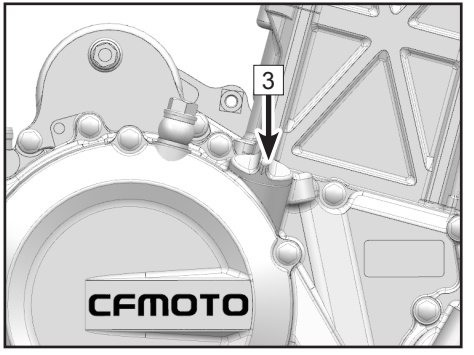
Enlevez le bouchon de la vis de remplissage d'huile. 3 .

Versez 1,51 pinte (1,4 L) d'huile.

Replacez le bouchon de la vis de remplissage d'huile. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour permettre à l'huile de traverser le filtre à huile ; vérifiez s'il y a des fuites.

Coupez le moteur.

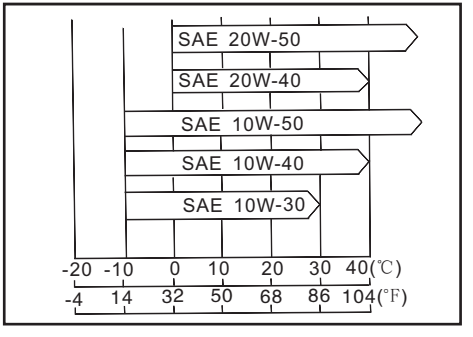
Vérifiez le niveau d'huile et ajustez en fonction du niveau visible.



Capacité du réservoir d'huile moteur

Changez le filtre en même temps que l'huile : 1,51 pinte (1,4 L)

L'utilisation de toute huile autre que celle recommandée peut occasionner de sérieux dommages au moteur. CFMOTO recommande l'huile 10W-40/SJ JASO MA2 pour moteurs 4 temps. Il est acceptable de changer la viscosité de l'huile moteur dans des environnements froids. Reportez-vous au tableau de droite pour le choix de la viscosité selon la température ambiante.



Bougie d'allumage

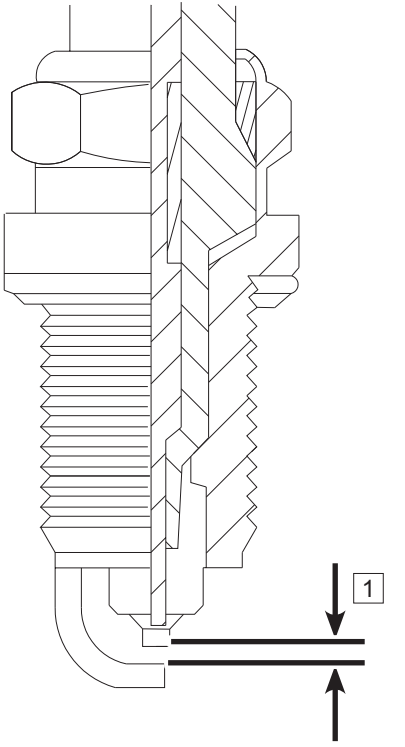
La bougie d'allumage doit être remplacée conformément au Programme d'entretien périodique.

L'entretien de la bougie d'allumage doit être effectué uniquement par un concessionnaire agréé.

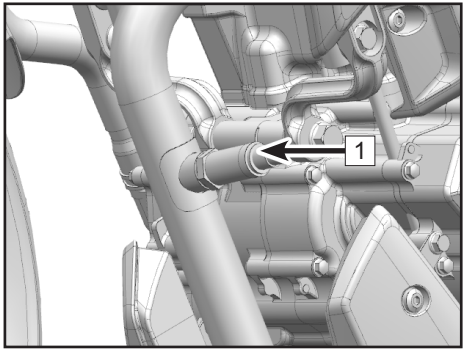
Type de bougie préconisé : CR8EI

Écartement des électrodes [1] : 0,03 à 0,035 po (0,8 à 0,9 mm)

Couple de serrage : 15 N•m



Système d'admission d'air et d'échappement



Système de détection du carburant et d'échappement

L'optimisation du système de carburant et de l'air d'échappement est détectée par des capteurs d'oxygène 1. Installé sur chaque pot d'échappement, un capteur d'oxygène détecte l'état de l'air et de la combustion de carburant en mesurant la densité de l'oxygène et en la transmettant sous forme de signal électrique à l'ECU (bloc de commande électronique). Si l'ECU détermine que la combustion n'est pas optimale, il ajustera l'injection du carburant en fonction des signaux du TPS (capteur de position du papillon) et des sondes de température de l'air d'admission. De cette façon, le rapport air/carburant peut être optimisé pour une combustion complète.

Valve d'admission d'air

Une valve d'admission d'air est essentiellement une valve qui permet à de l'air frais d'arriver dans le moteur seulement à travers le filtre à air. Tout flux d'air qui traverse la valve d'admission ne peut pas revenir en arrière. Demandez à un concessionnaire d'inspecter les valves d'admission d'air conformément au Programme d'entretien périodique. De même, faites vérifier les valves d'admission d'air toutes les fois que : il est impossible d'obtenir un régime de ralenti stable, la puissance du moteur est considérablement réduite, ou des bruits de moteur anormaux se font entendre.

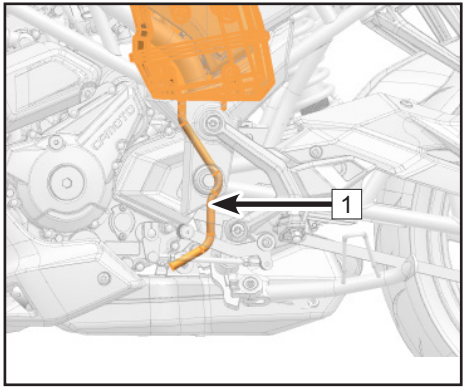
La dépose et l'inspection des valves d'admission d'air doivent être effectuées uniquement par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Jeu des soupapes

Les soupapes et les sièges de soupape du moteur s'usent durant le fonctionnement du moteur. L'ajustement des composants du train de soupapes doit être effectué par un technicien professionnel du concessionnaire selon le Programme d'entretien périodique.

⚠ AVERTISSEMENT
Si l'ajustement du jeu des soupapes n'est pas effectué, cela pourrait éventuellement entraîner une perte du jeu ou provoquer une ouverture partielle et permanente des soupapes, réduisant ainsi la performance de la moto, rendant les soupapes bruyantes et pouvant endommager sérieusement le moteur. Le jeu de chaque soupape doit être vérifié et ajusté selon le Programme d'entretien périodique. L'inspection et l'ajustement doivent être réalisés par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Filtre à air



Un filtre à air obstrué limite la circulation de l'air, accroît la consommation de carburant, réduit la puissance du moteur et provoque l'encrassement de la bougie d'allumage. L'élément de filtre à air doit être nettoyé selon le Programme d'entretien périodique. Durant la conduite dans des environnements poussiéreux, pluvieux ou boueux, l'élément de filtre à air doit être entretenu plus souvent que l'intervalle recommandé dans le Programme d'entretien périodique. Du fait de la conception du moteur, l'entretien ou le remplacement du filtre à air doit être effectué uniquement par un concessionnaire agréé.

Le boyau indicateur 1 signale une saleté excessive, de l'huile résiduelle ou de l'eau dans le filtre à air.

⚠ ATTENTION
De l'huile sur les pneus et sur les pièces en plastique ou d'autres pièces entraînera des dommages.
Si de l'air non filtré arrive à l'admission du moteur admet, cela aura un effet négatif sur la durée de vie utile du moteur.
Ne démarrez jamais le véhicule sans filtre à air.

Système de refroidissement

Radiateur et ventilateur

Vérifiez les ailettes du radiateur pour vous assurer qu'elles ne sont ni pliées ou déformées, ni obstruées par des insectes ou de la boue. Nettoyez tous les débris en utilisant un jet d'eau à basse pression.

⚠ AVERTISSEMENT
Afin d'éviter des blessures, gardez vos mains et vos vêtements loin des pales du ventilateur lorsqu'il fonctionne. Utiliser de l'eau à haute pression pour laver le véhicule peut endommager les ailettes du radiateur et nuire à l'efficacité du radiateur. Installer des accessoires non autorisés à l'avant du radiateur ou à l'arrière du ventilateur peut gêner le flux d'air sur le radiateur et entraîner une surchauffe et un endommagement du moteur. Si plus de 20% de la surface des ailettes du radiateur sont endommagés par des obstructions, et qu'il est impossible d'éliminer ces obstructions, changez le radiateur.

Durites du radiateur

Vérifiez si les durites du radiateur présentent des fuites, des fissures, des détériorations, de la rouille ou de la corrosion, et assurez-vous chaque jour, avant d'utiliser la moto, que les raccords des durites n'ont pas de fuite et ne sont pas desserrés. Vérifier selon le Programme d'entretien périodique.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement absorbe la chaleur excessive du moteur et la renvoie dans l'atmosphère grâce au radiateur. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, le moteur surchauffera et pourrait subir de graves dommages. Vérifiez chaque jour le niveau du liquide de refroidissement avant d'utiliser la moto, et faites l'entretien conformément au Programme d'entretien périodique. Ajoutez du liquide de refroidissement si le niveau est trop bas.

Afin de protéger le système de refroidissement (le moteur et le radiateur contiennent des pièces en aluminium) contre la rouille et la corrosion, il est essentiel d'ajouter au liquide de refroidissement des additifs antirouille et anticorrosion. Pour ne pas avoir à ajouter séparément ces produits, achetez uniquement du liquide de refroidissement offert dans le commerce qui contient des additifs antirouille et anticorrosion.

⚠ DANGER
Le liquide de refroidissement est toxique et nocif pour la santé. Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements. Si vous avalez par erreur du liquide de refroidissement, consultez un médecin immédiatement. En cas de contact de liquide de refroidissement avec la peau, lavez immédiatement à grande eau la zone touchée. En cas de contact de liquide de refroidissement avec les yeux, lavez les yeux à grande eau et consultez un médecin immédiatement. Si vos vêtements sont éclaboussés par du liquide de refroidissement, changez-les. Toute corrosion ou rouille enlevée du moteur et du radiateur doit être éliminée de manière appropriée selon des instructions spéciales. Les produits chimiques qui y sont contenus sont nocifs pour le corps humain.

⚠ ATTENTION
N'ajoutez pas d'eau du robinet dans le système du liquide de refroidissement, car cela peut causer une accumulation de dépôt à l'intérieur du système de refroidissement. Utilisez seulement un mélange moitié-moitié d'eau distillée et de liquide de refroidissement. Lorsque la température ambiante chute au-dessous de 0 °C, un mauvais mélange de liquide de refroidissement et d'eau peut geler et avoir des conséquences graves allant jusqu'à une défaillance du système de refroidissement. Les antigels en bouteille vendus sur le marché contiennent des propriétés anticorrosion et antirouille. Si l'antigel est excessivement dilué, il perd ses propriétés anticorrosion et antirouille. Utilisez toujours la concentration d'antigel en conformité avec les instructions du fabricant. Lorsque vous remplissez le système de refroidissement, assurez-vous que la couleur du liquide est verte et que le liquide contient de l'éthylène-glycol. Si la température ambiante est au-dessous de 32 °F (0 °C), assurez-vous que le liquide de refroidissement a un point de congélation inférieur à 32 °F (0 °C).

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

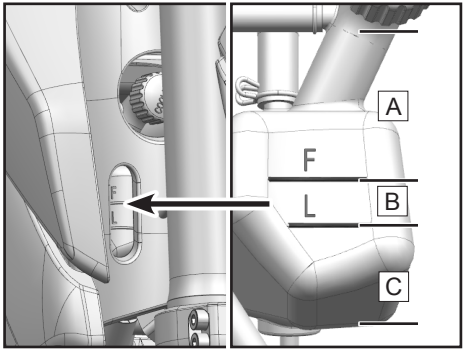
Garez la moto sur sa béquille latérale sur une surface plane.

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

S'il se situe dans la zone « B » : le liquide est au niveau approprié.

S'il se situe dans la zone « A » : vidangez le surplus de liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone « B ».

S'il se situe dans la zone « C » ou s'il est carrément invisible : ajoutez le même liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau remonte dans la zone « B ».



⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est utilisé, le liquide de refroidissement atteint une température très élevée et reste dans un état de compression.

N'ouvrez pas le radiateur et évitez de toucher les durites du radiateur, le réservoir du liquide ou d'autres pièces liées au système de refroidissement, tant que le moteur ou le système de refroidissement n'est pas refroidi.

En cas d'ébouillantage, laver immédiatement la zone touchée avec l'eau courante pendant plus de 10 minutes, puis consulter un médecin.

Remplissage de liquide de refroidissement

Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone « B ».

⚠ ATTENTION
Si vous devez souvent ajouter du liquide de refroidissement, ou si le réservoir de liquide est complètement sec, il y a probablement une fuite dans le système. Faites inspecter le système de refroidissement par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Contactez votre concessionnaire pour changer le liquide de refroidissement. Mélanger des liquides de refroidissement différents peut endommager le moteur

Pneus et chaîne

Ce véhicule utilise seulement les pneus sans chambre, des jantes tubeless et des valves de gonflage pour pneus sans chambre. Utilisez uniquement les pneus, jantes et valves de gonflage standards recommandés. N'installez pas de pneus à chambre à air sur des jantes tubeless. N'installez pas une chambre à air à l'intérieur d'un pneu sans chambre. Si les pneus ne sont pas installés correctement, de l'air peut s'en échapper.

Spécifications des pneus

Spécification des pneus	Roue avant	110/70R17 M/C 54S
	Roue arrière	140/60R17 M/C 63S
Pression des pneus	Roue avant	32,6 lb/po² (225 kPa)
	Roue arrière	32,6 lb/po² (225 kPa)
Profondeur minimale de la sculpture	Roue avant	0,031 à 0,039 po (0,8 à 1 mm)
	Roue arrière	0,031 à 0,039 po (0,8 à 1 mm)

Une pression incorrecte ou un dépassement de la limite de charge des pneus peut affecter la maniabilité et la performance du véhicule, et provoquer une perte de contrôle.

Effectuez des inspections périodiques de la pression des pneus en utilisant un manomètre pour pneu. Ajustez la pression des pneus en conséquence.

Une pression des pneus excessivement basse peut provoquer une usure inadéquate ou une surchauffe.

Une pression des pneus appropriée offre un meilleur confort de conduite et une plus longue durée de vie des pneus.

REMARQUE :

Vérifiez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids.

La pression des pneus est affectée par les variations de température et l'altitude. Si durant votre excursion, vous observez un important changement de la température et de l'altitude, vous devez vérifier et ajuster la pression des pneus en conséquence.

La plupart des pays ont leur propre réglementation sur la profondeur minimale de la sculpture. Veuillez respecter la réglementation locale. Lorsque vous installez des nouvelles jantes ou des nouveaux pneus, vérifiez toujours l'équilibrage des roues.

⚠ ATTENTION
Afin de maintenir une maniabilité sécuritaire et une bonne stabilité, utilisez seulement les pneus et la pression de pneu recommandés. Si un pneu a subi une crevaison et qu'il est réparé ou utilisé dans les 24 heures qui suivent la réparation, la vitesse de la moto ne doit pas dépasser 60 km/h, et elle ne doit pas excéder 90 km/h à aucun autre moment. Un pneu crevé doit être réparé aussitôt que possible. Les pneus avant et arrière doivent provenir du même fabricant et avoir la même sculpture de bande de roulement. Les pneus nouveaux peuvent être glissants et entraîner une perte de contrôle et des blessures s'ils n'ont pas été soumis à un rodage adéquat. Conduisez la moto à des vitesses modérées en utilisant différents angles d'inclinaison afin que toute la surface des pneus soit soumise à un frottement uniforme sur le sol. Une surface de frottement normale sera formée après une période de rodage de 160 km. Évitez le freinage brusque, les accélérations soudaines et les virages serrés à grande vitesse durant la période de rodage.

Charge utile des pneus

La charge utile maximale recommandée pour les pneus est de 330,7 lb (150 kg), et comprend le poids du conducteur, ainsi que le poids des bagages/du chargement et des accessoires.

Frottement des pneus

Lorsque l'usure de la bande de roulement du pneu dépasse la limite d'utilisation, le pneu devient plus exposé aux crevaisons et à la défaillance. Une estimation couramment admise est que 90 % de toutes les défaillances de pneu se produisent lors des derniers 10 % de la vie utile de la bande de roulement : il est donc dangereux de continuer à utiliser des pneus jusqu'à ce qu'ils deviennent lisses. Conformément au Programme d'entretien périodique, mesurez la sculpture de la bande de roulement avec une jauge de profondeur, et remplacez tout pneu dont la sculpture est usée jusqu'à la profondeur minimale permise.

Vérifiez visuellement la bande de roulement des pneus pour vous assurer qu'ils ne présentent ni fissures ni coupures, et remplacez tout pneu sérieusement endommagé. Par exemple, si le pneu montre une expansion partielle, cela signifie que le pneu est fortement endommagé.

Retirez toutes les pierres et tous les corps étrangers pris dans la sculpture de la bande de roulement.

⚠ ATTENTION
Lorsque la température ambiante chute au-dessous de 14 °F (–10 °C), il est recommandé de placer le véhicule à l'intérieur si vous devez le remiser pendant longtemps.
N'utilisez pas la béquille latérale pour garer le véhicule pendant longtemps en hiver. Employez plutôt la béquille centrale (si la moto en est équipée) ou un support spécial de motocyclette, car les pneus ne doivent pas servir à soutenir le poids du véhicule.
Ne laissez pas les pneus enfoncés dans la neige ou la glace lorsque vous garez le véhicule en hiver.
Lorsque vous garez le véhicule pendant longtemps à l'extérieur en hiver, utilisez un couvre-sol sous les pneus afin de les maintenir isolés et protégés.

Vérification de la chaîne de transmission

À des fins de sécurité et pour empêcher une usure excessive, vous devez examiner quotidiennement avant de conduire, et conformément au Programme d'entretien périodique, le jeu et la lubrification de la chaîne de transmission. Si la chaîne devient très usée ou si elle est mal ajustée, elle entraînera une usure excessive des composantes et une défaillance éventuelle.

Une chaîne trop tendue accélérera son usure de même que l'usure du pignon avant, du pignon arrière et de la jante arrière. Certaines pièces pourraient même se fissurer ou se briser lorsqu'elles sont soumises à une charge.

Si la chaîne est trop lâche, elle pourrait quitter le pignon avant ou le pignon arrière, ce qui risque de provoquer un verrouillage de la roue arrière ou d'endommager le moteur.

La durée de vie utile de la chaîne de transmission dépend en grande partie de l'entretien.

Vérification de la saleté de la chaîne

Vérifiez la chaîne périodiquement et assurez-vous qu'elle ne contient pas de saletés, surtout après une utilisation de la moto dans des conditions de conduite difficiles.

Si la chaîne est sale, rincez les grandes particules de saleté en utilisant un faible jet d'eau. Nettoyez les résidus de saleté et de lubrifiant au moyen d'un nettoyant pour chaînes adéquat.

Une fois que la chaîne est sèche, vaporisez-la avec un lubrifiant pour chaîne approprié.

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque vous vaporisez du lubrifiant pour chaîne, évitez toute éclaboussure sur d'autres pièces de la moto. Du lubrifiant sur les pneus réduira leur adhérence, et du lubrifiant sur les disques de frein diminuera leur pouvoir de freinage. En cas de vaporisation excessive, nettoyez ces composants à l'aide d'un nettoyant adéquat.

Vérification de la tension de la chaîne

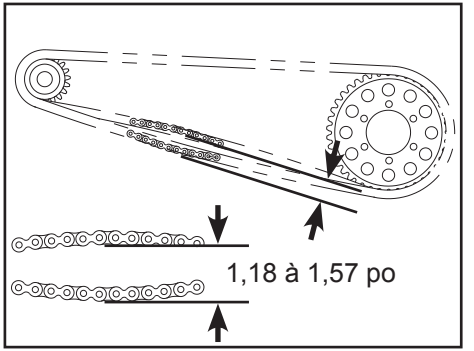
Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Tenez la chaîne au milieu et soulevez-la à un maximum (sans forcer), puis mesurez la distance du mouvement de la chaîne.

Si la tension de la chaîne est hors spécifications, ajustez-la pour la faire revenir à la valeur standard.

Valeur standard : 1,18 po à 1,57 po (30 mm à 40 mm)



REMARQUE :

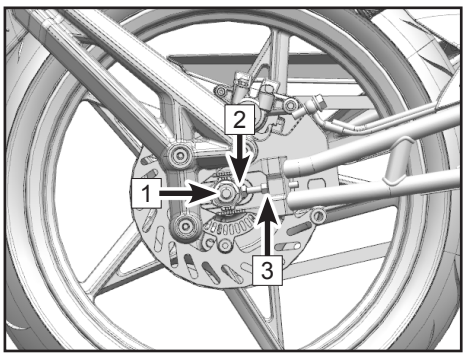
Tournez la roue arrière dans différentes positions puis répétez la mesure avant d'ajuster le jeu de la chaîne.

Ajustement de la tension de la chaîne

Desserrez l'écrou de l'essieu de la roue arrière 1 .

Desserrez les écrous de blocage gauche et droit 3 .

Vissez de façon égale les boulons de réglage gauche et droit 2 afin d'ajuster la tension de la chaîne en vous assurant que les repères d'alignement sur la gauche et la droite du tendeur de chaîne 4 correspondent bien à la position des marques de référence.



Assurez-vous que l'extrémité du bras oscillant est en contact étroit avec le boulon de réglage.

Serrez les écrous de blocage gauche et droit 3 .

Serrez l'écrou de l'essieu de la roue arrière.

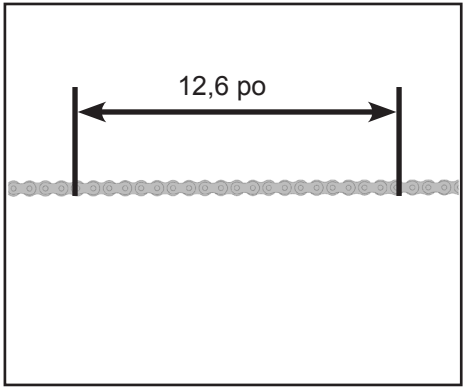
Vérification de l'usure

Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Appliquez une tension sur la chaîne ou bien accrochez un poids de 22 lb (10 kg) sur la chaîne.

Mesurez la longueur entre 20 maillons pour vérifier l'élongation. Si la longueur mesurée dépasse la limite standard, remplacez la chaîne par une chaîne neuve.

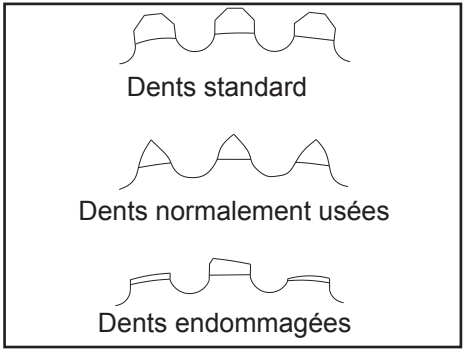


Limite standard : 12,6 po (320,7 mm)

⚠ DANGER
Pour votre sécurité, veillez à utiliser la chaîne standard. Si la chaîne est trop allongée, ne coupez jamais la chaîne pour la remonter sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Vérifiez les dents du pignon arrière et du pignon moteur pour vérifier le type d'usure éventuelle.

Si les dents du pignon arrière ou du pignon moteur sont usées, il faut alors remplacer les deux pignons ensemble.



Système de freinage

Afin de garantir une excellente performance de votre véhicule et votre sécurité personnelle, il est nécessaire de réparer et d'entretenir le véhicule conformément au Programme d'entretien périodique. Assurez-vous que toutes les pièces du système de freinage sont en bon état. En cas de dommage ou de défaillance du système de freinage, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé.

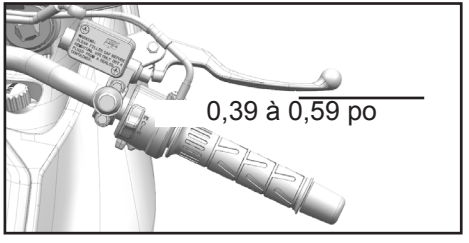
Vérification du levier de frein avant

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

En tenant le levier du frein avant, vérifiez son jeu.

Jeu admissible : 0,12 à 0,23 po (3 à 6 mm)

Vérifiez si le levier du frein avant présente des fissures ou fait un bruit anormal. Si vous découvrez des problèmes, remplacez par de nouvelles pièces



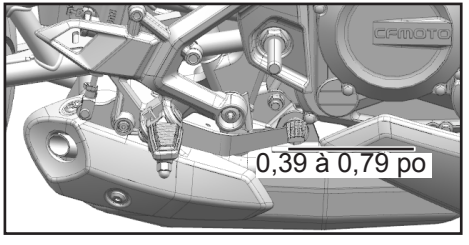
Vérification de la pédale de frein arrière

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Appuyez légèrement sur la pédale du frein arrière et vérifiez sa course

Course admissible : 0,39 po (10 mm)

Vérifiez si la pédale du frein arrière présente des fissures ou fait un bruit anormal. Si vous découvrez des problèmes, remplacez par de nouvelles pièces.



⚠ AVERTISSEMENT

Si vous sentez que les freins sont mous lorsque vous serrez le levier du frein ou lorsque vous appuyez sur la pédale du frein, il pourrait y avoir de l'air dans un flexible de liquide de frein, ou un manque de liquide. Si votre moto présente cette condition dangereuse, cessez de conduire et faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire agréé de CFMOTO.

Vérification du niveau de liquide des freins

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

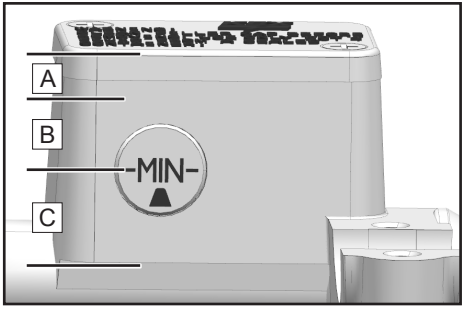
Vérifiez les niveaux du liquide de frein dans les réservoirs des freins avant et arrière.

Si le niveau du liquide de frein est dans la zone « B » : la quantité de liquide de frein est adéquate.

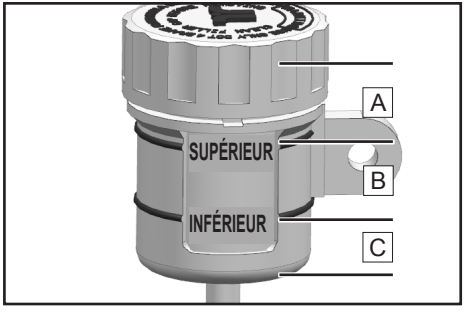
Si le niveau de liquide de frein est dans la zone « A » : vidangez du liquide jusqu›à ce qu›il arrive dans la zone « B ».

Si le niveau de liquide de frein est la zone « C » ou s'il est carrément invisible : remplissez avec le même liquide de frein jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone « B ».

⚠ AVERTISSEMENT
Si le niveau du liquide de frein arrive souvent dans la zone « C », le circuit de freinage a un fuite, n'est pas hermétique, ou est endommagé. Faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire agréé de CFMOTO.



Réservoir de liquide du frein avant



Réservoir de liquide du frein arrière

Remplissage de liquide de frein

⚠ AVERTISSEMENT
Le liquide de frein provoque une irritation cutanée. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment la zone touchée avec de l'eau. Gardez le liquide de frein hors de portée des enfants. Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque nécessaire. Consultez un médecin dans les plus brefs délais si du liquide de frein a été accidentellement avalé. En cas de contact avec les yeux, rincez les yeux abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Si du liquide de frein se renverse sur vos vêtements, changez de vêtements.

⚠ AVERTISSEMENT
Un liquide de frein utilisé pendant longtemps sans être changé réduira l'efficacité du freinage. Changez le liquide de frein selon le Programme d'entretien périodique. Utilisez uniquement le même type de liquide de frein DOT4 que celui marqué sur le réservoir. Le mélange de différents types de liquide de frein peut entraîner des dommages ou une défaillance du système de freinage. Contactez votre concessionnaire agréé de CFMOTO pour l'entretien du liquide de frein.

⚠ REMARQUE
Un niveau du liquide de frein trop bas provoque une pression négative à l'intérieur du réservoir de liquide, ce qui peut entraîner un affaissement du joint d'étanchéité du réservoir. Retirez le bouchon du réservoir pour relâcher la pression. Ajustez le joint d'étanchéité du réservoir, puis installez le joint et le bouchon.

Réservoir de liquide du frein avant

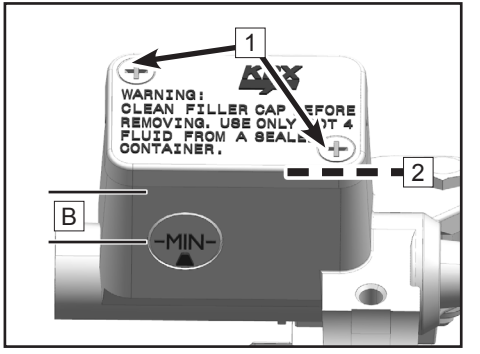
Enlevez les vis [1] .

Retirez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir [2] .

Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone « B ».

Réinstallez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir.

Réinstallez les vis.



Réservoir de liquide du frein arrière

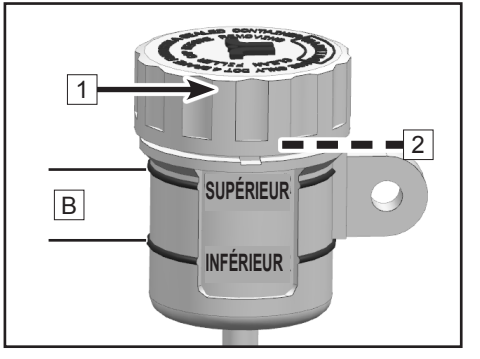
Enlevez les vis [1] ;

Retirez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir [2] ;

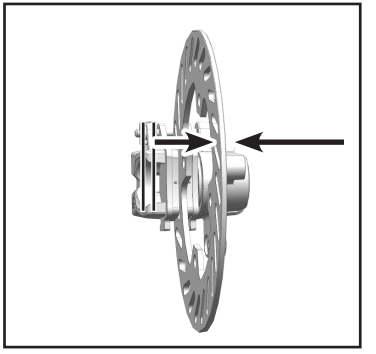
Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone « B ».

Réinstallez le capot et le joint d'étanchéité du réservoir.

Réinstallez les vis.



Vérification des disques de frein

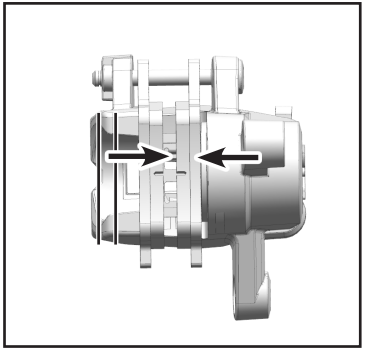


Vérifiez périodiquement les disques de frein pour voir s'ils sont endommagés, s'ils ont perdu leur forme, ou s'ils présentent des fissures ou de l'usure. Des disques de frein endommagés peuvent provoquer une défaillance du freinage. Des disques usés réduisent la distance de freinage. Si les disques de frein sont endommagés ou dépassent leur limite d'usure, contactez un concessionnaire agréé pour les remplacer immédiatement par de nouveaux disques.

Vérifiez l'épaisseur des disques de freins avant et arrière dans différentes positions.

Limite d'usure des disques de frein : 0,12 po (3 mm)

Vérification des étriers de frein



Inspectez les étriers de frein avant de conduire. Vérifiez périodiquement les plaquettes de frein pour déterminer leur épaisseur minimum. Si elles sont trop minces, les plaquettes provoqueront un frottement de la plaque d'acier sur les disques de frein, ce qui réduira sérieusement le pouvoir de freinage et endommagera le système de freinage.

Vérifiez l'épaisseur minimum des plaquettes sur tous les étriers de frein.

Épaisseur minimum des plaquettes de frein : ≥0,04 po (1 mm)

Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à la limite minimum, ou si la plaque des plaquettes de frein est endommagée, contactez immédiatement un concessionnaire agréé pour faire réparer le système de freinage.

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues durant la conduite en ligne droite sans influence des forces latérales.

Avec l'aide de l'ABS, lors d'un freinage complet sur un terrain rugueux, détrempé, glissant ou soumis à toute autre condition de mauvaise adhérence des pneus, le pilote peut freiner la moto avec une force de freinage maximum sans provoquer un blocage des roues (qui pourrait être dangereux).

⚠ DANGER
Il n'est pas toujours possible d'empêcher le renversement du véhicule dans des situations de conduite extrême, par exemple : porte-bagages supportant une charge dont le centre de gravité est élevé, route avec une surface irrégulière, descentes raides, freinage maximum sans relâcher le levier d'embrayage. Adaptez votre style de conduite à l›état des routes et votre aptitude à conduire.

L'ABS fonctionne avec deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). Lorsque le bloc de commande électronique du freinage détecte une tendance au blocage des roues, l'ABS commence par réguler la pression de freinage. Durant cette régulation, vous pouvez ressentir de légers à-coups dans le levier du frein à main ou la pédale de frein.

Tournez la clé de contact sur ON : l'indicateur ABS doit s'allumer puis s'éteindre après le démarrage. Si l'indicateur ABS ne s'éteint pas après le démarrage, ou s'il s'allume durant la conduite, cela signifie qu'il y a un défaut dans le système ABS. Dans ce cas, l'ABS ne fonctionnera pas et les roues pourraient se bloquer lors d'un freinage. Le circuit de freinage reste toujours opérationnel, mais sans ABS.

Système de freinage combiné (CBS)

Le CBS est un système qui optimise le freinage des roues avant et arrière en même temps, en fonction de la force appliquée sur la pédale de frein arrière. En fournissant une répartition raisonnable de la pression des étriers de frein avant et arrière, le CBS améliore la décélération du véhicule, réduit la distance de freinage et procure une efficacité de freinage maximale durant la conduite sur différents types de terrain et dans diverses conditions climatiques. Le CBS élimine les réactions instables du freinage graduel d'un seul des deux freins telles que dérapage latéral, déviation de voie et perte de maniabilité de la direction, et il favorise la sensation globale du freinage, améliorant ainsi la maniabilité, la stabilité et la performance du véhicule.

Lorsque le motocycliste appuie sur la pédale de frein, la force hydraulique produite par le maître-cylindre du frein arrière passe directement au piston central de l'étrier du frein arrière pour freiner la roue arrière. Si le motocycliste augmente la pression sur la pédale du frein, la force supplémentaire appliquée entraîne l'activation d'une valve de retard et dirige la pression hydraulique vers le piston central de l'étrier du frein de la roue avant, ce qui augmente la fonction globale du circuit de freinage pour réduire la vitesse du véhicule. Si la décélération du véhicule ne réagit pas adéquatement à la seule application de la pédale de frein, le frein avant peut être appliqué à tout moment pour accroître au maximum le pouvoir de freinage de la roue avant afin d'arrêter rapidement la moto.

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque vous appliquez une force additionnelle sur la pédale de frein, le CBS applique seulement un certain pourcentage de pression hydraulique à l'étrier du frein de la roue avant. Pour appliquer une force maximale sur le frein ou pour un freinage d'urgence, appliquez toujours le frein avant et la pédale de frein en même temps.

Amortisseurs

Vérification des amortisseurs

En tenant le guidon et le levier du frein avant, appliquez plusieurs fois de suite un mouvement de compression sur la fourche pour vous assurer que les amortisseurs fonctionnent correctement. Inspectez visuellement les amortisseurs avant pour déceler toute possibilité de fuite d'huile, d'éraflures ou de bruit de frottement.

Après la conduite, examinez les amortisseurs avant pour déceler une éventuelle accumulation de boue, de saletés ou de débris. Nettoyez ces surfaces régulièrement. Ne pas les maintenir convenablement peut entraîner des dommages du joint d'huile et une fuite d'huile des amortisseurs.

Appuyez-vous plusieurs fois de suite sur le siège pour vérifier si l'amortisseur arrière fonctionne sans problème.

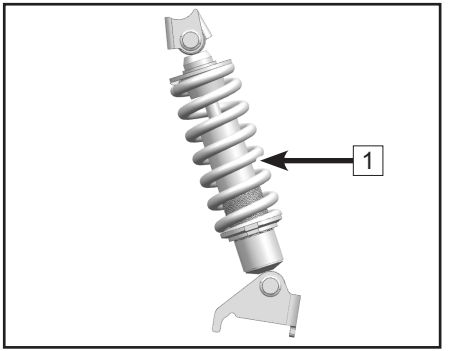
Inspectez visuellement l'amortisseur arrière pour déceler une éventuelle fuite d'huile.

Si vous avez des doutes au sujet de la performance de l'amortisseur avant ou arrière, contactez un concessionnaire agréé de CFMOTO pour une inspection immédiate.

Ajustement de l'amortisseur arrière

L'amortisseur arrière 1 est ajusté pour une performance optimale a
à la plupart des conditions de conduite.

N'ajustez pas la précharge du ressort de l'amortisseur arrière sans u
effet sur la performance de la suspension.



⚠DANGER
Ce composant contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise utilisation ou manipulation peut provoquer une explosion. Veuillez lire les instructions appropriées. Évitez d'exposer l'amortisseur au feu, d'y faire des trous ou de l'ouvrir.

Circuit électrique et feux de signalisation

Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie scellée sans entretien. Il n'est donc pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'y ajouter de l'eau distillée. Pour que la batterie garde une durée de vie optimale, il faut la maintenir chargée adéquatement pour qu'elle fournisse une puissance de réserve suffisante pour faire démarrer le moteur. Si la moto est utilisée fréquemment, la batterie se recharge via le système de charge de la moto. Si elle n'est utilisée que de temps en temps, ou seulement pour de courtes sorties, la batterie peut rester déchargée. Les batteries se déchargent progressivement lorsqu'elles ne sont utilisées que rarement. Le taux de décharge varie selon le type de batterie et la température ambiante. Par exemple, lorsque la température ambiante s'élève, le taux de décharge pourrait croître de 1 % pour chaque plage d'augmentation de 15 °C.

Par temps froid, si la batterie n'est pas chargée adéquatement, il peut arriver que l'électrolyte gèle, ce qui peut provoquer des fissures de la batterie et une déformation des plaques d'électrodes. Une recharge appropriée et complète de la batterie réduit largement la possibilité de gel de l'électrolyte.

REMARQUE : En raison de la conception de la moto et de l'emplacement des composants, la dépose et l'installation de la batterie doivent être effectuées uniquement par des techniciens professionnels de CFMOTO dans un atelier adéquatement équipé.

Entretien de la batterie

Si la batterie n'est pas maintenue totalement chargée, elle peut s'endommager et voir sa durée de vie diminuée.

Si vous ne conduisez pas souvent le véhicule, vérifiez la tension de la batterie chaque semaine à l'aide d'un voltmètre. Si la tension est inférieure à 12,8 volts, la batterie doit être rechargée au moyen d'un chargeur approprié (vérifiez auprès de votre concessionnaire). Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant au moins 2 semaines, la batterie doit être connectée à un chargeur à régime lent approprié. N'utilisez pas un chargeur rapide du type chargeur pour automobiles car il pourrait surchauffer la batterie et l'endommager.

Chargeur de batterie

Contactez votre concessionnaire pour obtenir les spécifications d'un chargeur de batterie adéquat.

Recharge de la batterie

Retirez la batterie du véhicule avant de la recharger.

Connectez les fils positif et négatif du chargeur et rechargez la batterie à un taux de 1/10e d'ampère de la capacité de la batterie. Par exemple, le taux de recharge d'une batterie de 10 ampères-heures serait de 1 ampère.

Assurez-vous que la batterie est complétement chargée avant de la réinstaller.

⚠ AVERTISSEMENT
N'installez pas une batterie classique du type hydro-électrique dans cette moto. Le circuit électrique ne fonctionnera pas correctement et cela entraînera des dommages. Lorsque vous retirez la batterie, enlevez d'abord la borne négative, puis la borne positive. Pour la réinstallation, faites l'inverse (borne positive d'abord, puis borne négative).

REMARQUE : Lorsque vous chargez une batterie sans entretien, suivez toujours les instructions indiquées sur l'étiquette.

Démontage de la batterie

Garez le véhicule sur un sol ferme et plat.

Coupez le moteur et l'alimentation électrique du véhicule.

Retirez le boulon du siège 1.

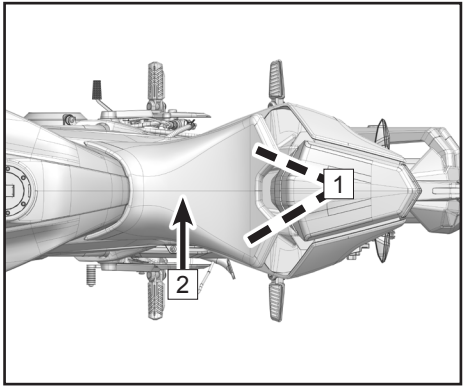
Enlevez le siège avant 2.

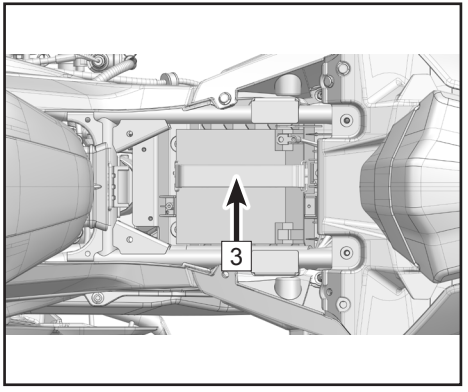
Retirez le fil négatif noir (–).

Retirez le fil positif rouge (+).

Enlevez la sangle de retenue de la batterie 3.

Retirez la batterie.





Entretien de la batterie

Appliquez un mélange de bicarbonate de sodium et d'eau avec une brosse douce pour nettoyer le dessus et les bornes de la batterie.

Nettoyez la saleté et toute corrosion visible sur les bornes positive et négative à l'aide d'une brosse ferme.

Un chargeur de batterie spécial (basse tension/ampérage constants) est nécessaire pour recharger les batteries sans entretien ou à faible entretien. L'usage d'un chargeur de batterie conventionnel peut réduire la durée de vie de la batterie.

Si vous ne prévoyez pas utiliser le véhicule pendant un mois ou plus, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit frais et sec.

Rechargez complétement la batterie avant de la réinstaller. Durant sa charge, la batterie doit être retirée du véhicule.

Recharge de la batterie

Retirez la batterie.

Connectez le chargeur aux bornes positive et négative de la batterie.

Mettez en marche le chargeur.

REMARQUE : il est recommandé de charger la batterie avec un courant de 10 % de sa capacité en ampère-heure.

Déconnectez le chargeur une fois la recharge complétée.

Séparez le chargeur de la batterie.

REMARQUE : Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, la batterie doit être rechargée une fois par mois.

Remontage de la batterie

Garez le véhicule sur un sol ferme et plat.

Assurez-vous que la clé est sur la position « OFF ».

Mettez la batterie en place.

Replacez la sangle de retenue de la batterie.

Connectez le fil positif rouge (+).

Connectez le fil négatif noir (–).

Réinstallez le siège.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité des batteries.
Tenez les batteries hors de portée des enfants. Tenez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone si vous chargez ou utilisez la batterie dans un lieu clos.
Antidote à l'acide de batterie :
EXTERNE : Rincez à l'eau.
INTERNE : Consultez un médecin dans les plus brefs délais.
YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais.

REMARQUE : Une séquence incorrecte d'opérations lors de l'installation ou le démontage peut entraîner un court-circuit entre la batterie et le véhicule.

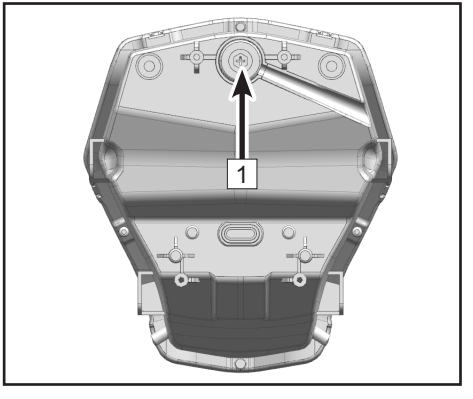
Feux de signalisation du véhicule

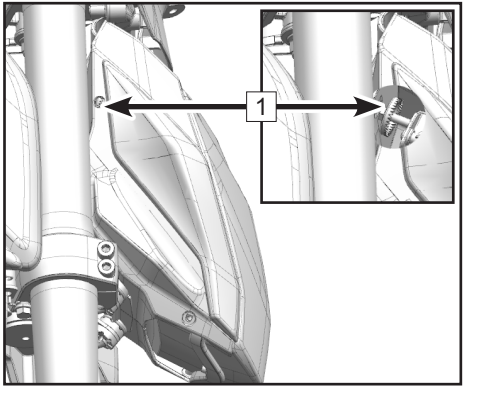
Le feu de route et le feu de croisement sont réglables. Tournez le bouton de réglage des feux 1 pour les ajuster..

⚠ ATTENTION
L'ajustement des feux de route et de croisement doit être conforme avec la réglementation locale. La norme du faisceau de phare est fondée sur le principe suivant : les roues avant et arrière sont en contact avec le sol, et le conducteur est assis sur le véhicule.

Tous les feux ont une structure à DEL (diodes électroluminescentes) qui ne peut pas être réparée si elle est endommagée ou grillée. Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

⚠ ATTENTION
Ne laissez pas les feux allumés trop longtemps si le moteur ne tourne pas. Le phare longtemps allumé sans le moteur en marche utilisera la puissance de la batterie et empêchera le moteur de démarrer.

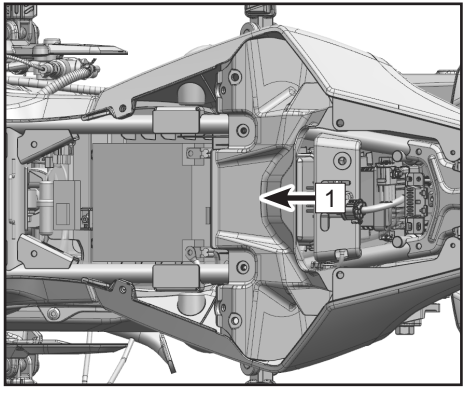


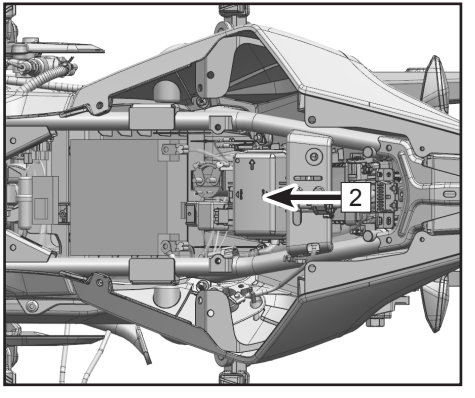


Fusibles

Le boîtier des fusibles [2] se trouve sous un protecteur en plastique [1]. On peut le voir après avoir retiré le siège et le protecteur plastique. Si un fusible est grillé, vérifiez si le circuit électrique est endommagé. Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de même type et de même calibre.

⚠ AVERTISSEMENT
N'utilisez jamais un substitut à la place du fusible standard recommandé. Remplacez un fusible grillé par un fusible de même type et de même calibre. La valeur en ampères est indiquée sur le fusible.





Convertisseur catalytique

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique dans le système d'échappement. Le platine et le rhodium qui se trouvent à l'intérieur du convertisseur réagissent avec les émissions de monoxyde de carbone et d'hydrocarbures du moteur pour les transformer en dioxyde de carbone et en eau, ce qui produit des gaz d'échappement plus propres émis dans l'atmosphère.

Pour un fonctionnement adéquat du convertisseur catalytique, prenez les précautions suivantes :

Utilisez seulement de l'essence sans plomb. N'employez jamais de l'essence au plomb car elle réduit considérablement la durée de vie du convertisseur catalytique.

N'éteignez pas le moteur en roulant lorsque la transmission est engagée soit avec le bouton d'arrêt, soit en tournant la clé de contact sur la position OFF. N'essayez pas de faire démarrer le moteur plusieurs fois de suite lorsque la batterie est déchargée car, dans ces conditions, le mélange air/carburant non brûlé peut s'écouler dans le système d'échappement, accélérant la réaction avec le convertisseur catalytique, ce qui provoquerait la surchauffe et l'endommagement du convertisseur quand le moteur est chaud, ou une réduction de la performance du convertisseur quand le moteur est froid.

⚠ AVERTISSEMENT
Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux précieux à l'intérieur du convertisseur catalytique et entraîner sa défaillance. N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela pourrait provoquer une défaillance du convertisseur catalytique.

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)

Ce véhicule est équipé d'un système EVAP. Les vapeurs de carburant du réservoir d'essence sont aspirées dans un réservoir de carbone à travers un tube d'absorption. Lorsque le moteur est arrêté, les vapeurs de carburant sont absorbées par une cartouche qui contient du charbon actif. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans la cartouche de charbon actif pénètrent dans l'admission d'air et brûlent dans un processus normal de combustion, évitant ainsi d'être émises directement dans l'air et de polluer l'environnement. Dans le même temps, la pression de l'air à l'intérieur du réservoir de carburant est équilibrée par le système EVAP. Si la pression interne du réservoir de carburant est inférieure à celle du dehors, elle permet de renouveler la pression d'air à travers le tube d'aération de la cartouche de charbon actif et le tube d'absorption. Les tubes du système EVAP ne doivent jamais être obstrués ni comprimés, car cela pourrait endommager la pompe à essence et déformer ou briser le réservoir de carburant.

Contactez votre concessionnaire CFMOTO si un composant du système de recyclage des vapeurs de carburant tombe en panne. Ne modifiez pas le système EVAP sinon le système ne pourra pas satisfaire aux exigences des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement. Les raccordements des tubes doivent être bien scellés après une réparation, et ils ne doivent présenter aucune fuite d'air, ni être bloqués, comprimés, brisés, endommagés, etc.

Nettoyage et remisage de la moto

Précautions générales

Vous prolongerez la durée de vie de votre moto en la gardant propre et au mieux de sa performance. Couvrir votre moto d'une housse de qualité et respirante aidera à protéger le véhicule pendant son remisage.

- Nettoyez toujours la moto une fois que le moteur et le système d'échappement sont refroidis.
- Évitez d›utiliser des détergents agressifs sur les joints, les plaquettes de frein et les pneus.
- Laver le véhicule à la main. N'utilisez pas de jet à haute pression.
- Évitez tout produit agressif tel que les produits chimiques, solvants, détergents et produits d›entretien ménager comme l›ammoniaque.
- L'essence, le liquide de frein et le liquide de refroidissement endommageront les surfaces en plastique peintes. Lavez immédiatement les surfaces en plastique éclaboussées par ces produits.
- Évitez les brosses métalliques, la laine d'acier et autres tampons ou brosses abrasifs pour nettoyer le véhicule.
- Faites très attention en lavant le pare-brise, le couvre-phare et d'autres pièces en plastique, car ils peuvent se rayer facilement.
- Évitez les jets d'eau à haute pression, car l'eau pourrait pénétrer dans les joints et les composants électriques, et endommager le véhicule.
- Évitez d'arroser avec de l›eau les endroits comme les admissions d›air, le circuit de carburant, les composants électriques, les sorties du silencieux et le verrou du réservoir d'essence.

Lavage de la moto

- Rincez à l'eau froide pour enlever toute saleté non adhérente.
- Mélangez un détergent doux pour motos ou automobiles avec de l'eau dans un seau. Utilisez un chiffon doux ou une éponge douce pour laver votre moto. Si nécessaire, utilisez un dégraissant doux pour éliminer les dépôts d'huile ou de graisse. Commencez par le dessus de la moto, puis lavez les parties inférieures en dernier.
- Après le lavage, rincez la moto avec de l'eau propre pour enlever tout résidu (les résidus de détergent peuvent endommager les composants de la moto).
- Séchez la moto à l'aide d'un chiffon doux pour éviter les éraflures.
- Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. La chaleur du moteur aidera à sécher les zones humides du véhicule.
- Conduisez prudemment la moto à vitesse réduite et appliquez les freins plusieurs fois. Ceci permettra de sécher les freins et de rétablir la performance normale du véhicule.
- Lubrifiez la chaîne de transmission pour empêcher la rouille.

REMARQUE :

Si vous conduisez la moto sur des routes recouvertes de sel d'épandage ou dans des zones proches de l'océan, nettoyez la moto immédiatement à l'eau froide après la conduite. N'utilisez pas d'eau chaude pour laver votre véhicule car elle accélère la réaction chimique du sel. Après le séchage du véhicule, appliquez un spray anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques ou chromées pour éviter la corrosion. Si vous conduisez par temps pluvieux ou si vous venez juste de laver la moto, de la condensation peut se former sur l'intérieur de la lentille du phare. Dans ce cas, démarrez le moteur et allumez le phare pour éliminer l'humidité.

Protection de la surface

Après le lavage de votre moto, cirez les surfaces peintes, métalliques et plastiques, à l'aide d'une cire pour motos et automobiles disponible sur le marché. De la cire doit être appliquée tous les trois mois ou chaque fois que les conditions l'exigent. Utilisez toujours des produits non abrasifs et appliquez-les en respectant les instructions.

Pare-brise et autres pièces en plastique

Après le lavage, utilisez un chiffon doux pour sécher délicatement les pièces en plastique. Une fois le véhicule sec, traitez le pare-brise, la lentille du phare et les autres pièces en plastique non peintes à l'aide d'un produit à nettoyer ou à polir, recommandé pour le plastique.

⚠ ATTENTION
Les pièces en plastique peuvent se détériorer et se briser si elles entrent en contact avec des substances chimiques ou des produits d'entretien ménager tels que l'essence, le liquide de frein, les nettoie-vitres, l'adhésif pour fixation de filetage, ou autres produits chimiques agressifs. Si une pièce en plastique entre en contact avec une substance chimique agressive, lavez-la avec de l'eau puis vérifiez si elle endommagée. Évitez d'employer des tampons abrasifs ou des brosses abrasives pour nettoyer les pièces en plastique, car elles endommageront la surface.

Chrome et aluminium

S'ils sont exposés à l'air, l'alliage au chrome et les pièces nues en aluminium peuvent s'oxyder, ternir et perdre leur lustre. Ces pièces doivent être nettoyées avec un détergent et lustrées à l'aide d'un spray de polissage. Les roues en aluminium peintes et non peintes doivent être nettoyées avec un détergent spécial.

Éléments en cuir, en vinyle et en caoutchouc

Si votre moto est munie d'accessoires en cuir, utilisez un produit de nettoyage/traitement spécial pour le cuir. Laver des éléments en cuir avec du détergent et de l'eau les endommagera et réduira leur durée de vie. Les éléments en vinyle doivent être nettoyés séparément. Les pneus et autres composants en caoutchouc doivent être traités à l'aide d'un produit de protection du caoutchouc afin de préserver leur durée de vie.

⚠DANGER
Il faut porter une attention particulière au traitement des pneus et faire en sorte que le produit de protection du caoutchouc qui est appliqué n'affecte pas la fonction de la bande de roulement. Si le produit n'est pas appliqué adéquatement, il peut diminuer l'adhérence du pneu au sol et provoquer éventuellement une perte de contrôle de la moto.

Préparation pour le remisage

Nettoyez méticuleusement tout le véhicule.

Faites tourner le moteur pendant environ 5 minutes, coupez le moteur, puis changer l'huile moteur et le filtre.

⚠ DANGER
L'huile pour moto est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée. Tenez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez immédiatement la zone affectée.

Remplissez d'huile moteur fraîche.

Faites le plein de carburant et ajoutez un additif adéquat pour carburant.

⚠ DANGER
L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Tourner la clé de contact sur la position «⛒». Ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien aérée et qu'elle ne contient aucune source de flammes ou d'étincelles, y compris tout appareillage avec un brûleur à flamme pilote. L'essence est une substance toxique. Éliminez l'essence de manière appropriée. Tenez l'essence hors de portée des enfants. Si de l'essence entre en contact avec la peau, il faut traiter la zone touchée immédiatement.

Réduisez la pression des pneus de 20 % tout au long de la période de remisage.

Placez des planches de bois (ou tout autre matériau) sous les roues de la moto pour éviter que l'humidité atteigne le véhicule.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour empêcher la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Retirez la batterie. Entreposez-la dans un endroit frais et sec, à l'abri du soleil. Assurez-vous que la batterie est complétement chargée selon le Programme d'entretien périodique.

Attachez des sacs de plastique par-dessus le pot d'échappement pour empêcher l'humidité d'y pénétrer.

Placez une housse sur la moto pour éviter l'accumulation de poussière et de saleté.

Préparation après le remisage

Enlevez les sacs de plastique recouvrant le pot d'échappement.

Vérifiez l'état de la batterie. Rechargez-la si nécessaire, puis installez-la sur la moto.

Lubrifiez tous les points de pivot selon les besoins (leviers du guidon, pédale, etc.).

Vérifiez tous les points énumérés dans la section Inspection quotidienne de sécurité

Faites un essai de conduite à basse vitesse pour vérifier que le véhicule fonctionne normalement.

Transport du véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, il doit être installé sur une remorque porte-motos, un camion à plateau ou une remorque munie d'une rampe de chargement ou d'une plate-forme de levage, et il doit être solidement fixé à l'aide de sangles d'arrimage pour motos. N'essayez jamais de remorquer ou de tirer votre véhicule avec une roue ou les deux roues au sol.

Problèmes généraux et causes possibles

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Circuit de carburant	Manque d'essence dans le réservoir à carburant	Faites le plein
		Pompe bloquée ou endommagée. Carburant de mauvaise qualité	Nettoyez ou remplacez
	Système d'allumage	Défaillance de bougie d'allumage : dépôts excessifs de carbone, trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du capuchon de bougie d'allumage : mauvais contact ou capuchon brûlé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de bobine d'allumage : mauvais contact ou bobine brûlée	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de l'ECU : mauvais contact ou ECU brûlé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de bobine de déclenchement : mauvais contact ou bobine brûlée	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du stator : mauvais contact ou stator brûlé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de câblage : mauvais contact	Vérifiez ou ajustez
	Compression - cylindre	Défaillance du mécanisme de démarrage : usé ou endommagé	Nettoyez ou remplacez
		Défaillances de soupapes d'admission et d'échappement, des sièges de soupape : trop de colloïdes dans l'essence ou trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance de cylindre, de piston, de segment de piston : trop de colloïdes dans l'essence ou usure	Nettoyez ou remplacez
		Fuite dans le collecteur d'admission : trop longue durée d'utilisation	Nettoyez ou remplacez
		Défaillance du réglage de distribution	Nettoyez ou remplacez

DIAGNOSTIC DU VÉHICULE

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Puissance insuffisante	Soupape et piston	Soupapes d'admission et d'échappement, dépôts excessifs de carbone dans les pistons : mauvaise qualité de carburant et mauvaise qualité d'huile moteur	Réparez ou remplacez
	Embrayage	Glissement de l'embrayage : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation et surcharge	Ajustez ou remplacez
	Cylindre et segment de piston	Usure du cylindre, des segments de pistons : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation	Remplacez l'huile
	Frein	Séparation incomplète du frein : frein trop serré	Ajustez
	Chaîne principale	Chaîne de transmission trop tendue : ajustement inadéquat	Ajustez
	Moteur	Surchauffe du moteur : mélange trop riche ou trop pauvre, mauvaise qualité d'huile, mauvaise qualité de carburant, caisson, etc.	Ajustez ou remplacez
	Bougie d'allumage	Écart de bougie inadéquat : spécification standard 0,8 mm à 0,9 mm	Ajustez ou remplacez
	Conduit d'admission	Fuite d'air dans le conduit d'admission : trop longue durée d'utilisation	Ajustez ou remplacez
	Culasse	Fuite d'air dans la culasse ou les soupapes	Ajustez ou remplacez
	Circuit électrique	Défaillance du circuit électrique	Vérifiez ou réparez
	Filtre à air	Filtre à air obstrué	Remplacez
Phares et feux arrière en panne	Câble	Mauvaises connexions	Ajustez
	Boutons gauche et droit	Mauvais contact ou endommagement des boutons	Ajustez ou remplacez
	Phare	Défaillance ou endommagement des lampes ou des douilles	Ajustez ou remplacez
	Régulateur	Vérification. Mauvaise connexion ou régulateur brûlé	Vérifiez ou remplacez
	Magnéto	Vérifiez la bobine : mauvaise connexion ou bobine brûlée	Vérifiez ou remplacez

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Avertisseur sonore en panne	Batterie	Pas d'alimentation	Rechargez ou remplacez la batterie
	Bouton gauche	Défaillance ou endommagement du bouton de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez
	Câble	Mauvaise connexion	Ajustez ou réparez
	Avertisseur sonore	Endommagement de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez

Les éléments mentionnés plus haut sont les défaillances courantes d'une moto. Si votre moto tombe en panne (en particulier à cause du système d'injection électronique de carburant, du système de recyclage des vapeurs de carburant, ou du système d'alarmes), contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour vérifier et réparer le véhicule.

⚠ DANGER

N'essayez pas de réparer des défaillances sans aide professionnelle, car cela pourrait provoquer un accident. Vous devenez responsable des accidents résultant de toute réparation ou de tout entretien non effectué par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Signalement de défauts compromettant la sécurité

Informez-en immédiatement la National Highway Traffic Safey Administration (NHTSA) de même que CFMOTO-USA. Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle découvre qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner le lancement d'une campagne de rappel. Veuillez noter que la NHTSA ne peut être impliquée dans des problèmes éventuels entre vous et votre concessionnaire ou CFMOTO-USA. Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler sans frais la ligne directe en matière de sécurité automobile au 1-888-327-4236 (télécopieur : 1-800-424-9153) ; allez sur http://www.safercar.gov ; ou écrivez aux soins de : Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles sur http://www.safercar.gov.

Information sur la garantie

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur original	2ème propriétaire	3ème propriétaire	4ème propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province / code postal				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Relevé du compteur				
Signature du nouveau propriétaire				

REMARQUE : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser possiblement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

GARANTIE LIMITÉE CF MOTO

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée pour motos de CFMOTO, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez tout concessionnaire agréé dans le pays d'achat du véhicule. Cette garantie couvre les pièces et les frais de main-d'œuvre pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses, et débute à la date d'achat par le propriétaire original. La présente garantie est transmissible à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par un concessionnaire CFMOTO agréé, mais un tel transfert ne prolongera pas la durée originale de la garantie. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

1. **DURÉE DE LA GARANTIE :** La durée de la période de garantie est de deux (2) ans à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO.
2. **LIMITATIONS DE LA GARANTIE :** Cette garantie limitée de CFMOTO exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues aux dommages accidentels, à l'usure normale, un emploi abusif ou à une utilisation inadéquate. Cette garantie exclut également les pièces et composants soumis à une usure générale, les pièces exposées à des surfaces de frottement et les pièces exposées aux conditions climatiques ou aux contaminants environnementaux pour lesquels ils n'ont pas été conçus. Cette garantie ne fournit aucune assurance pour le transport de la moto vers et depuis le concessionnaire, ou pour toute perte de temps personnel.

3. **EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :** Tout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO :
   - Incendie
   - Collision
   - Vol
   - Catastrophes naturelles inévitables
   - Remisage ou transport inadéquats
   - Non-respect ou négligence du programme ou calendrier d'entretien périodique du véhicule
   - Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
   - Réparation ou réglages non autorisés
   - Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
   - Utilisation du véhicule comme véhicule de location ou toute utilisation générant des revenus
   - Utilisation du véhicule dans des courses ou des compétitions
   - Utilisation de composants du marché secondaire ou non standards
   - Ingestion des substances étrangères
   - Accessoires ou pièces détachées
   - Carburant, liquides ou lubrifiants non recommandé

4. **RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE :** À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'utiliser le véhicule de façon approprie et d'en effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Manuel du propriétaire. Toutes les réparations sous garantie doivent être exécutées exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO. Tout travail sous garantie effectué par d'autres personnes qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera couvert par la garantie limitée de CFMOTO.
5. **TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE :** Cette garantie est transférable à condition de fournir les informations suivantes à un concessionnaire autorisé de CFMOTO :
   - Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie.
   - Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du ou des nouveaux propriétaires.
   - La date de livraison originale du véhicule.
   - Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Manuel du propriétaire et la garantie de CFMOTO.
   - CFMOTO peut demander au concessionnaire de fournir une évaluation de l'état du véhicule avant l'approbation.
6. **ASSISTANCE AU CLIENT :** Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO par téléphone en faisant le (763) 398-2690 ou 888-8CFMOTO, et par courriel à l'adresse : info@cfmotousa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni modifier ou refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Manuel du propriétaire.

7. **SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT ET ALTÉRATION DU SYSTÈME :** La loi fédérale américaine interdit les actes suivants et interdit aussi de s'y livrer :
   - L'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit, avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage;
   - L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.
   - L'utilisation des composants du marché secondaire ou de composants qui ne sont pas des remplacements directs des pièces installées au moment de la fabrication du véhicule.
   - De tels composants incluent, mais sans en exclure d'autres, les silencieux, pots d'échappement, boîtiers ou carters du filtre à air, éléments de filtre à air, ou conduit d'entrée d'air.
8. **GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION :** CFMOTO garantit également à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant de chaque moto CFMOTO couverte par cette garantie limitée que, au moment de la vente initiale, ce véhicule est conçu, construit et équipé d'une manière conforme à toutes les normes fédérales américaines sur les émissions polluantes en vigueur au moment de la fabrication. CFMOTO garantit également que le véhicule est exempt de vice de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité à ces règlements. En Californie, les nouveaux véhicules à moteur doivent être conçus, construits et équipés de façon à répondre aux normes anti-smog rigoureuses de cet État. Les motos CFMOTO sont conçues et construites pour répondre aux normes californiennes anti-pollution en vigueur au moment de la fabrication. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, CFMOTO réparera gratuitement votre moto, cette réparation incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, durant la période de garantie décrite dans la clause « Période de garantie contre les émissions ».

COUVERTURE DE LA GARANTIE CFMOTO

Période de garantie contre les émissions :

CFMOTO garantit que chaque nouvelle moto CFMOTO fabriquée à partir de 2020 comprend, en équipement standard, un phare, un feu arrière et un feu de freinage, qu'elle est conforme au code de la sécurité routière, et qu'elle est exempte de vices de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité aux règlements en vigueur de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) ou du California Air Resources Board (CARB). Cette période de garantie couvre une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 300 cc et plus, et une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 12 000 km (7456 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 125 cc.

I. En ce qui concerne les émissions polluantes d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

1. Système d'admission d'air
2. Système d'alimentation de carburant
3. Système d'allumage
4. Système de recirculation de gaz d'échappement

II. Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions polluantes d'échappement :

1. Appareils de traitement secondaire
2. Soupapes de ventilation du carter moteur
3. Capteurs
4. Blocs de commande électronique

III. Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant :

1. Réservoir de carburant
2. Bouchon du réservoirde carburant
3. Conduite de carburant
4. Raccords de la conduite de carburant
5. Brides*
6. Soupape de décharge de pression*
7. Soupapes de commande*
8. Solénoides de commande*
9. Commandes électroniques*
10. Membrane de contrôle du vide*
11. Câbles de commande*
12. Tringleries de commande*
13. Soupapes de purge
14. Tuyaux de vapeur
15. Séparateur de liquide/vapeur
16. Réservoir de charbon actif
17. Supports de montage du réservoir
18. Connecteur d'orifice de purge du carburateur

*Pièces reliées au Système de recyclage des vapeurs de carburant

IV. Les composants reliés au contrôle des émissions polluantes comprennent également toute autre pièce dont le but unique consiste à réduire les émissions ou dont la défaillance augmenterait les émissions sans affecter de façon significative la performance des équipements et du moteur.

9. CLAUSE DE NON-GARANTIE: AUCUNE AUTRE GARANTIE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO EN CE QUI CONCERNE LES MOTOCYCLETTES CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE POUR LA MOTO.

1. **10. INTÉGRALITÉ :** Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO, ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

Telematics BOX (T-BOX)

Les véhicules de CFMOTO sont équipés d'un boîtier de connexions intelligent, ou T-Box. Ce dispositif établit un pont de communication entre le propriétaire et le véhicule grâce à l'appli CFMOTO. Veuillez trouver et télécharger l'appli CFMOTO RIDE dans votre pays.



MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR :
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
Add: NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail/courriel : service@cfmoto.com.cn http://global.cfmoto.com

DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CFMOTO POWERSPORTS INC.
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free/Sans frais: (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695
www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY/DISTRIBUÉ PAR :
CANADA MOTOR IMPORT INC.
24, rue Industrielle, Saint-Benoit Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel: 418-227-2077
www.cfmoto.ca