CFMOTO

MORE FUN.

675SS

Owner's Manual
Guide de l'utilisateur

Read this manual carefully.

It contains important safety information.
Make sure operator holds a valid driver license.
Passengers under 12 are prohibited.

Veuillez lire attentivement ce manuel

Il contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation de ce véhicule.
L'utilisateur doit détenir un permis de conduire valide.
Ce véhicule est interdit aux passagers de moins de 12 ans.

TABLE OF CONTENTS

FOREWORD 8
EVAP System (Evaporative Emission Control System) 9
Signal Words 10
INTRODUCTION 12
VIN AND ENGINE SERIAL NUMBER 13
SPECIFICATIONS 14
OPERATOR SAFETY 18
General Safety Precautions 18
Owner Responsibilities 22
Safe Riding Gear 23
General Information 26
AVOID DANGEROUS RIDING BEHAVIORS 27
SAFETY DECALS AND LOCATIONS 31
VEHICLE VIEW 33
Rear Left View 33
Front Right View 34
OPERATING PARTS 35
Clutch Lever 35

Front Hand Brake Lever 35
Handlebar Switch, LH 36
Handlebar Switch, RH 38
Throttle 39
Locks 40
Gearshift Lever 42
Rear Brake Lever 43
Side Stand 43
Passenger Handhold and Footrests 44
Accessory Power Socket 45
INSTRUMENT 46
Activation and Testing 46
Instrument Indicators 47
Instrument Display 50
Instrument Menu 56
OPERATING YOUR VEHICLE 90
Break-In Period 90
Daily Safety Inspection 91
Starting 93
Starting Off 94

Shifting, Riding 94
Braking 95
Parking 97
SAFETY OPERATION 99
Safe Riding Tips 99
Additional Cautions for High Speed Operation 100
MAINTENANCE 101
Improper Use Definition 101
Key Points of Lubrication Schedule 102
Break-In Maintenance Chart 103
Periodic Maintenance Chart 106
CLUTCH LEVER FREE PLAY 112
GEARSHIFT LEVER ADJUSTMENT 113
TOOL KIT 114
FUEL SYSTEM 115
Fuel Tank Refilling 115
Fuel Requirements 116
Octane Rating (RON) 116
ENGINE ASSEMBLY 117

Oil Level Inspection 117
Oil and Oil Filter Replacement 118
Oil Capacity 121
Spark Plug 122
Idling 122
AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM 123
Exhaust Detecting System 123
Air Intake / Exhaust Valve 123
Valve Clearance 124
Air Filter 125
Throttle Body 125
COOLING SYSTEM 126
Radiator and Cooling Fan 126
Radiator Hoses 126
Coolant 127
Coolant Level Inspection 129
Coolant Replenishment 130
TIRES AND CHAIN 131
Tire Specifications 131
Tire Friction 133

Drive Chain Inspection 134
Drive Chain Tension Adjustment 136
BRAKE SYSTEM 139
Front Brake Lever Inspection 139
Rear Brake Pedal Inspection 139
Brake Fluid Level Inspection 140
Brake Fluid Replenishment 141
Brake Disc Inspection 143
Brake Caliper Inspection 143
Anti-Lock Braking System (ABS) 144
SHOCK ABSORBERS 145
Shock Absorber Inspection 145
Front Shock Absorber Adjustments 146
Rear Shock Absorber Adjustments 148
ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHTS 150
Battery 150
Battery Removal 152
Battery Mounting 153
Lights 154
Fuses 155

CATALYTIC CONVERTER 156
EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM 157
CLEANING AND STORAGE 158
General Precautions 158
Washing the Vehicle 159
Protecting the Surface 160
Windshield and Other Plastic Parts 160
Chrome and Aluminum (If Equipped) 160
Leather, Vinyl and Rubber Products (If Equipped) 160
Preparation for Storage 161
Preparation After Storage 162
Transporting Your Vehicle 162
COMMON PROBLEMS AND CAUSES 163
Reporting Safety Defects 165
WARRANTY INFORMATION 166
Change of Ownership 166
CFMOTO LIMITED WARRANTY 167
GENERAL TORQUE CHART 176
CRUCIAL TORQUE CHART 176

CFMOTO RIDE APP / TELEMATICS BOX..... 180
CFMOTO RIDESYNC APP / TELEMATICS MODULE (Select Markets) 181

FOREWORD

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. Be sure to visit us online at www.cfmoto.com for the latest news, new product introductions, upcoming events, and more.

CFMOTO is an international company that specializes in the development, manufacture, and marketing of motorcycles, e-motorcycles, e-bicycles, all-terrain vehicles, utility vehicles, large displacement motorcycles, and their core components. Founded in 1989, CFMOTO is devoted to the development of independent brand cultivation and R&D innovation.

CFMOTO products are currently distributed through more than 2000 companions worldwide in more than 100 countries and regions. CFMOTO is edging into the advanced ranks in the world of powersports, and aims to supply superior products to dealers and fans globally.

For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Your manual contains instructions for minor maintenance. Information about major repairs is outlined in the CFMOTO Service Manual.

Your CFMOTO dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

The information in this manual includes the most current product information available at the time of publishing and may contain product information that does not apply to your particular market. The instructions contained in this publication are not legally binding. CFMOTO reserves the right to modify or completely delete technical instructions, service instructions, maintenance instructions, prices, colors, shapes, materials, designs, configurations and similar content without prior notice and without reason. Due to continuous improvements in the design and quality of production components, minor discrepancies may result between the actual vehicle and the information provided within. No liability can be accepted for omissions, deviations, inaccuracies, printing defects or errors in the delivery method, drawings and

instructions. Any reproduction or reuse of the images, descriptions and/or procedures within, whether whole or in part, is expressly prohibited without written permission from the copyright holder.
Before every ride, please inspect your vehicle and follow the basic maintenance procedures before riding.
Please keep this manual together with your vehicle, even when transferring the vehicle to others.
Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd reserves the final explanation rights of the owner's manual.
This manual is for the following vehicles: CF650-10US

⚠ DANGER
Operating, servicing and maintaining on-road or off-road vehicles can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

EVAP System (Evaporative Emission Control System)

(If equipped)

When required by environmental emissions regulations, this vehicle is manufactured with a fuel evaporation system (EVAP) to prevent fuel vapors entering the atmosphere from the fuel tank and fuel system.

During routine maintenance, visually inspect all hose connections for leaks or blockage. Ensure the hoses are not clogged or kinked, which could damage the fuel pump or distort the fuel tank. No other maintenance is necessary.

Contact your dealer if repair is required. Do not modify the EVAP system. Modifying any part of this system will violate environmental emissions regulations.

Signal Words

A signal word calls attention to a safety message or messages, a property damage message or messages, and designates a degree or level of hazard seriousness. The standard signal words in this manual are: “DANGER”, “WARNING”, “CAUTION” and “NOTE”.

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your vehicle. Your safety is involved when these words and symbols are used. Please be familiar with their meanings when reading the manual:

⚠ DANGER
This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in serious injury or death.

⚠ WARNING
This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in minor or moderate personal injury and/or damage to the vehicle.

⚠ CAUTION
This safety alert and icon indicates a potential hazard that may result in damage to the vehicle.

NOTE:

A note or notice will alert you to important information or instructions.

READ THE OWNER'S MANUAL

FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

⚠ WARNING
Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels. Failure to follow the safety precautions could result in serious injuries or death.

⚠ WARNING
The engine exhaust gas from this product contains CO, which is deadly and can cause headaches, giddiness, loss of consciousness, or even death.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a CFMOTO vehicle, and welcome to our world-wide family of CFMOTO enthusiasts. For safe and enjoyable operation of your vehicle, be sure to follow the instructions and recommendations in this owner's manual. Information about major repairs are outlined in the CFMOTO Service Manual, and should only be performed by a CFMOTO service dealer and technician. Be sure to return to your dealership for all of your service needs during, and after, the warranty period.

If you have questions or concerns about your vehicle:

All questions or concerns related to your vehicle should be directed to your local CFMOTO dealer first. Your dealer knows your vehicle best and is interested in your total satisfaction. In the event your local dealer is unable to resolve a product issue or concern, you can reach a CFMOTO customer service representative depending on the market you reside in:

For USA: Please contact CFMOTO POWERSPORTS, INC. TEL: 763-398-2690, by e-mail: info@cfmotousa.com, or online: https://www.cfmotousa.com. Please note that customer service does not have authority to approve or deny warranty, and cannot provide technical repair data, diagnosis, or instructions.

For CANADA: Please contact CANADA MOTOR IMPORT INC. TEL: 1-418-227-2077, or online: https://www.cfmoto.ca/en/customer-care/.

For a safety concern related to your Canadian vehicle, you may report your concern to Transport Canada Defect Investigation and Recalls Division by mail, telephone, or online using the contact information below:

Mailing address: Transport Canada - ASFAD, 330 Sparks Street, Ottawa, ON, K1A 0N5

TEL: 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau area or international) or toll-free: 1-800-333-0510 (In Canada)

Online: http://www.tc.gc.ca/recalls

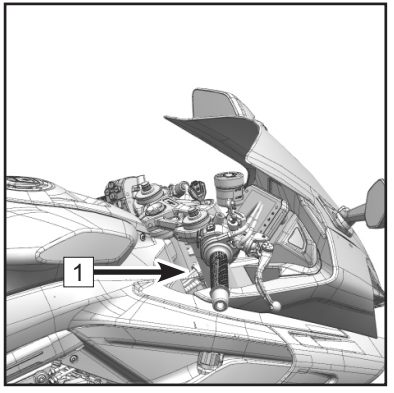
VIN AND ENGINE SERIAL NUMBER

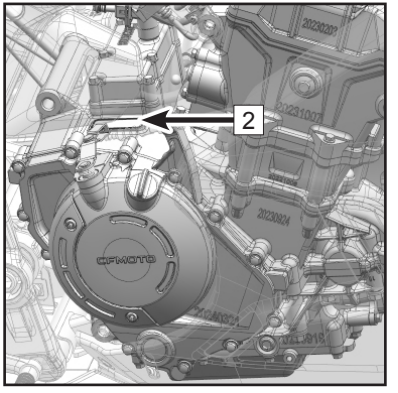
Please record the VIN, engine serial number and name plate information in the spaces below.

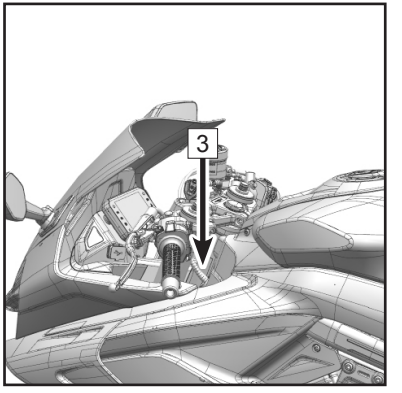
Vehicle Identification Number: _____

Engine Serial Number: _____

Name Plate Number: _____







1	VIN	2	Engine Serial Number	3	Vehicle Plate

SPECIFICATIONS

	675SS CF650-10US
Performance	
Max power	93.8 Hp (70 Kw) / 11000 RPM
Max torque	51.6 ft-lb (70 N•m) / 8250 RPM
Min. turn diameter	17.1 ft (5.2 m)
Top designed speed	136 mph (219 km/h)
Size	
Length	79.5 in (2020 mm)
Width	28.6 in (728 mm)
Height	43.5 in (1105 mm)
Wheelbase	55.1 in (1400 mm)
Seat height	31.8 in (810 mm)
Ground clearance	5.5 in (140 mm)
Curb weight	434 lb (197 kg)
Engine	
Type	Vertical, Cylinder in-line, Three Cylinder, Four stroke, Liquid cooled
Displacement	674 cc
Bore×stroke	2.83 in × 2.17 in (72 mm × 55.2 mm)
Compression ratio	11.5 : 1
Starting system	Electric starter
Fuel supplying system	EFI
Ignition control system	ECU Ignition

Lubricating system		Pressure splash
Oil capacity		When changing an oil filter: 3.27 qt (3.1 L)
Engine oil type		SAE 10W-40 JASO MA2
Coolant capacity		57.4 oz (1700 mL) + 9.2 oz ± 0.6 oz (284 mL ± 20 mL) (Reservoir)
Coolant type		CFMOTO recommended organic coolant, do not use inorganic coolant
Idle speed		1300 RPM ± 130 RPM
Transmission		
Transmission type		6-speed, international standard gear
Clutch type		Wet, multi disc, sliding
Driving system		Chain drive
Primary reduction ratio		1.786
Final reduction ratio		3.200
Gear ratio	1st	2.867
	2nd	2.053
	3rd	1.565
	4th	1.286
	5th	1.107
	6th	0.967
Chassis		
Tire size	Front	120 / 70 ZR17 M / C
	Rear	180 / 55 ZR17 M / C

Rim size	Front	MT3.5×17
	Rear	MT5.5×17
Capacity of fuel tank		3.9 gal (15 L)
Storage capacity of fuel tank when meter is flashing (max)		0.5 gal (1.9 L)
Average fuel consumption per 100 km		≤1.4 gal (5.3 L)
Electric Components		
Battery		12V / 11.2Ah
Headlight		LED
Turn light		LED
Taillight		LED
Shock Absorbers		
Front shock absorber travel		5.1 in (130 mm)
Front shock absorber preload		Factory setting height: 0.45 in (11.5 mm)(Exposed height of the upper part screw thread of the shock absorber)
		Adjustable range: 0.15 in ~ 0.74 in (4 mm ~ 19 mm)
Front shock absorber rebound damping adjustment		Factory setting: 10 Total available settings: 20 ±2
Front shock absorber compression damping adjustment		Factory setting: 10 Total available settings: 20 ±2
Rear shock absorber travel		1.8 in (44.5 mm)
Rear shock absorber rebound damping adjustment		Factory setting: 10 Total available settings: 20 ±2

Rear shock absorber compression damping adjustment	Unadjustable
Rear shock absorber spring preload	Factory setting: 4 Total available settings: 10

OPERATOR SAFETY

General Safety Precautions

⚠WARNING
Please read this manual carefully before operating the vehicle and understand all safety warnings, precautions and operating procedures.

Age Limit

This model is for adults only. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations, and children under the age of 12 are not allowed to ride CFMOTO's passenger-carrying vehicles.

Know Your Vehicle

As the operator of the vehicle, you are responsible for your personal safety, the safety of others, and the protection of the environment. Read and understand your owner's manual, which includes valuable information about all aspects of your vehicle, including safe operating procedures.

Equipment Modifications

CFMOTO is concerned with the safety of our customers and of the general public. Therefore, we strongly recommend that consumers should not mount on a vehicle, any equipment that may increase the speed or power of the vehicle, or make any other modifications to the vehicle for these purposes. Any modifications to the original equipment of the vehicle create substantial safety hazards and increase the risk of body injury. The warranty on your vehicle is terminated if any unapproved accessory equipment has been added to the vehicle, or if any modifications have been made to the vehicle that increase its speed or power.

NOTE: Some equipment may change the handling and performance of the vehicle, including but not limited to side boxes, exhaust pipes, side wheels, etc. Use only approved equipment and familiarize yourself with its functions and roles on the vehicle.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, giddiness and even death. Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas that may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can accumulate rapidly, and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly concentration of carbon monoxide can remain for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas.

To prevent serious injury or death from carbon monoxide:

- Never run the vehicle in poorly ventilated or partially enclosed areas.
- Never run the vehicle outdoor where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Avoid Gasoline Fires and Other Hazards

Gasoline is extremely flammable and highly explosive. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from the engine. To reduce the risk of fire or explosion, follow these instructions:

- Use an approved gasoline tank to store fuel.
- Strictly adhere to proper fueling procedures.
- Never start or operate the engine if the fuel cap is not properly mounted. Gasoline is poisonous and can cause injury or death.
- Never siphon gasoline by mouth.
- If you swallow gasoline, get any in your eye (s) , or inhale gasoline vapor, see a doctor immediately.
- If gasoline spills on you, wash with soap and water and change your clothes.

Fuel Minimum Octane Rating and Safety Warnings

The minimum recommended fuel for this vehicle is 87# or higher octane gasoline, premium or intermediate gasoline (a maximum blend of 10% ethanol is allowed). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

⚠WARNING
Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions. Allow the engine and exhaust system to cool before filling the tank. Always be highly cautious whenever handling gasoline. Always refuel the vehicle when the engine is stopped outdoors or in a well-ventilated area. Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed, or where gasoline is stored. Do not overfill the tank. Do not fill fuel to the tank neck. If gasoline spills on your skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing. Never start the engine or let it run in an enclosed area. Engine exhaust fumes are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time. The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Operate this vehicle only outdoors or in well-ventilated areas.

xAvoid Burns From Hot Parts

The exhaust system and engine become hot during operation. Avoid touching them during and shortly after operation to avoid burns.

Owner Responsibilities

Be Qualified and Responsible

Read this Owner's Manual and the warning labels on this vehicle carefully. Take a safety training course on open areas if possible and practice at low speed. Higher speed requires greater experience, knowledge and suitable riding conditions. Be familiar with the control technology and the general operations of the vehicle.

This vehicle is an ADULT VEHICLE ONLY. The operator must acquire a driving license as required by local laws and regulations. Operators must be tall enough with physical capacity to: be properly seated, hold the handlebar with both hands, fully operate the clutch lever with the left hand, fully operate the brake lever with the right hand, fully operate the foot brake lever with the right foot, be able to firmly put both feet on the foot pegs, and be able to balance the vehicle with the feet when stopped and seated.

Carrying a Passenger

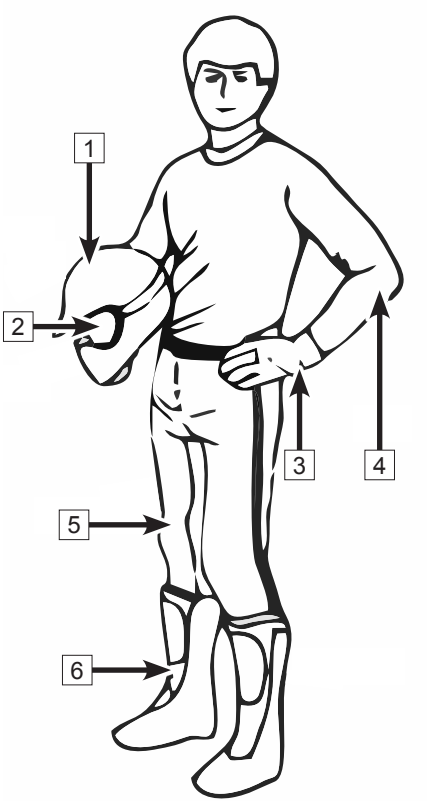
- Only carry one passenger. The passenger must be properly seated in the passenger seat.
- The passenger should be over 12 and be tall enough to always be properly seated when holding handhold, and feet firmly placed on the foot pegs.
- Never carry a passenger who has used drugs or alcohol, or is tired or ill. These slow reaction time and impair judgment.
- Instruct the passenger to read the vehicle's safety labels.
- Never carry a passenger if you think that their ability or judgment is insufficient to concentrate on the terrain conditions and adapt accordingly.

Safe Riding Gear

Always wear clothing suited to the type of riding for the driver and passenger, including:

1. An approved helmet
2. Goggles
3. Gloves
4. Long-sleeved shirts or jackets
5. Long pants
6. Over-the-ankle boots

According to the actual weather, you may need extra apparel, such as anti-fog goggles, thermal underwear and a face guard for cold weather. The operator must never wear loose clothing that may get entangled in the vehicle or on tree branches and shrubs.



Helmets and Goggles

An approved helmet can prevent a serious head injury if an accident occurs. Please note that even the best helmet is no guarantee against injury.

The helmet you choose should meet the standard for your country or area, and its size should suit you. A closed-face helmet with face shield will be better at preventing impacts from insects, flying rocks, dust and scattered debris, etc.

An open-face helmet cannot offer the same protection for your face and jaw. Please wear detachable face masks and goggles when wearing an open-face helmet.

Do not depend on eyeglasses or sunglasses for enough eye protection, as they are not rated for impact protection. Debris may fly up and break a lens, causing eye injury.

Use tinted masks or goggles only during the day in bright light, do not use them at night or in poor light. They may affect your ability to distinguish colors. Do not use them if your color discrimination is affected.

Gloves

Full-finger gloves could protect your hands from wind, sun, heat, cold, and splash. Well-fitted gloves are helpful for steering and relieving hand fatigue. If the gloves are too heavy, it will be difficult to operate the vehicle.

A pair of strong motorcycle gloves offers protection for your hands in the event of an accident or turnover. Snowmobile gloves offer better protection when operating in cold areas.

Jackets, Pants and Motorcycle Suits

Wear a jacket or a long-sleeved shirt and long pants, or a full riding suit. Quality protective gear will provide comfort, and it can help you avoid being distracted by adverse environmental elements. In case of an accident, good quality protective gear made of sturdy material may prevent or reduce injury.

When riding in cool weather, protect yourself against hypothermia, a state of low body temperature that can cause loss of concentration, slowed reactions and loss of smooth, precise muscle movement. In cool conditions, proper protective gear like a windproof jacket and insulated layers of clothing are essential. Even while riding at moderate temperatures, you can feel very cold due to the wind.

Protective gear that is appropriate for cold-weather riding may be too hot when the vehicle is stopped. Dress in layers so that clothing can be removed as desired. Topping the protective gear with a windproof outer layer can prevent cold air from reaching the skin.

Boots

Always wear closed-toe, over-the-ankle boots. Sturdy over-the-ankle boots with non-slip soles offer more protection, and allow you to put your foot properly on the foot pegs. Avoid long shoelaces that could get entangled in the vehicle components. In winter, rubber-soled boots with either nylon or leather uppers and removable felt liners are best suited. Avoid rubber boots which may get trapped behind or in the foot brake pedal, impairing proper operation.

Other Riding Gear

Rain Gear

When riding in rainy weather, a rain suit or a waterproof riding suit is recommended. On long rides, it is a good idea to carry rain gear. Keeping clothes dry is beneficial for keeping operators being much more comfortable and alert.

Hearing Protection

Long-term exposure to wind and engine noise when riding can cause permanent hearing loss. Properly worn hearing protective gear such as earplugs can help prevent hearing loss. Check local laws before using any hearing protective gear.

General Information

General Precautions Before Riding

1. Passengers should be familiar with the vehicle's performance. An improperly seated passenger can impact motorcycle stability and/or control. Passengers should stay balanced and stably seated when riding. They should neither influence the driver's operating nor carry animals.
2. Do not carry luggage unless it is necessary. Package luggage as low as possible to help stabilize the vehicle. Evenly distribute luggage on both sides of the motorcycle, and avoid luggage extending too far beyond the back of the motorcycle.
3. If carrying luggage is necessary, firmly secure luggage on the motorcycle, and ensure that luggage is unmovable before riding. Re-check luggage during travel breaks. If luggage becomes unstable during the trip, stop the vehicle and re-adjust it.
4. Do not carry overloaded or oversized luggage. Overloading influences the vehicle's handling and power performance.
5. Do not mount any parts or luggage that will reduce vehicle performance. Make sure that each operation will not affect the lights, ground clearance, brake performance, side tilt, operating performance, tire compression ratio stroke, front fork or related riding performance.
6. Increased weight on the handlebar or front fork affects steering and can cause safety issues.
7. An air deflector, back or other large component will affect vehicle stability and performance. It increases the vehicle's weight and reduces the power performance. A lack of design verification may cause safety issues.
8. This vehicle cannot be modified to a side tricycle. Do not use it for towing a trailer or other vehicle. CFMOTO will not be responsible for damage or problems caused by improper modifications.

Maximum loading weight setting from the factory: 330 lb (150 kg) including driver, passenger, luggage and attachments
Maximum passenger number (including driver): 2 people

AVOID DANGEROUS RIDING BEHAVIORS

The following behaviors may cause serious consequences, so instructions must be followed to avoid dangerous behaviors.

Operation Errors

⚠ **WARNING: Operation errors may cause serious damage to the operator, passenger and people around.**

Read every instruction in this manual and be familiar with every function of this vehicle. Must participate in the safety training and know how to operate the vehicle properly in different situations and on different types of terrain.

Age Limit

⚠ **WARNING: It is restricted to allow underage people to ride the vehicle and people under 12 to be passengers.**

Severe injury and/or death could occur if a child under the minimum age limit operates this vehicle. Even though a child may be within the recommended age group for operating, he/she may not have the skills, abilities, or judgment needed to operate safely and could be susceptible to accidents or injuries. The vehicle can only be operated by people of legal age with safe driving skills and the required license.

Illegal Carrying

⚠ **WARNING: It is restricted to carry more passengers than allowed.**

Carrying more passengers than allowed is illegal and will much affect the vehicle's riding performance and may cause serious accidents.

Riding on Unpaved Roads

⚠ **WARNING: The vehicle must not ride on unpaved roads.**

The tires of this vehicle are designed for paved roads. They are unsuitable for use on unpaved roads, such as sandy, muddy and dirt roads. Driving on unpaved roads will seriously affect vehicle handling, which can greatly increase the risk of accidents. If it is impossible to avoid short periods of driving on unpaved roads, reduce your speed and ensure that you do not make sharp turns, brake suddenly, etc.

Safe Riding Gear

⚠ **WARNING: Riders must wear an approved helmet, goggles and protective clothing when riding.**

Unapproved helmets increase the risk of head injury and death in the event of an accident. Failure to use goggles increases the risk of eye injury and death in the event of an accident. Always wear a whole set of gear to reduce accidents and increase your own protection.

Drinking and Medication

⚠ **WARNING: Do not operate a vehicle under the influence of alcohol, medication or drugs.**

Drinking, taking medication and taking drugs will seriously affect drivers' judgment and reaction ability, as well as their perception and balance, which will greatly increase the incidence of accidents. Do not operate vehicles after drinking, taking medication or taking drugs.

Speeding

⚠ **WARNING: No speeding.**

Speeding increases the risk of losing control of the vehicle, leading to accidents. Choose your driving speed based on vehicle load, terrain, visibility, driving conditions, and never exceed the maximum speed.

Stunts

⚠ **WARNING: Do not try stunts.**

All stunts are dangerous, including but not limited to slippery tires, jumping, side-slip, front wheel upturn, etc. Stunt or demonstration riding can result in serious accidents. Always use normal driving methods.

Inspections and Maintenance

⚠ **WARNING: Check vehicle conditions before riding and service the vehicle regularly.**

Checking vehicle conditions before riding can reduce the probability of accidents. Maintain the vehicle regularly to ensure the equipment is in good condition. Please follow the instructions for inspection and before driving and regular maintenance.

Lift Hands and Feet From the Vehicle

⚠ **WARNING: Do not lift your hands off the handlebars or your feet off the pedals when riding.**

Even leaving with only one hand or foot can reduce your ability to control the vehicle or cause you to lose your balance and fall off from the vehicle. If the driver's feet are not firmly put on the pedal, they may be unable to operate the brake or accelerator in time or may be influenced by external environmental factors, resulting in an accident.

Tire Size

⚠ **WARNING: Do not use tires with wrong gauge, wrong tire pressure or uneven tire pressure.**

Wrong tires may cause accidents. It is forbidden to use wrong tires. Check the tire pressure regularly to ensure that the tires are always within the normal pressure range.

Modifications

⚠ **WARNING: Any non-standard modifications are prohibited.**

Any modifications will affect vehicle handling, which can lead to accidents. It is prohibited to mount any equipment which would increase the speed or power of the vehicle, or to make any other modifications to the vehicle for these purposes. All equipment and accessories added to the vehicle must be original or designed for use on the vehicle.

Keys

⚠ **WARNING: Do not leave keys on the vehicle. Lock the stem lock before leaving the vehicle.**

Keys left on the vehicle may result in unauthorized use of the vehicle, causing an accident or property damage, so please take away the key when the vehicle is not in use.

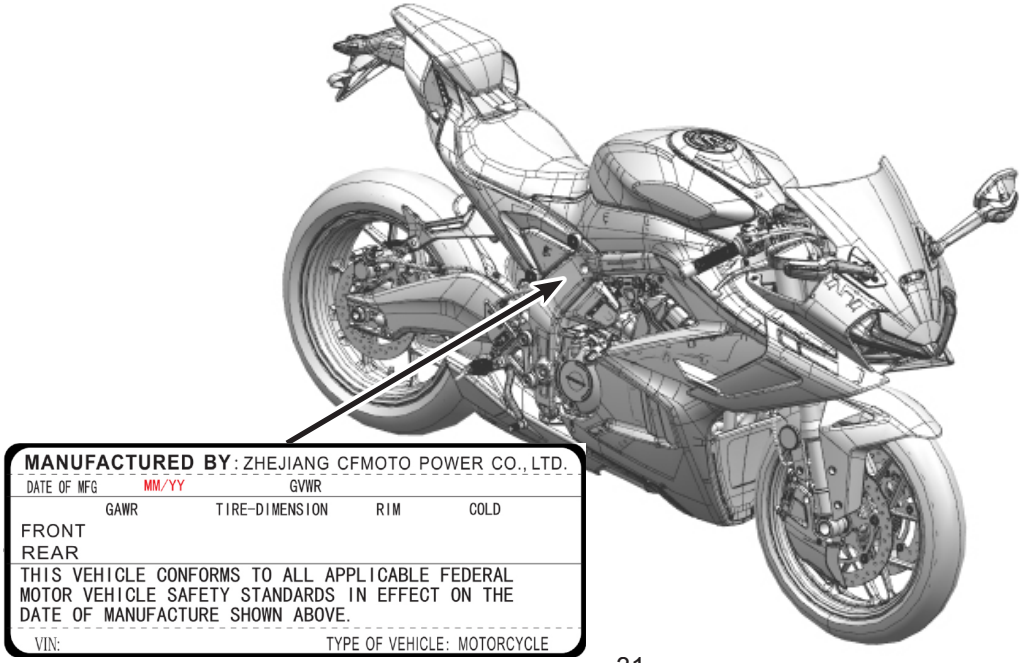
Dangerous Transportation

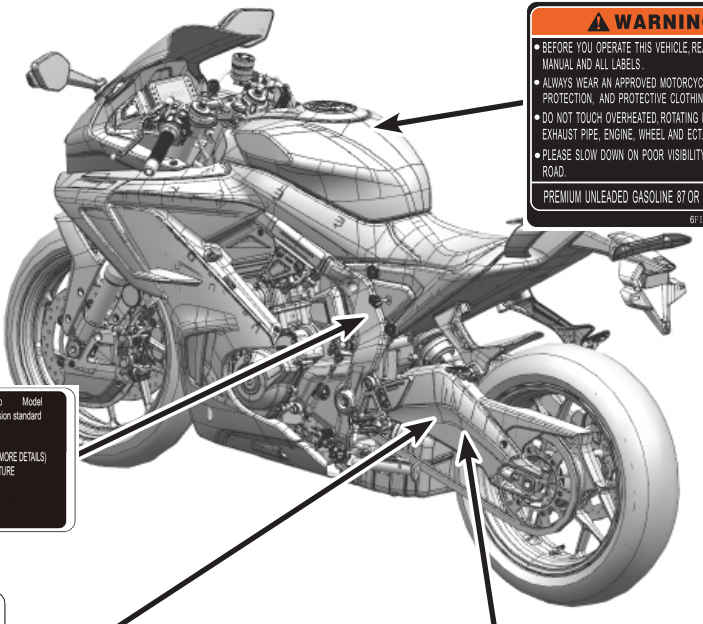
⚠ **WARNING: Do not transport flammable, explosive or other dangerous goods.**

Transportation of dangerous goods may cause serious injuries or accidents.

SAFETY DECALS AND LOCATIONS

Read and understand all of the safety and information labels on your vehicle for safe and proper operation. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or falls off, a replacement is available from your CFMOTO dealer.





WARNING

- BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE,READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
- ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, EYE PROTECTION, AND PROTECTIVE CLOTHING.
- DO NOT TOUCH OVERHEATED,ROTATING PARTS SUCH AS EXHAUST PIPE, ENGINE, WHEEL AND ECT.
- PLEASE SLOW DOWN ON POOR VISIBILITY AND SLIPPERY ROAD.

PREMIUM UNLEADED GASOLINE 87 OR HIGHER

6FLV-190002-6600

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

CFMOTO Powersports, Inc.

MFG BY ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.
IMPORTED BY CFMOTO POWERSPORTS,INC.
COUNTRY OF ORIGIN:P.R.CHINA
ENGINE FAMILY:
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM:
PERMEATION FAMILY:
DISPLACEMENT :

This Vehicle Conforms to U.S. EPA Regulations Applicable to Model Year New Motorcycles and is certified to an HC+NOx emission standard of 0.8 grams/kilometer.
Evaporative Family Name:
ENGINE TUNE UP SPECIFICATIONS(SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE DETAILS)
IDLE SPEED: RPM AT NORMAL OPERATING TEMPERATURE
FUEL: LUBRICANT:
SPARK PLUG TYPE: SPARK PLUG GAP:
EMISSION STANDARDS:HC+NOx :

Motorcycle Noise Emission Control Information

This CFMM3Q0449 motorcycle, meets EPA noise emission requirements of at rpm by the Federal test procedure.
Modifications which cause this motorcycle to exceed Federal noise standards are prohibited by Federal law. See owner's manual.

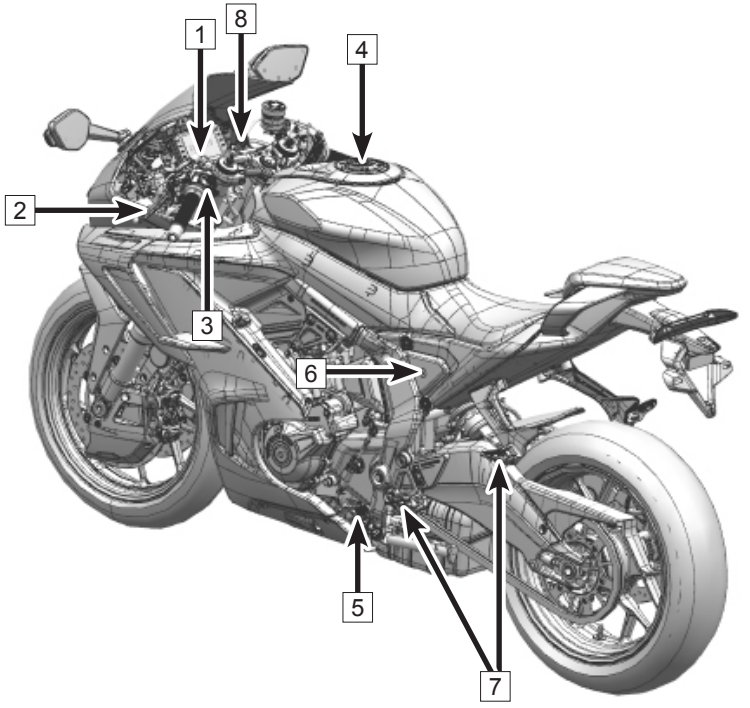
WARNING

REMOVAL OF THIS MUFFLER IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203 AND CONSIDERED TAMPERING. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO $48,192 PER OCCURRENCE.

SELLING AND USING AFTERMARKET DEFEAT DEVICE WHICH ALTER NUMEROUS EMISSIONS-RELATED ELEMENTS OF DESIGN IS A VIOLATION OF CLEAN AIR ACT §203. VIOLATORS ARE SUBJECT TO A FEDERAL FINE OF UP TO $4819 FOR EACH AFTERMARKET DEFEAT DEVICE.

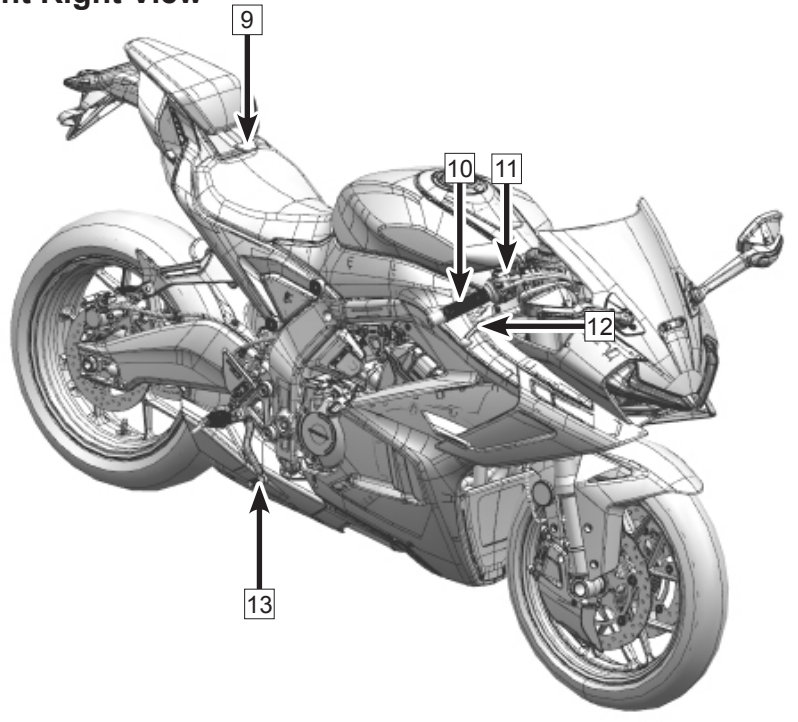
VEHICLE VIEW

Rear Left View



1 : Instrument
2 : Clutch Lever
3 : Handlebar Switch, LH
4 : Fuel Tank Lock
5 : Gearshift Lever
6 : Seat Lock
7 : Footrest Kit
8 : Ignition Switch Lock

Front Right View



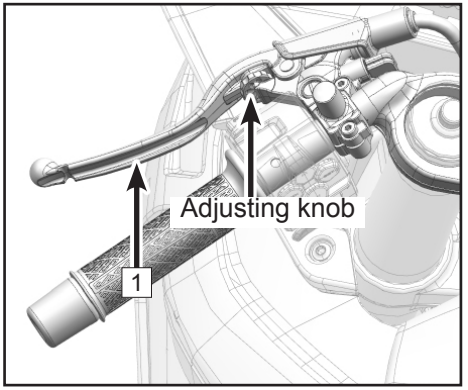
9 : Passenger Handhold
10 : Throttle
11 : Handlebar Switch, RH
12 : Front Hand Brake Lever
13 : Rear Brake Lever

OPERATING PARTS

Clutch Lever

Clutch lever [1] is on the left side of handlebar. The clutch is a cable clutch.

Adjust the clutch lever's distance to the handlebar by turning the clutch lever adjusting knob. Rotate it clockwise to move the clutch lever toward the handlebar. Rotate it counterclockwise to move the clutch lever away from the handlebar.

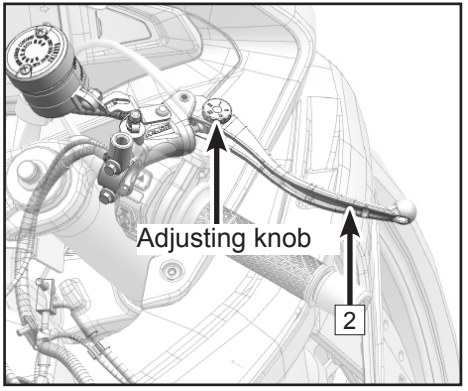


Front Hand Brake Lever

Front hand brake lever [2] is on the right side of the handlebar. Using this lever activates the front brakes.

Adjust the braking lever's distance to the handlebar by turning the brake lever adjusting knob. The lever has 5 settings: I-V. Setting I places the brake lever nearest the handlebar. Setting V places the brake lever farthest from the handlebar.

NOTE: The adjustment range of the brake lever and the clutch lever is limited. Rotate each knob only by hand and not abruptly. Do not adjust knobs while riding on the road.

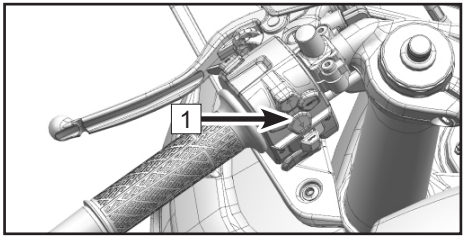


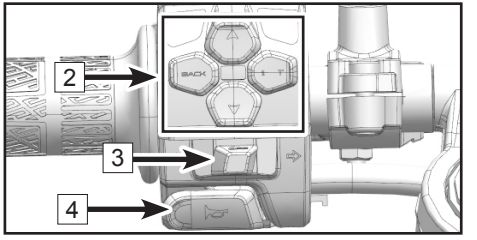
Handlebar Switch, LH

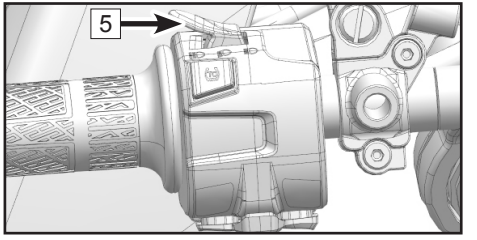
Left handlebar switch [1] is on the left side of the handlebar.

Functions of Left Handlebar Switch

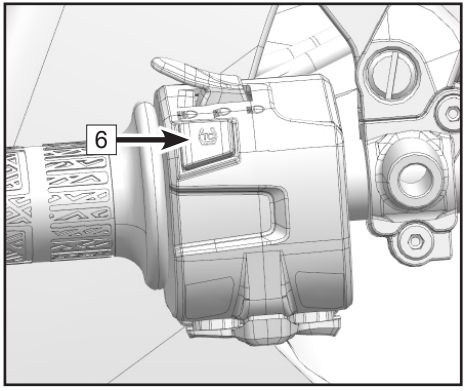
[2]	Instrument button	Instrument operations are detailed in the instrument section of the manual.	
[3]	Turn light switch		Pushing this switch to the right activates the right turn light.
			Pushing this switch to the left activates the left turn light.
		OFF	Push this switch to cancel the turn light.
[4]	Horn button		Press and the horn will sound.
[5]	Dimmer push switch		Press this button to flash the headlights.
			Turn to this position to activate high beam headlights.
			Turn to this position to activate low beam headlights.







6	Traction control button	TC	Press the traction control button for 1 second or more to turn on traction control (TC). When the TC function is on, press the TC button to switch between Level 2 TC and Level 1 TC. Press the TC button for 1 second or more to turn off TC.

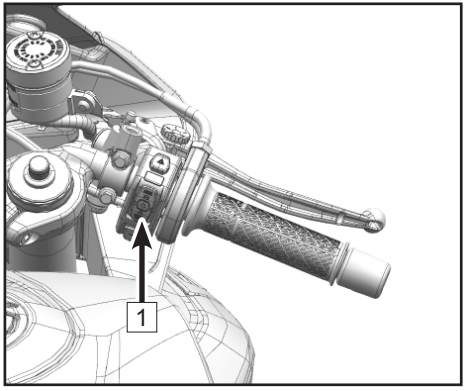


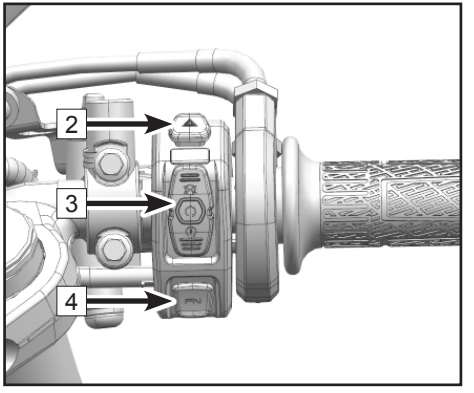
Handlebar Switch, RH

Right handlebar switch [1] is on the right side of the handlebar.

Functions of Right Handlebar Switch

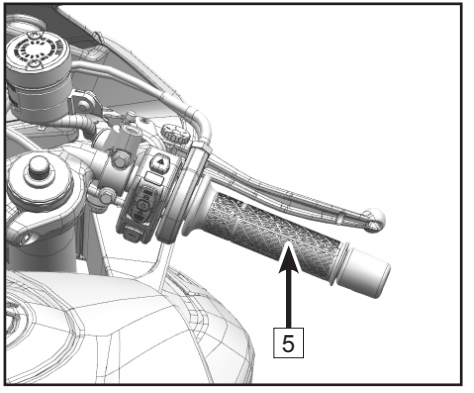
[2]	Hazard flasher switch		Press to turn on the hazard flasher light.
[3]	Start and stop switches		Turn to this position to shut off the vehicle.
			Turn to this position to prepare the vehicle for starting.
			Turn to this position to start the vehicle.
[4]	Function switch	FN	Press the function switch to open the FN menu, and press it again to switch functions. Use ▲ or ▼ on the LH handlebar switch to adjust choices within the selected function.





Throttle

Throttle 5 is on the right side of the handlebar.



Locks

Fuel Tank Lock A

Before opening the fuel tank lock, the vehicle must be stopped, and the engine must be off.

Opening the fuel tank lock

Flip up the fuel tank lock press plate 1.

Insert the ignition key 2 and rotate it clockwise to unlock.

Open the fuel tank cap 3.

NOTE: Ignition key may break if overloaded. If that happens, the broken key must be replaced with a new one.

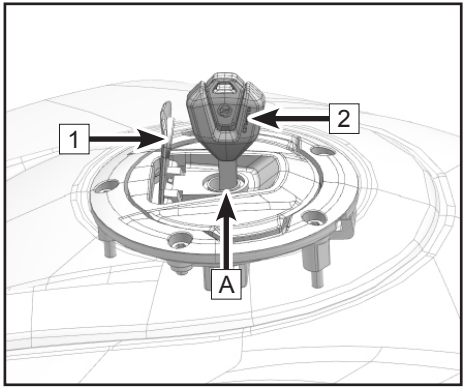
Closing the fuel tank lock

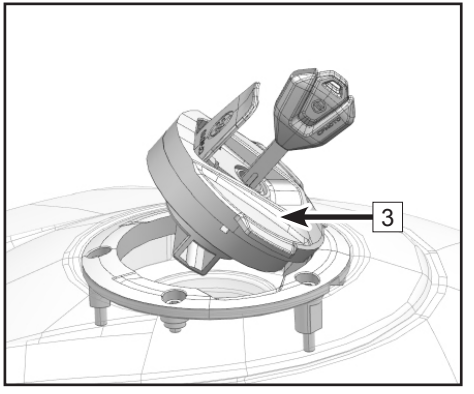
Flip down the fuel tank cap 3.

Press down the fuel tank cap 3 until the fuel tank is locked.

Take out the ignition key 2 and flip down the press plate 1.

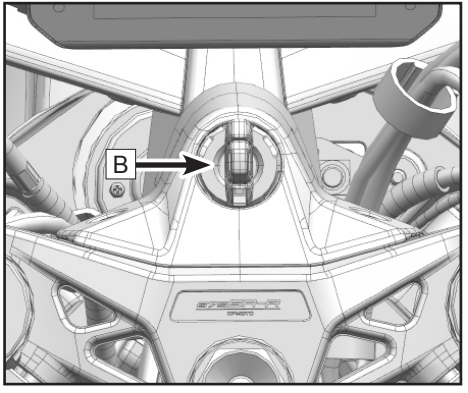
⚠ WARNING
Confirm that the fuel tank cap is locked after it is closed.





Ignition Lock / Handlebar Lock B

Handlebar lock		Turn the handlebar to the left, and then turn the key to the lock indicator to lock the handlebar.
Stop		Turn the key to this position to stop the engine and disconnect the vehicle's power circuits.
Start		Turn the key to this position to start the engine and connect the vehicle's power circuits.



Locking / unlocking the handlebar system

NOTE: Place the vehicle on firm and flat ground, or the vehicle may slide or tip over.

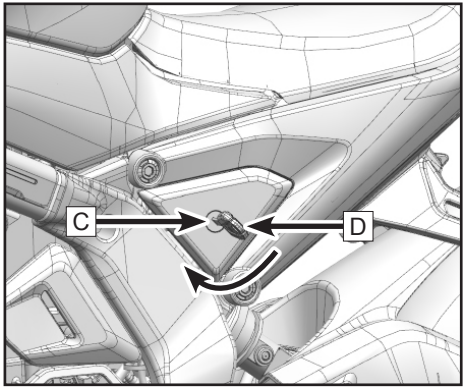
Lock	Shut off the vehicle, turn the handlebar to the left end, press down and turn the key to the left to indicator . Then remove the iginition key.
Unlock	Turn the handlebar to the left end, insert the key into the ignition lock and handlebar lock kit, press down and turn the key to the right to indicator . Then remove the ignition key.

⚠CAUTION
Do not turn on the power supply for a long time when the engine is off. Otherwise the engine may not start due to the resulting power loss.

Seat Lock C

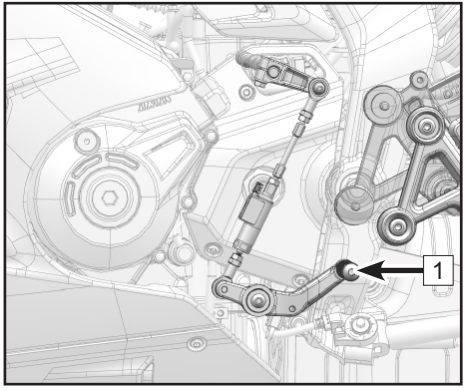
The seat lock C is on the left side of the vehicle.
The passenger seat can be removed by inserting the ignition key D and turning it to release the lock.

Removal of the driver seat is covered in the Battery Removal section of this manual.



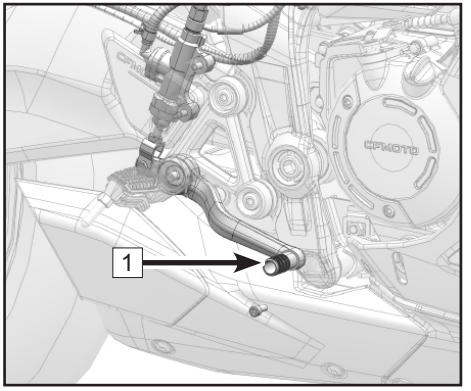
Gearshift Lever

The gearshift lever 1 is on the left side of the engine. Step on this lever to shift transmission gears.



Rear Brake Lever

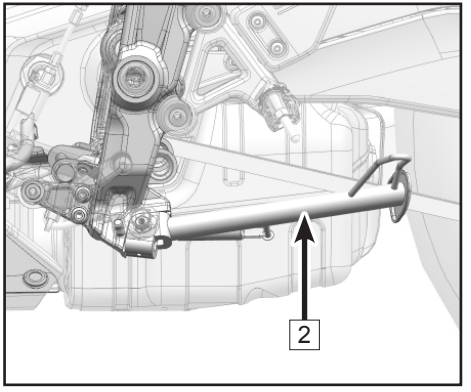
The rear brake lever [1] is on the right side of the engine. Step on the rear brake lever to slow or stop the vehicle.



Side Stand

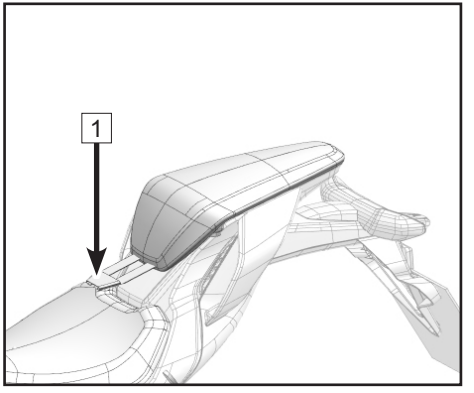
The side stand [2] is on the left side of the vehicle, and it is used for parking.

When the side stand is lowered, the vehicle can be started only with the transmission in neutral.

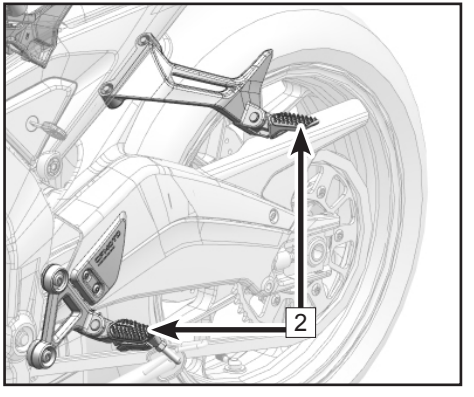


Passenger Handhold and Footrests

The passenger handhold 1 is mounted on the motorcycle and can be held by a passenger.

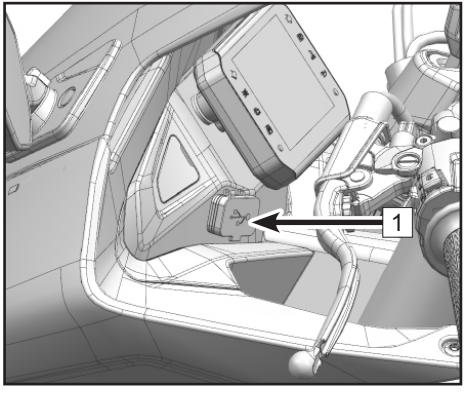


Footrests 2 are mounted on the motorcycle for the operator and a passenger to put their feet.



Accessory Power Socket

The accessory power socket 1 is on the left side of the vehicle. It contains a USB Type-A connector and a USB Type-C connector for accessories, such as cell phones.



INSTRUMENT

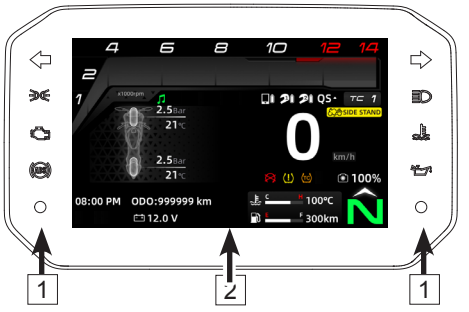
NOTE
Due to function, adjustment and version updates of the instrument and renewed vehicle configurations by market, some contents of the instrument may change. Please selectively refer to this section according to your vehicle.

Instrument

The instrument is mounted on the front of the handlebar and is divided into two function areas:

1 : Instrument Indicators

2 : Instrument Display



Activation and Testing

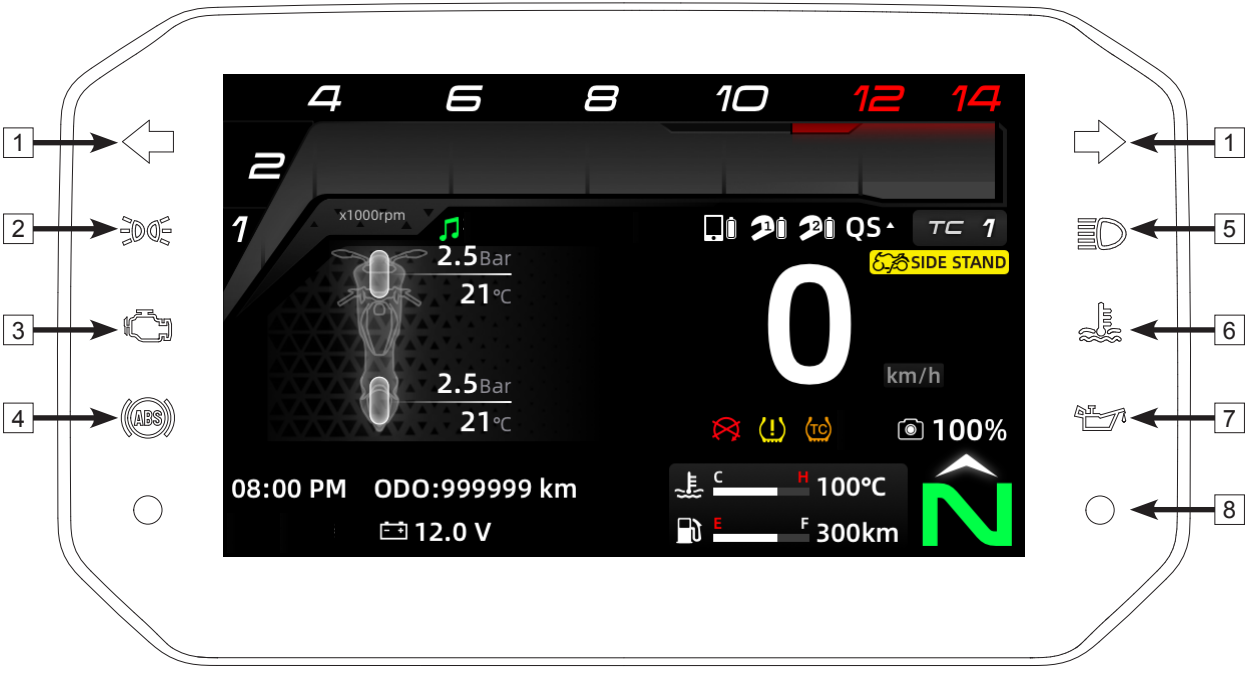
Activation

The instrument is activated synchronously when the motorcycle is powered on.

Testing

Upon activation, the instrument goes into self-inspection mode, in which a start-up animation displays and indicator lights are turned on. At this time, the selection button will not respond until the self-inspection has completed.

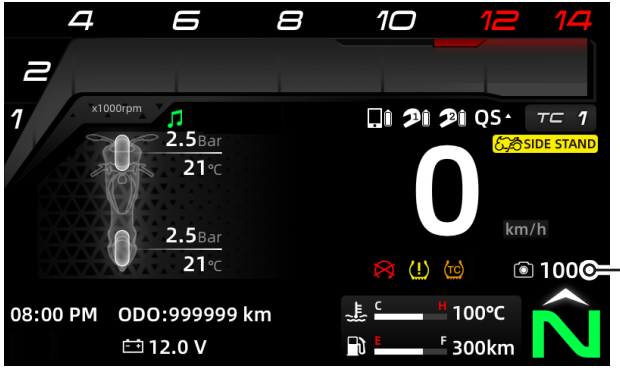
Instrument Indicators



Number	Symbol	State	
1		Flash	When turn signal indicators flash, the corresponding turn lights are on. Turn signal indicator flashes (if equipped) follow this priority: Top priority is bumping alarm, emergency brake flash, anti-theft alarm and other alarm flashes. Middle priority is hazard flash and turn signal flash. Last priority is self-centering steering, vehicle searching and other auxiliary functions. 1. If there is a high-priority request while a low-priority one is being executed, the low priority one is suspended. After the higher level request finishes, the lower one will continue if it still exists. 2. For two equal-priority requests, the most recent request will be executed first. Then the previous request will continue if it still exists. 3. Auxiliary functions, such as self-centering steering and vehicle searching, are canceled after being interrupted.
2		On	When the position light indicator is on, the position light is turned on.
3		On	When the vehicle is powered on and the engine is off, the fault indicator is on. If the engine is running and the fault indicator is on, then the vehicle has detected a fault. When this fault indicator is on, please park the vehicle in line with local laws and regulations, and contact an authorized CFMOTO service center.

4		On	If the vehicle is powered on, the ABS indicator will be on, and it turns off when the vehicle speed exceeds 3 mph (5 km/h), which is a normal phenomenon. If the ABS indicator is still on at higher speeds, the ABS system has a fault. At this time, the ABS system will stop working, but general braking functions may still play their roles. Please reduce speed, avoid sudden braking and timely contact an authorized CFMOTO service center.
5		On	When the high beam indicator is on, the high beam light is turned on.
6		On	When the coolant temperature is higher than 115°C, the coolant temperature warning indicator will be turned on. Please park the vehicle according to local laws and regulations to wait for the coolant temperature to drop. If this indicator turns on frequently, contact an authorized CFMOTO service center.
7		On	When the oil pressure indicator is on, the engine oil pressure is too low. Replenish or replace the engine oil in time to avoid any engine damage or fault.
8	○		When the brightness control indicator is enabled, the instrument automatically adjusts its brightness according to the ambient light.

Instrument Display



Sports Camera （Only Select Markets）

This feature records riding moments. It can be used only when equipped with T-BOX, and it is only for Insta x3 (launch permission selectively). Users can pay the fee via the CFMOTO RIDE App (monthly/ half-yearly/yearly). Make sure the vehicle is connected to the camera effectively via Bluetooth.

Main functions:

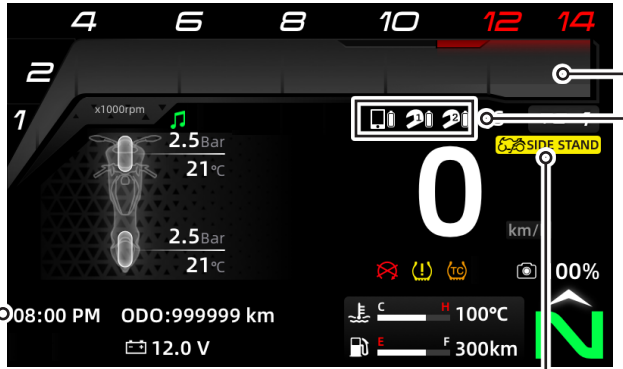
1. Start shooting: When the sporting camera is connected to the vehicle, long press the switch button ▼on the LH handlebar for more than 1 second, which can help to realize the preset function of recording/shooting.

2. Stop shooting: When the camera is shooting, to long press the switch button ▼ on the LH handlebar for >1 second, which could stop the shooting.

3. Connection: When the equipment is connected, the UI interface will display the connecting conditions and remaining power of the sporting camera.

4. Shooting state display: The camera icon on the dashboard will turn red with a breathing blinking effect, to remind users of the changes in the shooting condition.

5. Delivery of vehicle information: riding information (speed, gear, RPM, vehicle body tilt tendency, riding track, etc.) can be transmitted via Bluetooth. When editing the video, a CFMOTO module is available.



Engine RPM

The unit of engine speed is 1000 revolutions per minute.

During the break-in period, avoid high engine speeds. Engine speeds approaching the red zone can shorten engine life, so avoid these speeds at all times. Avoid other high engine speeds until the engine has warmed up.

Bluetooth

Bluetooth is used to connect mobile phones and helmets. This area can display the mobile phone icon, helmet icons (helmet 1 and helmet 2), and power level of the phone and helmets when a user's mobile phone / helmet is connected to the motorcycle's instrument through Bluetooth. Some connected equipment may not display their power level.

Functions of music and calling can only be used when the phone / helmet is properly connected to the motorcycle.

Side Stand Indicator

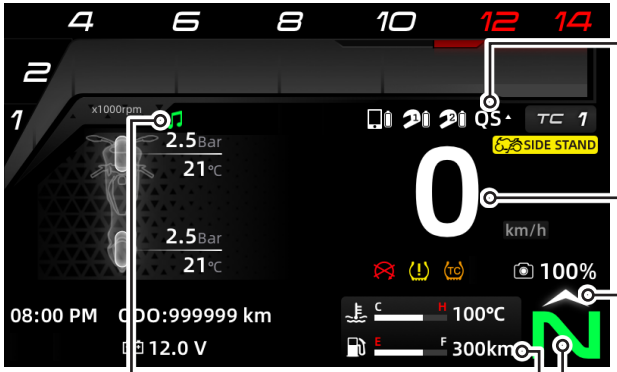
When the side stand is used, its indicator light is on. At this time, the motorcycle cannot be started in gear. The vehicle can be started only in neutral.

Clock

The current time is displayed here.

Set the current time through the menu.

Switch between a 12-hour clock and 24-hour clock through the menu.



Music / Calling

This area displays the current music when the instrument plays music via a Bluetooth-connected mobile phone. While playing music, users can select the priority of receiving calls. Press SET on the LH handlebar switch to answer a call, and press BACK on the LH handlebar switch to end the call.

Quick Shift

You can enable Quick Shift in the menu. The icon lights up when this function is on.

Speed

The current speed per hour is displayed here.

Metric km/h and imperial mph can be switched through the menu.

Upshift Alert

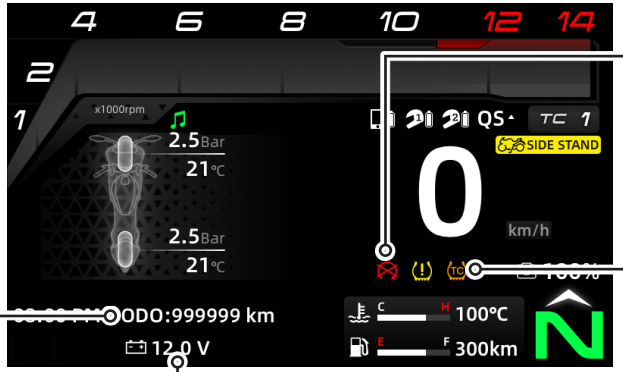
You can enable the Upshift Alert in the menu. It will remind you to change gears when the engine speed reaches the recommended gear-shifting range.

Gear Display

Current gear is displayed here. Neutral gear is displayed in green.

Fuel

Current fuel level and remaining mileage is displayed here. When the fuel level is low, the indicator will turn yellow. Replenish fuel soon in this situation, or the fuel pump may be damaged.



Information 2

You can select a message from the menu to be displayed here.
Optional Information 2: Range, Voltage, Instant Fuel, Time, Average fuel, Average speed.

Information 1

You can select a message from the menu to be displayed here.

Optional Information 1: ODO, TRIP1, TRIP2.

Stop Indicator Light

When the stop indicator light is on, the stop switch is turned off and the vehicle is off.

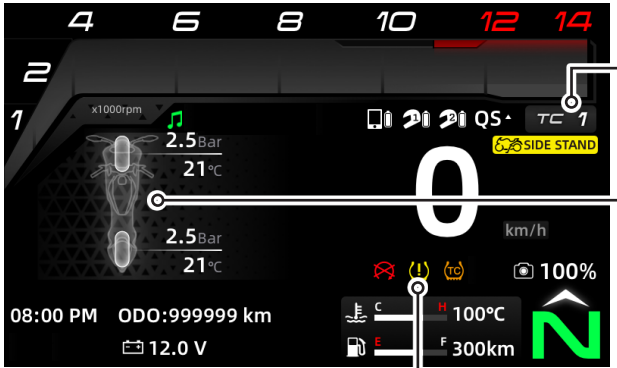
Traction Control Indicator

Functions of TC indicator: TC work indicator (TC), TC fault indicator (TC)!, TC off indicator (TC).

When the vehicle is powered on, it is normal for the TC indicator to be on. Riding speed is more than 5Km/h, and TC is not enabled, TC indicator light is off and will not light up again at this time. The TC indicator light flashes when riding while the TC is enabled.

The TC off indicator will appear when TC is off. The TC fault indicator will be on if a fault occurs.

When TC has a fault, please contact a CFMOTO dealer for inspection.



Traction Control Level

TC level is displayed here. It can be set through the instrument menu or the TC button on the LH handlebar switch.

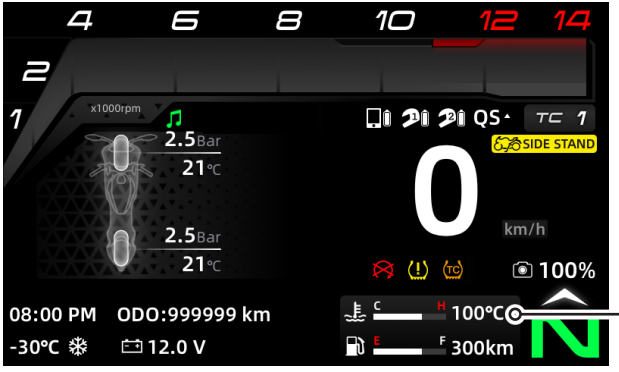
Tire Pressure Display

Front and rear tire pressure and the tire temperatures are displayed here.

Tire Pressure Indicator

Tire pressure indicator will be on when tire pressure is abnormal or it does not receive a tire sensor signal. When this indicator is on, please stop the vehicle and inspect the tire pressure and condition. If an abnormal condition (tire wear or bulge) is found, please contact a CFMOTO dealer for service. If tire condition appears normal, please drive slowly, keep tire pressure at specification, and service the tires soon. If there is no tire sensor signal, please stop the vehicle, thoroughly inspect the front and rear tires, and contact a CFMOTO dealer for inspection.

NOTE: Inspect tire pressure when the tires are cold.



Coolant Temperature

Current coolant temperature is displayed here. When the coolant has reached a dangerous temperature, this area will turn red.

⚠WARNING

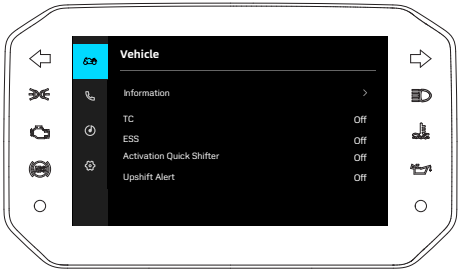
Extreme temperatures may damage the engine.
If the coolant reaches the dangerous temperature, please park the vehicle in line with local laws and regulations, and wait for the coolant temperature to drop.

Please replenish coolant to its proper level after the cooling system has totally cooled.
Under normal riding conditions, if the coolant frequently reaches the dangerous temperature, please timely contact an authorized CFMOTO service center.

Instrument Menu

Adjust instrument settings through the instrument menu to enhance the riding experience.

Press menu button on the left handlebar switch to enter the instrument menu.

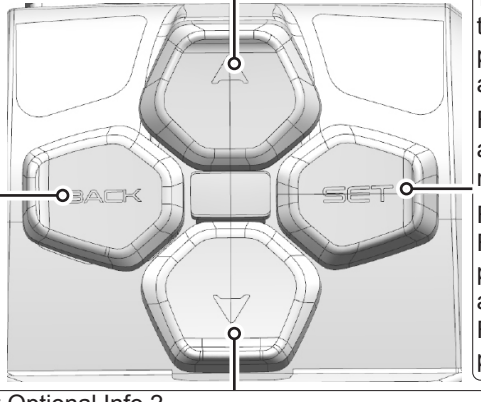


⚠ WARNING
The menu mode is only allowed when the motorcycle is parked and safe.

The menu button is on the left handlebar switch and is used to operate relevant instrument functions.

For Main interface: press it to switch Optional Info 1.
For the first-level menu, second-level and lower menu: press it to select the prior choice.
For Music: at the main interface, press it to increase the volume and long press it to select the prior song. On the Menu interface, press it to increase the volume and long press it to select the prior song.
When on the phone: press it to increase the volume.
FN menu: Press to select the previous option / press to increase the volume.

For Main Menu: press it to clear the popup fault window.
For the first-level menu, second-level and lower menu: Press it to return to the prior menu.
For Calling: press it to hang up.
For projection screen: press it to return to the projection screen interface.
For Music: press it to return to the prior menu.



For Main interface: press it to enter the first-level menu, long press it to play the song (Music is not playing and Bluetooth is connected).

For the first-level menu, second-level and lower menu: press it to enter the next menu or to confirm the choice.

For Calling: press it to answer the call.
For Music: at the main interface, press it to enter the first-level menu, and long press it to pause or play.
For music: On the Menu interface, press it to pause or play.

For Main interface: press it to select Optional Info 2.
For the first-level menu, second-level and lower menu: press it to enter the next menu.
When on the phone: press it to decrease the volume.
For Music: at the main interface, press it to decrease the volume, and long press it to select the next song. For music: On the Menu interface, press it to decrease the volume, and long press it to select the next song.
FN menu: Press to select the next option / press to decrease the volume.

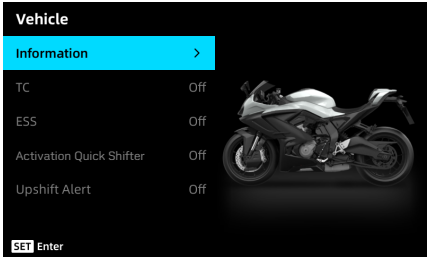
NOTE: The priority of buttons is calling, fault, phone, music and then others.

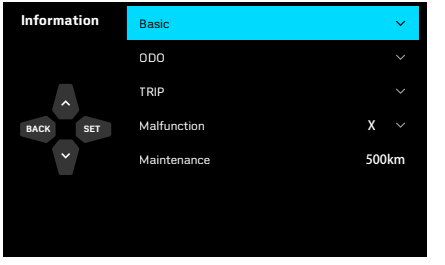
Vehicle Setting

Users can inspect, adjust, and set the following items in the setting menu.

Inspection items: Information (Basic info, ODO, TRIP, Malfunction, Maintenance).

Adjustment and set items: TC, ESS, Quick Shift, Upshift Alert.





Vehicle Information - Basic Information

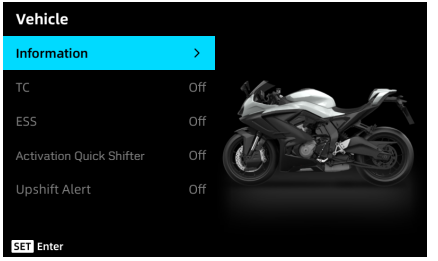
On the basic information interface, you can check battery voltage, range, coolant temperature, and tire pressure and tire temperature.

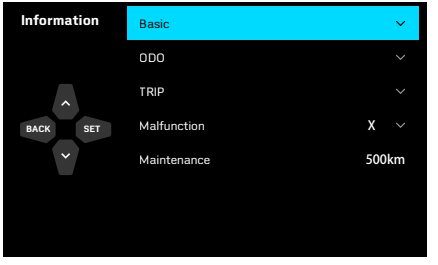
Press SET to enter the menu interface.

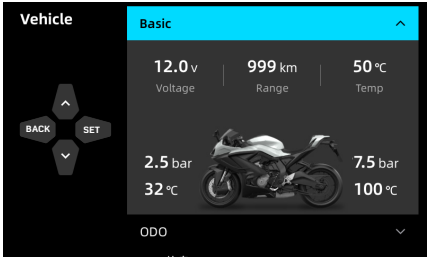
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle information**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **Basic information**, press SET to enter the basic information, and press SET again to close the basic information.







Vehicle Information - ODO Information

On the ODO information interface, you can check the total mileage, driving time, speed and fuel consumption.

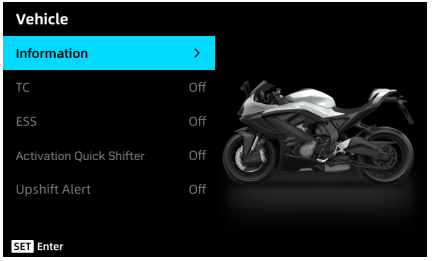
Press SET to enter the menu interface.

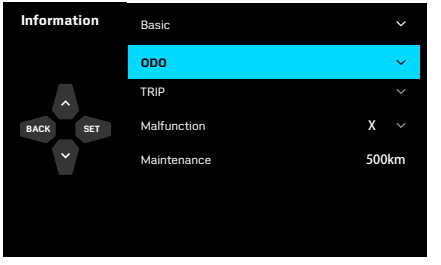
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, press SET to enter.

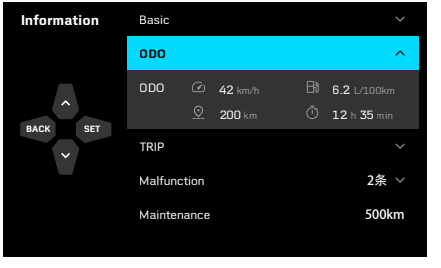
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle information** interface.

Press ▲ or ▼ to select the **ODO information**, press SET to open the ODO information, press again to close the ODO information.

NOTE: Odometer cannot be reset.







Vehicle Information - TRIP Information

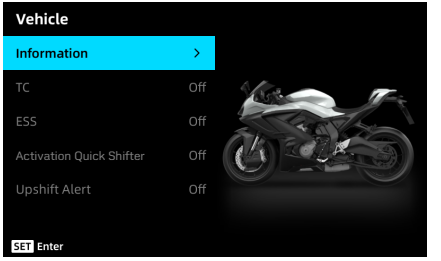
On the TRIP information interface, you can check the TRIP1 mileage, TRIP 2 mileage, riding time, speed and fuel consumption.

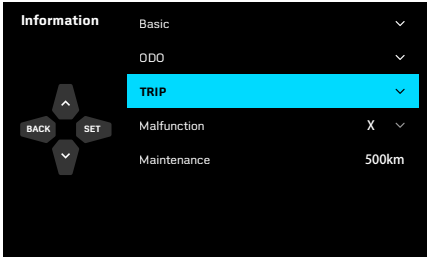
Press SET to enter the menu interface.

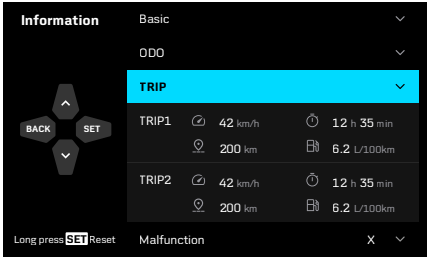
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle information**, press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **TRIP information**, press SET to open the TRIP information, press SET again to close the TRIP information.







Vehicle Information - TRIP Information - TRIP 1 / TRIP 2 Reset

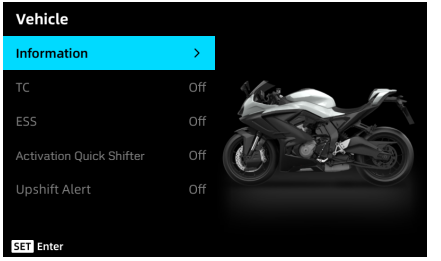
Press SET to enter the menu interface.

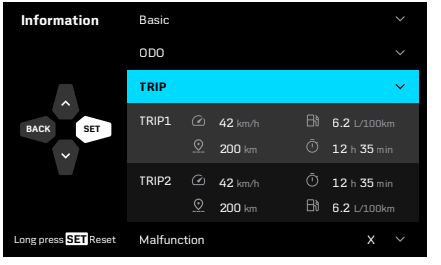
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, press SET to enter.

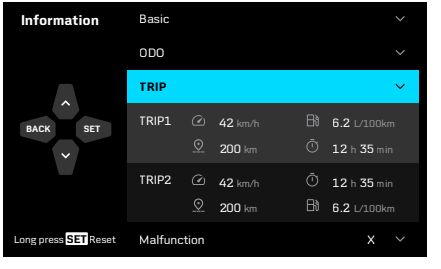
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle information**, press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **TRIP information**, press SET to open the TRIP information.

Press ▲ or ▼ to select the **TRIP 1 / TRIP 2 information,** long press SET to reset the TRIP1/TRIP 2 data.







Vehicle Information - Malfunction

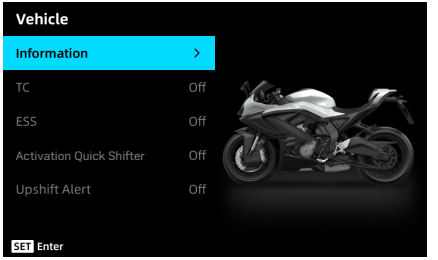
On the fault interface, you can check fault information or a fault reminder. To clear a fault when it occurs, contact an authorized CFMOTO service center.

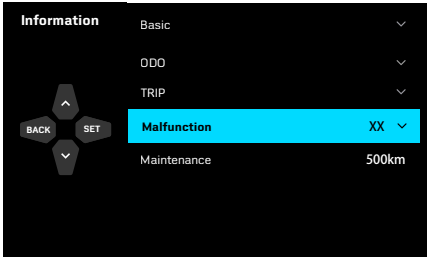
Press SET to enter the menu interface.

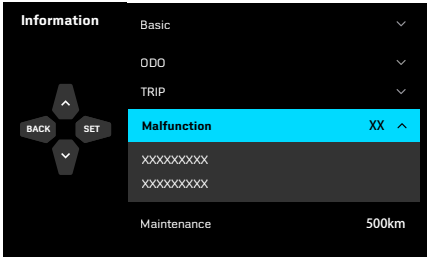
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, and press SET to enter the vehicle setting interface.

Press ▲ or ▼ to select the **Malfunction**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **Malfunction**, and press SET to inspect the details (if the number of faults is zero on the right side, faults cannot be checked). Press SET again to close the fault information.







Vehicle Information - Maintenance

On the vehicle information interface, you can inspect the service mileage information. When the service mileage is reached, the instrument will display a message to remind you to carry out service at an authorized CFMOTO service center.

Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle information**, and press SET to enter. Inspect the remaining service mileage.

Resetting Service Mileage

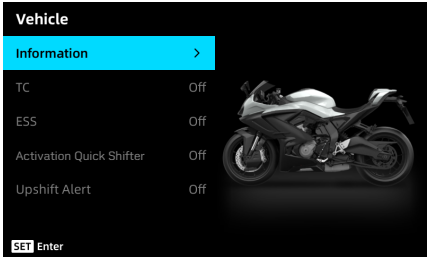
Press ▲ or ▼ to select the remaining service mileage.

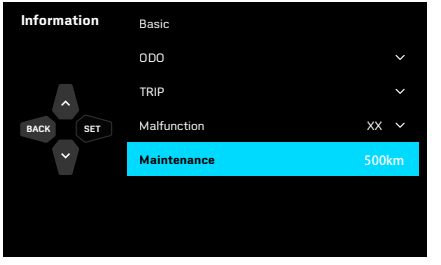
Press SET for 10 seconds. Then confirm your choice to reset.

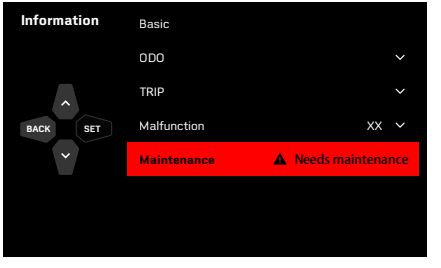
A CFMOTO service center also can reset the service mileage after performing the required maintenance.

⚠ CAUTION

Resetting the service reminder without also performing the required maintenance can damage key components of the vehicle.







Traction Control System (TC)

The Traction Control System helps the vehicle get the best traction and stability possible for the riding conditions.

1. The system controls engine power by reducing the amount of fuel injected to mitigate tire slippage caused by loss of tire traction.

2. When the motorcycle accelerates sharply, the system helps to better control the power input. If tires slip, it can maintain vehicle stability and traction by reducing the engine output power.

3. When the road is wet, the system helps to reduce tire slippage.

This Traction Control System has two levels. Level 1 allows the rear wheel to slip slightly and the front of the vehicle to lift when the rider operates the throttle more vigorously. Level 2 dampens the rear wheel slippage and the front end lift.

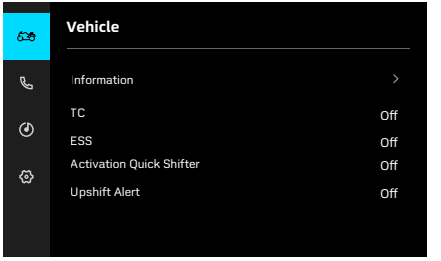
Press SET to enter the menu interface.

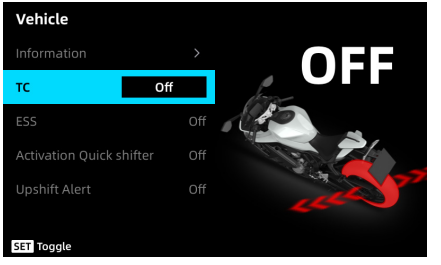
Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **TC function** and press SET to activate it. At this time, the function is set at **Level 1**.

Press SET again to switch the TC function to **Level 2**.

Press SET again to turn off the TC function.







Emergency Stop Signal (ESS)

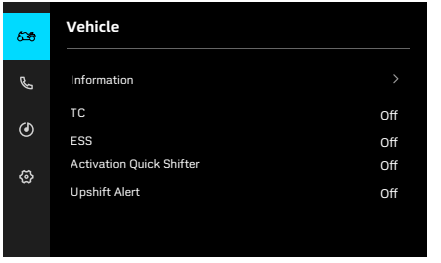
When the ESS is enabled and the vehicle performs emergency braking, the turn lights will flash to warn people behind you.

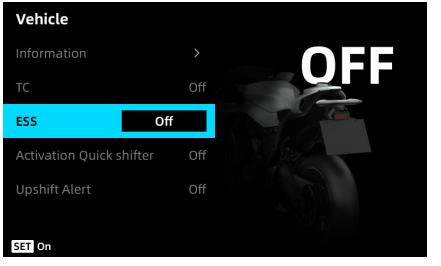
Press SET to enter the menu interface.

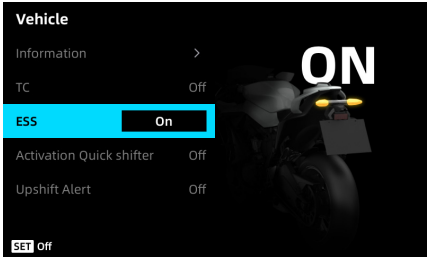
Press ▲ or ▼ to select **Vehicle setting**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **ESS**, and press SET to enter.

Press SET to turn on or turn off the ESS.





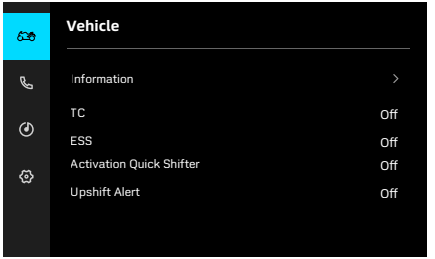


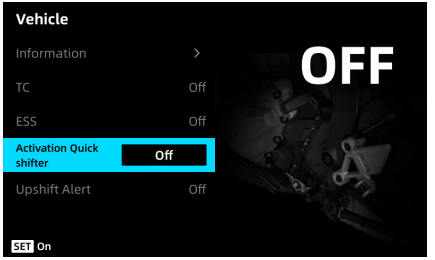
Activation Quick Shifter

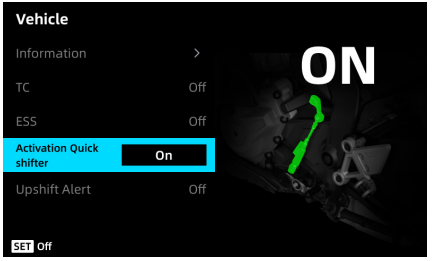
The vehicle is equipped with the Activation Quick Shifter. When the quick gear shifting function is activated, the gear position can be shifted without operating the clutch lever, and the throttle does not need to be disengaged. The transmission can be upshifted continuously and uninterrupted. Quick shifting is unavailable for downshifts.

The Activation Quick Shifter employs a sensor to detect the gear changes. When the sensor detects a shift requirement, it sends a signal to the ECU. The ECU will then control the engine according to the current engine RPM to provide optimal shifting times for smooth gear shifting. For optimal performance during transmission upshifts, the throttle should remain open.

If the Activation Quick Shifter is deactivated or not equipped, the clutch lever must be operated as usual for each upshift. Clutch lever operation always must accompany downshifts.







Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the **Activation Quick Shifter**, and press SET to turn on or turn off the function.

Upshift Alert

Shifting at the right RPM can effectively reduce shifting pauses, protect the clutch and so on. Opening and setting the appropriate Gear Change Reminder can help the driver be more quickly familiar with the vehicle.

The recommended upshifting speed is 6500 RPM.

Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select the **Vehicle setting,** and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Upshift Alert**, and press SET to turn on or turn off Gear Change Reminder.

Reminded speed can be set after turning on Gear Change Reminder.

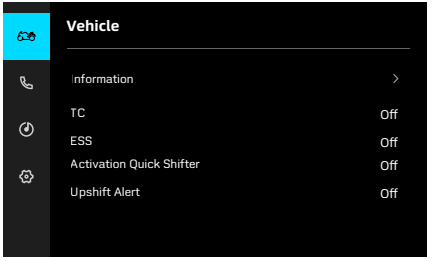
Press ▼ to select upshifting RPM column, and press SET to activate the column. At this time, the button icon ‘^’ ‘v’ above and below the kilobit value ‘6’ will light up.

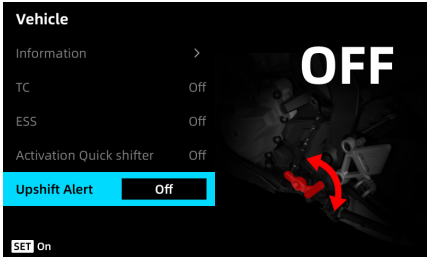
Press ▲ to adjust the kilobit value in positive order.

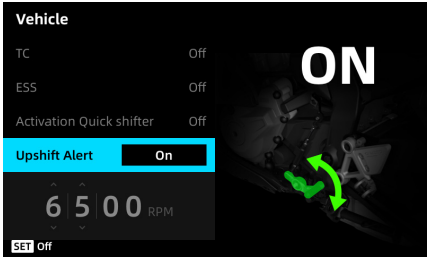
Press ▼ to adjust the kilobit value in reverse order.

Press SET to cycle switching between the kilobit value and hundred value, same method to adjust from hundred value to kilobit value.

After the adjustment, press 'BACK' to confirm the modification.





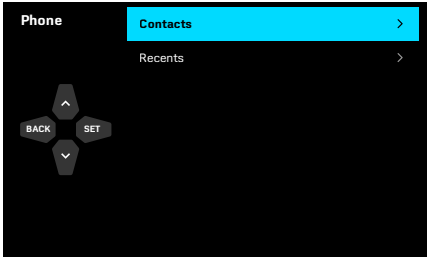


Phone

In the phone menu, users can check the following contents.

Contacts

Recent Calls



NOTE: Before using the phone, equipment must be correctly connected, and the phone and helmet should be connected to the instrument.

Contacts

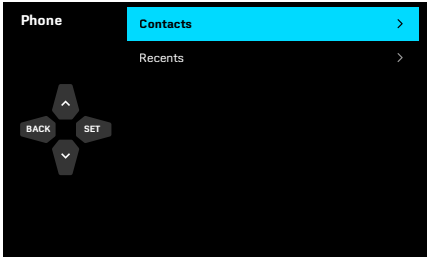
On the contacts interface, users can view the contacts recorded by their Bluetooth-connected mobile phones and dial the numbers.

Press SET to enter the menu interface.

Press▲ or ▼ to select **Phone**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Contacts**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the number, and press SET to dial the number.





Recent Calls

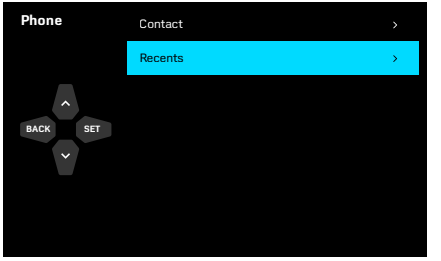
On the recent calls interface, users can view recent calls recorded by their Bluetooth-connected mobile phones and dial the numbers.

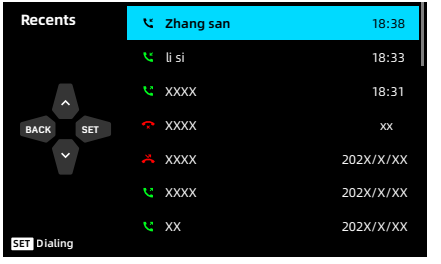
Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select **Phone**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Recents**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select the number in the latest calls, and press SET to dial the number.

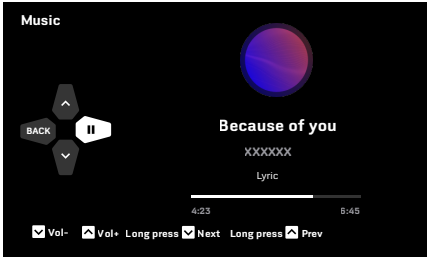




Music

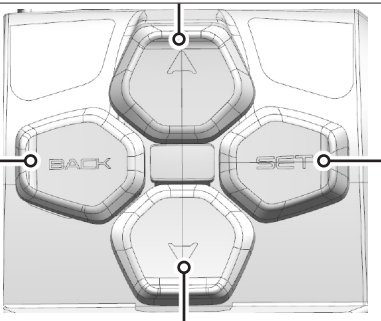
On the music interface, users can play songs on the phone through Bluetooth, and through the button on the LH handlebar to switch the previous song and the next song, or to pause, and play, to adjust volume and other functions.

Press SET to enter the menu interface.
Press ▲ or ▼ to select **Music**. Press SET to enter the interface.
Playing songs through your phone.



For Music: on the main interface, press it to increase the volume, long press it to switch the previous song.
For Music: on the menu, press it to increase the volume, long press it to switch the previous song.

For Music: on the menu, return to the main interface.



For Music: on the main interface, press it to enter the first-level Menu, and long press to pause or play.
For music: on the Menu interface, press it to pause or play.

For Music: on the main interface, press it to decrease the volume, long press it to switch the next song.
For Music: on the menu,press it to decrease the volume, long press it to switch the next song.

System Settings

In the system settings, riders can adjust and set the following contents:

Theme

Device Connection

Information 1

Information 2

Auto Brightness

Unit

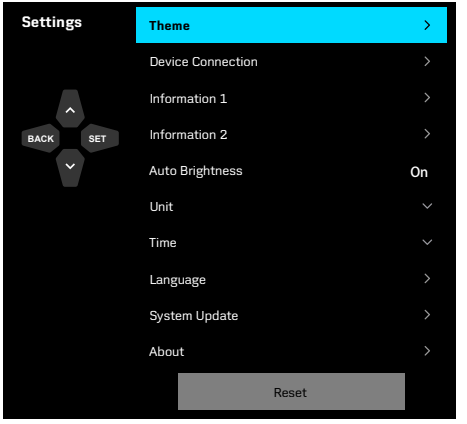
Time

Language

System Update

About

Reset



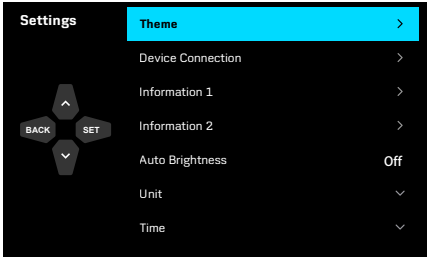
Theme

The main interface of the instrument is equipped with multiple themes, and you can choose your favorite one in the menu.

Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **Theme**, and press SET to confirm your selection.





Lap Theme

Lap Theme is equipped with a timing function, which mainly records the time and number of laps of the motorcycle on a track. The lap time provides real-time data feedback, which can help riders adjust their habits and skills.

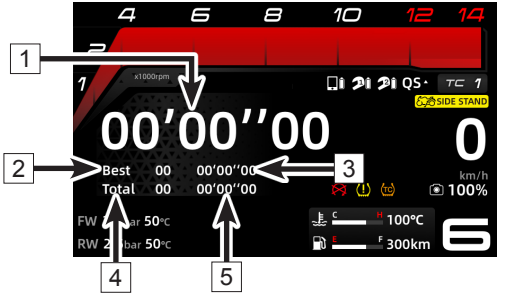
1 Time (display range 00′00″00 to 59′59″99)

2 Best lap

3 The corresponding time of the best lap

4 Total laps (display range 00 to 30)

5 Total corresponding time of the total laps



Action	Timer State	Result
Press“BACK”	Timing not started yet	Start timing
	Paused	Continue timing
	During timing	4 adds 1 lap, 5 adds the finished lap time, and 1 will restart time counting. The previous time shows for 2 seconds before the new time displays.
Long press "BACK"	/	Reset
Press“SET”	If timing	Pause
	If not timing	Enter the first-level menu
Long press “▲”	If timing	Invalid
	If not timing	Enter to check the history lap and time state: When "Total" changes to "Lap," the number will flash. 5 displays the corresponding time of the left side laps. Press ▲ or ▼ when 4 +1/-1, 5 will change following. Press to switch the number.
	If checking history laps and time state	Exit the history checking state

Switch priority within the Lap Theme:

1. Pressing "BACK": End calling>Cancel fault >Hang up the phone call >Lap (start/pause).

2. Lap time counting: Pressing "SET" will not enter the menu interface, but some functions can be used, such as answering the phone. Calling > lap (pause) > music (pause/start).

3. Lap time counting has not started: Pressing "SET" enters the menu interface.

4. When checking the laps and time states, ▲ or ▼ can adjust the laps only.

Device Connection - Mobile Phones

Phone calls, music and other functions can be used after the phone and helmet are connected to the instrument via Bluetooth.

Follow these steps to connect your phone Bluetooth:

Ensure that the Bluetooth of the mobile phone to be connected is turned on.

Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Device Connection**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Phone**, press SET to enter, and instrument will automatically search for the Bluetooth device.

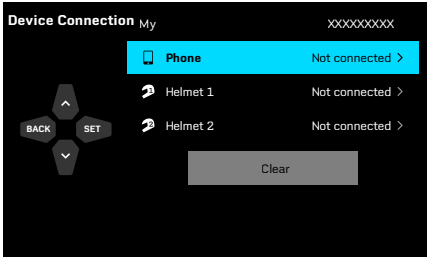
Press ▲ or ▼ to select your equipment, and press SET to connect.

On your phone, a connection message will display. Click to connect it. Wait until your equipment is connected.

After connection, 'connected' will show on your phone.

Disconnection

Press ▲ or ▼ to select connected Bluetooth device, and press SET to disconnect.







Device Connection - Helmet

Follow these steps to connect your helmet Bluetooth:

Ensure that the Bluetooth of the helmet to be connected is turned on.

Press SET to enter the menu interface.

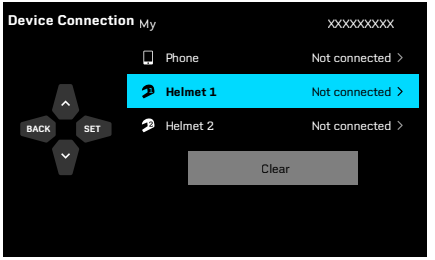
Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter.

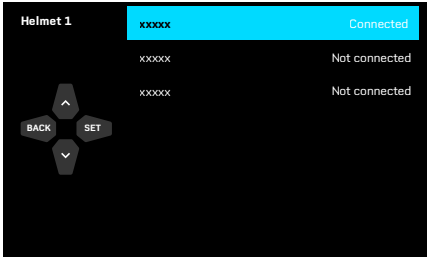
Press ▲ or ▼ to select **Device Connection**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Helmet 1 / Helmet 2,** press SET to enter, and instrument will automatically search for the Bluetooth device.

Select your equipment. Wait until it is connected.

After connection, 'connected' will show on your phone.





Disconnection

Press ▲ or ▼ to select connected Bluetooth device, and press SET to disconnect.



Device Connection - Disconnection

Follow these steps to disconnect devices.

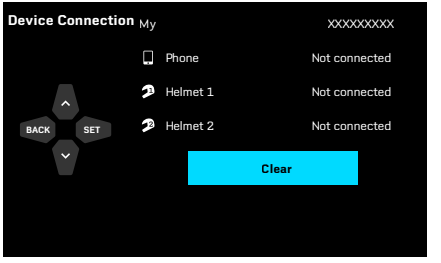
Press SET to enter the menu interface.

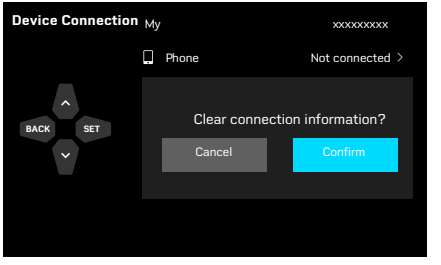
Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Device Connection**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Clear**, and press SET to enter the popup window.

Press ▲ or ▼ to select cancel/confirm, and press SET to confirm.





Information 1

Select one message from Optional Information 1 to display on the main interface.

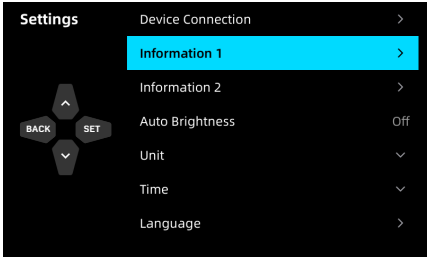
Press SET to enter the menu interface.

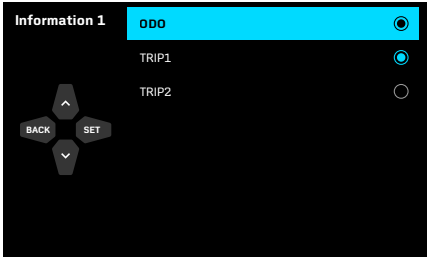
Press▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter the Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **Information 1**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select your wanted Information to display on the main interface, and press SET to confirm.

Optional Information 1: ODO, TRIP 1, TRIP 2.





Information 2

Select one message from Optional Information 2 to display on the main interface.

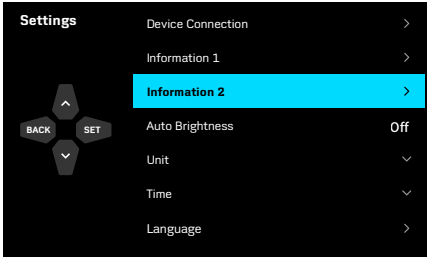
Press SET to enter the menu interface.

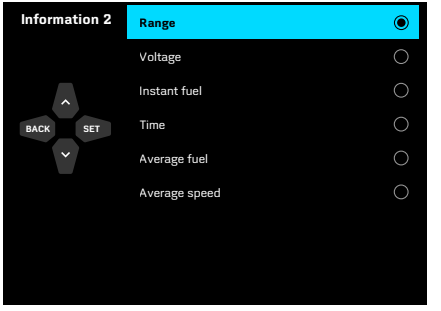
Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter the Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **Information 2**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select your wanted information to display on the main interface, and press SET to confirm.

Optional information 2: Range, Voltage, Instant Fuel, Time, Average fuel consumption, Average speed.





Auto Brightness

Manually adjust the brightness of the instrument, or the instrument automatically adjusts its brightness according to the external environment light.

Press SET to enter the menu interface.

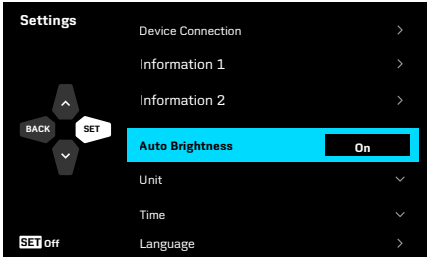
Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter Settings interface.

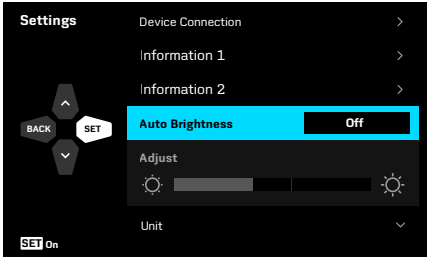
Press ▲ or ▼ to select **Auto Brightness**, and press SET to turn on or turn off automatic brightness adjustment.

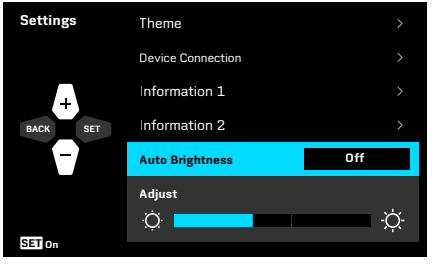
After turning off the automatic brightness adjustment, the brightness can be adjusted manually.

Press ▼ to select brightness adjustment column, and press SET to activate it.

Press ▲ or ▼ to adjust brightness, and press “BACK" to confirm your selection.







Unit

Change units of speed, temperature and tire pressure to suit your preference.

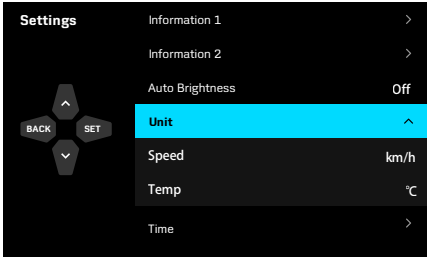
Press SET to enter the menu interface.

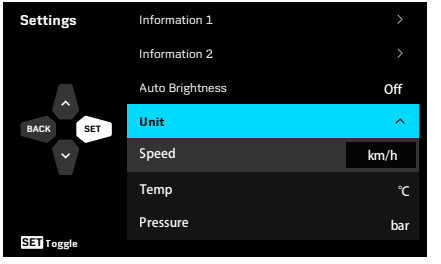
Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter Settings interface.

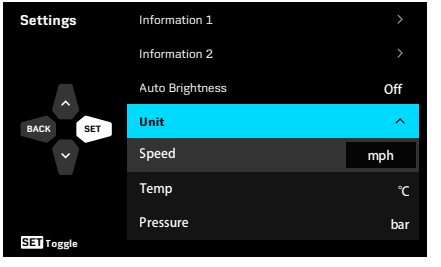
Press ▲ or ▼ to select **Unit,** and press SET to enter.

Press ▼ to select the unit you need to switch (speed / temperature / tire pressure), and press SET to switch the unit.

km/h..... mph
℃..... ℉
kPa..... bar ..... psi







Time

You can adjust the time displayed on the main interface.

Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **Time**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select **Time Format,** and press SET to switch (12 hours or 24 hours).

Taking 12-hours format as example, press ▼ to select the time adjustment column below the time format, and press SET to activate the time adjustment column.

The button icon '^' 'v' will light up above and below the 'AM' in the time adjustment column.

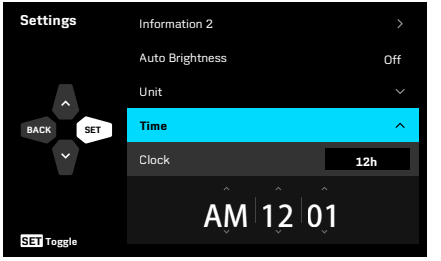
Press ▲ or ▼ to select the time period ‘AM’ or ‘PM’. 24-hour time format lacks this option as the third image shows.

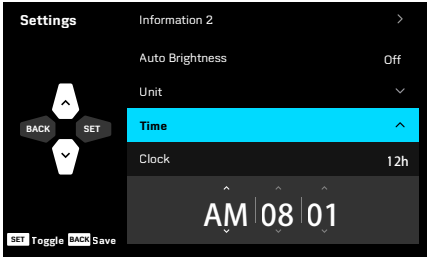
Press SET to switch between (AM), hour (08), and minute (01). 24-hour format can be switched between hour and minute as the third image shows.

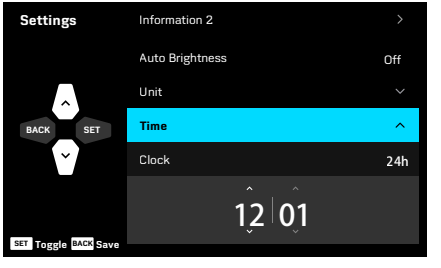
Press ▲ or ▼ to adjust your wanted time, and press “BACK” to confirm your selection.

Press ▲ to increase the number, and press ▼ to decrease the number.

Hour format switch range: 01-12
Minute format switch range: 00-59







Language

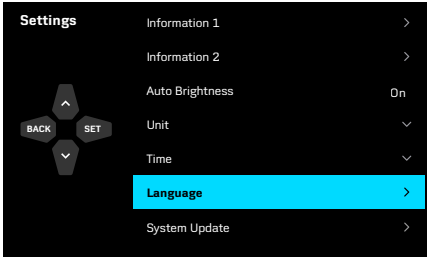
Adjust the instrument's language to suit your preference.

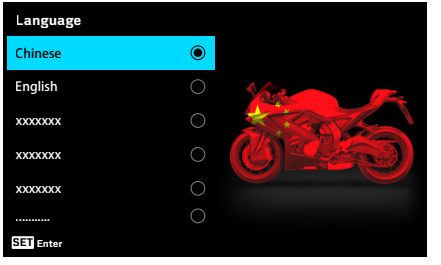
Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **Language**, and press SET to enter.

Press ▲ or ▼ to select your language, and press SET to confirm.





System Update

When a new system version becomes available, the system upgrade module will pop up a window to alert you. If you cannot upgrade immediately, press “BACK” to disregard the upgrade window. Then, when you are ready, enter the system settings to perform the upgrade.

Follow these steps:

Press SET to enter the menu interface.

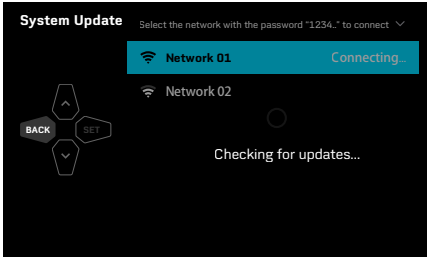
Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter the Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **System Update**, and press SET to automatically search for available networks.

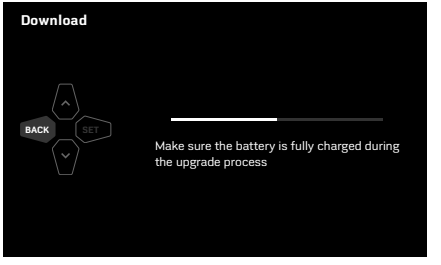
Press ▲ or ▼ to select your network, and press SET to connect.

After connection, the system will automatically search for the newest system version.

When the newest version is found, press SET to upgrade. Then wait until the installation package is installed. A few important notes are on the next page.







NOTE:

1. Ensure the battery is fully charged before you try to upgrade the system.

2. Don’t turn off the vehicle power supply while the system updates. If vehicle power is turned off, installation of the update will be disrupted. You should download the installation package again.

3. Downloading the system update will fail if the Internet is disconnected for 30 seconds or more.

4. You can cancel a download in progress by pressing “BACK”, which will return you to the New Version interface (see the second image on the previous page).

5. If the download fails, press SET to download the installation package again.

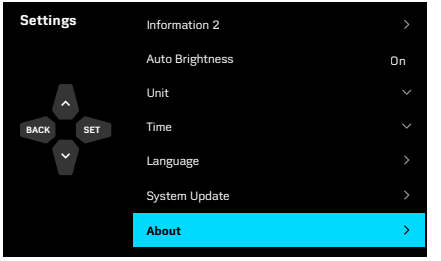
About

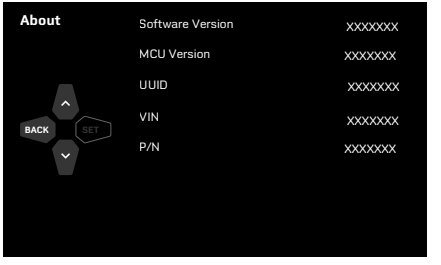
On the vehicle information interface, you can check the current software version, MCU version UUID, frame number, and parts code.

Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ to select **Settings**, and press SET to enter Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **About**, and press SET to enter.





Reset

You can reset all instrument settings.

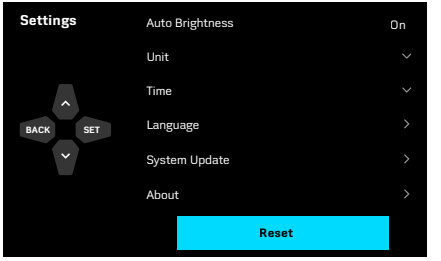
NOTE: This function does not reset the odometer or related functions.

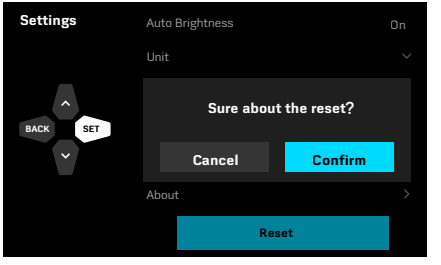
Press SET to enter the menu interface.

Press ▲ or ▼ key to select **Settings**, and press SET to enter the Settings interface.

Press ▲ or ▼ to select **Reset**, and press SET to enter the popup window.

Press ▲ or ▼ to select **Cancel** or **Confirm**, and press SET to confirm your choice.





OPERATING YOUR VEHICLE

Break-In Period

The break-in period for this vehicle is the first 600 miles (1000 km). Maintain the vehicle according to the break-in period requirements.

The following items should be observed during the break-in period:

1. Do not run high engine speeds immediately after the engine starts. Allow the engine to warm for 2 ~ 3 minutes at idle speed and let oil flow into all engine lubricating parts.

2. Do not run the engine at high RPM when the transmission is in neutral.

3. During the break-in period, CFMOTO suggests the top engine speeds as below:

Odometer	Maximum Engine RPM
0 ~ 300 miles (0 ~ 500 km)	4000 RPM
300 ~ 600 miles (500 ~ 1000 km)	6000 RPM

⚠ DANGER
New tires can be slippery. Unsafe riders may lose control and cause damage. Tire pressures should be at the specified value during the break-in period. Avoid sudden, maximum braking/acceleration and hard cornering during the break-in period.

⚠ CAUTION
During the break-in period, the brake system pads and discs may not have reached optimal performance. When brake pads and discs are new, ride cautiously with plenty of space around your vehicle so that you can safely avoid traffic situations that require emergency stopping.

Daily Safety Inspection

Inspecting the following items before daily riding will help keep your vehicle safe and reliable. If anything abnormal appears, please refer to the Maintenance and Adjustment section or contact your dealer. Do not operate the vehicle in an abnormal condition, as it may lead to serious damage or accidents.

Item	Content
Engine oil	Inspect the oil level to see whether it is proper.
Rear brake fluid reservoir	Inspect the rear brake fluid level to see whether it is proper.
Rear wheel	Inspect the rear wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Inspect the rear tire pressure to see whether rear tire pressure is within the standard range.
Rear brake	Inspect the thickness of rear brake pads. Inspect the thickness of rear brake disc and inspect for any dirt or damage.
Chain and sprockets	Inspect the drive chain and sprockets for dirt and wear, and inspect their tension to see whether it is proper.
Front wheel	Inspect the front wheel and tire for excessive wear, cracks or cuts, embedded items or other damage. Inspect the front tire pressure to see whether is within the standard range.
Front brake	Inspect the thickness of front brake pad. Inspect thickness of front brake disc and inspect for any dirt or damage.
Front brake fluid reservoir	Inspect the front brake fluid level to see whether it is proper.
Luggage (if equipped)	Inspect the luggage to see whether it is fastened securely, and make sure the luggage height is in line with local regulations.

Coolant	Inspect the coolant level to see whether it is proper.
Instrument	Inspect the instrument's fault indicators and inspect the fuel level to see whether there is enough fuel.
Rearview mirrors	Inspect the rearview mirrors to see whether they are in an appropriate view angle.
Lights	Inspect all the lights to see whether they all work well and whether the beam height for front lights meets the local regulations.
Operating parts	Inspect the steering, front and rear brakes, throttle and switches to see whether they can be operated smoothly.
Side stand	Inspect the return spring of the side stand for any looseness or damage.
Stop switch	Inspect the stop switch to see whether it works properly.

⚠ DANGER
Inspect the vehicle every time before riding.
The operator must have the appropriate license to ride the vehicle.
Learn the local regulations, and do not ride the vehicle in the areas where motorcycles are not allowed.
Do not start the vehicle in a closed area or an area without good ventilation. The exhaust generated during engine operation may cause people to lose consciousness or even cause deaths.

Starting

Sit on the vehicle supported with the side stand up.

Turn the key to position ‘ ’.

Ensure the start/stop switch button is in middle position ‘ ’.

Shift into neutral.

Turn the start/stop switch button to position ‘ ’.

⚠ CAUTION
Running an engine at high RPMs in low temperatures will impact the lifespan of the engine. Always warm the engine at a low speed.
Do not start the vehicle with the start switch until the instrument self-inspection has completed.
The vehicle is equipped with a clutch switch. If you pull the clutch lever and shift into a forward gear with the side stand up, the vehicle can be started.
The vehicle is equipped with a side stand switch. When the transmission is in neutral and the side stand is up, the vehicle can be started.
If you shift into a gear with the side stand down, the engine will turn off.
Do not press the start switch for more than 5 seconds. Please wait for more than 15 seconds to press the start switch again, or it will cause the battery to discharge.
It is recommended that the vehicle should not idle for a long time. Idling for 30 minutes or more will cause the battery temperature to be too high, which affects battery life.

Starting Off

Grip the clutch lever, and put the vehicle into gear 1. Then slowly release the clutch lever while at the same time gently rotate the throttle.

Shifting, Riding

Shifting Gears Without Quick Shifting:	Shifting Gears With Quick Shifting:
Pull in the clutch lever and release the throttle. Shift to the next gear with the gearshift lever. Release the clutch lever and slowly open the throttle at the same time to finish shifting the gear. Hold the handlebar and drive with throttle applied.	Open the throttle gently and upshift the gearshift lever as necessary. Release the throttle, hold the clutch lever and downshift the gearshift lever. Release the clutch lever and slowly open the throttle at the same time to finish shifting the gear. Hold the handlebar and drive with throttle applied.

⚠WARNING
Avoid any abrupt load alterations or strong brake operation, which can cause loss of control.
Adjust your speed according to road conditions and the situation around you.
When the engine RPM is high, do not shift into lower gears. Release the throttle first and reduce the engine speed.
All adjustments for vehicle operation should be made when the vehicle is parked.
The passenger must be seated properly on the passenger seat with feet on the rear foot pedals, wearing a helmet and other safety protection, and holding onto the operator or grabbing the handle.

⚠ WARNING
Comply with local traffic regulations for minimum passenger age. Comply with all local traffic regulations, and ride defensively and cautiously to detect danger as early as possible. When the tires are cold, their road grip performance is reduced. Be cautious and ride at a safe speed until the tires reach operating temperature. Do not exceed the maximum full load, which includes the motorcycle, driver, passenger and luggage. Luggage sliding will affect the riding performance, so inspect luggage to confirm it is properly secured on the vehicle and to ensure that its width does not exceed 0.15m from the handlebar on the left and right sides. In the event of an accident, the damage from crashing could be more serious than it looks. Inspect the vehicle completely to make sure it is safe, or take the vehicle to a CFMOTO dealer for inspection. Improper gear shifting may lead to damage of the gear box. The quick shifting function (if equipped) works only when this function is activated through the instrument settings. Operate the throttle according to the road conditions and climate. Do not shift gears or aggressively rotate the throttle during turns.

Braking

Release the throttle when applying the brakes, and use front and rear brakes at the same time.
Finish braking before turning, and shift to a lower gear according to the speed required.
On a long downhill ride, please leverage the brake force of the engine and shift to lower gears, but do not allow the engine to operate with high RPM. When using engine's brake force, it helps to reduce the braking force required of the brake system, and the brake will not be overheated.

⚠ WARNING
Moisture, dirt and road salt will impair the brake system. Brake carefully several times to dry out moisture and remove dirt or road salt from the brake pads and discs. If the vehicle is equipped with front caliper ventilation covers, then rainwater may accumulate during driving in the rain. It may reduce the braking performance of the front brake discs, which may further lead to the risk of front brake failure. To avoid this, drive carefully in the rain, slow down and allow a long enough stopping distance. If the hand brake lever and foot brake lever feel soft, stop riding until the brake system is fully inspected and the faults are eliminated. Take your foot off the foot brake lever when you are not braking. Extended braking will cause the brake pads to overheat and excessively wear, which will affect their service life and safety. When carrying a passenger or luggage, the required braking distance to stop will increase. Please adjust your braking time according to the vehicle load. When the ABS is enabled, you can achieve maximum braking power - even on low-grip surfaces, such as sandy, wet or slippery roads - without locking the wheels. When the ABS fails, emergency braking may lock the wheels. Before riding the vehicle, make sure the ABS works normally. Under certain circumstances, the ABS may increase the braking distance required to stop the vehicle. Adjust your braking according to the riding and road conditions.

Parking

Stop the vehicle with brakes on firm and level ground.

Shift into neutral.

Press start/stop switch button to position '' to turn off the engine.

⚠ CAUTION
Most of the electrical parts will not be disconnected when the stop switch is used to turn off the engine but the ignition lock is connected, thus causing the battery to discharge. Always use the ignition lock to turn off the engine. The stop switch should be used only in an emergency.

Turn the ignition key to position '' to turn off the ignition system.

Use a side stand to support the vehicle on firm and level ground.

Turn the handlebar to the left, and rotate the key to position '' to lock the handlebar. For a smoother lock, you can move the handlebar left and right slightly.

Remove and take away the key.

⚠ WARNING
When the engine is running, do not leave the vehicle unattended.
Secure the vehicle against use by unauthorized people.
Lock the steering when leaving the vehicle unattended.
After using the vehicle, the temperature of some parts will be very high. Do not touch parts such as the exhaust system, cooling system, engine, or brake system.
Do not park the vehicle near materials that are highly flammable or explosive. Hot parts may ignite these materials.
Improper parking may cause the vehicle to slip and roll over, which will lead to severe damages.

SAFETY OPERATION

Safe Riding Tips

The following items are applicable for daily motorcycle use and should be carefully observed for safe and effective vehicle operation:

For safety, goggles and a helmet are strongly recommended. You must be aware of traffic regulations for the safe riding. Safe riding gear such as gloves and suitable footwear should also be used for protection.

Wear protective apparel when riding in case of any collision with other vehicles. Without protective apparel, no safety can be ensured. Before changing lanes, look over your shoulder to make sure the way is safe. Do not rely solely on the rearview mirrors. You must judge distance and speed of other cycles, or accidents may occur.

When climbing up steep slopes, shift to a lower gear to increase the motor's torque output, thus avoiding overloading.

When applying the brakes, apply both the front and rear brakes at the same time. Applying only one brake for sudden braking may cause the motorcycle to skid and lose control.

When going down long downhill slopes, control vehicle speed by releasing the throttle. Use the front and rear brakes for auxiliary braking.

In wet conditions, rely more on the throttle to control vehicle speed and less on the front and rear brakes.

The throttle should also be used judiciously to avoid skidding the rear wheel during rapid acceleration or deceleration.

Riding at the proper speed and avoiding unnecessary acceleration are important not only for safety and low fuel consumption, but also for longer vehicle life and quieter operation.

When riding in wet conditions or on loose roadway surfaces, vehicle performance will be reduced. All of your actions should be smooth and flexible under these conditions. Sudden acceleration, braking or turning may cause loss of control.

Practice your operating skills cautiously and slowly in an open area and hold the fuel tank with the knees for better stability. When there is a quick acceleration, shift to a lower gear to obtain the necessary power.
Do not downshift at high RPM to avoid damage to the engine.
Avoid unnecessary use of fabric tape, which may entangle the rider or motorcycle.

Additional Cautions for High Speed Operation

Brakes: Braking is very important, especially during high speed riding, and the braking force cannot be too large. Inspect and adjust the brakes to get better performance.
Handling: Loose handling parts may cause loss of control. Inspect the steering to see whether it can turn freely without shaking.
Tires: High speed operation requires the tires to be in good condition. Good-condition tires are crucial for safe riding. Inspect their pressure and the wheel balance.
Fuel: Ensure that there is enough fuel and a smooth supply of fuel for high speed operation.
Oil: To avoid engine failures, which could result in loss of control, make sure the oil level is maintained between the upper and lower level lines.
Coolant: To avoid overheating, check and make sure that the coolant level is between the two level lines.
Electrical Equipment: Make sure that the headlights, tail/brake light, turn signals, horn, etc., work properly.
Fasteners: Make sure that all nuts and bolts are tight and that all safety-related parts are in good condition.

⚠DANGER
Follow all traffic regulations. Do not exceed posted speed limits. Riding at unsafe speeds on the highway will violate related regulations. Motorcycles may be forbidden to operate on the highway in some areas.

MAINTENANCE

Careful periodic maintenance will help keep your vehicle in its safest, most reliable condition. Inspection, adjustment, and lubrication of important components are explained in the Periodic Maintenance Chart. Inspect, clean, lubricate, adjust and replace parts as necessary. When an inspection reveals the need for replacement of parts, always use original parts from your dealer.

NOTE
Periodic maintenance and adjustments are critical. If you are unfamiliar with maintenance procedures, have a qualified dealer do that for you.

Pay special attention to the oil level during cold weather operation. A rise in oil level can indicate that contaminants are collecting in the oil sump or crankcase. Change oil immediately if the oil level begins to rise. Monitor the oil level. If it continues to rise, stop using the vehicle and see your dealer.

Improper Use Definition

CFMOTO defines improper use of the vehicle as:

- Riding in extreme environments (such as dusty or muddy places, or areas near saltwater).
- Riding in extreme climates (such as places with extreme temperatures or high moisture).
- Racing or race-style use of high RPM.
- Running at low speed for a long time, and carrying heavy loads.
- Idle the engine for a long time.
- Starting and stopping the vehicle frequently. Short-distance operation in cold weather.
- Commercial use.
- Riding on the uneven or bumpy roads.

If this vehicle is used in a way that matches any of these definitions, decrease maintenance intervals by 50%.

Key Points of Lubrication Schedule

Check all components at the intervals outlined in the Periodic Maintenance Chart. Items not listed in the schedule should be lubricated at the general lubrication interval.

- Change lubricants more often under severe conditions, such as use in wet or dusty conditions.
- Lubricate before long periods of storage, after pressure washing, or after submerging drive system.

Item	Specifications	Method
Engine oil	SAE 10W-40 JASO MA2	Inspect the oil level from the oil view window.
Brake fluid	DOT4	Keep the level between upper and lower lines.

Break-In Maintenance Chart

Item		Break-In Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Engine					
■	Oil and oil filter	-	600	1000	Replace.
	Idle	-	600	1000	Inspect.
■	Coolant	-	600	1000	
	Throttle system	-	600	1000	
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	-	600	1000	Inspect.
	Battery	-	600	1000	
	Fuses or circuit breakers	-	600	1000	
Brake					
	Brake discs	-	600	1000	Inspect.
	Brake pads	-	600	1000	
	Brake fluid level	-	600	1000	
■	Brake hoses	-	600	1000	Inspect for damage and sealing.
	Brake lever	-	600	1000	Inspect free play.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Break-In Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Wheels					
	Tire condition	-	600	1000	Inspect.
	Tire pressure	-	600	1000	
Suspension					
■	Rear and front shock absorbers	-	600	1000	Inspect for oil leakage (maintain front forks and the rear shock absorber according to the requirement and purpose).
Cooling system					
	Coolant level	-	600	1000	Inspect.
■	Coolant	-	600	1000	
■	Radiator fan function	-	600	1000	
	Coolant hoses	-	600	1000	
Steering system					
■	Steering bearings	-	600	1000	Inspect.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Break-In Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Other parts					
■	Fault control memory	-	600	1000	Read with DSCAN.
■	Movable parts	-	600	1000	Lubricate, and inspect their flexibility.
■	Bolts and nuts	-	600	1000	Inspect their firmness.
■	Cables	-	600	1000	Inspect them for damage, bending and inspect their setting.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Periodic Maintenance Chart

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Engine					
	Oil and oil filter	6M	3000	5000	Replace.
■	Clutch	-	3000	5000	Inspect and repair or replace if necessary.
	Idle	-	3000	5000	Inspect and adjust if necessary.
■	Coolant	24M	20000	35000	Replace.
	Throttle	-	3000	5000	Inspect and adjust if necessary.
■	Throttle body	-	3000	5000	Clean.
▲■	Air filter elements	-	3000	5000	Clean.
		24M	12000	20000	Replace.
■	Spark plug	-	3000	5000	Inspect and replace if necessary.
		-	6000	10000	Replace.
■	Valve clearance	-	24000	40000	Inspect and adjust if necessary.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Electrical system					
■	Functions of electrical parts	12M	6000	10000	Inspect and repair or replace if necessary.
	Battery	6M	3000	5000	Inspect and recharge if necessary.
	Fuses or circuit breakers	6M	3000	5000	Inspect and replace if necessary.
■	Cables	12M	6000	10000	Inspect for any damage and bending when they are being set.
Wheels					
	Wheel condition	12M	6000	10000	Inspect and repair or replace if necessary.
	Wheel pressure	12M	6000	10000	Inspect and replenish if necessary.
■	Wheel bearings	-	6000	10000	Inspect and repair or replace if necessary.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Brake					
	Front and rear braking systems	12M	6000	10000	Inspect and repair or replace if necessary.
	Brake discs	12M	6000	10000	
▲	Brake pads	12M	6000	10000	
	Brake fluid level	12M	6000	10000	Inspect and replenish if necessary.
■	Brake hoses	12M	6000	10000	Inspect them to see whether they are damaged and sealed.
	Brake pedals	12M	6000	10000	Inspect free play.
■	Brake fluid	24M	-	-	Replace.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Suspension					
■	Suspension system	-	3000	5000	Inspect and repair or replace if necessary.
■	Front and rear shock absorbers	12M	6000	10000	Inspect for oil leakage (maintain front forks and rear shock absorber according to the requirement and purpose).
Frame					
	Frame	-	18000	30000	Inspect and repair or replace if necessary.
Steering system					
■	Steering bearings	12M	6000	10000	Inspect and repair or replace if necessary.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Cooling system					
	Coolant level	12M	6000	10000	Inspect and replenish if necessary.
■	Radiator fan function	12M	6000	10000	Inspect and repair or replace if necessary.
■	Cooling hoses	12M	6000	10000	
Chain					
▲	Chain lubrication	-	600	1000	Inspect immediately after riding in a rainy day.
▲	Chain tightness	-	600	1000	Inspect and adjust if necessary.
▲	Wear of chain, rear sprocket and engine sprocket	12M	6000	10000	Inspect and replace if necessary.
■	Chain guard	12M	6000	10000	Inspect and replace if necessary.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

Item		Periodic Maintenance Interval (Service whichever interval comes first)			
		Calendar	Miles	Km	Notes
Other parts					
■	Fault control memory	12M	6000	10000	Read with DSCAN.
■	Movable parts	12M	6000	10000	Lubricate, and inspect their flexibility.
■	Bolts and nuts	12M	6000	10000	Inspect their firmness.
■	Cables	12M	3000	5000	Inspect them for damage, bending and inspect their setting.
■	Pipes, ducts, hoses and sleeves	12M	6000	10000	Inspect them to see whether they have cracks, are sealed and set corrected.
■	Exhaust pipe sealed gasket	6M	3000	5000	Inspect the exhaust connecting part to see whether it is leakage, and inspect gasket for damage, replace it if necessary. After disassembled the muffler,change a new gasket.

▲ = The maintenance interval is shortened by 50% if the motorcycle is used improperly.

■ = An authorized dealer should perform repairs that involve this component or system.

CLUTCH LEVER FREE PLAY

Inspect the flexibility of the clutch lever.

Straighten the handlebar.

Slowly apply the clutch lever until the resistance is evident.

Measure the free play at location A: 0.079 in (2 mm) is appropriate.

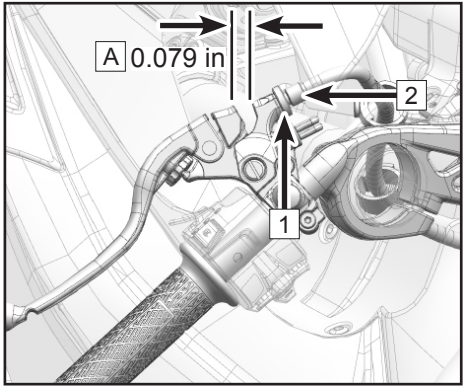
⚠ WARNING
Inadequate free play for the clutch lever can strain the clutch cable and affect clutch engagement, causing slippage and excessive wear. Inspect the free play every time before running the engine. Set the free play as stipulated when necessary.

Fine adjustment of clutch lever free play

Straighten the handlebar.
Flip over the clutch cable waterproof sleeve.
Loosen lock nut 1.

Rotate the adjusting nut 2 for adjustment.

Tighten the lock nut 1.



GEARSHIFT LEVER ADJUSTMENT

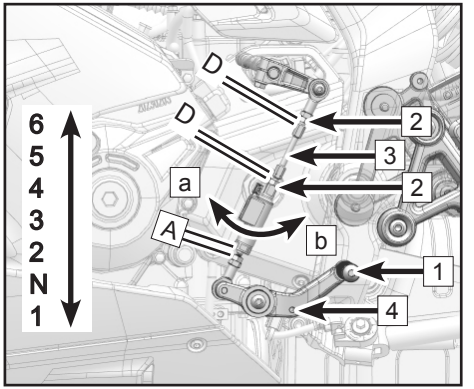
Both ends of the middle connecting rod are adjustable, and the adjustment range (D) is 0 in ~ 0.27 in (0 mm ~ 7 mm).

Loosen the locking nuts [2] at both ends.

Rotate the middle connecting rod [3] to adjust the height of the gearshift lever [1]. Typically, rotating the rod clockwise [a] will raise the gearshift lever, and rotating the rod counterclockwise [b] will lower the gearshift lever.

Relock the nuts [2].

Torque: 4.4 ft-lb (6 N•m)



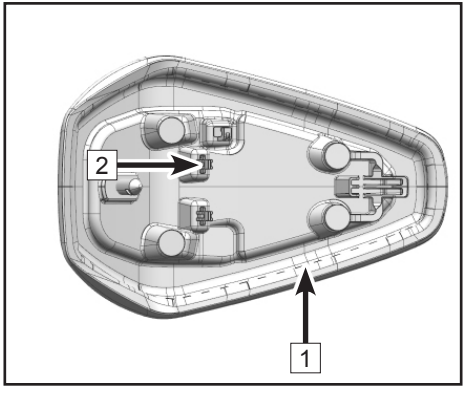
NOTE: The length of the screw thread [A] is unadjustable.

The shifting pattern of this vehicle can be changed to race shifting. Mount the lower end of the connecting rod [3] to the alternate point [4] of the gearshift lever [1].

⚠ WARNING
The shift direction of race shifting is opposite of international shifting. This function is recommended only for trained personnel. Non-professionals should not use race shifting if they are untrained or unfamiliar with it. Shifting mistakes can result in serious injury or death.

TOOL KIT

A tool kit, which includes some basic maintenance tools, is supplied, but the vehicle lacks a space to hold this kit. The hexagon key can be placed under the rear seat assembly [1]. If necessary, you can install this hexagon key in the bottom slot [2] of the rear seat assembly.



FUEL SYSTEM

Fuel Tank Refilling

Avoid spilling fuel to the outside of the fuel tank when filling. If a spill occurs, wipe it off immediately to avoid pollution or causing danger.

Fuel tank volume: 3.9 gal (15 L)

⚠ DANGER
Gasoline is flammable, so fuel should be filled in a ventilated area. Before refueling, turn off the engine and wait for the engine and muffler to cool. No smoking or any acts that cause sparks are allowed in the fuel filling area or fuel storage area.
Never fill the tank excessively. Avoid the fuel from overflowing onto high-temperature parts. The fuel level should not exceed the maximum fuel level for the tank. As temperature rises, fuel can heat and expand, and then may spill over and damage motorcycle parts.
Fuel is toxic and harmful to health. Avoid touching the skin, eyes and clothes. Do not inhale fuel vapor.
If the fuel touches the skin, wash the skin with plenty of clean water.
If the fuel touches the eyes, wash eyes immediately with clean water and see a doctor immediately.
If the fuel touches the clothes, change the clothes immediately.
If the fuel is swallowed by mistake, see a doctor immediately.
After maintenance or disassembling parts of the fuel system, please contact your dealer for complete inspection to avoid fuel leaks or other dangers.
Dispose of fuel properly to avoid damage to the environment.

Fuel Requirements

This motorcycle is recommended to use only unleaded gasoline (87# or higher). Non-oxygenated (ethanol-free) fuel is recommended for best performance in all conditions.

⚠ CAUTION
Do not use leaded gasoline, as it will destroy the catalytic converter. For further understanding, please consult related materials about the catalytic converter. Be sure to use fresh gasoline. Gasoline oxidation will result in loss of octane and volatile compounds. It also produces colloidal and lacquer deposits, which could damage the fuel system.

Octane Rating (RON)

'RON' is a technical term commonly used to describe the octane rating of gasoline. The higher the number RON, the greater the resistance to knocking and detonation. Always use unleaded gasoline with an octane rating equal to 87# or higher.

⚠ CAUTION
If the engine has a knocking cylinder or detonation, use a unleaded gasoline of higher quality or higher RON.

ENGINE ASSEMBLY

For the engine, transmission, clutch and other parts to work properly, make sure that the oil level is between the upper and lower lines from the oil view window, and check and replace the oil according to the Periodic Maintenance Chart. Extended use of engine oil will not only produce dirt and metallic impurities, but the oil will also consume itself.

⚠ DANGER
Riding the motorcycle with insufficient, deteriorated or highly contaminated oil will cause accelerated wear and may result in engine or transmission's damage, which could cause an accident and/or personal injury.

Oil Level Inspection

Make sure the vehicle is turned off.

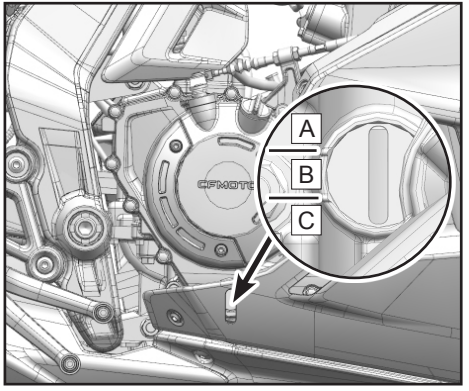
If the engine had just been running, please wait for 2 to 3 minutes for the oil to settle.

Support the vehicle vertically on a level surface, and then view the oil level inspection window:

If the oil level is at area A, drain out the oil until the level is within area B.

If the oil level is at area B, it is at the proper level.

If the oil level is at area C, or no oil level can be viewed, fill the engine with the recommended oil until the level is within area B.

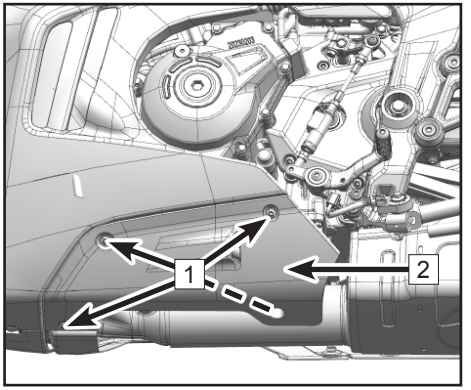


Oil and Oil Filter Replacement

Park the vehicle by side stand on level ground.

Idle the engine for several minutes to warm up the engine. Then turn off the engine.

⚠ WARNING
Warming up the engine for a long period may lead to high temperature of the engine and oil. Please wear suitable protective clothing and gloves when changing oil. In the event of scalding, wash the scaled area immediately with running water for more than 10 minutes until feeling no pain and see a doctor.



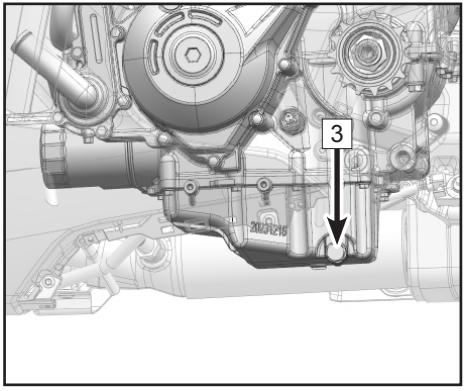
Remove the bolts 1.

Remove the bottom guard of the engine 2.

Place an oil basin under the oil drain.

Remove the magnetic oil drain bolt and washer 3.

Drain out completely the used oil.



⚠ WARNING
Oil is a toxic substance, so the used oil should be disposed of properly.

Remove the bolts [4].

Remove the front guard of the engine bottom [5].

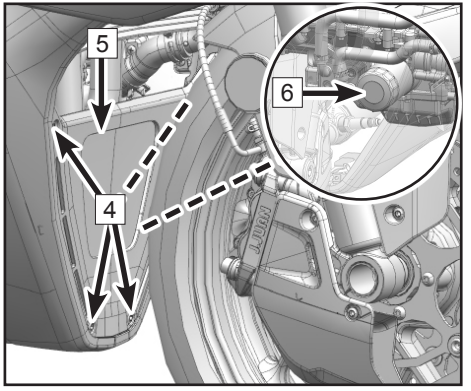
Remove the oil filter [6].

Install the new oil filter [6].

Clean the magnetic drain oil bolt and the area around the oil drain hole.

Replace a new washer, and remount the magnetic drain oil bolt and washer [3]. Tighten to the specified torque.

Torque: 18.4 ft-lb (25 N•m)



Remove the oil fill plug [7] .

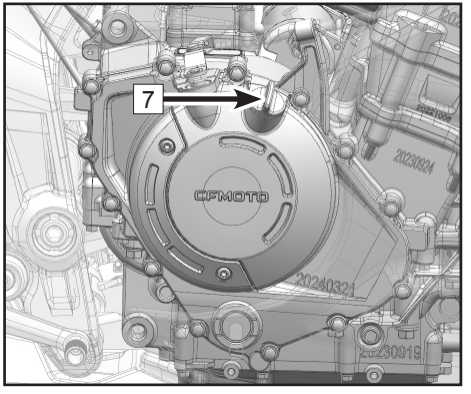
Fill with 3.27 qt (3.1 L) oil SAE 10W/40 JASO MA2.

Remount the oil fill plug.

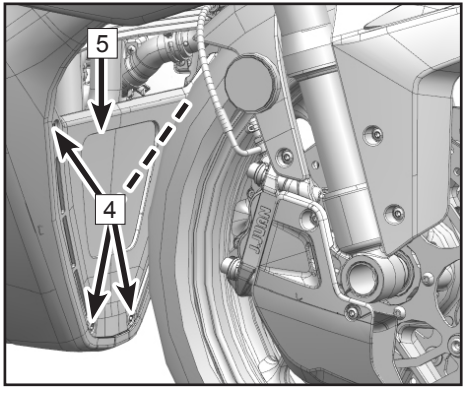
Idle the engine for several minutes, allowing the oil to flow into the oil filter.

Turn off the engine.

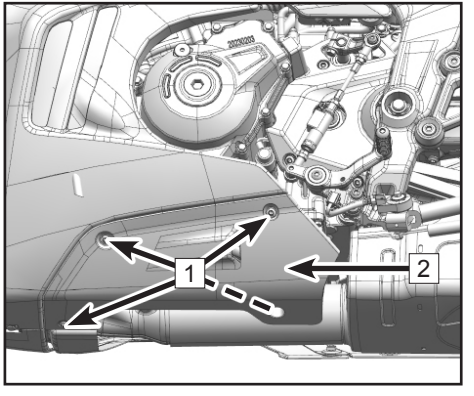
Inspect the oil level and adjust it if necessary.



Install the front guard of the engine bottom [5].
Install the bolts [4].



Install the engine bottom guard [2].
Install the bolts [1].



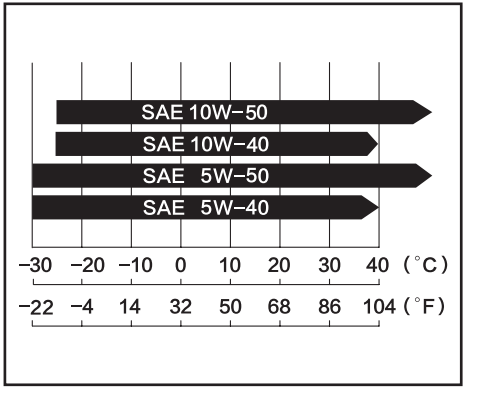
⚠ CAUTION
Inadequate oil or low-quality oil will lead to premature engine wear. To ensure the optimum performance of oil, do not mix different kinds of oil. Replace oil as necessary.

Oil Capacity

Replace oil filter: 3.27 qt (3.1L)

CFMOTO recommends oil with API ‘SN’ or higher. JASO-MA2 is the primary choice, and JASO-MA is an acceptable alternative.

Although 10W-40 oil is the recommended oil for most conditions, the oil viscosity may need to be changed to accommodate atmospheric conditions in your riding area. Please choose oil viscosity according to the chart.



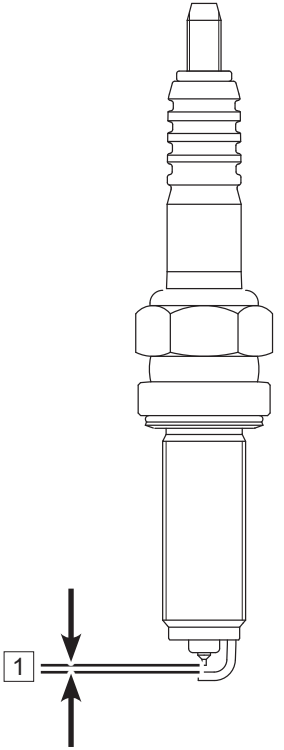
Spark Plug

Spark plugs should be replaced in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Its disassembly should only be performed by an authorized dealer.

Spark plug type: BN8RTI

Spark plug clearance 1 **: 0.03 in ~ 0.04 in (0.8 mm ~ 1mm)**

Torque: 8.8 ft-lb ~ 11.0 ft-lb (12 N•m ~ 15 N•m)



Idling

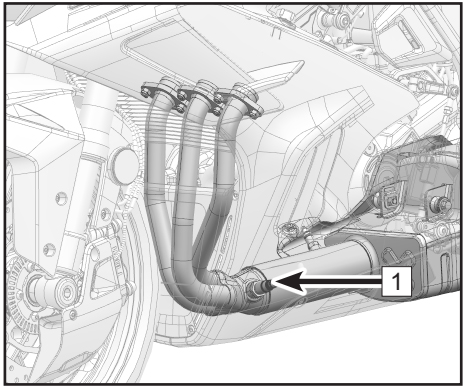
The idling speed of this vehicle has been adjusted at the factory and cannot be adjusted by users. Otherwise its performance will be affected. When parts affecting idling speed need to be replaced, contact your dealer for replacement and recalibration of the ECU with DSCAN.

⚠ DANGER
Improper adjustment of idling may have serious consequences.

AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM

Exhaust Detecting System

Exhaust detecting system depends on an oxygen sensor 1 mounted on the exhaust pipes, and they can detect the air and fuel combustion degree by measuring oxygen density and transferring it as an electrical signal to the ECU. If the ECU determines that combustion is not thorough, it will adjust fuel injection in accordance with signals from the Throttle Position Sensor and Intake Air Temperature sensors. By this way, the ratio of air to fuel can be optimized for thorough combustion.



Air Intake / Exhaust Valve

An air intake valve allows fresh air into the engine to mix with fuel for combustion. Have a dealer inspect the air intake valves in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Also, have the air intake valves inspected whenever stable idling cannot be achieved, engine power is greatly reduced, or there are abnormal engine noises.

An exhaust valve expels the waste from combustion to help dissipate heat. Have a dealer inspect the exhaust valves in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Also, have the exhaust valves inspected if acceleration is powerless, if the engine slightly backfires when you sharply apply the throttle, there is abnormal noise from exhaust pipes, or the vehicle fails to start.

Air intake / exhaust valve removal and inspection should be performed only by an authorized CFMOTO dealer.

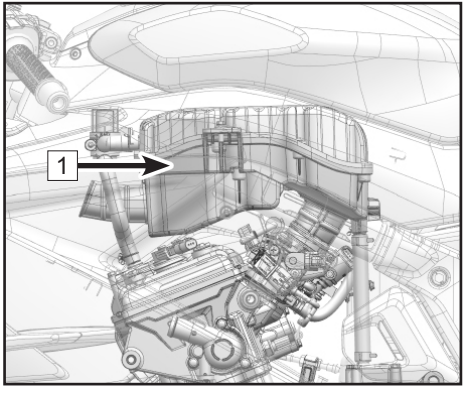
Valve Clearance

The engine valves and valve seats will wear during operation and need adjustment after being used for a period of time.

⚠ WARNING
When valves and valve seat tappets are worn, and adjustment of the valve clearance is not performed, it will eventually result in no clearance or keep the valves partly open, which reduces performance, creates valve noise, and can cause serious engine damage. Valve clearance for each valve should be inspected and adjusted in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Inspection and adjustment should be performed by a CFMOTO dealer.

Air Filter

A clogged air filter [1] restricts air flow, increases fuel consumption, reduces engine performance, and causes spark plug fouling. The air filter element must be cleaned in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Due to the vehicle's design, air filter service should be performed only by an authorized dealer. When riding in dusty, rainy or muddy conditions, the air filter element should be maintained by an authorized dealer more frequently than recommended in the Periodic Maintenance Chart.



⚠ CAUTION
Oil on tires, plastic or other parts will cause damage.
If the engine intakes unfiltered air, it will reduce its service life.
Never start or use the vehicle without an air filter.

Throttle Body

The stop screws on the throttle body have been set precisely and cannot be adjusted. Inspect the vehicle to see whether its idling is stable, and if the idling is not stable, please ask CFMOTO to assign professional technicians to deal with this problem.

COOLING SYSTEM

Radiator and Cooling Fan

Inspect the radiator fins for deformation and obstruction by mud, and clean off any obstruction with clean water.

⚠ WARNING
When the fan is working, prevent your hands and clothing from getting inside the fan to avoid any injury.
Using high-pressure water to clean the vehicle could damage the radiator fins and reduce the radiator's effectiveness.
Mounting unauthorized accessories in front of the radiator or behind the cooling fan may obstruct or change the radiator airflow, and can lead to overheating and damage.
If the radiator is obstructed more than 20% by irremovable obstructions or irreparable deformed fins, then replace it with a new radiator.

Radiator Hoses

Inspect the radiator hoses for leaks, cracks, aging, rust and corrosion, and inspect connections for leaks or looseness daily before riding the motorcycle. Inspect the vehicle in accordance with the Periodic Maintenance Chart.

Coolant

Coolant absorbs heat from the engine and transfers it to the air by the radiator. If the coolant level is too low, the engine will overheat and may suffer from severe damages. Inspect the coolant level daily before riding the motorcycle and perform maintenance in accordance with the Periodic Maintenance Chart. Replenish the coolant if its level is too low.

To protect the cooling system (engine and radiator are made of aluminum) from rust and corrosion, the use of anti-corrosion and anti-rust chemicals in the coolant is essential. If the coolant has already these chemicals, there is no need to add them separately.

⚠ DANGER
Coolant is toxic and harmful to health. Do not allow the coolant to touch skin, eyes or clothing. If coolant is swallowed, see a doctor immediately. If coolant touches the skin, flush the skin with plenty of clean water immediately. If coolant touches the eyes, flush the eyes with plenty of clean water and see a doctor immediately. If coolant splashes on clothes, change the clothes and wash them immediately. Any corrosion or rust remains from the engine and radiator should be disposed of by special instructions, because the chemicals inside are harmful to the human body.

⚠ CAUTION
Do not add tap water to the coolant system, or it will cause deposits inside the cooling system. When the temperature is below 0°C, ice will occur and severely affect the cooling system and damage the engine. Available bottled antifreeze in the market contains anti-corrosion and anti-rust chemicals. When it is diluted, it loses its anti-corrosion and anti-rust functions. Keep the diluted concentration of antifreeze the same as the instructions from the manufacturer. When replenishing the coolant, ensure it contains ethylene glycol. When the environment temperature is below -31˚F (-35˚C), please ensure the coolant has a freezing point below -31˚F (-35˚C).

CFMOTO coolant is an Organic Acid Technology (OAT) formula. When replenishing or replacing coolant, verify the label states ‘compatible with one or more of the following formulas: OAT or Si-OAT, G30, G40, G12++’

Coolant Level Inspection

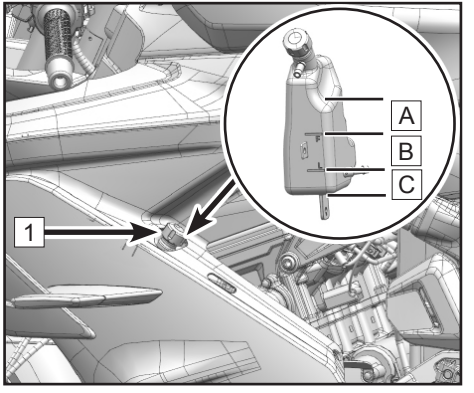
Support the vehicle upright on a level surface.

Inspect the coolant level in the reservoir 1.

If the level is at area ‘A’: Drain out the redundant coolant until it is at area ‘B’.

If it is at area ‘B’: The coolant is at the proper level.

If the level is at area ‘C’ or cannot be seen: Replenish it with the same coolant until the level is at area ‘B’.



⚠ WARNING
When the vehicle is running, the coolant will have a very high temperature and stay in a state of compression. Before the engine or cooling system has cooled down completely, do not open the radiator cover, radiator hoses, reservoir or other cooling-related parts. In the event of scalding, wash the affected area immediately with running water for more than 10 minutes until the pain cannot be felt and see a doctor.

Coolant Replenishment

Open the reservoir cover and replenish coolant to area B shown on the previous page.

⚠CAUTION
If coolant needs to be replenished frequently, or the reservoir is completely dry, there is probably a leak in the system. Have the cooling system inspected by an authorized dealer.

Only original CFMOTO coolant is recommended. Contact your dealer for replacing coolant. Mixing different coolants may lead to engine damage.

TIRES AND CHAIN

This vehicle only uses tubeless tires, rims and inflating valves. Only use the recommended standard tires, rims and inflating valves. Do not mount inner tube tires on tubeless rims. Improper mounting of tires may cause air leakage. Do not mount an inner tube inside a tubeless tire.

Tire Specifications

Tire specifications	Front wheel	120 / 70 ZR17 M / C
	Rear wheel	180 / 55 ZR17 M / C
Tire pressure	Front wheel	33.3 psi (230 kPa)
	Rear wheel	37.7 psi (260 kPa)
Minimum tread depth	Front wheel	0.03 in ~ 0.04 in (0.8 mm ~ 1 mm)
	Rear wheel	0.03 in ~ 0.04 in (0.8 mm ~ 1 mm)

Improper tire pressure or exceeding the tire load limit may affect the vehicle handling and performance, causing a loss of control. Too-low tire pressure may cause the tire improper wear or overheating.
Periodically inspect the tire pressure with a tire pressure gauge, and adjust tire pressure accordingly. Proper tire pressure offers the best comfort and the longest service life.

NOTE: Inspect the tire pressure when the tires are cold.

Tire pressure is affected by changes in environment temperature and altitude. If the temperature and altitude drastically change during riding, tire pressure should be adjusted and inspected accordingly.

Most countries have their own regulations of minimum tread depth. Please follow local regulations. When mounting new rims or tires, always inspect the wheel balance of the tires.

⚠ CAUTION
In order to ensure safe and stable operation, please only use the tire and tire pressure recommended. If the tire is punctured and repaired, please do not ride the vehicle over 60 mph (100 km/h) until 24 hours after the repair, and the speed cannot exceed 80 mph (130 km/h) at any other time. The front and rear tires should come from the same manufacturer with the same tread pattern. New tires can be slippery and may cause a loss of control and injury. Please ride the vehicle in proper ways and use different tilt angles to have the tires create friction with the ground over the entire surface. Normal friction surface will be formed after a break-in period of 125 miles (200 km). Avoid sudden braking, heavy acceleration, and high-speed sharp turns during the break-in period.

Tire Friction

When tire tread wears too severely and the tire cannot be used, the tire becomes more susceptible to punctures and failures. An accepted estimate is that 90% of all tire failures occur during the last 10% of tire service life, so it is unsafe to continue to use bald tires. In accordance with the Periodic Maintenance Chart, measure the depth of the tread with a depth gauge, and replace any tire that has been worn down to the minimum allowable tread depth.

Visually inspect the tire tread for cracks and cuts, and replace it with a new tire if it is severely damaged. For example, if partial expansion appears on the tire, it means the tire is broken.

Remove any embedded stones or other foreign particles from the tread.

⚠ CAUTION
When the environment temperature is below 14°F (-10°C), it is recommended to place the vehicle indoors if required to be stored for a long time.
Do not use side stand to park the vehicle for a long time in winter. Use a rear-wheel stand to park the vehicle and free the tires of the wheel weight.
Do not allow the tires to sink into snow or ice for a long time when parking the vehicle in winter.
When parking the vehicle for a long time outside in winter, it is recommended to put objects that can preserve the heat (such as branches, paper or sand) under the tires.

Drive Chain Inspection

The looseness and lubrication of the drive chain must be inspected daily before riding and safety cautions in the Periodic Maintenance Chart must be observed to prevent excessive wear. If the chain becomes badly worn or maladjusted, it will cause the chain to be to too loose or too tight.

If the chain is too tight, it will accelerate the wear to the chain, sprocket, rear sprocket and rear rim. Some parts may crack or break when the vehicle is overloaded.

If the chain is too loose, the chain may fall off from the sprocket or rear sprocket, which may cause locking of the rear wheel or damages to engine.

The service life of the drive chain largely depends on the maintenance.

Chain dirt inspection

Periodically inspect the chain for dirt, especially after riding in severe conditions.

If the chain is extremely dirty, flush any large dirt particles with a soft flow of water. Clean any residual dirt and residual lubricant with a proper chain cleaner.

Spray the chain with a proper chain lubricant after the chain is dry.

⚠ WARNING
When spraying chain lubricant, do not splash the lubricant onto other parts. Lubricant on the tires will decrease tire grip, and lubricant on the brake discs will decrease brake performance. Clean these components with a proper cleaner if over-spray occurs.

Chain tension inspection

Shift into neutral.

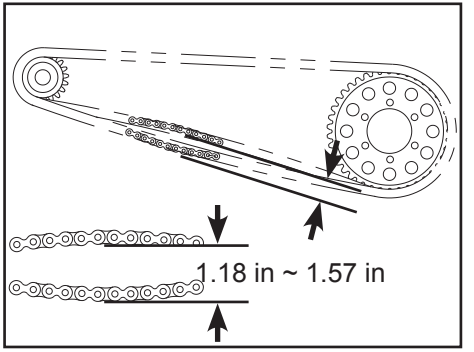
Park with the side stand.

Push up the chain to inspect its tension.

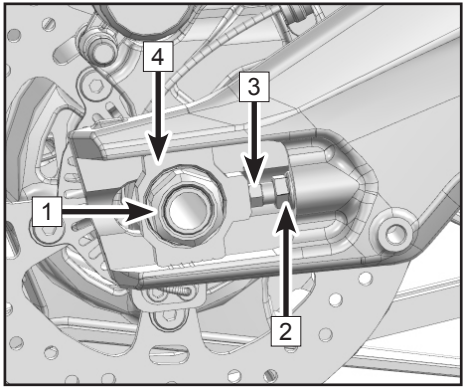
If the chain tension is not in line with relevant specifications, then adjust it to the standard.

Standard value: 1.18 in ~ 1.57 in (30 mm ~ 40 mm)

NOTE: The wear of the chain is not always uniform, and the tension should be repeatedly measured by rotating the rear wheel several times in different positions.



Drive Chain Tension Adjustment



Loosen the rear wheel shaft nut [1].

Loosen the left and right locking nuts [2].

Rotate the left and right adjusting bolts [3] to adjust the chain tension. Ensure that the alignment marks on the left and right adjusting blocks [4] have the same reference mark position.

Ensure that the left and right adjusting bolts [3] firmly touch the left and right adjusting blocks [4].

Tighten the left and right locking nuts [2].

Tighten the rear wheel shaft nut [1] to the specified torque.

Torque: 66.3 ft-lb (90 N•m)

Wear inspection

Turn off the vehicle's power supply, and shift the transmission into neutral.

Support the vehicle by the frame.

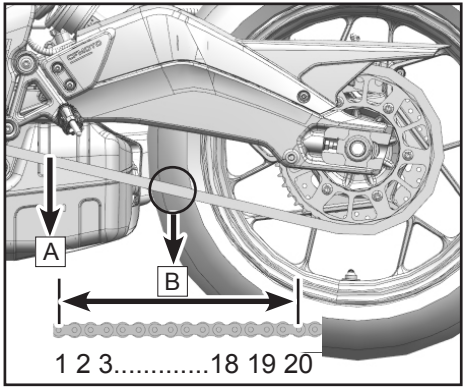
Apply chain tensioning or hang a 22 lb (10 kg) object on the chain at the location shown A.

Measure the elongated length B between 20 links.

NOTE: Chain wear is not always uniform. It should be measured several times in different locations.

Maximum length B for 20 links: 12.6 in (320.7 mm)

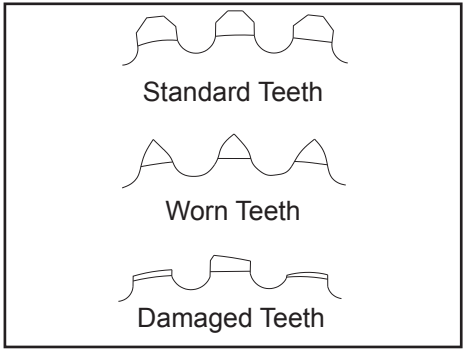
If the max length B is longer than the specified length, then replace the chain, rear sprocket and engine sprocket.



⚠ DANGER
For your safety, please use the standard chain. When the chain is elongated, never cut the chain and use it again. Have it replaced by an authorized CFMOTO dealer. If the chain is replaced, then replace the rear sprocket and engine sprocket at the same time. Otherwise, the new chain will wear out faster.

Inspect the chain, rear sprocket teeth and engine sprocket teeth for any kind of wear. If the chain, engine sprocket or rear sprocket is worn, then replace the whole set.

NOTE: Chain, rear sprocket and engine sprocket should be replaced at the same time.

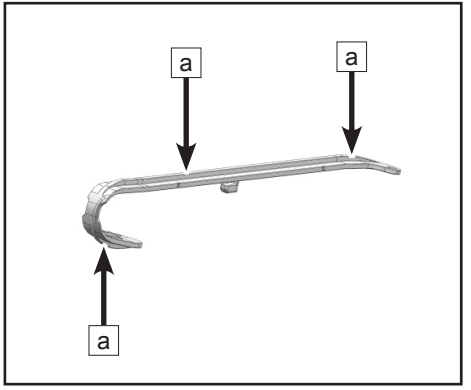


Chain guard

Replace the chain guard if it is badly worn at marks a.

Inspect whether the chain guard is firm. If it is loose, tighten its mounting bolts to the specified torque.

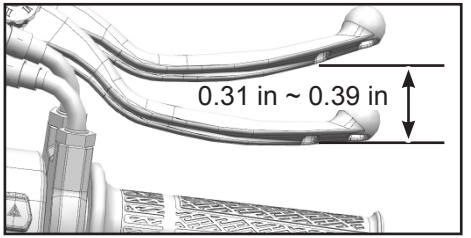
Torque: 4.4 ft-lb (6 N•m)



BRAKE SYSTEM

In order to maintain excellent performance of your vehicle and personal safety, please inspect and maintain the vehicle according to the Periodic Maintenance Chart. Make sure all the parts of the brake system are in a good state. If any damage occurs to the brake system, please stop riding and have your vehicle inspected and maintained by an authorized dealer.

Front Brake Lever Inspection



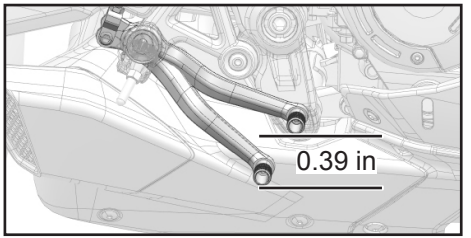
Park the vehicle with the side stand on level ground.
Grip lightly the front brake lever and inspect its free play.

Free play: 0.31 in ~ 0.39 in (8 mm ~ 10 mm)

Inspect the front brake lever for any cracks or abnormal noise.

If these problems occur, replace the front lever with a new one.

Rear Brake Pedal Inspection



Park the vehicle with the side stand on level ground.

Lightly grip the rear brake pedal and inspect its free play.

Free play: 0.39 in (10 mm)

Inspect the rear brake pedal for any cracks or abnormal noise.
If these problems occur, replace the rear lever with a new one.

⚠ WARNING
If the brake levers and pedals feel soft, there may be air or lack of fluid in a brake fluid hose. If the vehicle has this dangerous condition, do not ride the vehicle. Have the brake system inspected immediately by an authorized CFMOTO dealer.

Brake Fluid Level Inspection

Support the vehicle vertically on level ground, and confirm the brake fluid reservoirs are level.

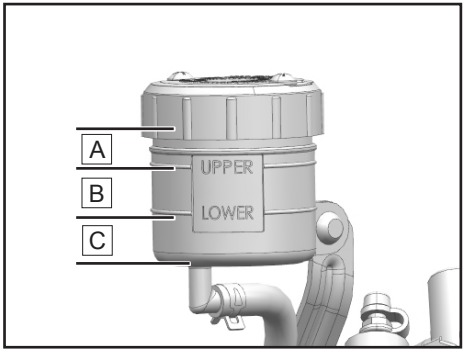
Inspect the front and rear brake reservoir fluid levels.

If the brake fluid level is at area ‘A’: Drain out the redundant fluid until it is at area ‘B’.

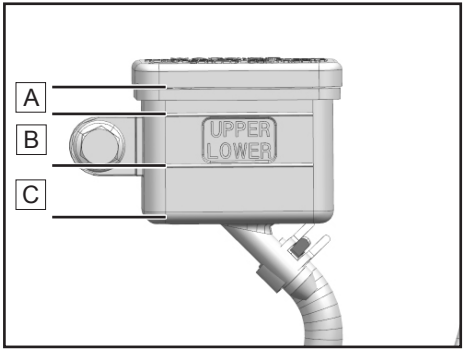
If the brake fluid level is at area ‘B’: The level is proper.

If the brake fluid level is at area ‘C’ or cannot be seen: Replenish it with the same brake fluid until the level is at area ‘B’.

⚠ WARNING
If the brake fluid level drops to area ‘C’ frequently, the brake system is leaking, not sealed, or is damaged. Have the brake system inspected immediately by an authorized CFMOTO dealer.



Front brake fluid reservoir



Rear brake fluid reservoir

Brake Fluid Replenishment

⚠ WARNING
Brake fluid can irritate the skin. Keep brake fluid out of the reach of children. Keep brake fluid away from skin, eyes or clothing. Wear protective clothing and goggles when operating the vehicle. If brake fluid is swallowed, see a doctor immediately. If brake fluid touches the skin, wash the skin with plenty of clean water. If brake fluid touches the eyes, wash eyes immediately with clean water and see a doctor immediately. If brake fluid spills onto your clothing, change the clothing and wash it immediately.

⚠ WARNING
Brake fluid used for a long time will reduce braking efficiency. Please change the brake fluid according to the Periodic Maintenance Chart. Only use the same type of brake fluid as marked on the fluid reservoir. Mixing different brake fluids may cause brake system damage or failure, so it is recommended to always use the original CFMOTO brake fluid. If you cannot meet this requirement, please contact your authorized CFMOTO dealer for brake fluid maintenance.

NOTE
When the brake fluid level goes down, it causes negative pressure inside the fluid reservoir, which may lead the reservoir gasket to sag. Remove the reservoir cap to release the pressure, adjust the reservoir gasket, and then remount the gasket and cap.

Front brake fluid reservoir

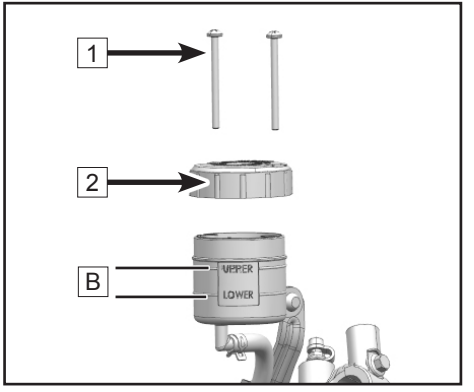
Remove bolts 1.

Remove the reservoir cover and gasket 2.

Replenish brake fluid to area 'B'.

Remount the cover and reservoir gasket 2.

Remount the bolts 1.



Rear brake fluid reservoir

Remove bolts 1.

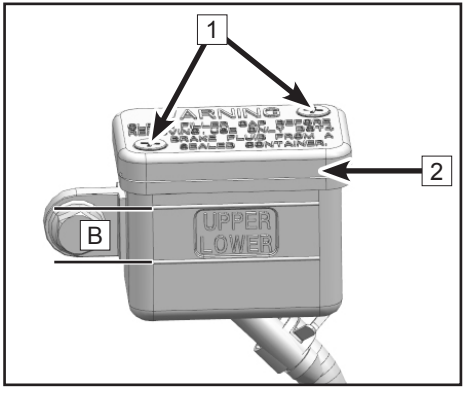
Remove the reservoir cover and gasket 2.

Replenish brake fluid to area 'B'.

Remount the cover and reservoir gasket 2.

Remount the bolts 1.

NOTE
Inspect for oil spills. If any, wipe them off.



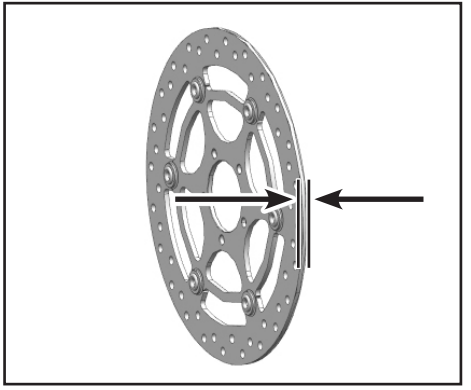
Brake Disc Inspection

Inspect brake discs periodically for any damage, out of shape, cracks or wear. Damaged brake discs may cause braking failure. Worn-out brake discs will decrease braking performance. If brake discs are damaged or exceed the wear limit, contact an authorized dealer to replace them with new ones immediately.

Inspect the thickness of front and rear brake discs in several positions.

Front brake discs wear limit: 0.16 in (4 mm)

Rear brake discs wear limit: 0.16 in (4 mm)



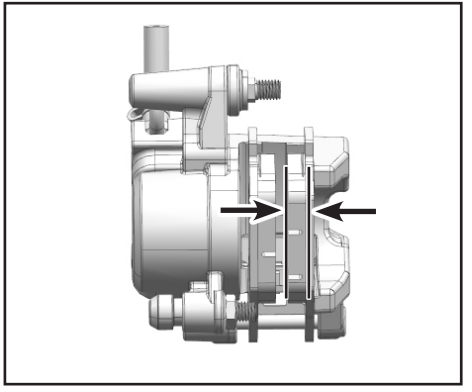
Brake Caliper Inspection

Inspect the brake calipers before riding. Inspect the minimum thickness of brake pads periodically. If the brake pads are too thin, their brackets will rub the brake discs, which will severely reduce brake effect and damage the brake pads.

Inspect the minimum thickness of brake pads on all brake calipers.

Brake pad minimum thickness: 0.04 in (1 mm)

If the brake pad thickness is less than the minimum limit, or the brake pads are damaged, please contact an authorized dealer immediately to replace the pads in pairs.



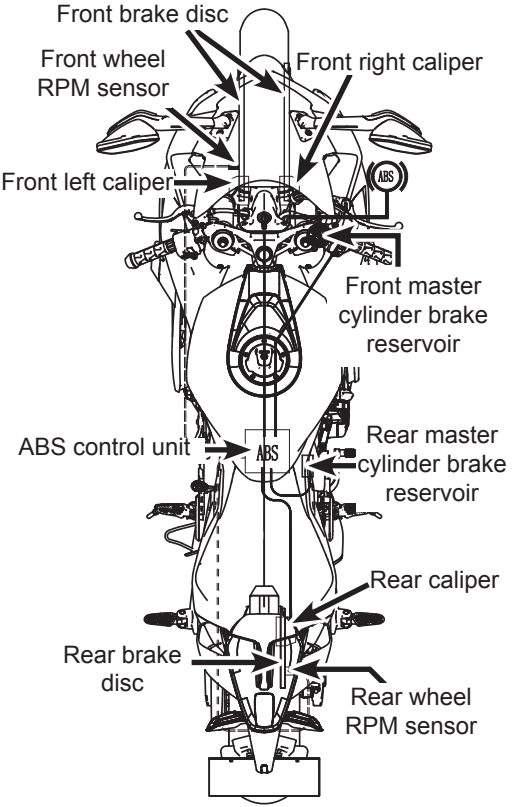
Anti-Lock Braking System (ABS)

ABS is a safety system that prevents wheel lock when riding in a straight line or a curve without the influence of lateral forces. With the assistance of ABS, when riding on gritty, waterlogged, sliding or other slippery roads, the vehicle can use its full brake force without locking the wheels.

⚠ DANGER
Driving assistance can only prevent rollovers within certain physical limits. In extreme driving conditions, such as a high center of gravity from cargo, changing road conditions, steep slopes and full-speed braking without releasing the brake, motorcycle rollovers may occur.

ABS works with two independent brake circuits (front and rear brakes). When the brake electronics control unit detects a locking tendency in a wheel, ABS begins to work by adjusting the brake pressure. The adjusting process can be felt through as a slight pulsing of the front or rear brake pedals.

When turning on the ignition switch, the ABS indicator will turn on and then turn off after the motorcycle begins traveling. If the ABS indicator is still on after travel begins or it lights up again during riding, the ABS has a fault. If a fault occurs, the ABS will deactivate. The braking system still functions normally, but the ABS is unavailable to prevent wheel lockup, so the wheels may lock during hard braking.



SHOCK ABSORBERS

Shock Absorber Inspection

Holding the handlebar and squeezing the front brake, compress the front fork several times to inspect it for smooth operation.

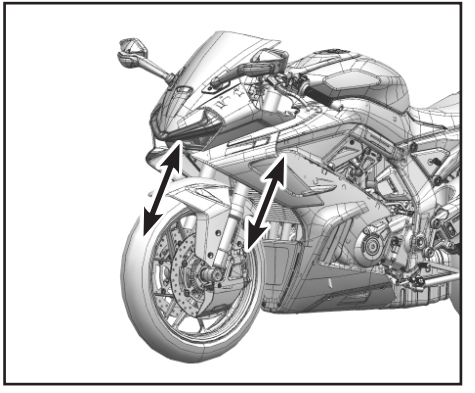
Visually inspect the front shock absorbers for oil leaks and front fork parts for scratches or friction noise.

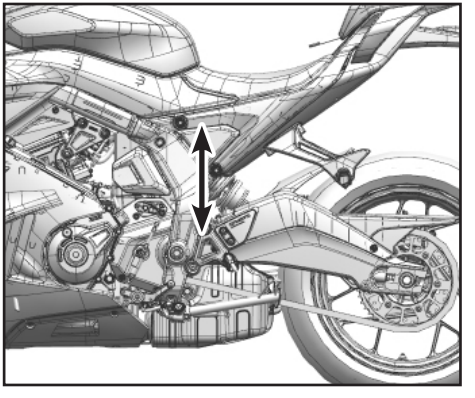
After riding, inspect the front fork to see whether it has mud, dirt or debris, and if so, clean them, or they will lead to oil seal damage and shock absorber oil leak.

Press down the seat several times to inspect it to see whether the rear shock absorber works smoothly.

Inspect the rear shock absorber for oil leak.

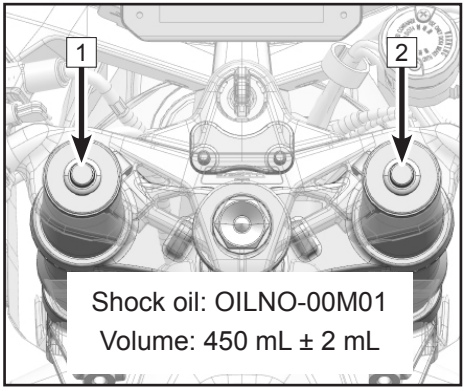
If you have any doubt about the front or rear shock absorber performance, please contact an authorized CFMOTO dealer.





Front Shock Absorber Adjustments

The shock absorbers have been adjusted at the factory to the position best suited for most situations.



Rebound Damping / Compression Damping Adjustment

Rebound damping: TEN Compression damping: COMP

Rebound damping affects the response speed of shock absorber. The lower the rebound damping adjuster setting 1, the slower the rebound speed of the suspension. The higher the rebound damping setting, the faster the rebound speed of the suspension.

Compression damping affects the response speed of shock absorber. The lower the compression damping setting 2, the slower the compression speed of the suspension. The higher the rebound compression setting, the faster the compression speed of the suspension.

Factory setting: 10 Total available settings: 20 ± 2

Rotate the gear counterclockwise ('S' direction) with a screwdriver and record the number of clicks to decrease rebound damping / compression damping. Rotate the gear clockwise ('H' direction) with a screwdriver and record the number of clicks to increase rebound damping / compression damping.

Restoring Factory Setting for Rebound Damping / Compression Damping

Fully rotate the adjuster back from the recorded clicks to restore the factory setting. Or rotate the adjuster clockwise ('H' direction) to the end, and then rotate it counterclockwise ('S' direction) to the 10th click.

NOTE: Contact a CFMOTO dealer before attempting any damping adjustment. Please do not adjust dampening without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.

Spring Preload Adjustment

Front shock spring preload influences the force needed for spring compression. The higher the preload, the more force will be needed to compress the spring a certain distance. The lower the preload, the less force will be needed to compress the spring the same distance. So a high preload results in a hard spring and vice versa.

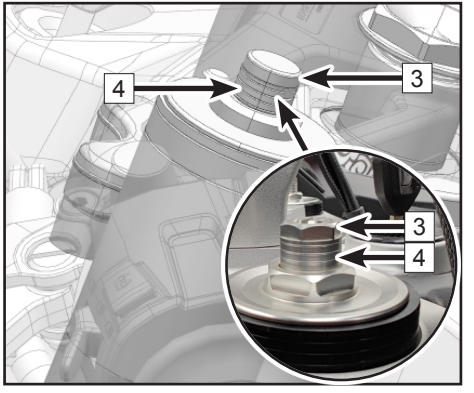
Factory setting height: 0.45 in (11.5 mm)

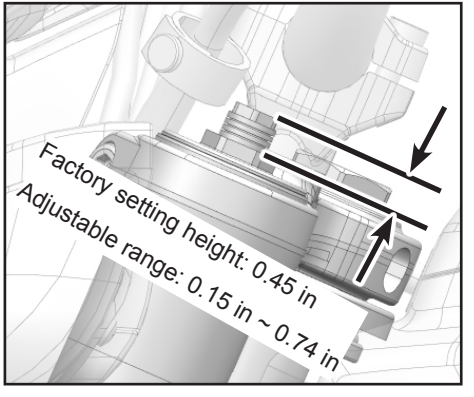
Adjustable range: 0.15 in ~ 0.74 in (4 mm ~ 19 mm)

Turn the preload adjusting nut [3] clockwise (H direction) to add spring preload. Turn the preload adjusting nut [3] counterclockwise (S direction) to reduce spring preload.

When adjusting the preload, ensure the number of the exposed lines [4] appear equally on both left and right preload adjusters so that they have the same height.

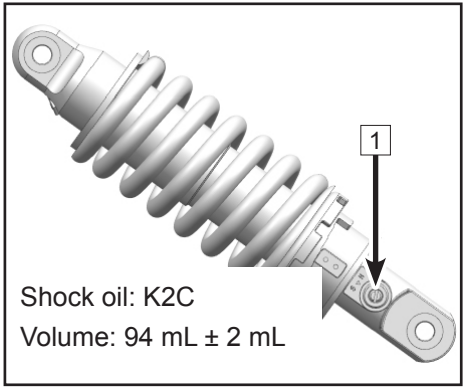
NOTE: Contact a CFMOTO dealer to perform the preload adjustment of shock absorbers. Please do not adjust it without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.





Rear Shock Absorber Adjustments

The shock absorber has been adjusted at the factory to the position best suited for most situations.



Rebound Damping Adjustment

Rebound damping affects the response speed of shock absorber. The lower the rebound damping adjuster setting 1, the slower the rebound speed of the suspension. The higher the rebound damping setting, the faster the rebound speed of the suspension.

Factory setting: 10 Total available settings: 20 ± 2

Rotate the adjuster counterclockwise (“S” direction) with a screwdriver and record the number of clicks to decrease rebound damping. Rotate the adjuster clockwise (“H” direction) with a screwdriver and record the number of clicks to increase rebound damping.

Restoring Factory Setting for Rebound Damping

Fully rotate the adjuster back from the recorded clicks to restore the factory setting. Or rotate the adjuster clockwise (“H” direction) to the end, and then rotate it counterclockwise (“S” direction) to the 10th click.

NOTE: Contact a CFMOTO dealer before attempting any rebound damping adjustment. Please do not adjust dampening without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.

⚠ DANGER
This part contains high-pressure nitrogen. Improper operation may cause an explosion. Read the relevant instructions. Don't throw it into fire, make holes in it, or open it.

Spring Preload Adjustment

The spring preload of the rear shock absorber can be adjusted to fit different road conditions and riding requirements.

Factory setting: 4 Total available settings: 10

Rotate the spring seat [2] with the shock adjusting wrench [1] to adjust spring preload. Rotate the adjusting seat [2] in direction "[a]" with the wrench to decrease spring preload. Rotate the adjusting seat [2] in direction "[b]" with the wrench to increase spring preload.

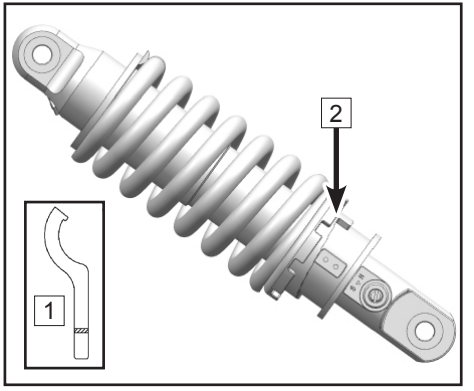
NOTE: If the shock adjusting wrench is not in the tool kit supplied with your vehicle, your dealer can help you find one.

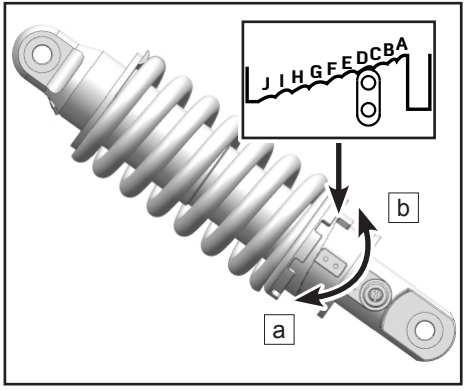
Factory setting: D (4)

Minimum setting: A (soft)

Maximum setting: J (hard)

NOTE: Contact your CFMOTO authorized dealer to adjust the spring preload. Please do not adjust it without having proper knowledge of the effects of such an adjustment.





ELECTRICAL SYSTEM AND LIGHTS

Battery

The battery in this vehicle is a lead-acid battery. It is unnecessary to inspect the amount of battery electrolyte or add distilled water. To ensure optimum service life of the battery, keep the battery charged properly to ensure the battery has reserve capacity available at the starter motor. When the motorcycle is used frequently, the battery charge is maintained by the motorcycle charging system. If the motorcycle is used only occasionally, or is used only for short rides, the battery can remain discharged. Batteries can also self-discharge from infrequent use. The rate of discharge varies by battery type and ambient temperature. When the environmental temperature rises, for example, the rate of discharge could increase by a factor of 1 for every 15°C temperature rise.

In cold weather, an improperly charged battery may have frozen electrolyte, which may lead to battery cracking or warped electrode plates, which appear as a bulge on the battery sides. Proper, full charging of the battery improves its freeze-proof capability.

⚠ CAUTION
To avoid battery damage and power loss, do not idle the vehicle for more than 30 minutes. Otherwise the vehicle cannot be started.

Battery sulfation

A common battery failure is sulfation. When the battery is short of power for a long time, electrolyte can be sulfated. Sulfation is an abnormal product produced by chemical reactions in the battery. If battery sulfation occurs, battery discharging can cause the battery plate permanent damage, and cause the battery to be impossible to be charged. When such a failure occurs, the battery must be replaced with a new one.

Battery maintenance

Always keep the battery fully charged, or the battery may be damaged.

If the vehicle is driven infrequently, inspect the battery voltage weekly with a voltmeter. If it drops below 12.8 volts, the battery should be charged (contact your dealer for an inspection). If you will not use the vehicle for longer than 2 weeks, the battery must be charged with a charger. Do not use an automotive quick-charger, which may overheat the battery and damage it. If the vehicle is not used for one month or longer, please remove the battery, and place it in a dry, cool place. Fully charge the battery before remounting it.
Clean the battery case with a soft brush dipped in a mixture of baking soda and water.
Use a wire brush to remove corrosion on positive and negative lug plates and positive and negative anodes.

Battery charger

Low-maintenance lead-acid batteries require special chargers (constant low voltage/ampere). Using traditional battery chargers will reduce battery life. Contact your dealer for battery charger specifications.

Battery charging

Remove the battery from the vehicle. It must be removed from the vehicle while it is being charged.

Connect the charger cables, and ensure that the charging current is 1/10 A of the battery capacity. For example, if battery capacity is 10 Ah, the charging current should be 1 ampere.

Ensure that the battery is fully charged before mounting it in the vehicle.

⚠ WARNING
Do not remove the battery's sealing strip, or the battery will be damaged. Do not mount an ordinary battery in this motorcycle, or the electrical system will not work properly. When removing the battery, firstly disassemble the negative pole and then the positive pole. During mounting, the connection sequence of positive and negative poles is opposite to that of disassembly.

NOTE: When charging a low-maintenance lead-acid battery, always follow the instructions in this manual.

Battery Removal

Place the vehicle on flat ground and park it.

Completely turn off the engine and power supply of the vehicle.

Insert the ignition key into the seat lock, and turn the key to release the passenger seat. Then remove the seat.

Pull the tail part of the front seat assembly 1 to expose the mounting bolts 2, and remove them.

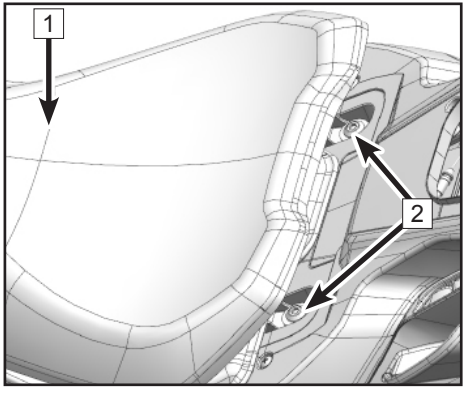
Remove the front seat assembly 1 .

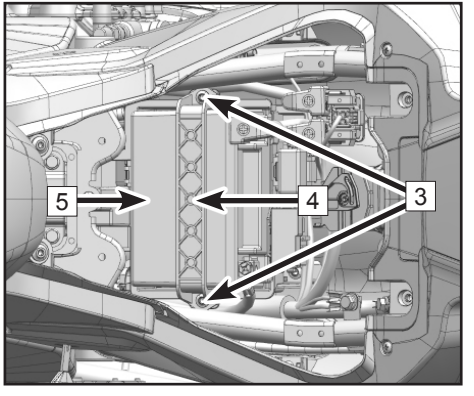
Remove the black negative wire (-) from the battery.

Remove the red positive wire (+) from the battery.

Remove the bolts 3, and remove the battery press plate 4.

Remove the battery 5.





Battery Mounting

Park the vehicle on flat ground.

Ensure that the vehicle' s key is in the closed position.

Put in the battery.

Mount battery press plate and bolts.

Mount the red positive wire (+) on the battery.

Mount the black negative wire (-) on the battery.

Mount the front seat and bolts.

Mount the passenger seat.

⚠ WARNING
Avoid direct touching with the skin, eyes and clothing. Always protect eyes when working near the battery. Keep the battery out of reach of children. Keep the battery away from sparks, open flames, cigarettes, or other ignition points. When using or charging batteries in a confined space, ventilate the area. Battery acid detoxification treatment: External: Rinse the touched area with clean water. Internal: See a doctor immediately. Eyes: Rinse the eyes with clean water for 15 minutes and see a doctor immediately.

⚠ CAUTION
Improper disassembly and assembly of positive and negative wires may lead to a short circuit between the battery and the vehicle body.

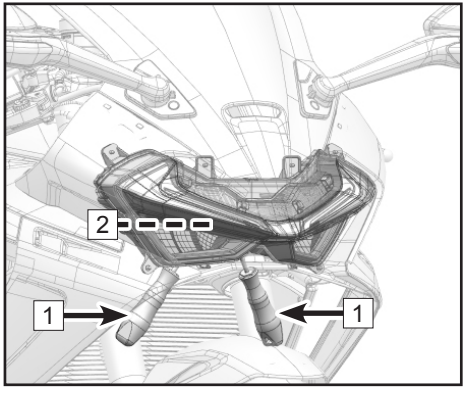
Lights

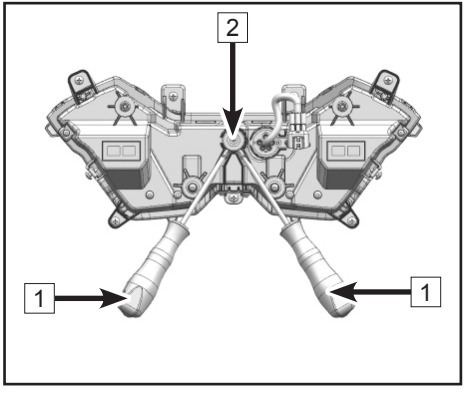
Headlight beam is adjustable. Rotate the light adjusting knob [2] with a screwdriver [1] to adjust light.

⚠ CAUTION
Adjustment of high / low beams should be in accordance with local regulations. The standard is based on the light emitted when front and rear wheels touch down the ground and the rider sits on the vehicle.

All the lights are LED lights. Have your dealer replace the entire assembly if any LED is damaged or has failed.

Low beam headlight lights automatically when the vehicle is powered on.

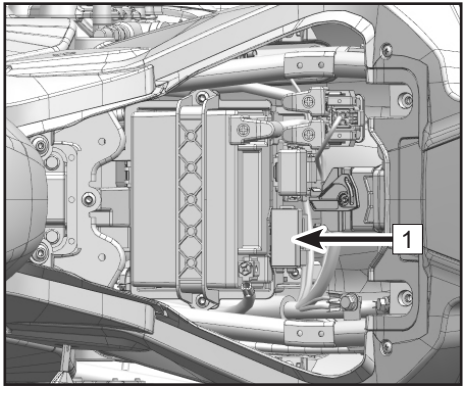




Fuses

Fuse box 1 is under the front seat. It is accessible after removing this seat (see the battery removal section for details). If a fuse is blown, inspect the electrical system for damage and replace the fuse with a new one.

⚠ WARNING
Do not use any wire to substitute for the standard fuse. Replace a blown fuse with a new one of the same ampere. Ampere value is shown on fuse.



CATALYTIC CONVERTER

This motorcycle is equipped with a catalytic converter in the exhaust system. Precious metals in the catalytic converter convert carbon monoxide, carbon oxides and nitrogen oxides in the exhaust gas into gases that are harmless to humans.

For proper operation of the catalytic converter, the following cautions must be followed:

Only use unleaded gasoline. Never use leaded gasoline, which significantly reduces the service life of the catalytic converter.

Do not coast the vehicle with the engine and transmission engaged, and the ignition switch or the engine stop switch off. Do not attempt to start the engine for a longer time when the battery is low in power. When the gear is not in Neutral, do not drag the vehicle or let the piston move. Under these improper conditions, extra unburned air/fuel mixture can flow into exhaust system, accelerating the reaction with the converter which will damage the heated engine, or reduce the converter performance when the engine is cooled off.

⚠ CAUTION
Only use unleaded gasoline. Even only a little lead can damage the precious metals inside the catalytic converter, causing catalytic converter failure. Do not add anti-rust oil or engine oil into the muffler, which may result in catalytic converter failure.

EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM

(If equipped)

This vehicle is equipped with an EVAP System. Fuel vapors from the fuel tank are drawn into a carbon tank through an absorption tube. The fuel vapors are absorbed by active carbon in carbon tank when the engine is stopped. When the engine is running, fuel vapors absorbed in the carbon tank will flow into the engine combustion chamber and get burned, avoiding environmental pollution by preventing fuel vapors being discharged directly into the air. Meanwhile, air pressure inside the fuel tank can be balanced by the absorption tube. If inner pressure of fuel tank is lower than the outside, it can be balanced through the air tube of the carbon tank and absorption tube. In this context, all tubes should always remain clear without being blocked or squeezed, etc., and the anti-toppling valve should be mounted correctly. Otherwise the fuel pump could be damaged, the fuel tank could deform or break, or other parts may be damaged.

Please contact a CFMOTO dealer if the EVAP System has failed. Do not modify the System, or the System will not meet requirements for environmental regulations. After disassembly and repair, tube connections should be well connected without air leakage, blocking, and tubes should be without being squeezed, broken or damaged, etc.

CLEANING AND STORAGE

General Precautions

Keeping your motorcycle clean and in the best performance will extend its service life. Protecting your motorcycle with a high quality, breathable motorcycle cover.

- Always clean the motorcycle after the engine and exhaust system have cooled.
- Avoid applying detergents on seals, brake pads, and tires.
- Clean the vehicle by hand. Do not use high-pressure spray.
- Avoid all chemicals, solvents, detergents, and household cleaning products like ammonium hydroxide.
- Gasoline, brake fluid, and coolant will damage painted surfaces. Wash them off with water immediately if splashed on any surface.
- Do not use metal brushes, steel wool, and all other abrasive pads or brushes to clean the vehicle.
- Be cautious when washing the windshield, headlight cover, and other plastic parts as they can be easily scratched.
- Avoid high-pressure sprayers, as the water may penetrate into seals and electrical components to damage the vehicle.
- Avoid spraying water into No-water areas such as air intakes, fuel system, electrical components, muffler outlets and the fuel tank lock.

Washing the Vehicle

- Rinse the vehicle with cold water to remove any loose dirt.
- Mix a bucket of detergent (specialized for motorcycles or automobiles) with water. Use a soft cloth or sponge to wash your motorcycle. If necessary, use a mild degreaser to remove any oil or grease. Start at the top of the motorcycle and wash bottom parts last.
- After washing, rinse your motorcycle with clean water to remove any residue (residue from the detergent can damage the components of your motorcycle).
- Dry off your motorcycle with a soft cloth and inspect it for any scratches.
- Start the engine and allow it to idle for several minutes. The heat from the engine will help dry off the vehicle in moist areas.
- Carefully ride the motorcycle at low speed and apply the brake several times. This will help to dry the brakes and restore their normal operating performance.
- Lubricate the drive chain to prevent rusting.

NOTE: When riding in areas where the roads are salted or near the ocean, clean the motorcycle after your ride with cold water immediately. Do not use warm water to wash your vehicle as it accelerates the chemical reaction of the salt. After drying the vehicle, apply an anti-rust and anti-corrosion oil to all metal unpainted surfaces. While riding during a rainy day or just washing the motorcycle, spray may form on the inside of the headlight shade. If this happens, start the engine and turn on the headlight to remove the moisture.

Protecting the Surface

After washing your motorcycle, polish the painted metal and plastic surfaces with a specialized motorcycle or automobile wax. Wax should be applied every three months or as required, to avoid the surface from having satin lines or being lackluster. Always use non-abrasive wax and apply them according to the instructions.

Windshield and Other Plastic Parts

After washing, use a soft cloth to gently dry off plastic parts. When the motorcycle is dry, use specified cleaning or glazing procedures for windshield glass, light shades and other uncoated plastic parts.

⚠ CAUTION
Plastic parts may deteriorate and break if they are exposed to chemical substances or household cleaning products such as gasoline, brake fluid, window cleaners, thread locker, or other chemicals. If a plastic part is exposed to any chemical substance, wash it off with water immediately, and then inspect for damage. Avoid using abrasive pads or brushes to clean surfaces of plastic parts, as they will damage their luster.

Chrome and Aluminum (If Equipped)

Chromium alloy and unpainted aluminum parts exposed to the air can oxidize and thus will be lackluster. These parts should be cleaned with a detergent and polished with a lustering agent. Painted and unpainted aluminum wheels should be cleaned with specialized detergents.

Leather, Vinyl and Rubber Products (If Equipped)

If your motorcycle has leather accessories, use specialized treatments to clean them. Washing leather accessories with detergents and water will damage them and shorten their life.
Vinyl parts should be cleaned separately.
Tires and other rubber components should be treated with a rubber protective agent to prolong their life.

⚠ DANGER
Special care must be taken when treating tires. Ensure that the rubber protective agent applied will not affect the tire tread function. Incorrect treatment applications may decrease the traction between the tire and ground, possibly causing a loss of control.

Preparation for Storage

Clean the entire vehicle thoroughly.

Run the engine for about 5 minutes, stop the engine, then empty all engine oil.

⚠ DANGER
Motorcycle oil is toxic. Dispose of used oil properly. Keep the used oil out of reach of children. If skin touches the oil, it should be washed off immediately.

Replenish with new engine oil.

Replenish fuel and the appropriate fuel additive.

⚠ DANGER
Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Turn the ignition key to position ⊗ before fueling. Do not smoke. Make sure the area is well ventilated and free of any source of flame or sparks, including any appliance with a pilot light. Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. If skin touches fuel, it should be treated immediately. Keep fuel out of reach of children.

Reduce tire pressure by at least 20% during storage period.

Raise wheels off the ground using wood boards or other material to keep the vehicle away from moisture.

Spray a corrosion inhibitor on all unpainted metal surfaces to prevent rusting. Avoid spraying on rubber parts or on the brakes.

Lubricate the drive chain and all cables.

Remove the battery. Store it in a cool, dry and ventilated place out of the sun. Ensure that the battery is fully charged according to the Periodic Maintenance Chart.

Wrap plastic bags over the muffler exhaust pipe to prevent moisture from entering.

Put a cover over the motorcycle to prevent dust and dirt from collecting on it.

Preparation After Storage

Remove the plastic bags from the muffler.

Charge the battery if necessary, then mount the battery in the vehicle.

Do all daily safety inspections.

Lubricate any pivot points (handlebar levers, foot pedal, etc.) as necessary.

Take a test ride at a slow speed to verify the vehicle functions normally.

Transporting Your Vehicle

If your vehicle needs to be transported, it should be carried on a motorcycle trailer, a flatbed truck, or trailer that has a loading ramp or lifting platform, and it should be properly secured with motorcycle tie-down straps. Never try to tow your vehicle with a wheel or wheels on the ground.

COMMON PROBLEMS AND CAUSES

Problem	Component	Cause	Solution
Engine fails to start	Fuel system	No fuel in fuel tank	Refuel
		Pump blockage or damage: poor fuel quality	Clean or replace
	Ignition system	Spark plug failure: excessive carbon deposits, too long-time usage	Inspect or replace
		Spark plug cap failure: Poor contact or burning	Inspect or replace
		Ignition coil failure: poor contact or burning	Inspect or replace
		ECU failure: Poor contact or burning	Inspect or replace
		Trigger coil failure: poor contact or burning	Inspect or replace
		Stator failure: poor contact or burning	Inspect or replace
		Wiring failure: poor contact	Inspect or adjust
	Cylinder system	Starting mechanism failure: worn or damaged	Inspect or replace
		Intake and exhaust valves, and valve seats failure: too much fuel colloidal or too long-time use	Inspect or replace
		Cylinder, piston, piston ring failure: too much fuel colloidal or wear	Inspect or replace
		Intake pipe leakage: too long-time use	Inspect or replace
		Valve timing failure	Inspect or replace

Insufficient power	Valve and piston	Intake and exhaust valves, excessive carbon deposits in the piston: poor fuel quality and poor oil quality	Repair or replace
	Clutch	Clutch slips; poor oil quality, too long-time use and overloading	Adjust or replace
	Cylinder and ring	Cylinder, piston rings wear; poor oil quality and too long-time use	Replace oil
	Brake	Incomplete separation of brake; too-tight brake	Adjust
	Main chain	Too-tight drive chain; improper adjustment	Adjust
	Engine	Engine overheating; too-rich or too-lean mixture, poor oil and fuel quality, shelters, etc	Adjust or replace
Insufficient power	Spark plug	Improper spark plug clearance	Adjust or replace
	Intake pipe	Air leakage of intake pipe; too long-time use	Adjust or replace
	Cylinder head	Air leakage for cylinder head or valves	Inspect or replace
	Electric system	Electrical system failure	Inspect or repair
	Air filter	Air filter clogging	Clean or adjust
Headlights and taillights do not work	Cables	Poor connections	Adjust
	Left and right switches	Poor switch contact or switch damage	Adjust or replace
	Headlight	LED and circuit board failure or damage	Replace
	Regulator	Poor connection or burning	Inspect or replace
	Magneto	Poor connection or burning	Inspect or replace

Horn does not work	Battery	No electricity	Charge or replace
	Left switch	Horn button failure or damage	Adjust or replace
	Cables	Poor contact	Adjust or repair
	Horn	Horn damage	Adjust or replace

The listed above are common problems on a motorcycle. If your motorcycle has certain problems (especially in the electronic fuel injection system or fuel evaporation system), please contact an authorized CFMOTO dealer to inspect and repair the vehicle.

⚠DANGER
Do not try to fix the problems without professional help. Otherwise there may be safety risks or accidents. You become responsible for any accident related to any repairs or maintenance not performed by a CFMOTO dealer.

Reporting Safety Defects

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash, injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying CFMOTO-USA. If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. Please note that NHTSA will not become involved in individual problems between you, your dealer, or CFMOTO-USA. To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to http://www.safercar.gov; or write to: Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from http://www.safercar.gov.

WARRANTY INFORMATION

Change of Ownership

If you sell your vehicle, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new owner. Please record the details of the exchange below and inform an authorized CFMOTO dealer:

Change of Ownership	Original Purchaser	2nd Owner	3rd Owner	4th Owner
Owner Name				
Address				
City				
State / Zip Code				
Telephone				
E-mail				
Date of Purchase				
Odometer Reading				
New Owner Signature				

NOTE: If a completed Change of Ownership form does not include the required details or is inaccurate, CFMOTO reserves the right to investigate the actual ownership of the product, the service history, and possibly refuse the application for warranty transfer if the requirements have not been fulfilled.

CFMOTO LIMITED WARRANTY

Dear Customer:

Thank you for purchasing a CFMOTO product. If any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this CFMOTO Motorcycle Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the country of purchase. This warranty covers parts and labor charges for repair or replacement of defective parts and begins on the date of purchase by the original retail purchaser. This warranty is transferable to another owner during the warranty period through an authorized CFMOTO dealer, but any such transfer will not extend the original term of the warranty. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

WARRANTY TERMS & CONDITIONS

This CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

1. WARRANTY DURATION: The duration of the warranty period is two (2) years from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO Dealer.

2. WARRANTY LIMITATIONS: This CFMOTO Limited Warranty excludes any failures that are not the result of a defect in material or workmanship. This warranty does not cover failures due to accidental damage, normal wear, abuse, or improper use. This warranty also excludes from coverage general wear items, parts exposed to friction surfaces, and parts exposed to environmental conditions or contaminants that they were not designed for. This Warranty provides no coverage for motorcycle transportation to and from the servicing dealer or loss of personal time.

3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE: This Warranty excludes damages or failures resulting from the following acts or circumstances:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle or any use that generates income
- Use of vehicle in competitive or racing events
- Use of aftermarket or non-standard components
- Ingestion of foreign substances
- Accessories or attachments
- Non-recommended fuel, fluids, or lubricants

4. OWNER'S RESPONSIBILITIES: The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY: This warranty is transferable by providing the following information to an authorized CFMOTO Dealer:

a) The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided.

b) The name and address of the existing and new owners must be provided.

c) The original delivery date of the vehicle must be provided.

d) The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO Warranty Policy.

e) The dealer may be required by CFMOTO to provide an evaluation of the vehicle's condition prior to approval.

6. CUSTOMER ASSISTANCE: Any questions or concerns regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is unable to address customer concerns or a product issue, CFMOTO Customer Care can be contacted directly at 763-398-2690 or 888-8CFMOTO and by e-mail: info@cfmotousa.com. Please note that CFMOTO Customer Care is not authorized to approve, modify, or deny warranty, provide technical repair data, diagnosis, instruction, or any other information beyond what is provided in the Owner's Manual.

7. NOISE CONTROL SYSTEM AND TAMPERING: Federal law prohibits any of the following acts or causing thereof:

a) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use.

b) The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

c) The use of aftermarket components or components that are not direct replacements of parts installed at the time of vehicle manufacture.

d) Such components include but are not limited to: mufflers, exhaust pipes, silencers, air cleaner housing/ case, air cleaner element, or intake duct.

8. EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY: CFMOTO also warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser of each CFMOTO motorcycle covered by this limited warranty that the vehicle is designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with all United States federal emission standards applicable at the time of manufacture, and that the vehicle is free from defects in materials and workmanship which would cause it not to meet those standards. Where a warrantable condition exists, CFMOTO will repair your motorcycle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor during the warranty period described in *'Emissions Components - Warranty Period'*.

Emissions Components - Warranty Period:

CFMOTO warrants that each new 2021 and later CFMOTO motorcycle that includes as standard equipment a headlight, taillight, stoplight and is street-legal, is free from defects in material and workmanship which cause such motorcycle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency for a period of use of five (5) years or 30,000 km (18,641 miles), whichever occurs first for 300cc or above motorcycles, and a period of use of five (5) years or 12,000 km (7456 miles), whichever comes first for 125cc motorcycles.

The emissions control system warranty covers the following:

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- Air-induction system
- Fuel system
- Ignition system
- Exhaust gas recirculation systems

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- Aftertreatment devices
- Crankcase ventilation valves
- Sensors
- Electronic control units

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative permeation emissions (If applicable):

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- Fuel Line Fittings

IV. Emission-related components also include any other part whose primary purpose is to reduce emissions or whose failure would commonly increase emissions without significantly degrading engine/ equipment performance.

9. DISCLAIMER: NO OTHER WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO WITH RESPECT TO CFMOTO MOTORCYCLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS WRITTEN MOTORCYCLE LIMITED WARRANTY.

10. INTEGRATION: This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO, or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

In California, new motor vehicles must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. CFMOTO Powersports, Inc. must warrant the emission control systems on your motorcycle for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your motorcycle.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, CFMOTO Powersports, Inc. will repair your motorcycle at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

For 30,000 km or 5 years whichever first occurs.

If any emission-related part on your motorcycle is defective, the part will be repaired or replaced by CFMOTO Powersports, Inc. This is your emission control system DEFECTS WARRANTY.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

- As the motorcycle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. CFMOTO Powersports, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your motorcycle, but CFMOTO Powersports, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- You are responsible for presenting your motorcycle to a CFMOTO Powersports, Inc. dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.
- As the motorcycle owner, you should also be aware that CFMOTO Powersports, Inc. may deny you warranty coverage if your motorcycle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact CFMOTO Powersports, Inc. at (763) 398-2690 or the California Air Resource Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

GENERAL TORQUE CHART

Type	Torque (N•m)	Type	Torque (N•m)
M5 bolt and nut	5±1	M5 screw	4±1
M6 bolt and nut	10±1	M6 screw	9±1
M8 bolt and nut	20~30	M6 flange bolt and nut	12±1
M10 bolt and nut	30~40	M8 flange bolt and nut	20~30
M12 bolt and nut	40~50	M10 flange bolt and nu	30~40

CRUCIAL TORQUE CHART

Type	Thread	Number	Torque (N•m)	Thread-locker
Power supply locking fixed screw	M8×25	2	8~10	Yes
Fuel tank locking fixed screw	M5×25	3	4~6	No
Cushion locking fixed screw	M5×11	2	1.5~2	No
Exhaust muffler locking nut	M8	6	20~22	No
Exhaust muffler locking bolt	M8×35	2	Finger-tighten this bolt first, then secure the nut from the front of the exhaust, finally fix the bolt 22~25	No
Frame and engine LH front mounting bolt	M10×30	1	50~55	Yes

Engine LH upper mounting seat (upper part) fixed screw	M8×16	2	25~30	Yes
Engine LH upper mounting seat (lower part) fixed bolt	M10×60	1	45~50	Yes
Gearshift lever mounting seat fixed screw	M8×16	2	25~30	Yes
Frame and engine rear part mounting bolt (LH part)	M10×1.25×155	2	45~50	Yes
Frame and engine rear part mounting nut (RH part)	M10×1.25	2	45~50	Yes
ABS mounting seat fixed screw	M6×20	2	10	No
Engine RH upper mounting seat (upper part) fixed screw	M8×16	2	25~30	Yes
Engine RH upper mounting seat (lower part) fixed screw	M10×30	1	45~50	Yes
Frame and engine RH front mounting screw	M10×30	1	50~55	Yes
Main and sub-frame fixed bolt	M10×22	4	50~55	Yes
Rear fender connecting seat screw	M8×16	3	25~30	Yes
Side bracket bolt (Apply the greaser at the inside of the side bracket)	M10×1.25×32	1	5~10	No
Side bracket nut	M10×1.25	1	25~30	Yes
Headlight bracket assembly fixed bolt	M8×20	2	20~25	Yes

Upper triple clamp fixed screw	M25×1.5	1	Loosen the upper triple clamp until tighten to 100N•m, secure it to 20N•m.	No
Lower triple clamp fixed screw	M8×30	4	25	Yes
Stem lock bracket I fixed screw	M8×20	2	25	Yes
LH & RH front shock absorber (lower part) fixed screw	M8×20	4	20	Yes
Rear fork shaft	M16×1.5×274.5	1	Until tighten	No
Rear shock absorber and a-shape swing arm fixed bolt	M12×75	2	60~70	Yes
Chain guard fixed screw	M6×14	2	6	No
Rear fork (LH side) nut	M16×1.5	1	100	No
Rear fork (RH side) locking nut	M22×1.5	1	100	No
Front wheel axle locking screw	M25×1.5	1	50	No
Inflation valve	M8×12	2	2~4	No
BANJO bolt II	M10×1×19.5	5	28~32	No
BANJO bolt I	M10×1×19	2	28~32	No
Rear brake light switch	M10×1×21	1	28~32	No
Front brake caliper fixed screw	M10×1.25×60	4	45	Yes
Rear brake pedal lever fixed screw	M8×25	1	25	Yes
Balance block screw	M6×45	2	8	No
LH & RH handlebar fixed screw	M4×30	2	3	No

Handlebar assembly fixed screw	M8×25	3	25	No
Rear sprocket fixed screw	M8×28	6	25	Yes
Rear wheel axle nut	M25×1.5	1	90	No
Fuel tank assembly fixed bolt	M6×35	2	10	No
Oil pump assembly fixed bolt	M6×16	4	4~5 (Diagonal fastening)	No
Cushion lock seat fixed screw	M6×16	2	5	No
Front cushion assembly fixed screw	M6×25	2	5	No
Gearshift assembly (middle part) fixed screw	M8×25	1	20	Yes
Gearshift assembly (upper part) fixed screw	M6×22	1	Until tighten	No
LH&RH front pedal seat fixed screw	M5×20	4	5	Yes
	M6×10	2	6	Yes
LH&RH front pedal bracket guard fixed screw	M5×14	4	5	No
LH&RH front pedal bracket fixed screw	M8×25	4	25	Yes
LH&RH rear pedal bracket fixed screw	M8×20	4	25	Yes
LH&RH handlebar switch fixed screw	M4×12	2	1~2	No
RH handlebar switch (internal part) fixed screw	ST2.5×12	2	0.5~1	No
Radiator fan assembly (LH side) fixed bolt	M8×30	1	20	No
Radiator fan assembly (LH/RH side) fixed bolt	M6×25	2	10	No
Reservoir assembly fixed bolt	M6×14	2	5	No
LH&RH rearview mirror assembly fixed screw	M6×25	4	8	No
Valve fixed bracket screw	M5×8	2	4~5	No

CFMOTO RIDE APP / TELEMATICS BOX

CFMOTO RIDE is an intelligent, networked, mobile service platform that provides human-vehicle interconnection as its core. CFMOTO RIDE is committed to providing full-featured services for motorsport enthusiasts online. The telematics module, or T-BOX, is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RIDE App. When a T-BOX is equipped, the owner can enjoy the smart features of CFMOTO RIDE. The telematics module is optional in select markets. Check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with telematics (T-BOX), or download the CFMOTO RIDE App, and send your question via the [feedback] option, and CFMOTO will check for you.



CFMOTO RIDE App

Scan the QR code to download the CFMOTO RIDE APP from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Scan the QR code to follow CFMOTO RIDE on Facebook and be the first to receive notices on app updates and news.



CFMOTO RIDE Website

Scan the QR code to explore the CFMOTO RIDE intelligent platform on the CFMOTO global website.

CFMOTO RIDE provides various smart features such as the vehicle owner's manual, riding details, navigation, Over-The-Air (OTA) updates, geofence, static reminders, etc. Available features will vary according to vehicle / model configuration and global market requirements. Please download CFMOTO RIDE and enjoy the intelligent riding experience!

CFMOTO RIDESYNC APP / TELEMATICS MODULE (Select Markets)

CFMOTO RideSync is an intelligent, networked, mobile service platform that provides human-vehicle interconnection as its core. CFMOTO RideSync is committed to providing full-featured services for motorsport enthusiasts online. The telematics module, or T-BOX, is an intelligent vehicle terminal that builds a communication bridge between owners and vehicles through the CFMOTO RideSync App. When a T-BOX is equipped, the owner can enjoy the smart features of the app. The telematics module is optional in select markets. Check with your dealer to determine if your vehicle is equipped with telematics (T-BOX). Or download the CFMOTO RideSync App, send your question via the [feedback] option, and CFMOTO will check for you.

CFMOTO RideSync

Scan the QR code to download the CFMOTO RIDE / RIDESYNC APP from the Apple App Store for iPhone or Google Play for Android.

CFMOTO RideSync provides various smart features such as the vehicle owner's manual, riding details, navigation, Over-The-Air (OTA) updates, geofence, static reminders, etc. Available features will vary according to vehicle / model configuration and global market requirements. Please download CFMOTO RideSync and enjoy the intelligent riding experience!

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS 189
Système EVAP (Système de recyclage des vapeurs de carburant).....192
Mentions d'avertissement.....193
INTRODUCTION 195
NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR 197
SPÉCIFICATIONS..... 198
SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR..... 202
Mesures de sécurité générales 202
Modifications de l'équipement 203
Responsabilités du propriétaire.....206
Équipement de sécurité pour la conduite 208
Informations générales pour la conduite 212
ÉVITER LES COMPORTEMENTS DANGEUREUX DURANT LA CONDUITE..... 214
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS..... 219
VUE GLOBALE DU VÉHICULE 220
Vue arrière côté gauche 221

Vue avant côté droit 222
ÉLÉMENTS FONCTIONNELS 223
Levier d'embrayage 223
Levier du frein à main avant 224
Commutateur de guidon, côté gauche 226
Commutateur de guidon, côté droit 226
Poignée d'accélérateur 227
Verrouillages 227
Sélecteur de vitesse 230
Pédale de frein arrière 231
Béquille 231
Poignée de retenue et repose-pieds passager 232
Prise d'alimentation pour accessoires 233
INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD 234
Activation et essai 234
Indicateur de tableau de bord 235
Affichage du tableau de bord 239
Menu du tableau de bord 249
UTILISATION DU VÉHICULE 291
Période de rodage 291

Inspection quotidienne de sécurité....293
Préparation au démarrage....296
Démarrage de la moto....297
Passage des vitesses et conduite....297
Freinage....300
Stationnement....302
CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ....304
Technique de conduite de la moto en toute sécurité....304
Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse....306
ENTRETIEN....307
Définition d'une utilisation abusive....308
Points clés du calendrier de lubrification....309
Calendrier d'entretien durant la période de rodage....310
Calendrier d'entretien périodique....311
JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE....319
AJUSTEMENT DU LEVIER DES VITESSES....320
TROUSSE À OUTILS....322
CIRCUIT D'ALIMENTATION DE CARBURANT....323
Remplissage du réservoir de carburant....323
Exigences en matière de carburant....324

Indice d'octane recherche (RON).....324
ENSEMBLE MOTEUR..... 325
Vérification du niveau de l'huile moteur.....325
Changement de l'huile et du filtre à huile 326
Capacité du réservoir d'huile moteur.....329
Bougie d'allumage.....330
Régime de ralenti 330
SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT 331
Système de détection des gaz d'échappement.....331
Soupape d'admission / d'échappement d'air.....332
Jeu des soupapes 333
Filtre à air 334
Corps du papillon 334
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT..... 335
Radiateur et ventilateur 335
Durites du radiateur.....335
Liquide de refroidissement 336
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....338
Remplissage du liquide de refroidissement 339
PNEUS ET CHAÎNE..... 340

Spécification des pneus 340
Frottement des pneus 343
Vérification de la chaîne de transmission.....344
Ajustement de la tension de la chaîne 345
SYSTÈME DE FREINAGE..... 349
Vérification du levier de frein avant 349
Vérification de la pédale de frein arrière 350
Vérification du niveau de liquide des freins.....351
Remplissage de liquide de frein 352
Vérification des disques de frein 355
Vérification des étriers de frein.....356
Système de freinage antiblocage (ABS) 357
AMORTISSEURS..... 359
Vérification des amortisseurs 359
Ajustement de l'amortisseur avant 360
Ajustement de l'amortisseur arrière.....363
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR DE DIRECTION 366
CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET FEUX DE SIGNALISATION..... 367
Batterie.....367
Démontage de la batterie.....370

Remontage de la baterie 371
Feux de signalisation du véhicule 373
Fusibles 374
CONVERTISSEUR CATALYTIQUE 375
SYSTÈME EVAP (SYSTÈME DE RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT 376
NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO 377
Précautions générales 377
Lavage de la moto 378
Protection de la surface 379
Pare-brise et autres pièces de plastique 379
Chrome et aluminium 379
Élément à cuir, en vinyle et en caoutchouc (si la moto en est équipée) 380
Préparation pour le remisage 380
Préparation après le remisage 382
Transport du véhicule 382
PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES 383
Signalement de défauts compromettant la sécurité 386
INFORMATION SUR LA GARANTIE 387
Changement de propriétaire 387

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO 388
TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES DE SERRAGE 398
TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE ESSENTIELS..... 398
APPLI CFMOTO RIDE / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE OU T-BOX .....403APPLI CFMOTO RIDESYNC / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE (DANS CERTAINS PAYS)..... 405

AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons pour votre achat d'un véhicule CFMOTO et vous souhaitons la bienvenue dans la grande famille des passionnés de CFMOTO. Assurez-vous de nous visiter en ligne sur www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les futurs événements, et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale qui se spécialise dans le développement, la fabrication et la commercialisation de motocyclettes, de motocyclettes électriques, de vélos électriques, de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires, de motos grosses cylindrées et de leurs principales pièces. Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement d'une exploitation indépendante de sa marque et de l'innovation en recherche-développement.

Les produits CFMOTO sont actuellement distribués dans le monde entier par plus de 2000 partenaires dans plus d'une centaine de pays et de régions. CFMOTO se hisse peu à peu au rang des leaders mondiaux dans le secteur des sports motorisés et vise à offrir globalement des produits de grande qualité aussi bien aux concessionnaires qu'aux enthousiastes de ces sports.

Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Guide de l'utilisateur. Ce Guide contient également les instructions nécessaires à l'entretien courant. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Assurez-vous de vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien et de réparation durant et après la période de garantie.

Les informations présentées dans ce Guide comprennent celles du produit les plus actuelles disponibles au moment de la mise sous presse et peuvent contenir des informations sur le produit qui ne s'appliquent pas nécessairement à votre marché spécifique. Les instructions décrites dans ce Guide ne sont pas

juridiquement contraignantes. CFMOTO se réserve le droit de modifier ou de supprimer complètement, sans préavis et sans raison particulière, des instructions techniques, des instructions de service, des instructions d'entretien, des prix, des couleurs, des formes, des matériaux, des designs, des configurations et autres contenus semblables. Compte tenu des améliorations constantes apportées à la conception et à la qualité de fabrication des composants, certaines différences mineures peuvent exister entre le véhicule que vous possédez et les informations présentées dans ce Guide. Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour des omissions, divergences, inexactitudes, défauts d'impression ou erreurs dans la méthode de livraison, plans et instructions. Toute reproduction ou réutilisation des images, descriptions et/ou procédures décrites dans ce Guide, en totalité ou en partie, est formellement interdite sans l'autorisation écrite du titulaire du droit d'auteur.

Avant chaque sortie, veuillez inspecter votre véhicule et suivre les procédures d'entretien de base avant la conduite. Veuillez conserver ce manuel dans votre véhicule, même lorsque vous transférez le véhicule à un autre propriétaire.

Zhejiang CFMOTO Power Co., Ltd se réserve les droits d'interprétation définitifs du Guide de l'utilisateur. Ce Guide porte sur les véhicules CF650-10US.

⚠ DANGER
L'utilisation, l'entretien et la maintenance des véhicules routiers et hors-route peuvent vous exposer à des produits chimiques tels que les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus comme susceptibles de causer le cancer et des anomalies congénitales, ou de nuire au système reproducteur. Afin de minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, évitez de faire tourner le moteur au ralenti plus que nécessaire, entretenez le véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous fréquemment les mains lors de l'entretien du véhicule.

Les descriptions et/ou procédures présentées ici sont fournies uniquement à titre de référence. Le contenu de ce Guide est basé sur les plus récentes informations relatives à cette moto et disponibles lors de l'approbation de l'impression.
CFMOTO se réserve le droit d'apporter des changements à tout moment, sans préavis ni obligation envers l'acheteur

Système EVAP (système de recyclage des vapeurs de carburant)

(Si le véhicule en est équipé)

Lorsque la réglementation relative aux émissions dans l'environnement l'exige, ce véhicule est équipé d'un système de recyclage des vapeurs de carburant (EVAP) afin d'éviter que les vapeurs provenant du réservoir et du circuit de carburant s'échappent dans l'atmosphère.

Durant l'entretien régulier, vérifiez visuellement tous les raccords de tuyau pour déceler d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont ni obstrués ni pliés, car cela risquerait d'endommager la pompe à essence ou de déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. Modifier n'importe quelle partie de ce système est une violation des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement.

Mentions d’avertissement

Une mention d’avertissement vise à attirer l'attention sur un ou plusieurs messages relatifs à la sécurité, sur un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et désigne le degré ou niveau de gravité du risque. Les mentions d’avertissement standard dans ce Guide sont : **DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION** et **REMARQUE**.

Les mentions d’avertissement et symboles suivants apparaissent tout au long de ce Guide de même que sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Habituez-vous à leurs significations avant de lire le présent Guide :

⚠ DANGER
Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée et/ou causer des dommages au véhicule.

⚠ ATTENTION
Cette icône et alerte de sécurité indique un danger potentiel qui peut causer des dégâts matériels au véhicule.

REMARQUE :

Une remarque ou un avis attire votre attention sur des informations ou des instructions importantes.

LISEZ ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR
CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS ET AUX AVERTISSEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT
Lisez, comprenez et conformez-vous à toutes les instructions et mesures de sécurité décrites dans ce Guide et indiquées sur tous les autocollants apposés sur le véhicule. Tout manquement aux mesures de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Les gaz d'échappement de ce véhicule contiennent du CO, un gaz très toxique pouvant provoquer des maux de tête, des étourdissements ou des pertes de conscience, voire la mort.

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un véhicule CFMOTO et bienvenue au sein de notre famille mondiale des passionnés de CFMOTO. Pour une utilisation optimale et sans danger de votre véhicule, veuillez lire attentivement et respecter les instructions et recommandations contenues dans ce Guide de l'utilisateur. Des informations sur les réparations importantes sont décrites dans le Manuel d'entretien de CFMOTO. Ces réparations ne doivent être effectuées que par un technicien d'entretien accrédité auprès du concessionnaire CFMOTO. Assurez-vous de confier à votre concessionnaire CFMOTO tous les entretiens et réparations pendant et après la période de garantie.

Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos de votre véhicule :

Toute question ou préoccupation liée à votre véhicule doit être adressée en premier lieu à votre concessionnaire CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et ne recherche que votre entière satisfaction. Au cas où votre concessionnaire local n'est pas en mesure de résoudre un problème ou une anomalie du produit, vous pouvez vous adresser à un conseiller du service à la clientèle de CFMOTO selon votre lieu de résidence :

Pour les ÉTATS-UNIS :

Veuillez contacter CFMOTO POWERSPORTS, INC. par téléphone au 763 398-2690, par courriel info@cfmotousa.com, ou en ligne sur https://cfmotousa.com/customer-care/customer-care-contact. Veuillez noter que le service à la clientèle n'a pas l'autorité d'approuver ou de refuser la garantie, et ne peut fournir ni données techniques, ni diagnostic ou instructions sur la réparation.

Pour le CANADA :

Veuillez contacter CANADA MOTOR IMPORT INC. par téléphone au 1 418 227-2077, ou en ligne sur https://www.cfmoto.ca/fr/entretien/.

Pour toute préoccupation liée à la sécurité de votre véhicule canadien, vous pouvez en aviser la Division *Normes de service – Division des enquêtes sur les défauts et rappels* de Transport Canada, par la poste, par téléphone ou en ligne en utilisant les coordonnées ci-dessous :

Adresse postale : Transport Canada – ASFAD
330, rue Sparks, Ottawa (ON) K1A 0N5

Téléphone : 819 994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau ou international)
ou sans frais : 1 800 333-0510 (au Canada)

En ligne : http://www.tc.gc.ca/rappels

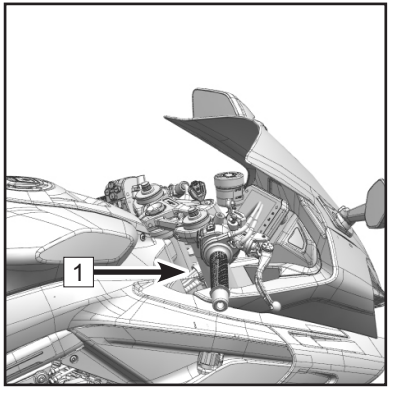
NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

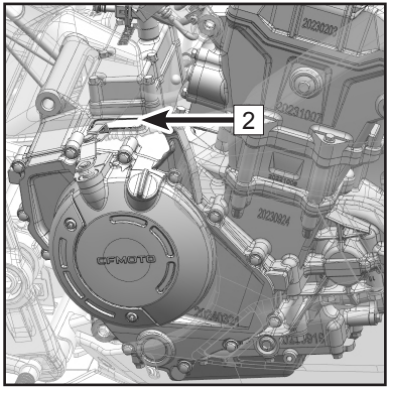
Notez le numéro d'identification du véhicule et le numéro de série du moteur ci-dessous.

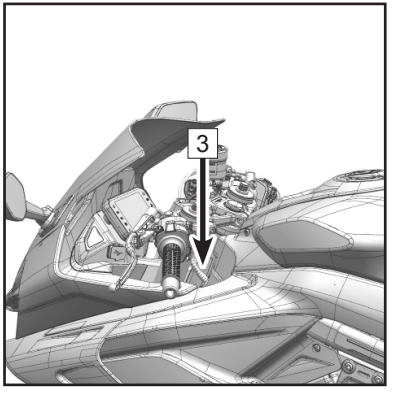
Numéro d'identification du véhicule (VIN) : _____

Numéro de série du moteur : _____

Numéro de la plaque signalétique : _____







1	N° de VIN	2	Numéro de série du moteur	3	Plaque signalétique

SPÉCIFICATIONS

	675SS CF650-10US
Performance	
Puissance maximale	93,8 HP (70 KW) / 11 000 tr/min
Couple maximal	51,6 pi-lb (70 N•m) / 8250 tr/min
Diamètre de braquage	17,1 pi (5,2 m)
Vitesse nominale maximale	136 mi/h (219 km/h)
Taille	
Longueur	79,5 po (2020 mm)
Largeur	28,6 po (728 mm)
Hauteur	43,5 po (1105 mm)
Empattement	55,1 po (1400 mm)
Hauteur du siège	31,8 po (810 mm)
Garde au sol	5,5 po (140 mm)
Poids à vide	434 lb (197 kg)
Moteur	
Type	Type vertical, trois cylindres en ligne, 4 temps, à refroidissement par eau
Cylindrée	674 cc
Alésage x course	2,83 po × 2,17 po (72 mm × 55,2 mm)
Taux de compression	11.5 : 1
Système de démarrage	Démarreur électrique
Système d'alimentation de carburant	Injection électronique (EFI)

Système de commande de l'allumage		Allumage par ECU (Bloc de commande électronique)
Système de graissage		Par projection / sous pression
Capacité d'huile moteur		Lors d'un changement du filtre à huile : 3,27 pintes (3,1 L)
Type d'huile moteur		SAE 10W-40 JASO MA2
Capacité du liquide de refroidissement		57,4 oz (1700 mL) + 9,2 ± 0,6 oz (284 ± 20 mL) (Réservoir)
Liquide refroidissement du moteur		Liquide refroidissement organique recommandé par CFMOTO; ne pas utiliser un liquide refroidissement inorganiques
Régime ralenti		1300 tr/min ± 130 tr/min
Transmission		
Type de transmission		6 vitesses, sélecteur de vitesse standard (international)
Type d'embrayage		À huile, multi-disques, coulissant
Système d'entraînement		Transmission par chaîne
Rapport de réduction primaire		1,786
Rapport de réduction final		3,200
Rapport de vitesse	1ère	2,867
	2ème	2,053
	3ème	1,565
	4ème	1,286
	5ème	1,107
	6ème	0,967
Châssis		
Taille des pneus	Avant	120 / 70 ZR17 M / C
	Arrière	180 / 55 ZR17 M / C

Taille des jantes	Avant	MT3.5×17
	Arrière	MT5.5×17
Capacité du réservoir de carburant		3,9 gal (15 L)
Volume restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant clignote (max)		0,5 gal (1,9 L)
Consommation moyenne de carburant		≤1,4 gal (5,3 L) aux 100 km
Composants électriques		
Batterie		12 V / 11,2 Ah
Phares		Ampoules DEL
Feux clignotant Avant / Arrière		Ampoules DEL
Feux arrière		Ampoules DEL
Amortisseurs		
Course de l'amortisseur avant		5,1 po (130 mm)
Précontrainte de l'amortisseur avant		Réglage en usine : 0,45 po (11,5 mm) (hauteur apparente de la partie supérieure du filetage de la vis de l'amortisseur)
		Plage réglable : de 0,15 po à 0,74 po (4 mm à 19 mm)
Réglage de l'amortissement en détente – amortisseur avant		Réglage en usine : 10 -- Total des réglages : 20±2
Réglage de l'amortissement en compression – amortisseur avant		Réglage en usine : 10 -- Total des réglages : 20±2
Course de l'amortisseur arrière		1,8 po (44,5 mm)
Réglage de l'amortissement en détente – amortisseur arrière		Réglage en usine : 10 -- Total des réglages : 20±2

Réglage de l’amortissement en compression – amortisseur arrière	Non réglable
Précontrainte du ressort de l’amortisseur arrière	Réglage en usine : 4 -- Total des réglages : 10
Amortisseur de direction	Réglage en usine : 10 -- Total des réglages : 24±2

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Mesures de sécurité générales

⚠ AVERTISSEMENT
Veuillez lire attentivement ce Guide de l'utilisateur avant d'utiliser le véhicule et comprenez tous les avertissements, précautions de sécurité et modes opératoires.

Restrictions de conduite et limite d'âge

Ce modèle de moto est destiné aux adultes seulement. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire valide et conforme aux lois et règlements en vigueur dans votre région. Les enfants âgés de moins de 12 ans ne sont pas autorisés à conduire les véhicules CFMOTO pouvant transporter un passager.

Connaissez votre véhicule

En tant qu'utilisateur du véhicule, vous êtes responsable de votre propre sécurité, de celle des autres, et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez ce Guide de l'utilisateur car il inclut de précieuses informations sur tous les aspects de votre véhicule, y compris des procédures d'utilisation sécuritaires.

Modifications de l'équipement

Chez CFMOTO, nous prenons à cœur la sécurité de nos utilisateurs et du public en général. Par conséquent, nous recommandons vivement de ne pas installer sur votre véhicule des équipements ou accessoires susceptibles d'augmenter la vitesse maximale du véhicule ou sa puissance, ou de modifier le véhicule dans ce but. Toute modification apportée à l'équipement d'origine de votre véhicule pourrait créer un grave danger au niveau de la sécurité et augmenter le risque de graves blessures. La garantie de votre véhicule CF MOTO devient nulle si un quelconque équipement accessoire non approuvé est ajouté au véhicule, ou si une quelconque modification est faite sur le véhicule aux fins d'en augmenter la puissance ou la vitesse.

REMARQUE : Certains accessoires peuvent modifier la manœuvrabilité et la performance du véhicule : ils incluent par exemple les sacoches latérales, les pots d'échappement, les roues latérales, etc. Utilisez seulement les accessoires approuvés par CFMOTO et familiarisez-vous avec leurs fonctionnalités et leurs effets sur le véhicule.

Évitez l'intoxication par le monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement de tous les moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, le vertige, la somnolence, la nausée, la confusion et par la suite même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et sans saveur qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun échappement du moteur. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement à des niveaux mortels et vous pouvez vite être étouffé au point de n'avoir pas assez de temps pour être soigné. En outre, les émanations mortelles de monoxyde de carbone peuvent stagner pendant des heures ou même des jours dans des lieux clos ou mal aérés.

Pour empêcher les blessures graves ou mortelles causées par le monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule dans des lieux mal aérés ou partiellement clos.
- Ne faites jamais tourner le moteur du véhicule à l'extérieur où l'échappement du moteur risque d'être aspiré dans un bâtiment par des ouvertures telles que fenêtres et portes.

Évitez les incendies et autres risques causés par l'essence

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs hautement explosives. Des vapeurs d'essence peuvent s'étendre et s'embraser en présence d'une étincelle ou d'une flamme même à plusieurs pieds du moteur. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Utilisez uniquement un récipient homologué pour stocker du carburant.
- Respectez rigoureusement les procédures de remplissage appropriées.
- Ne faites jamais démarrer ou fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais de l'essence par la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, recevez de l'essence dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez un médecin dans les plus brefs délais.
- Si de l'essence se renverse sur vous, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon, et changez vos vêtements.

Avertissements et sécurité relativement à l'indice d'octane minimum du carburant

Le carburant recommandé pour votre véhicule est une essence super ou intermédiaire à indice d'octane de 87 minimum, (un mélange contenant jusqu'à 10% d'éthanol est permis). Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

- L’essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.
- Laissez le moteur et le pot d’échappement se refroidir avant de remplir le réservoir.
- Redoublez toujours de prudence toutes les fois que vous manipulez de l’essence.
- Faites toujours le plein avec le moteur arrêté, et à l’extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne fumez pas et évitez à tout prix les flammes nues ou les étincelles dans ou à proximité de l’endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l’essence est entreposée.
- Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
- Si de l’essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez immédiatement avec de l’eau et du savon, et changez vos vêtements.
- Ne mettez jamais le moteur en marche ou ne le laissez jamais tourner dans des lieux clos. Les gaz d’échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.
- Les gaz d’échappement du moteur de ce véhicule contiennent des produits chimiques reconnus comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d’autres dommages de l’appareil reproducteur. Utilisez ce véhicule seulement à l’extérieur ou dans des zones bien ventilées.

Évitez les brûlures causées par des pièces très chaudes

Le pot d'échappement et le moteur deviennent brûlants durant leur fonctionnement. Évitez tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après l’utilisation du véhicule afin de prévenir des brûlures.

Responsabilités du propriétaire

Soyez compétent et responsable

Lisez très attentivement ce Guide de l'utilisateur et comprenez les autocollants d'avertissement sur ce véhicule. Suivez, si disponible, un cours de formation sur la conduite sécuritaire en terrain découvert. Entraînez-vous à conduire à de basses vitesses pour commencer. Les vitesses plus élevées exigent une expérience et des connaissances plus grandes, ainsi que des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous totalement avec les commandes générales d'utilisation et de contrôle du véhicule.

Ce véhicule est un VÉHICULE POUR ADULTES SEULEMENT. L'utilisateur doit détenir un permis de conduire approprié, valide et conforme aux lois et règlements locaux en vigueur. Le pilote doit être assez grand et capable : d'être bien assis, de tenir le guidon des deux mains, d'actionner à fond le levier d'embrayage avec la main gauche, d'actionner à fond le levier de freinage avec la main droite, d'actionner à fond la pédale de frein avec le pied droit, et d'être également capable de poser les deux pieds sur le repose-pieds et d'équilibrer le véhicule, durant un arrêt, en utilisant les pieds.

Transport d’un passager

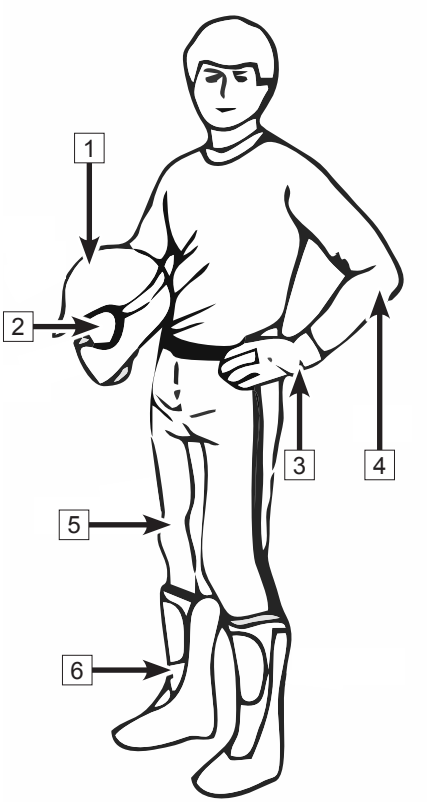
- Un seul passager est admis; il doit être correctement assis sur le siège passager.
- Le passager doit être âgé d’au moins 12 ans et être assez grand pour rester toujours bien assis en agrippant la poignée de retenue, et pour avoir les pieds bien plantés sur les repose-pieds.
- Ne transportez jamais un passager qui se trouve sous l’emprise de médicaments, de drogues ou d’alcool, ou bien s’il est fatigué ou malade. Une telle emprise réduit le temps de réaction et altère le jugement.
- Assurez-vous que le passager lise et comprenne bien tous les autocollants de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager si vous jugez qu’il n’a pas l’aptitude ou le jugement suffisant pour se concentrer sur les conditions du terrain et s’adapter en conséquence.

Équipement de sécurité pour la conduite

Le pilote et le passager doivent toujours porter des vêtements et équipements adaptés au type de conduite afin de réduire les risques de blessures. Ceci comprend :

1. Un casque de protection approuvé
2. Une protection occulaire
3. Des gants
4. Unnchandail à manches longues
5. Des pantalons longs
6. Des bottes montant au-dessus des chevilles

Selon les conditions météorologiques réelles, vous aurez besoin d'équipement supplémentaire tel qu'une protection oculaire antibuée, des sous-vêtements thermiques et une protection faciale pour le temps froid. L'utilisateur ne doit jamais porter de vêtements amples ou lâches qui risquent de rester pris dans le véhicule ou sur des branches d'arbre ou des broussailles.



Casque et protection des yeux

Un casque homologué peut, en cas d'accident, éviter de graves blessures à la tête. Veuillez noter que même le meilleur casque du marché ne constitue pas une garantie contre des blessures.

Le casque que vous choisissez doit répondre aux normes en vigueur dans votre pays ou région. Un casque intégral avec écran facial reste ce qu'il y a de mieux pour se protéger des impacts d'insectes, des projections de petits cailloux, de la poussière, des débris volants, etc.

Un casque ouvert n'est pas en mesure d'offrir la même protection pour votre visage et vos mâchoires. Si vous optez pour un casque ouvert, portez un écran facial amovible et des lunettes de protection.

Ne vous fiez pas à des lunettes de vue ou de soleil pour la protection oculaire, car elles ne sont pas conçues pour protéger contre les impacts. Des débris volants risquent de briser les lentilles, causant des blessures aux yeux.

N'utilisez des écrans faciaux ou des lunettes teintés que pendant la journée sous une lumière vive; ne les portez pas la nuit ou dans des conditions de faible luminosité, car elles nuiraient à votre capacité de distinguer les couleurs. Ne les portez pas si vous avez de la difficulté à distinguer les couleurs.

Gants

Des gants couvrant les doigts sur toute leur longueur protègent vos mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les éclaboussures. Des gants bien ajustés aident à la conduite et soulagent la fatigue des mains. Si les gants sont trop lourds, ils rendront la conduite plus difficile.

Des gants de moto très résistants protégeront vos mains en cas d'accident ou de renversement. Des gants de motoneige offrent une meilleure protection pour la conduite en régions froides.

Vestes, pantalons et combinaisons moto

Portez une veste ou un chandail à manches longues et des pantalons longs, ou encore une combinaison moto. Des vêtements de protection de qualité assurent votre confort et peuvent vous aider à éviter d'être gêné par des conditions météorologiques défavorables. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits en tissus très résistants peuvent empêcher les blessures ou les réduire.

Si vous conduisez par temps froid, protégez-vous contre l'hypothermie. L'hypothermie est une situation où la température corporelle est trop basse et peut provoquer une perte de concentration, des réactions plus lentes et une perte de souplesse et de précision des mouvements musculaires. Par temps froid, des vêtements de protection adéquats comme une veste coupe-vent et des habits à couches isolées sont essentiels.

Même lorsque vous conduisez à des températures modérées, vous pourrez ressentir un froid intense à cause du vent. Par contre, des vêtements de protection appropriés pour la conduite par temps froid peuvent s'avérer trop chauds dès que vous vous arrêtez. Il convient donc de porter plusieurs couches afin de pouvoir les retirer selon les besoins. Porter une couche externe coupe-vent sur les vêtements de protection peut empêcher l'air froid d'atteindre la peau.

Bottes

Portez toujours des bottes fermées montant au-dessus des chevilles. En plus d'offrir une meilleure protection, les bottes robustes montant au-dessus des chevilles avec semelles antidérapantes permettent de bien planter les pieds sur les repose-pieds. Évitez les longs lacets qui pourraient se coincer dans des pièces de la moto. Pour la conduite en hiver, il est recommandé de porter des bottes à semelles caoutchouc avec des dessus de botte en nylon ou en cuir et des chaussons en feutre amovibles. Évitez les bottes de pluie en caoutchouc, car elles risquent de rester prises derrière la pédale de frein, nuisant à son bon fonctionnement.

Autre équipement de conduite

Vêtements pour la pluie

Lorsque vous conduisez par temps pluvieux, une combinaison imperméable ou une combinaison de motocycliste est recommandée. Pour les longs trajets, il est plus prudent d'emporter un vêtement protégeant de la pluie. Le fait de garder les vêtements secs vous maintiendra plus confortable et plus alerte.

Protection de l'ouïe

L'exposition à long terme au vent et au bruit du moteur durant la conduite peut provoquer une perte auditive permanente. Des dispositifs de protection auditive convenablement utilisés tels que des bouche-oreilles peuvent aider à empêcher la perte auditive. Vérifiez les lois en vigueur dans votre région avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

Informations générales pour la conduite

Précautions générales avant la conduite

1. Tout passager doit être familier avec les performances de la moto. Un passager non assis correctement peut influer sur la stabilité et la manœuvrabilité de la moto. Le passager doit rester bien assis et bien en équilibre durant la conduite. Il ne doit ni influencer la conduite du pilote, ni porter des animaux.
2. Ne transportez pas de bagages à moins que cela ne soit nécessaire. Arrimez le ou les bagages aussi bas que possible pour aider à stabiliser le véhicule. Répartissez uniformément les bagages des deux côtés de la moto, et évitez qu'un bagage dépasse trop l'arrière de la moto.
3. Si vous devez transporter un bagage, immobilisez-le solidement sur la moto et, avant la conduite, assurez-vous qu'il ne bouge pas. Revérifier sa stabilité à chaque pause durant votre excursion. Si le bagage devient instable durant la conduite, arrêtez la moto et rajustez-le.
4. Ne transportez pas de bagage trop lourd ou surdimensionné. Une surcharge influence la manœuvrabilité de la moto et la puissance du moteur.
5. N'installez aucun accessoire ou bagage qui risquerait de réduire la performance de la moto. Assurez-vous que chaque installation ne peut gêner : les feux/phares du véhicule, la garde au sol, le pouvoir de freinage, l'inclinaison sur un côté, la performance du moteur, la pression des pneus, la course ou le taux de compression, la fourche avant ou la tenue de route durant la conduite.
6. Un poids accru sur le guidon ou sur la fourche avant modifie le système de direction et peut provoquer des problèmes de sécurité de conduite.
7. Un déflecteur d'air à l'arrière ou tout autre grand accessoire nuira à la stabilité et la performance de la moto du fait qu'il accroît le poids du véhicule et réduit la puissance du moteur. Ne pas vérifier la stabilité de l'agencement des accessoires ajoutés peut provoquer des problèmes de sécurité de conduite.
8. Ce véhicule ne peut pas être transformé en moto à nacelle latérale (side-car). Ne l'utilisez pas pour tracter une remorque ou tout autre véhicule. CFMOTO ne sera pas tenue responsable des dommages ou des problèmes occasionnés par des modifications inappropriées.

Capacité de charge maximum réglée en usine : 330 lb (150 kg) incluant le pilote, le passager, le bagage et les accessoires ajoutés.

Nombre maximum de passagers (pilote compris) : 2 personnes

ÉVITER LES COMPORTEMENTS DANGEREUX DURANT LA CONDUITE

Les comportements ci-après peuvent entraîner des conséquences graves; il est donc fortement recommandé de respecter les consignes décrites ci-dessous pour éviter des situations dangereuses.

Erreurs de conduite

⚠ **AVERTISSEMENT : Les erreurs de conduite peuvent entraîner de graves blessures au pilote, au passager et aux personnes autour de vous.**

Lisez chaque instruction et technique de conduite dans ce Guide et habituez-vous à chaque fonction de la moto. Vous devez suivre un cours de formation sur la sécurité et être en mesure d'utiliser le véhicule correctement dans différentes situations et sur différents types de terrain.

Restrictions relatives à l'âge

⚠ **AVERTISSEMENT : Les personnes mineures ne sont pas autorisées à conduire la moto et il est interdit de prendre un passager âgé de moins de 12 ans.**

De graves blessures et/ou des blessures mortelles pourraient survenir si une jeune personne qui n'a pas atteint l'âge minimum recommandé conduit ce véhicule. Même si une jeune personne a atteint l'âge minimum recommandé pour la conduite, elle pourrait ne pas posséder les aptitudes, les compétences ou le jugement nécessaires pour conduire sans risque, et pourrait avoir un accident ou se blesser. L'utilisateur du véhicule doit avoir l'âge légal, posséder les compétences de conduite sécuritaire et détenir un permis de conduire valide et approprié.

Transport illégal de passagers

⚠ **AVERTISSEMENT : Il est interdit de transporter un nombre de passagers supérieur à la limite autorisée.**

Transporter un nombre de passagers supérieur à la limite autorisée est illégal, nuira beaucoup à la performance du véhicule et pourrait causer de graves accidents.

Conduite sur des routes non pavées

⚠ **AVERTISSEMENT : Ce véhicule ne doit pas rouler sur des routes non pavées**

Les pneus de ce véhicule sont conçus pour les routes pavées. Ils ne conviennent pas à une utilisation sur des surfaces non pavées telles que les routes sablonneuses, boueuses et non revêtues. La conduite sur des routes non pavées affecte sérieusement la manœuvrabilité de la moto, ce qui peut augmenter considérablement le risque d'accident. S'il est impossible d'éviter de courtes distances de conduite sur des routes non pavées, réduisez votre vitesse et veillez à ne pas prendre de virages serrés, à ne pas freiner brusquement, etc.

Conduite sans équipement de protection approprié

⚠ **AVERTISSEMENT : Durant la conduite, vous devez porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés.**

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, à la tête en cas d'accident. Conduire sans protection oculaire peut, en cas d'accident provoquer de graves blessures aux yeux, ou même la mort. Pour votre propre protection et sécurité, portez toujours des vêtements protecteurs adéquats qui aident à réduire les blessures en cas d'accident.

Conduite sous influence de médicament, drogues ou alcool

⚠ AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas la moto sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues.

La consommation d'alcool, de médicaments ou de drogues peut sérieusement affecter le jugement du pilote. Elle peut également diminuer son temps de réaction et amoindrir son sens de l'équilibre et sa perception, ce qui peut accroître les risques d'accident. Ne consommez jamais d'alcool, de médicaments ou de drogues avant la conduite du véhicule.

Conduite à des vitesses excessives

⚠ AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas à des vitesses excessives.

Une vitesse excessive augmente le risque de perte de contrôle du véhicule par le conducteur, pouvant ainsi provoquer un accident. Conduisez toujours à une vitesse adaptée au chargement de la moto, au terrain, à la visibilité et aux conditions ambiantes. Ne dépassez jamais la vitesse maximale permise.

Conduite avec acrobaties (motorodéos)

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez de faire des cascades, des cabrés et autres acrobaties.

Toutes les cascades, y compris mais pas exclusivement, l'usage de pneus glissants, les sauts, les dérapages, la conduite sur une seule roue, etc., sont dangereuses. Les cascades ou manœuvres spectaculaires peuvent occasionner de graves accidents. Utilisez toujours des méthodes normales de conduite.

Inspections et entretien

⚠ **AVERTISSEMENT : Vérifiez l'état de la moto avant la conduite et faites régulièrement l'entretien courant.**

La vérification de l'état du véhicule avant son utilisation peut réduire le risque d'accidents. Faire régulièrement l'entretien de la moto permet de la maintenir en bon état de fonctionnement. Suivez les procédures d'inspection avant l'utilisation et respectez les calendriers d'entretien courant.

Conduite en ôtant les mains et les pieds du véhicule

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne retirez pas les mains du guidon, ni les pieds des repose-pieds durant la conduite.**

Conduire même avec seulement une main ou un pied en contact avec le véhicule peut limiter votre capacité à maîtriser le véhicule ou vous faire perdre votre équilibre et chuter du véhicule. Si ses pieds ne sont pas fermement posés sur les repose-pieds, le pilote pourrait ne pas être en mesure d'utiliser le frein ou l'accélérateur à temps, ou bien il pourrait être influencé par des facteurs environnementaux externes, ce qui provoquerait un accident.

Conduite avec des pneus inadéquats ou mal gonflés

⚠ **AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de pneus de taille inadéquate, mal gonflés ou avec une pression inégale.**

Des pneus inadéquats peuvent causer des accidents. Il est interdit d'utiliser des pneus de taille inappropriée. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour vous assurer qu'ils sont toujours gonflés à une pression convenable.

Conduite avec des modifications non approuvées

⚠ **AVERTISSEMENT : Il est interdit d'apporter au véhicule des modifications inadéquates/non approuvées.**

Toute modification inappropriée peut nuire à la manœuvrabilité du véhicule et entraîner des accidents. Il est interdit d'installer sur le véhicule des accessoires inappropriés, destinés à augmenter la vitesse ou la puissance de la moto, ou de faire des modifications visant le même but. Tout accessoire ou équipement ajouté doit être d'origine ou être spécifiquement conçu pour ce véhicule.

Clés du véhicule

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais les clés sur le véhicule. Verrouillez la serrure de la fourche avant de quitter le véhicule.**

Les clés laissées sur le véhicule sans surveillance peuvent attirer une utilisation non autorisée, entraînant un accident ou des dégâts matériels : veillez à toujours emporter votre clé quand le véhicule n'est pas utilisé.

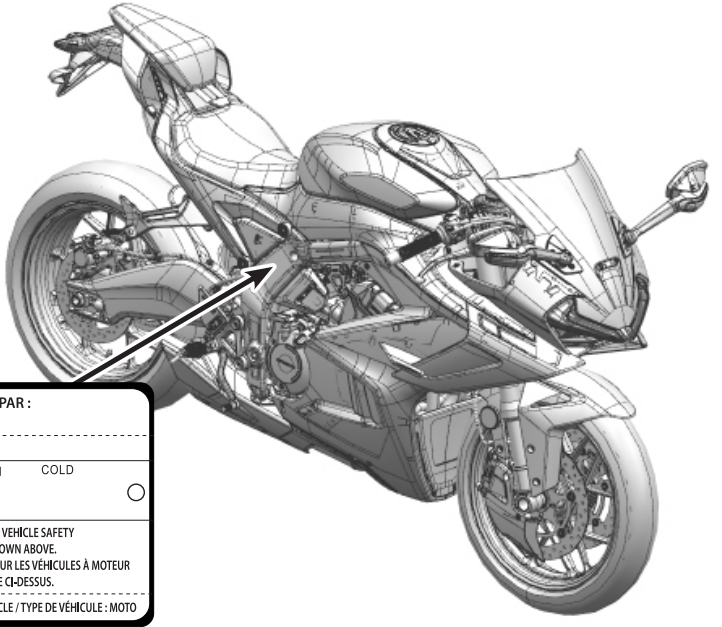
Transport de matières dangereuses

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne transportez jamais de matières inflammables, d'explosifs ou d'autres marchandises dangereuses.**

Le transport des matières dangereuses peut provoquer de graves blessures ou accidents.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS

Veuillez lire attentivement et comprendre tous les autocollants ou étiquettes d'information et de sécurité qui sont apposés sur le véhicule pour votre protection et pour une utilisation sans danger de la moto. N'enlevez jamais les autocollants ou étiquettes du véhicule. Si une étiquette ou un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre concessionnaire CFMOTO pour obtenir une étiquette ou un autocollant de rechange.



MANUFACTURED BY / MANUFACURÉ PAR :
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

DATE OF MFG MM/ YY GVWR

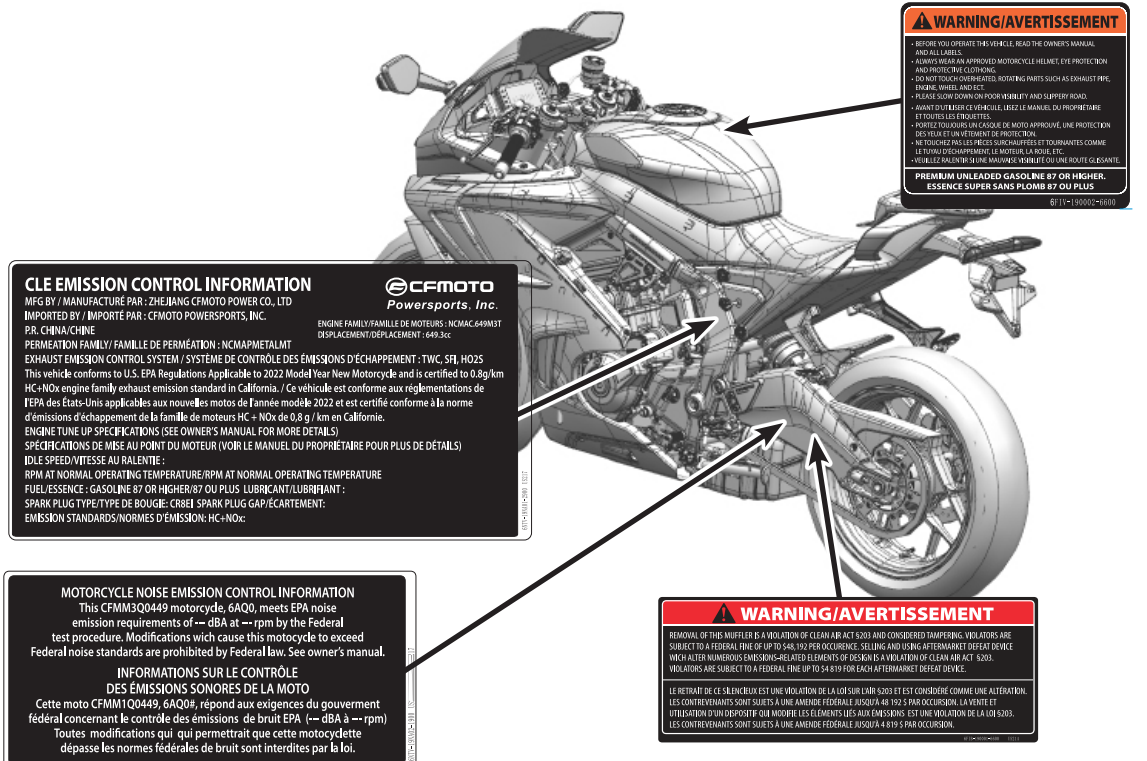
GAWR TIRE/PNEU DIMENSION RIM COLD

FRONT/AVANT
REAR/ARRIÈRE

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES LOIS FÉDÉRALES APPLICABLES SUR LES VÉHICULES À MOTEUR NORMES EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION INDIQUÉE CI-DESSUS.

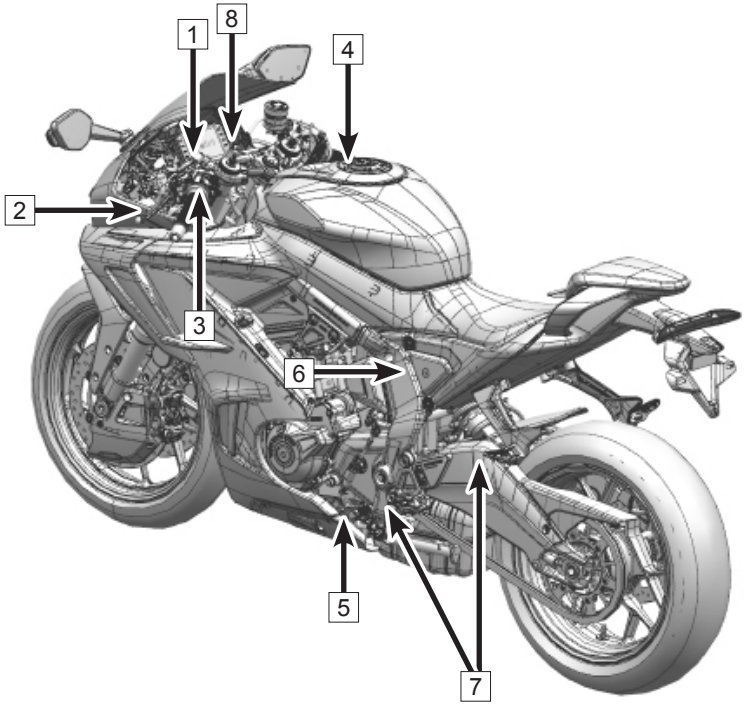
VIN: TYPE OF VEHICLE : MOTORCYCLE / TYPE DE VÉHICULE : MOTO

VUE GLOBALE DU VÉHICULE



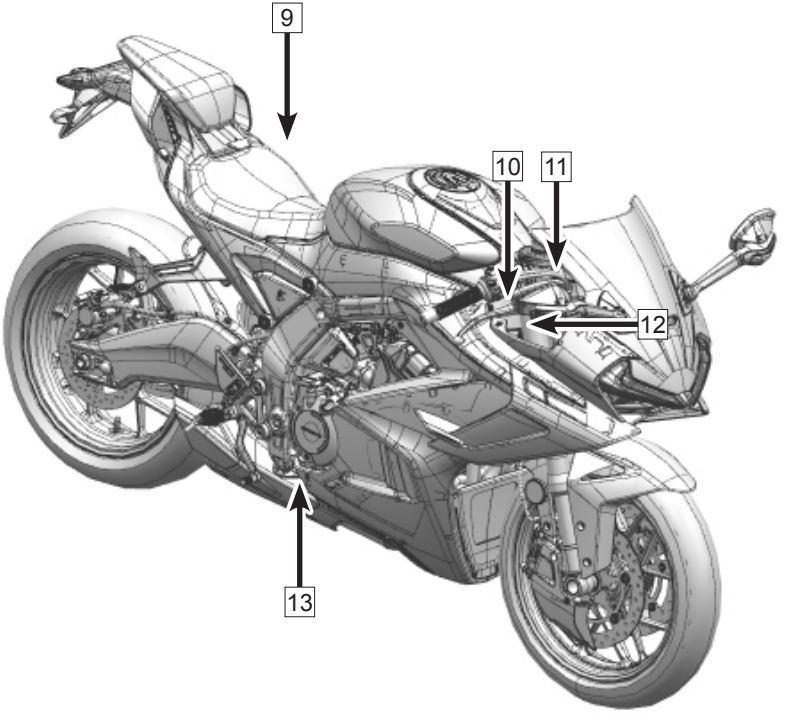
VUE GLOBALE DU VÉHICULE

Vue arrière côté gauche



1 : Écran d'affichage
2 : Levier d'embrayage
3 : Commutateur de guidon, côté gauche
4 : Serrure du réservoir de carburant
5 : Sélecteur de vitesse
6 : Serrure du siège
7 : Ensemble repose-pieds
8 : Contacteur d'allumage verrouillable

Vue avant côté droit

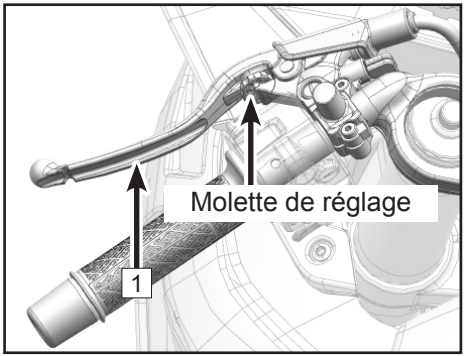


9 : Poignée de retenue passager
10 : Poignée d'accélérateur
11 : Commutateur de guidon, côté droit
12 : Levier du frein à main avant
13 : Levier du frein arrière

Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage 1 se trouve du côté gauche du guidon. L'embrayage est du type câble.

Ajustez la distance entre le levier d'embrayage et le guidon en tournant la molette de réglage sur le levier d'embrayage. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier d'embrayage du guidon. Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier d'embrayage du guidon.

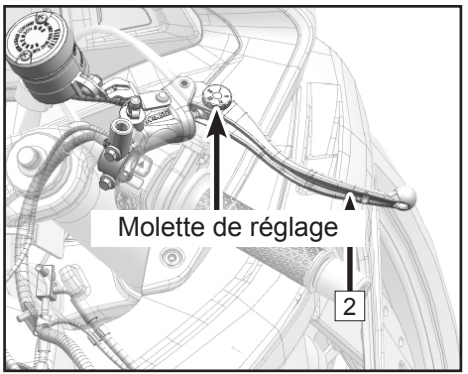


Levier du frein à main avant

Le levier de frein avant 2 se trouve du côté droit du guidon. Utilisez ce levier pour actionner les freins avant.

Ajustez la distance entre le levier de freinage et le guidon en tournant la molette de réglage du levier de freinage. Ce levier comprend 5 positions, de I à V. En position I, le levier de freinage est le plus proche du guidon. En position V, le levier de freinage est le plus éloigné du guidon.

REMARQUE : La plage de réglage du levier de freinage et du levier d'embrayage est restreinte. Tournez ces molettes uniquement à la main et sans brusquer. Ne réglez pas les molettes durant la conduite.

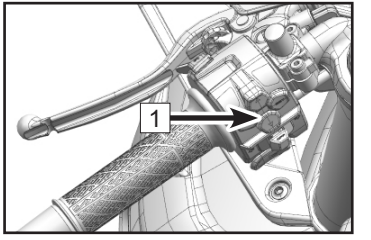


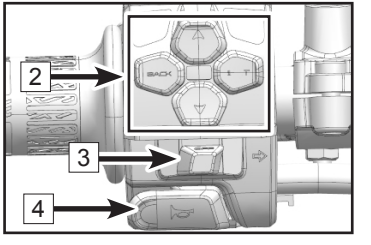
Commutateur de guidon, côté gauche

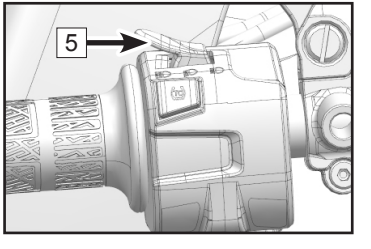
Le commutateur gauche du guidon 1 se trouve du côté gauche du guidon.

Fonctions du commutateur de guidon côté gauche

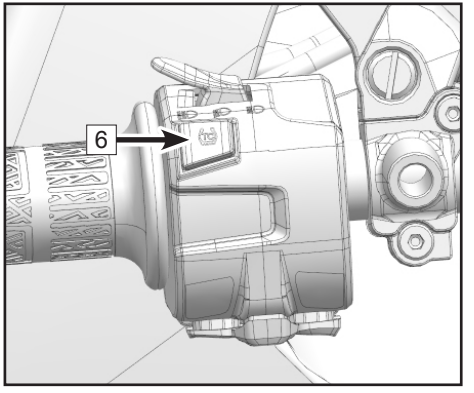
2	Bouton Instruments	Commande les fonctions du tableau de bord. Reportez-vous à la section « Instruments du tableau de bord ».	
3	Bouton de clignotant		Poussez ce bouton vers la droite pour actionner le clignotant droit.
			Poussez ce bouton vers la gauche pour actionner le clignotant gauche s'active.
		OFF	Poussez le bouton sur cette position pour annuler le clignotant.
4	Avertisseur sonore		Appuyez brièvement sur ce bouton pour actionner l'avertisseur sonore.
5	Bouton-poussoir gradateur		Pressez le bouton clignoteur de dépassement : les feux de dépassement clignotent.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de route s'allument.
			Lorsque le bouton est dans cette position, les feux de croisement s'allument.





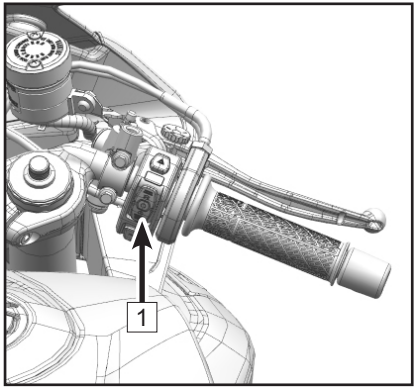


6	Bouton de commande antipatinage	TC	• Appuyez sur le bouton de commande du système antipatinage pendant au moins 1 seconde pour activer la fonction antipatinage (TC). • Lorsque la fonction antipatinage (TC) est activée, appuyez sur le bouton TC pour commuter entre les niveaux 2 et 1 de la commande antipatinage. • Appuyez sur le bouton TC pendant au moins 1 seconde pour désactiver la fonction antipatinage.



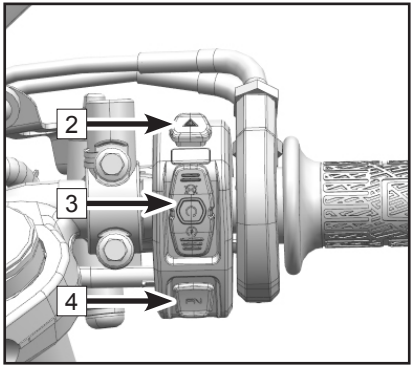
Commutateur de guidon, côté droit

Le commutateur droit du guidon [1] se trouve du côté droit du guidon.



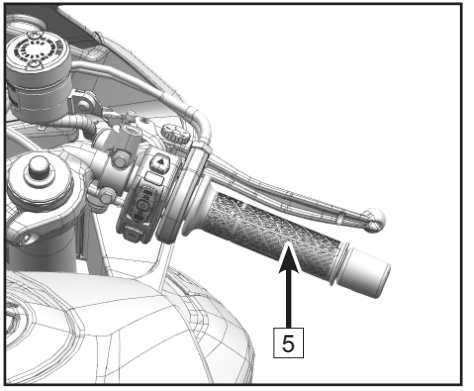
Fonctions du commutateur de guidon côté droit

[2]	Bouton Feux de détresse		Appuyez sur ce bouton pour activer les feux de détresse clignotants.
[3]	Boutons d'arrêt et de démarrage		Tournez le bouton dans cette position, le moteur du véhicule s'arrête.
			Tournez le bouton dans cette position, le véhicule est prêt au démarrage.
			Tournez le bouton dans cette position pour démarrer le moteur du véhicule.
[4]	Bouton de fonction	FN	Appuyez sur le bouton de fonction pour lancer le menu FN : ensuite, appuyez de nouveau dessus pour passer d'une fonction à l'autre. Utilisez les touches ▲ ou ▼ du commutateur gauche du guidon pour choisir les options de la fonction sélectionnée.



Poignée d'accélérateur

La poignée de l'accélérateur 5 se trouve du côté droit du guidon.



Verrouillages

Bouchon de réservoir verrouillable A

Assurez-vous d'arrêter le véhicule et de couper le moteur avant de déverrouiller le réservoir de carburant :

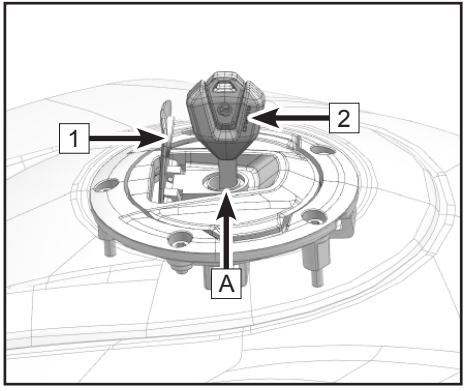
Déverrouillage du réservoir de carburant

Soulevez le couvercle de protection du bouchon du réservoir 1.

Insérez la clé de contact 2 puis tournez-la dans le sens horaire pour déverrouiller la serrure.

Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant 3.

REMARQUE : La clé de contact peut se briser si vous utilisez une force excessive. Dans ce cas, la clé brisée doit être remplacée par une nouvelle.

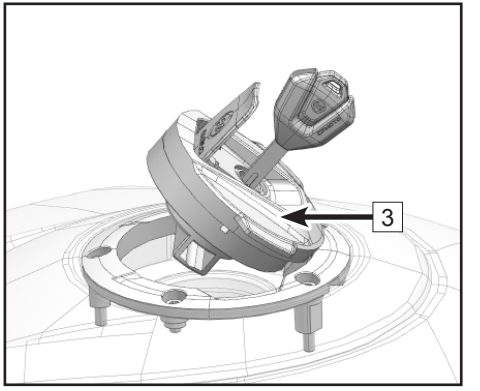


Verrouillage du réservoir de carburant

Abaissez le bouchon du réservoir de carburant 3 pour le fermer.

Appuyez sur le bouchon du réservoir de carburant 3 jusqu'à ce que le réservoir se verrouille.

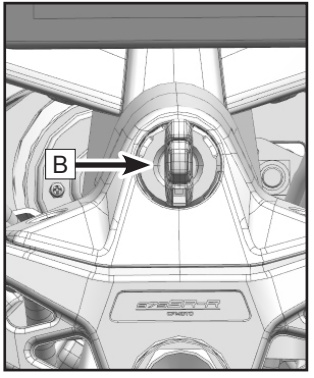
Retirez la clé de contact 2 puis abaissez le couvercle de protection du bouchon du réservoir 1.



⚠ AVERTISSEMENT
Confirmez que le bouchon du réservoir de carburant est bien verrouillé après sa fermeture.

Verrouillage du contacteur d'allumage / verrouillage du guidon B

Verrouillage du guidon		Tournez le guidon vers la gauche, puis tournez la clé de contact jusqu'à l'indicateur de verrouillage : le guidon se verrouille.
Arrêt		Tournez la clé de contact sur cette position pour couper le moteur et déconnecter les circuits d'alimentation électrique du véhicule.
Démarrage		Tournez la clé de contact sur cette position pour démarrer le moteur et connecter les circuits d'alimentation électrique du véhicule.



Verrouillage / déverrouillage du guidon

REMARQUE : Garez la moto sur un sol ferme et plat, sinon elle risque de glisser ou de basculer.

Verrouillage	Coupez le moteur du véhicule. Tournez le guidon complètement vers la gauche; appuyez puis tournez la clé vers la gauche jusqu'à l'indicateur de verrouillage . Retirez ensuite la clé de contact.
Déverrouillage	Tournez le guidon complètement vers la gauche. Insérez la clé dans la serrure du contacteur d'allumage et le dispositif de verrouillage du guidon; appuyez puis tournez la clé vers la droite jusqu'à l'indicateur . Retirez ensuite la clé de contact.

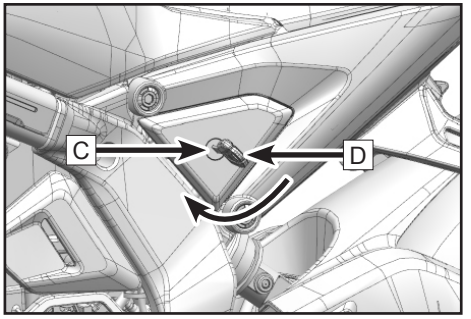
⚠ ATTENTION
Ne mettez pas en marche l'alimentation électrique de la moto pendant une longue période lorsque le moteur est éteint. Sinon, le moteur risque de ne pas démarrer en raison de la perte de puissance de la batterie qui en résulte.

Serrure du siège

La serrure du siège C se trouve sur le côté gauche du véhicule.

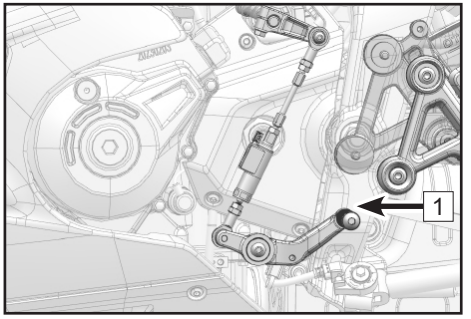
Le siège passager peut être enlevé en insérant la clé de contact D et en la tournant pour déverrouiller la serrure.

La dépose du siège conducteur est traitée dans la section « Démontage de la batterie » de ce Guide.



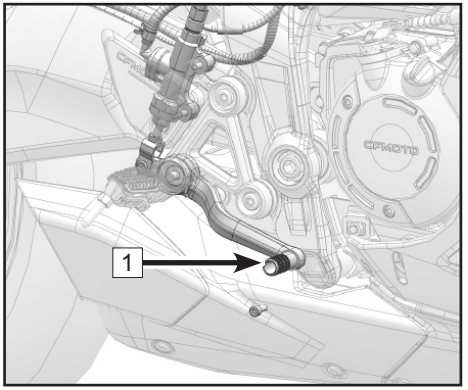
Sélecteur de vitesse

Le levier ou sélecteur de vitesse 1 se trouve sur le côté gauche du moteur. Appuyez du pied sur ce levier pour passer les vitesses.



Pédale de frein arrière

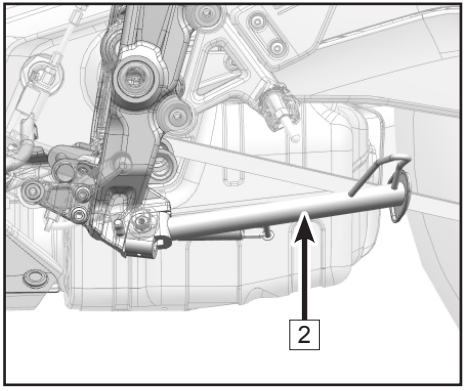
La pédale de frein arrière [1] se trouve sur le côté droit du moteur. Appuyez du pied sur la pédale de frein arrière pour ralentir ou arrêter le véhicule.



Béquille

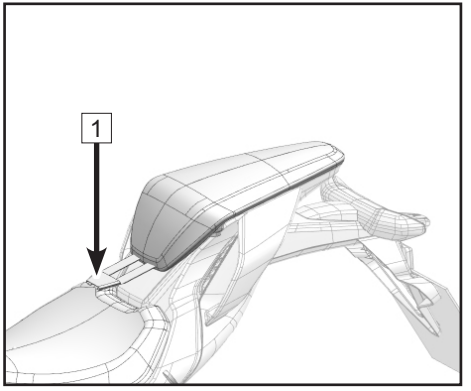
La béquille latérale [2] se trouve sur le côté gauche du véhicule; elle sert à garer la moto de façon stable.

Lorsque la béquille est abaissée, le moteur de la moto peut démarrer seulement lorsque le sélecteur de vitesse est en position neutre.

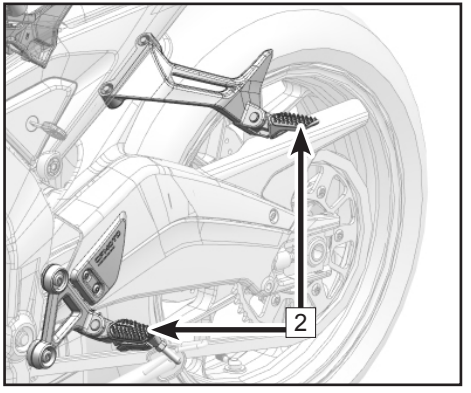


Poignée de retenue et repose-pieds passager

Une poignée de maintien 1 pour passager est fixée au siège de la moto pour permettre au passager de rester bien assis pendant la conduite.

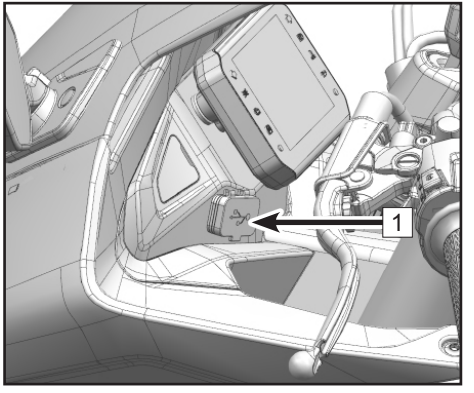


Deux ensembles de repose-pieds 2 sont installés sur la moto : l'un pour le pilote et l'autre pour le passager.



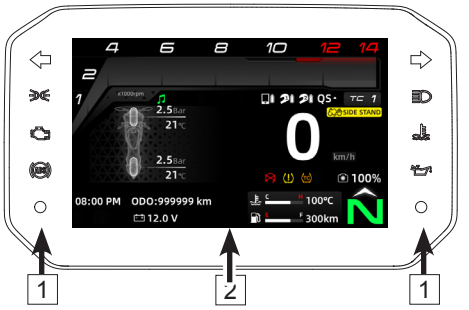
Prise d’alimentation pour accessoires

La prise d’alimentation pour accessoires [1] se trouve du côté gauche de la carrosserie du véhicule. Elle comprend un connecteur USB du type A et un connecteur USB du type C pour alimenter des accessoires tels que les téléphones portables.



INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

REMARQUE
Du fait des mises à jour continues des réglages, fonctions et versions logicielles des instruments du tableau de bord, et aussi des nouvelles configurations des motos, certains contenus du tableau de bord peuvent être différents. Reportez-vous de façon sélective à cette section en fonction de votre véhicule.



Écran d'affichage du tableau de bord

L'écran d'affichage est situé à l'avant du guidon et comprend deux zones de fonction :

1 : Zone Indicateurs du tableau de bord

2 : Zone Affichage du tableau de bord

Activation et essai

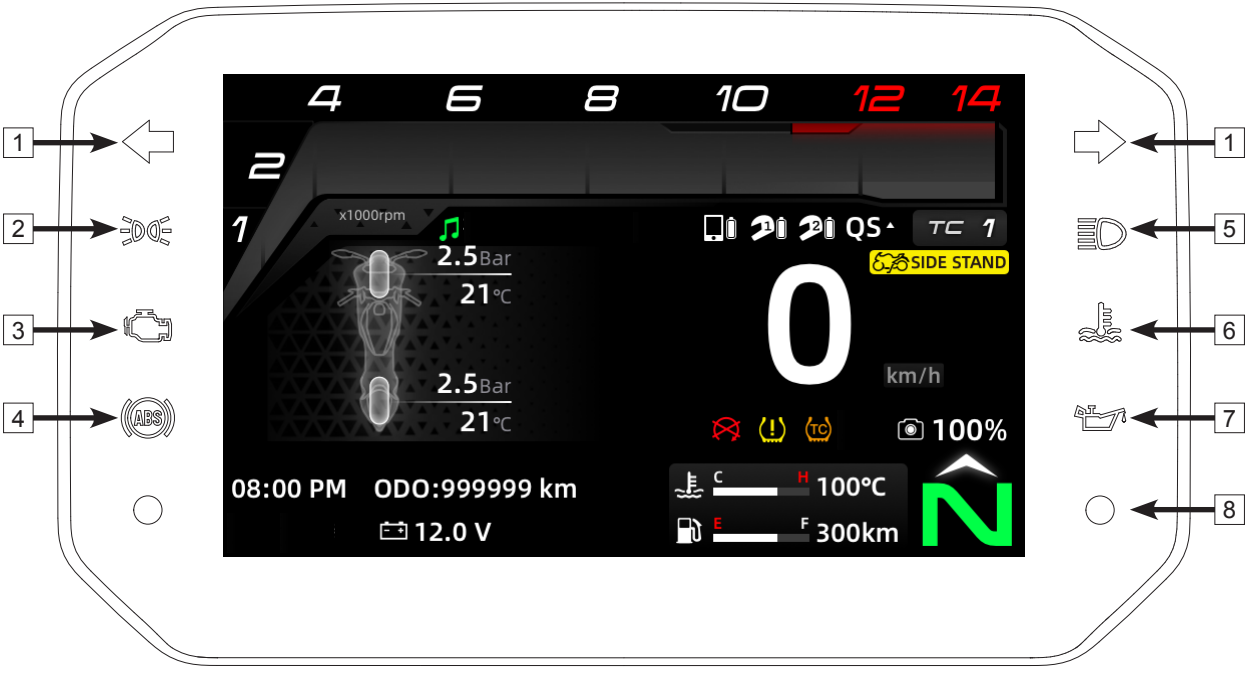
Activation

Les fonctions affichables sur l'écran sont activées dès que le véhicule est mis en marche.

Essai

Dès son activation, le tableau de bord passe en mode d'autodiagnostic. Dans ce mode, une animation de démarrage est présentée et les voyants indicateurs s'allument. Tous les boutons de commande et de sélection restent inopérants jusqu'à ce que l'autodiagnostic soit complété.

Indicateurs du tableau de bord

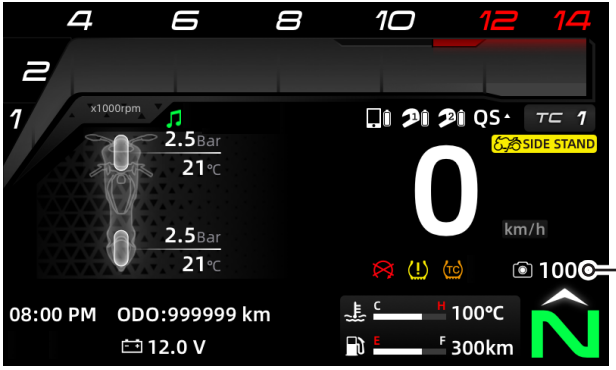


N°	Symbole	Fonction	
1		Clignote	Lorsque le voyant indicateur d'un clignotant clignote, le témoin du clignotant correspondant s'allume. Les voyants indicateurs de virage (si le véhicule en est équipé) clignotent selon la priorité suivante : la plus haute priorité est accordée aux alarmes de collision, au clignotement des freins d'urgence, aux alarmes antivol et aux autres clignotements d'alarme. La priorité intermédiaire est le clignotement des feux de détresse et les clignotants de virage. La plus basse priorité est le clignotement de l'autocentrage de la direction, la recherche du véhicule et d'autres fonctions auxiliaires. 1. En cas de demande de haute priorité durant l'exécution d'une action de basse priorité, la demande de basse priorité est exclue. Une fois la demande de haute priorité achevée, la demande de niveau inférieur se poursuit si elle est toujours sollicitée. 2. En cas de deux demandes de même priorité, la demande la plus récente est exécutée en premier. La demande précédente se poursuit alors si elle est toujours sollicitée. 3. Les fonctions auxiliaires, telles que l'autocentrage de la direction et la recherche de véhicule, sont annulées si elles ont été interrompues.
2		Allumé	L'indicateur Feu de position s'allume lorsque les feux de position sont activés.

3		Allumé	Lorsque le circuit électrique est connecté et le moteur coupé, l'indicateur de défaillance EFI est allumé. Si le moteur n'est pas coupé et que l'indicateur est toujours allumé, cela signifie que le véhicule a détecté une défaillance. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en respectant les règlements locaux de la circulation et contactez votre concessionnaire CFMOTO autorisé aussitôt que possible.
4		Allumé	Si le véhicule est sous tension, le voyant indicateur ABS s'allume puis s'éteint lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) : ceci est normal. Si le voyant indicateur ABS reste allumé à des vitesses supérieures, cela signifie que le système ABS est défectueux. Dans ce cas, le système ABS est automatiquement désactivé, mais le véhicule garde son plein pouvoir de freinage de base. Veuillez réduire votre vitesse, éviter les freinages brusques et contacter rapidement un centre de service CFMOTO agréé.
5		Allumé	L'indicateur Feu de route reste allumé lorsque le phare avant est activé.
6		Allumé	Si le liquide de refroidissement dépasse 115ºC, l'indicateur de température du liquide de refroidissement s'allume. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en respectant les règlements locaux de la circulation et attendez que la température du liquide de refroidissement revienne à une plage normale. Si le voyant de température du liquide de refroidissement s'allume souvent, contactez rapidement un centre de service CFMOTO agréé.

7		Allumé	L'indicateur de pression d'huile moteur s’allume lorsque le niveau d'huile est très bas. Dans ce cas, rajoutez aussitôt que possible suffisamment d’huile ou remplacez l’huile afin d’éviter une panne du moteur.
8	○		Lorsque l'indicateur de commande de la luminosité est activé et opérationnel, le tableau de bord ajuste automatiquement le niveau de luminosité en fonction de la lumière externe.

Affichage du tableau de bord



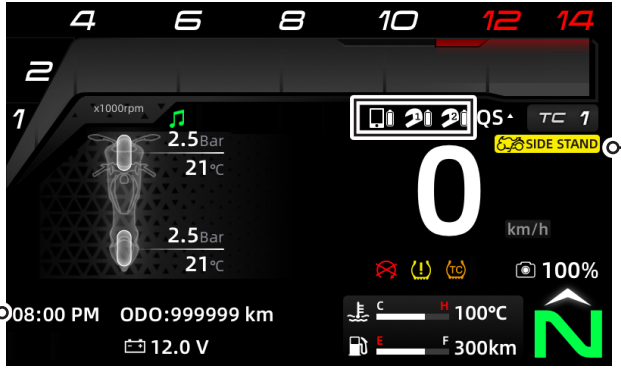
Caméra d'action（Certains pays）

Cet appareil enregistre les mouvements durant la conduite. Il fonctionne uniquement si la moto est équipé du boîtier télématique T-BOX et seulement avec une caméra Insta X3 (permission de lancement requise). Vous pouvez payer la redevance (mensuelle, semestrielle ou annuelle) en utilisant l'appli CFMOTO RIDE.

Assurez-vous que le véhicule est bien connecté à la caméra par l'intermédiaire de Bluetooth.

Fonctions principales :

1. Pour commencer à filmer : Quand la caméra d'action est connectée au véhicule, pressez longuement le bouton ▼ sur la partie gauche du guidon pendant au moins 1 seconde, ce qui déclenche la fonction préréglée du filmage et de l'enregistrement.
2. Pour arrêter de filmer : Pendant que la caméra filme, pressez longuement le bouton ▼ sur la partie gauche du guidon pendant au moins 1 seconde, ce qui coupe le filmage et l'enregistrement.
3. Connexion : lorsque la caméra est connectée, l'interface utilisateur affiche les conditions de connexion ainsi que la puissance encore disponible de la caméra d'action.
4. Affichage de l'état du filmage : l'icône de caméra sur le tableau de bord vire au rouge avec un effet de respiration/ clignotement, pour vous rappeler qu'il y a des changements dans l'état du filmage.
5. Fourniture d'informations liées au véhicule : les informations liées à la conduite (vitesse de la moto, levier des vitesses, régime moteur, tendance de l'inclinaison du corps sur la moto, voie de conduite, etc.) peuvent être transmises via la fonction Bluetooth. Lorsque vous éditez la vidéo, un module CFMOTO est disponible.

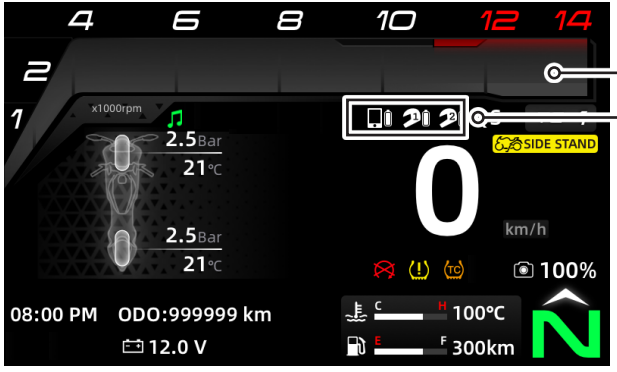


Indicateur de béquille

Lorsque vous déployez la béquille, son voyant indicateur s'allume. Dans ce cas, il est impossible de démarrer la moto à l'aide du levier des vitesses. Il est possible de la démarrer seulement lorsque le levier est en position Neutre.

Horloge

L'heure courante est affichée ici. Vous pouvez régler l'heure à l'aide du bouton menu.
Vous pouvez également, à l'aide du menu, passer du format 12 heures à 24 heures (et inversement).



Régime de moteur (compte-tours)

L'unité de vitesse de rotation du moteur est de 1000 tours/ minute.

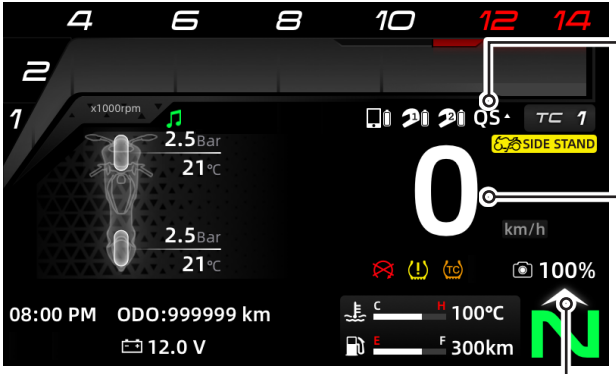
Évitez un régime élevé du moteur pendant la période de rodage. Autant que possible, évitez en tout temps de laisser le régime du moteur s'approcher de la zone rouge, ce qui prolongera la durée de vie du moteur. Évitez un régime élevé tant que le moteur n'est pas réchauffé.

Bluetooth

La fonction Bluetooth permet d'interconnecter les téléphones portables et les casques de protection.

Lorsque votre téléphone portable / casque de protection est couplé au tableau de bord de la moto via la fonction Bluetooth, cette zone affiche l'icône du téléphone portable, l'icône du casque (casque 1 et casque 2), l'état de l'appareil et la charge restante de la batterie du portable. Certains appareils peuvent ne pas afficher le niveau de charge restante.

Les fonctions de navigation, de musique et d'appel peuvent être utilisées seulement lorsque le téléphone / le casque est correctement couplé à la moto.



Passage rapide des vitesses

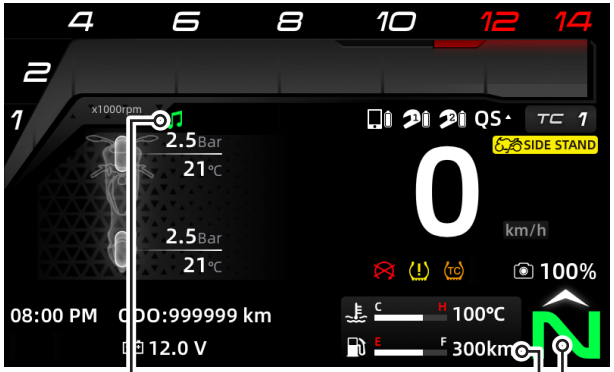
Vous pouvez, à partir du menu, activer la fonction de passage rapide des vitesses. Le voyant indicateur correspondant s'allume lorsque la fonction est activée.

Affichage de la vitesse

La vitesse courante du véhicule est affichée ici. Vous pouvez, à l'aide du bouton menu, afficher l'unité de vitesse en km/h ou en mi/h (mph).

Alerte de changement de vitesse

Vous pouvez activer l'Alerte de passage à la vitesse supérieure dans le menu. Cette fonction vous rappelle de passer le sélecteur à la vitesse supérieure lorsque la vitesse du moteur atteint la gamme recommandée de changement de vitesse.



Musique / appels téléphoniques

Grâce au couplage Bluetooth du portable du pilote, le tableau de bord affiche la musique actuellement jouée. Même pendant la musique, le pilote peut recevoir des appels entrants en priorité. Pressez le bouton SET sur la gauche le guidon pour prendre l'appel, et appuyer sur le bouton BACK sur la gauche le guidon pour terminer l'appel.

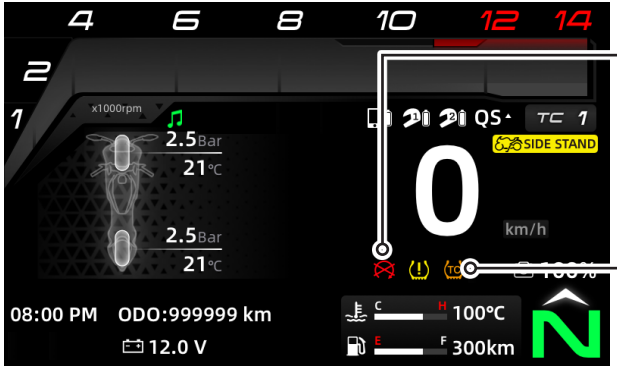
Position du levier des vitesses

La position du levier des vitesses s'affiche ici. La position Neutre

s'affiche en vert.

Niveau de carburant disponible

Le niveau de carburant disponible s'affiche ici, de même que l'autonomie restante. Lorsque le niveau de carburant restant est bas, l'indicateur devient jaune. Rajoutez du carburant aussitôt que possible car la pompe à essence peut se détériorer s'il y a trop peu de carburant.



Indicateur d’arrêt

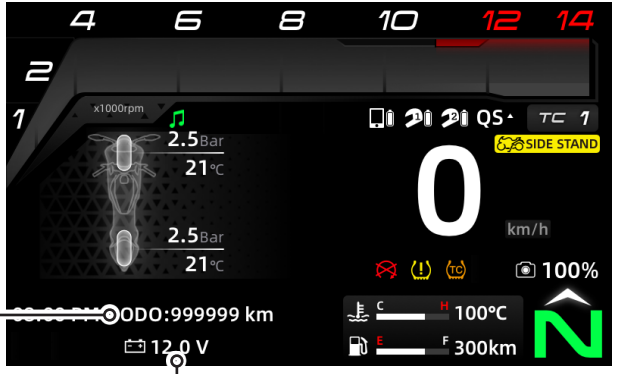
Lorsque le voyant indicateur d'arrêt est allumé, cela signifie que le commutateur d’arrêt du moteur est désactivé et que le circuit électrique de la moto est déconnecté.

Indicateur TC (Système antipatinage)

Fonctions de l’indicateur TC : (TC), TC activé; Panne du TC (TC)!, TC désactivé (TC).

Lorsque le véhicule est mis sous tension, il est normal que le voyant indicateur TC soit allumé. Si la vitesse de conduite dépasse 5 km/h et que le système TC n’est pas activé, le voyant TC est éteint et ne se rallumera pas à ce moment-là. Le voyant TC clignote lorsque vous roulez alors que le système TC est activé.

Le voyant TC désactivé s’affiche lorsque le système TC est désactivé. Le voyant Panne du TC s’allume en cas de panne. En cas d’anomalie du TC, veuillez contacter un concessionnaire CFMOTO agréé pour une inspection.



Affichage Info 1

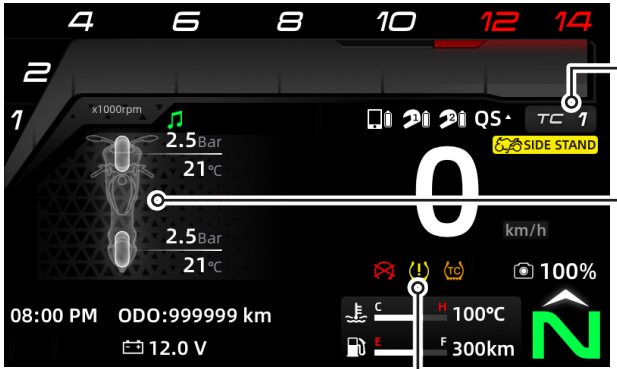
Vous pouvez choisir un message à partir du menu et l'afficher ici.

Information facultative 1 : TRIP 1, TRIP 2, ODO (totalisateur partiel 1, totalisateur partiel 2, compteur kilométrique).

Affichage Info 2

Vous pouvez choisir un message à partir du menu et l'afficher ici.

Info facultative 2 : Kilométrage restant jusqu'au prochain remplissage de carburant, Tension de la batterie, Consommation de carburant instantanée, Heure courante, Consommation moyenne de carburant, Vitesse moyenne.



Niveau de contrôle de traction des pneus

Le niveau de contrôle de traction des pneus (antipatinage) s'affiche ici. Vous pouvez le régler dans le menu du tableau de bord ou à l'aide du bouton TC situé sur le commutateur gauche du guidon.

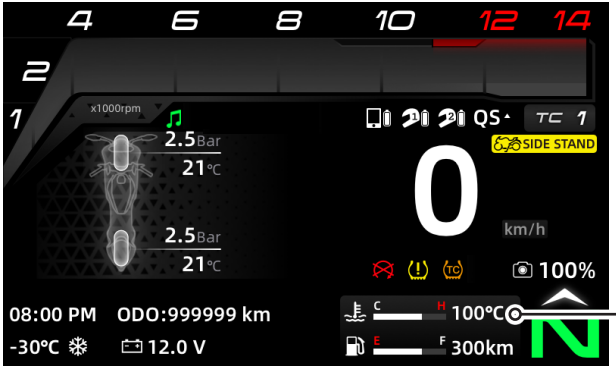
Affichage de la pression des pneus

La pression des pneus avant et arrière, de même que leurs températures sont affichées ici.

Indicateur de basse pression de pneu

Le voyant indicateur de basse pression de pneu s'allume lorsque cette pression est anormale ou s'il ne reçoit aucun signal du capteur de pression de pneu. Si cet indicateur est allumé, arrêtez la moto et vérifiez la pression et l'état des pneu. En cas de condition anormale (usure et boursouflure du pneu), contactez un concessionnaire CFMOTO pour la réparation. Si l'état des pneus semble normal, conduisez lentement, maintenez leur pression conforme aux spécifications, et faites faire un entretien des pneus au plus tôt. En cas d'absence de signal du capteur de pression, arrêtez la moto, vérifiez scrupuleusement les pneus avant et arrière, et contactez un concessionnaire CFMOTO pour inspection.

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.



Température du liquide de refroidissement

La température du liquide de refroidissement s'affiche ici. Si la température du liquide de refroidissement a atteint un niveau dangereux, cette barre de vient rouge.

⚠ AVERTISSEMENT

Une trop haute température peut endommager le moteur.

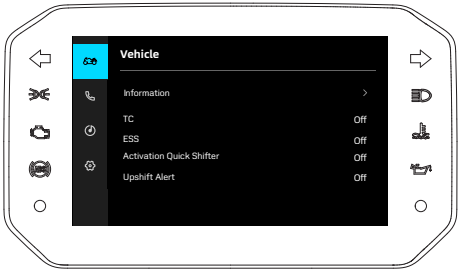
Si le liquide de refroidissement atteint le niveau dangereux, arrêtez le véhicule en respectant les règles locales de la circulation et attendez que la température du liquide de refroidissement revienne à une plage normale.

Une fois le système de refroidissement totalement refroidi, ajoutez du liquide réfrigérant jusqu'au niveau prescrit. Dans des conditions de conduite normale, si le liquide réfrigérant atteint la température dangereuse, contactez un centre de service après-vente CFMOTO agréé aussitôt que possible.

Menu du tableau de bord

Ajustez les réglages de l'écran d'affichage à l'aide du menu pour une meilleure expérience de conduite.

Pressez le bouton « Menu » sur le commutateur du guidon pour accéder au menu d'affichage.



⚠ AVERTISSEMENT
L'accès au menu d'affichage peut être activé seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt et en sécurité.

Le bouton Menu se trouve sur le commutateur du guidon côté gauche et sert à activer les diverses fonctions du tableau de bord.

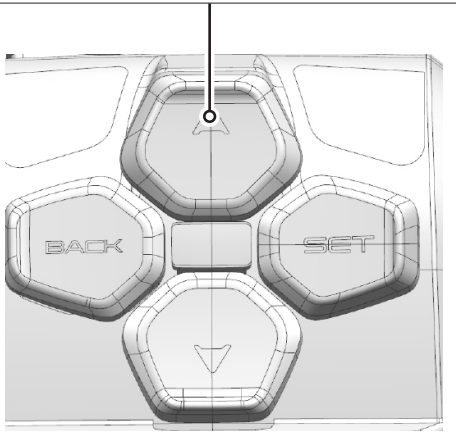
Pour l’interface d’accueil : pressez ici pour accéder à l’information facultative 1.

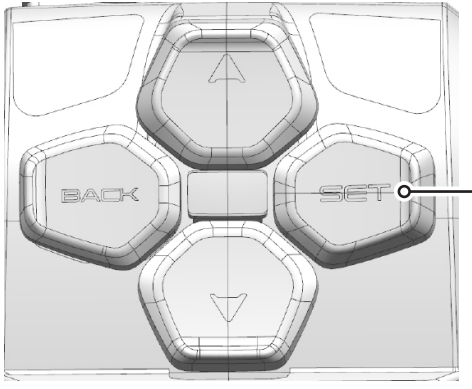
Pour le menu de premier niveau, le menu de deuxième niveau et le menu inférieur : pressez ici pour revenir au choix précédent.

Pour la musique : dans l’interface d’accueil, pressez ici pour augmenter le volume, et pressez longuement pour aller au morceau précédent. Dans l’interface Menu, pressez ici pour augmenter le volume, et pressez longuement pour aller au morceau précédent.

Lorsque vous êtes au téléphone : pressez ici pour augmenter le volume sonore de l’appel.

Menu Fonctions : pressez ce bouton pour aller à l’option précédente / pressez ce bouton pour augmenter le volume sonore.





Pour l’interface d’accueil :
pressez ici pour accéder au menu de premier niveau, pressez longuement pour écouter le morceau de musique (Bluetooth doit être activé).
Pour le menu de premier niveau, le menu de deuxième niveau et le menu inférieur :
pressez ici pour accéder au prochain menu ou pour confirmer votre choix. Pour les appels télépho-niques : pressez ici pour répondre à l’appel.
Pour la musique : dans l’interface d’accueil, pressez ici accéder au menu précédent, et pressez longuement pour arrêter (pause) ou jouer de la musique.
Pour la musique : dans l’interface Menu, pressez ici pour arrêter (pause) ou jouer de la musique.

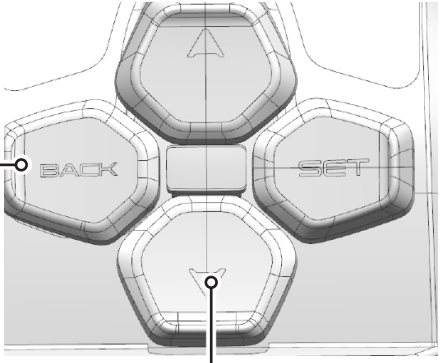
Pour le menu principal :
pressez ici pour éliminer la fenêtre déroulante.

Pour le menu de premier niveau, le menu de deuxième niveau et le menu inférieur :
pressez ici pour revenir au menu précédent.

Pour les appels téléphoniques :
pressez ici pour raccrocher.

Pour l'écran de projection :
pressez ici pour retourner à l'interface de l'écran de projection.

Pour la musique :
pressez ici pour revenir à l'interface d'accueil.



Pour l'interface d'accueil :
pressez ici pour choisir l'information facultative 2.

Pour le menu de premier niveau, le menu de deuxième niveau et le niveau inférieur :
pressez ici pour accéder au prochain menu.

Si vous êtes au téléphone : pressez ici pour abaisser le volume sonore.

Pour la musique : dans l'interface d'accueil, pressez ici pour abaisser le volume, et pressez longuement pour aller au prochain morceau de musique. Dans l'interface Menu, pressez ici pour abaisser le volume, et pressez longuement pour aller au prochain morceau.

Menu Fonctions : pressez ce bouton pour aller à la prochaine option / pressez ce bouton pour abaisser le volume sonore.

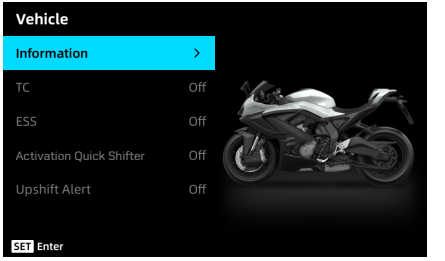
REMARQUE : La priorité des boutons est Appel, défaut, téléphone, musique, puis les autres fonctions.

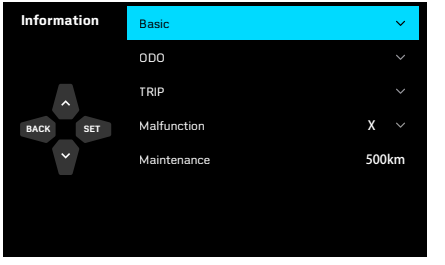
Vehicle Setting (Paramètres de réglage du véhicule)

Vous pouvez vérifier, régler et activer les paramètres suivants dans les paramètres du menu.

Paramètres de vérification : Information facultative (Information de base, ODO, TRIP, Défaillance, Entretien).

Paramètres de réglages et d'activation : TC (système antidérapage), ESS (Signal de freinage d'urgence), Quick Shift (Passage rapide des vitesses), Upshift Alert (Alerte de changement de vitesse).





Vehicle Information – Basic information
(Informations sur le véhicule – informations de base

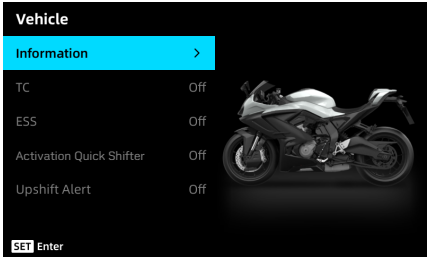
Dans l'interface Basic information, vous pouvez vérifier la tension de la batterie, la distance restante jusqu'au prochain remplissage de carburant, la température du liquide de refroidissement, ainsi que la pression et la température des pneus (si la moto en est équipée).

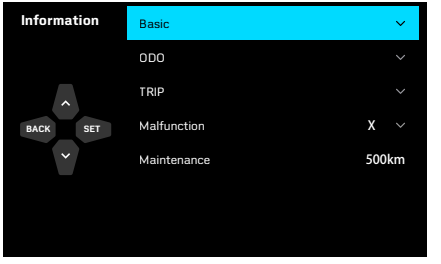
Pressez ENT pour accéder à l'interface Menu;

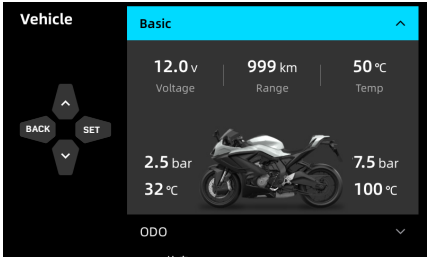
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle information** (Informations sur le véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Basic information** (Informations de base), pressez SET pour accéder aux informations de base, et pressez de nouveau SET pour quitter les informations de base.







Vehicle Information – ODO information
(Informations sur le véhicule – informations sur l'ODO)

Dans l'interface ODO information (compteur kilométrique de la moto), vous pouvez vérifier le kilométrage total, la durée de conduite, la vitesse et la consommation de carburant.

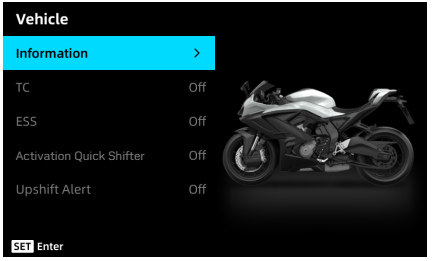
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

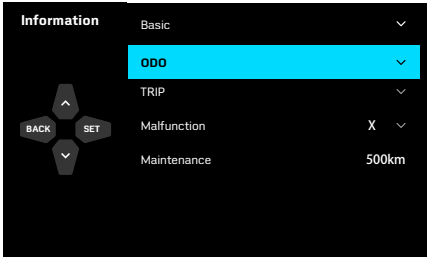
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

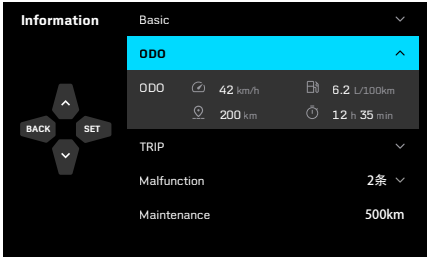
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle information** (Informations sur le véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **ODO information** (Informations sur le compteur kilométrique), pressez SET pour accéder aux informations sur l'ODO, et pressez de nouveau SET pour quitter les informations sur l'ODO.

REMARQUE : Il est impossible de remettre à zéro le compteur kilométrique (ODO).







Vehicle Information – TRIP information
(Informations sur le véhicule – informations sur TRIP

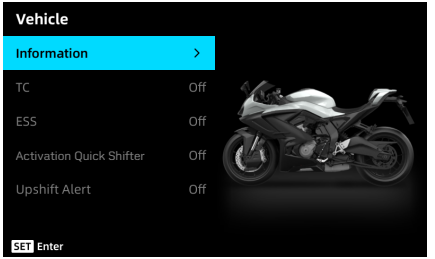
Dans l'interface TRIP information (Totalisateurs partiels), vous pouvez vérifier le kilométrage du totalisateur partiel 1, le kilométrage du totalisateur partiel 2, la durée de conduite, la vitesse et la consommation de carburant.

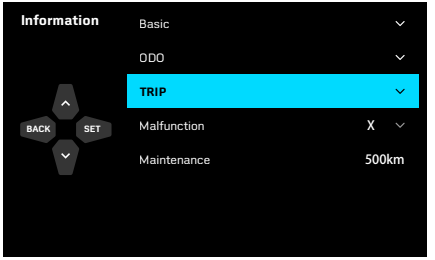
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

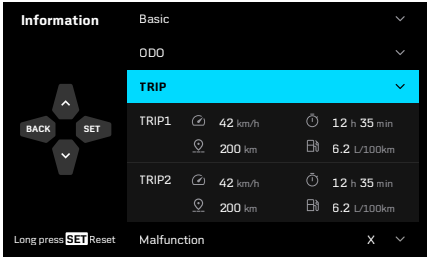
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle information** (Informations sur le véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Trip information** (Informations sur les totalisateurs partiels), pressez SET pour accéder aux informations sur les totalisateurs partiels, et pressez de nouveau SET pour quitter les informations sur les totalisateurs partiels.







Vehicle Information - TRIP Information - TRIP 1/TRIP 2 Reset

(Informations sur le véhicule – informations sur TRIP – réinitialisation des totalisateurs partiels)

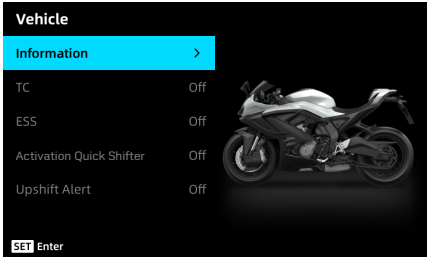
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

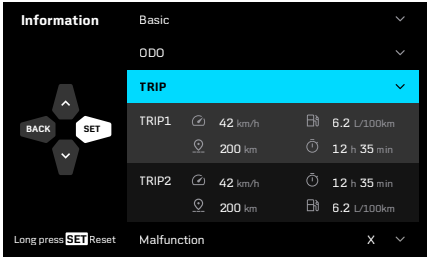
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

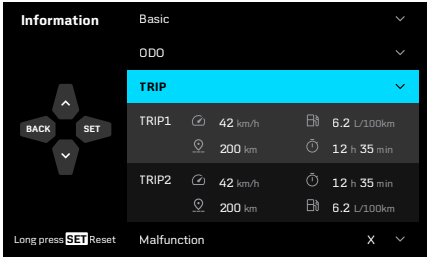
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle information**, (Informations sur le véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **TRIP information** (Informations sur les totalisateurs partiels) pour accéder à l'information sur les totalisateurs partiels;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **TRIP 1 ou TRIP 2,** lpuis pressez longuement SET pour réinitialiser les données sur les totalisateurs partiels TRIP 1 ou TRIP 2.







Vehicle Information – Malfunction
(Informations sur le véhicule – Défaillance)

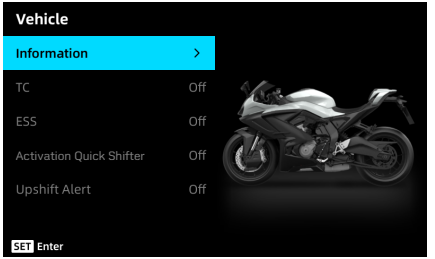
Dans l'interface Malfunction (Défaillance), vous pouvez vérifier les informations sur une défaillance ou sur un rappel de défaillance. Pour éliminer une défaillance lorsqu'elle se produit, contactez un centre de service CFMOTO autorisé.

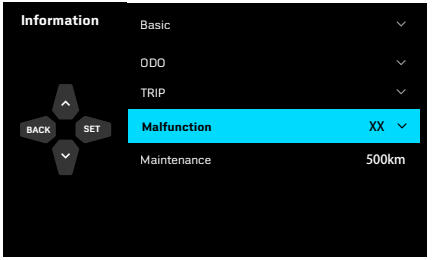
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

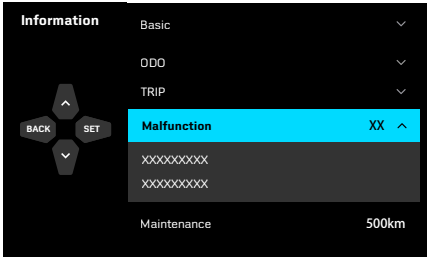
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Press ▲ ou ▼ pour choisir **Malfunction** (Défaillance), puis pressez SET pour valider;

Press ▲ ou ▼ pour choisir **Malfunction**, puis pressez SET pour vérifier les détails de la défaillance (si le nombre de défaillances indique 0 (zéro) à droite de l'écran, il n'y a aucune défaillance à vérifier). Pressez de nouveau SET pour quitter les informations sur les défaillances.







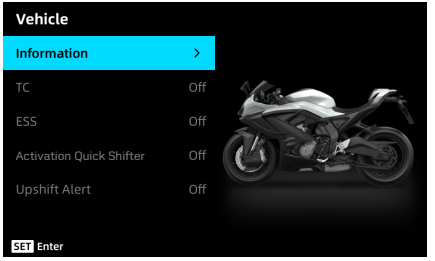
Vehicle Information – Maintenance
(Informations sur le véhicule – Entretien)

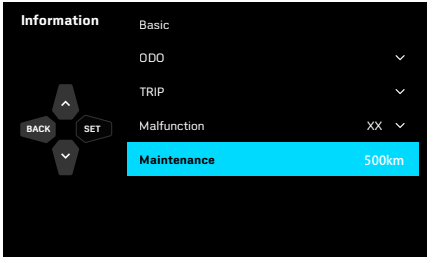
Dans l'interface Informations sur le véhicule, vous pouvez vérifier les informations sur le service d'entretien en fonction du kilométrage. Lorsque l'intervalle de service est atteint, le tableau de bord affiche un message vous rappelant de vous rendre auprès d'un centre de service CFMOTO autorisé pour l'entretien.

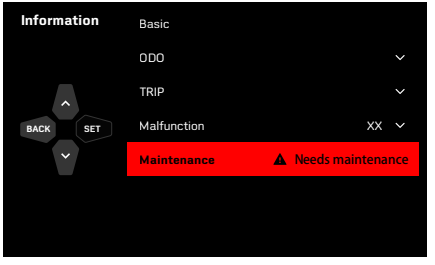
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle information** (Informations sur le véhicule), puis pressez SET pour valider. Vérifiez le kilométrage restant avant l'entretien.







Réinitialisation du kilométrage restant avant l'entretien

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir thle kilométrage restant avant l'entretien;

Pressez SET pendant 10 secondes puis confirmez votre choix pour effectuer la réinitialisation.

Un centre de service CFMOTO peut également, après avoir effectué l'entretien nécessaire, réinitialiser le kilométrage restant avant l'entretien .

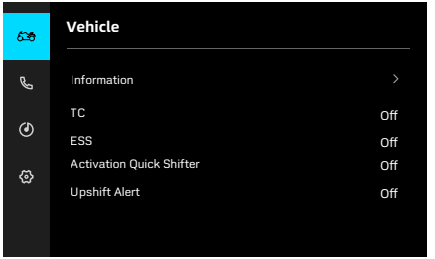
⚠ ATTENTION
Le fait de réinitialiser le rappel de service d'entretien sans effectuer l'entretien nécessaire peut endommager des composants essentiels du véhicule.

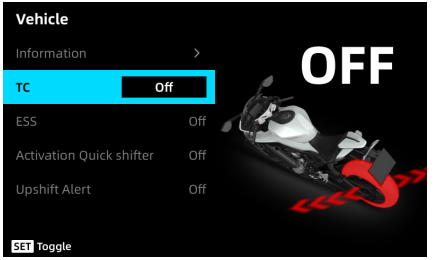
Traction Control System (TC) (Système antidérapage)

Le système de contrôle de traction des pneus (antipatinage) aide le véhicule à conserver la meilleure traction et la meilleure stabilité possibles en fonction des conditions de conduite.

1. Le système commande la puissance du moteur en réduisant la quantité de carburant injecté afin d'atténuer le patinage des pneus provoqué par la perte de traction des pneus.
2. Lorsque la moto accélère soudainement, le système aide à mieux contrôler la puissance fournie. Si les pneus patinent, le système peut maintenir la stabilité et la traction de véhicule en réduisant la puissance de sortie du moteur.
3. Lorsque la route est mouillée, le système aide à réduire le patinage des pneus.

Ce système de contrôle antipatinage comporte deux niveaux. Le niveau 1 permet à la roue arrière de patiner légèrement et à la moto de se soulever un peu à l'avant lorsque vous actionnez l'accélérateur plus vigoureusement. Le niveau 2 atténue le patinage de la roue arrière et le soulèvement de l'avant de la moto.







Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Press ▲ ou ▼ pour choisir **TC function** TC (système antipatinage), puis pressez SET pour l'activer. À ce moment, la fonction est réglée sur le **niveau 1.**

Pressez SET de nouveau pour faire passer la fonction TC au **niveau 2**.

Pressez encore une fois SET pour désactiver la fonction TC.

Fonction ESS (Signal de freinage d'urgence)

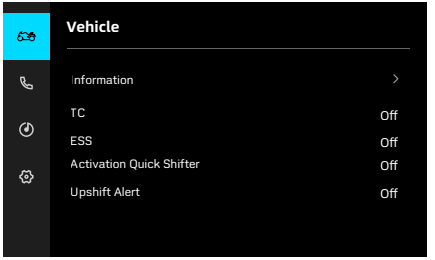
Lorsque la fonction ESS est activée et que le véhicule effectue un freinage d'urgence, les feux clignotants clignotent pour avertir les personnes qui se trouvent derrière vous.

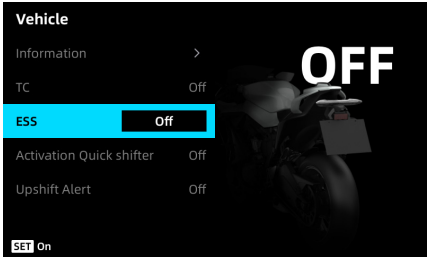
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

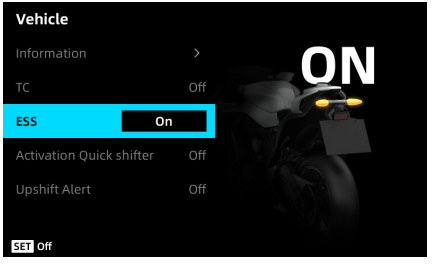
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **ESS**, Signal de freinage d'urgence), puis pressez SET pour valider;

Pressez SET pour activer ou désactiver la fonction ESS.





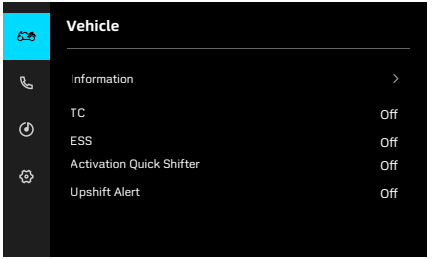


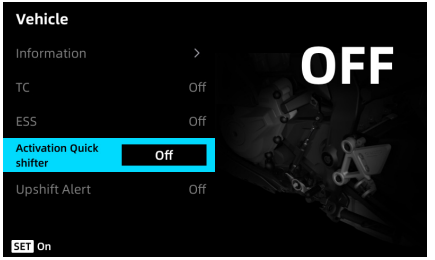
Activation Quick Shifter (Passage rapide des vitesses)

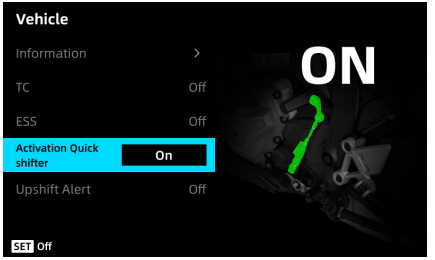
La moto est équipée d'une fonction de passage rapide des vitesses. Lorsque cette fonction est activée, il est possible de changer de vitesse sans actionner le levier d'embrayage, et il n'est pas nécessaire de débrayer l'accélérateur. La transmission peut passer en tout temps à une vitesse supérieure, mais le changement de vitesse rapide sans interruption est impossible pour les rétrogradations.

La fonction de passage rapide des vitesses utilise un capteur pour détecter les changements de vitesse. Lorsque le capteur détecte un besoin de changer de vitesse, il envoie un signal au bloc de commande électronique (ECU). L'ECU contrôle alors le moteur en fonction du régime moteur courant pour fournir des durées de changement de vitesse optimales et en douceur. Pour assurer des performances optimales lors du passage des vitesses, le papillon des gaz doit rester ouvert.

Si la fonction de passage rapide des vitesses est désactivée ou n'est pas incluse dans le véhicule, le levier d'embrayage doit être actionné de la façon habituelle pour chaque passage au rapport supérieur. Le levier d'embrayage doit toujours être actionné durant les rétrogradations.







Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

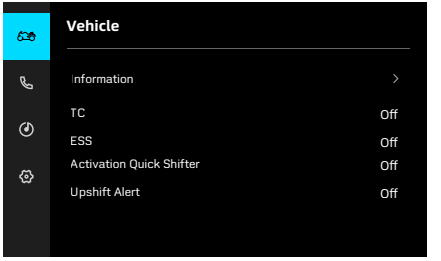
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou▼ pour choisir **Activation Quick Shifter**, puis pressez SET pour activer ou désactiver la fonction.

Upshift Alert (Alerte de changement de vitesse)

Passer au régime moteur correct peut réduire efficacement les pauses entre les passages d'une vitesse à une autre, protéger l'embrayage, etc. Activer et régler de façon appropriée le rappel de changement de vitesse peuvent aider le pilote à se familiariser plus rapidement avec sa moto.

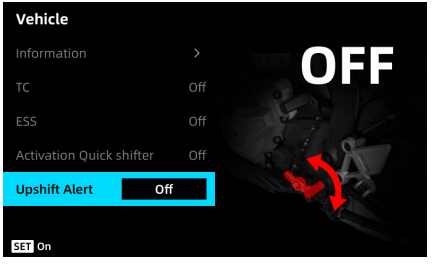
Le régime moteur recommandé pour passer à une vitesse supérieure est 6500 tr/min.



Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

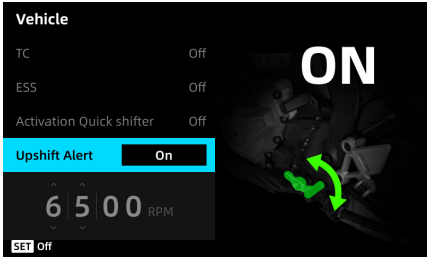
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Vehicle setting,** (paramètres du véhicule), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Upshift Alert**, (Alerte de changement de vitesse), puis pressez SET pour activer ou désactiver la fonction de rappel de changement de vitesse;



La vitesse préétablie peut être réglée après l'activation du rappel de changement de vitesse;

Pressez ▼ pour choisir la colonne RPM Upshifting, puis pressez SET pour activer la colonne. À ce moment-là, l'icône du bouton ⌃ ou ⌄ au-dessus et au-dessous du chiffre "6" dans la colonne des milliers s'allumera.

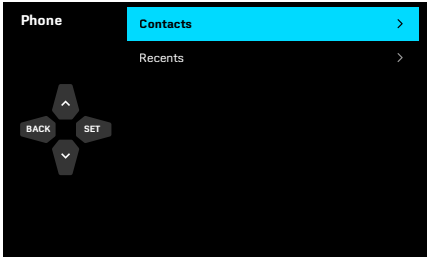


Pressez ▲ pour augmenter la valeur des milliers.

Pressez ▼ pour diminuer la valeur des milliers.

Pressez SET pour passer de la valeur des milliers à celle des centaines. Utilisez la même méthode pour passer des centaines aux milliers.

Après le réglage, pressez BACK pour confirmer votre choix.



Phone (Téléphone)

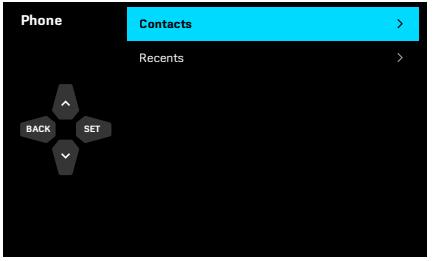
Dans le menu Phone, vous pouvez voir le contenu suivant :

- Contacts
- Recents (Appels récents)

REMARQUE : Avant d'utiliser le téléphone, l'appareil doit être correctement connecté, et le casque d'écoute téléphone devrait être connecté au tableau de bord.

Contacts

Dans l'interface **Contacts**, vous pouvez voir la liste des contacts enregistrés sur votre téléphone portable connecté via Bluetooth, et faire des appels à ces contacts.



Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Phone**, puis pressez SET pour valider votre choix;

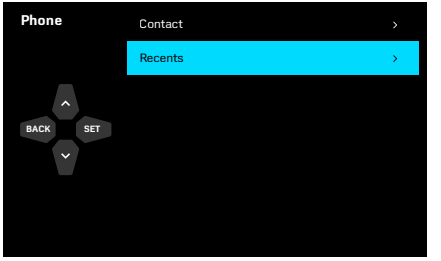
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Contacts**, puis pressez SET pour valider votre choix;

Pressez ▲ ou▼ pour choisir le numéro, puis pressez SET pour composer le numéro.



Recents (Appels récents)

Dans l'interface **Recents**, vous pouvez voir la liste des appels récents enregistrés sur votre téléphone portable connecté via Bluetooth, et faire des appels.

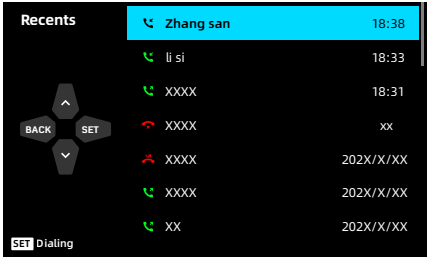


Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou▼ pour choisir **Phone**, puis pressez SET pour valider votre choix;

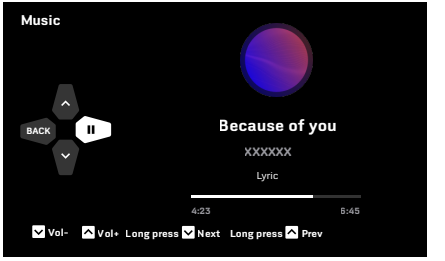
Pressez ▲ ou▼ pour choisir **Recents**, puis pressez SET pour valider votre choix;

Pressez ▲ ou▼pour choisir le numéro voulu dans la liste des appels récents, puis pressez SET pour composer le numéro.



Music (Musique)

Dans l'interface Music, vous pouvez, via Bluetooth, écouter de la musique enregistrée sur votre téléphone et utiliser le bouton à gauche du guidon pour accéder aux commandes d'écoute : aller au précédent ou prochain morceau de musique, faire une pause, continuer, régler le volume et autres fonctions.
Pressez SET pour aller à l'interface Menu;



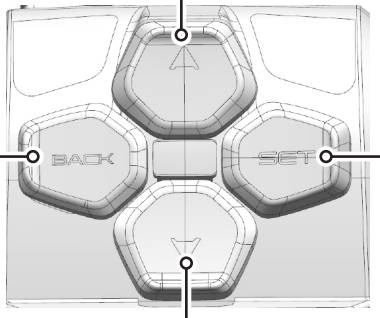
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Music**. puis pressez SET pour aller à l'interface Music.

Pour écouter de la musique enregistrée sur votre téléphone :

Pour de la musique : dans l'interface d'accueil, pressez ici pour augmenter le volume, et pressez longuement pour choisir le morceau précédent.

Dans l'interface Menu, pressez ici pour augmenter le volume, et pressez longuement pour choisir le morceau précédent.

Pour de la musique : sur le menu, revenir à l'interface d'accueil.



Pour de la musique : sur l'interface d'accueil, presser ici pour accéder au menu de premier niveau, et pressez longuement pour faire une pause ou pour écouter.

Pour de la musique : dans l'interface Menu, presser ici pour faire une pause ou pour écouter.

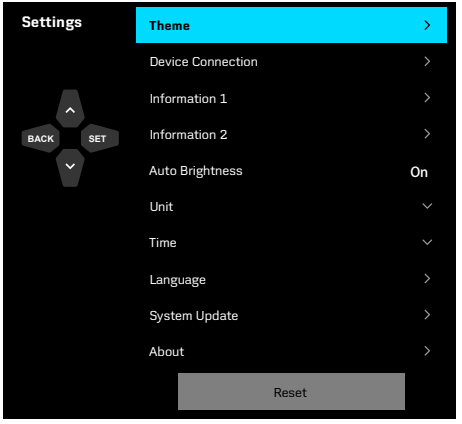
Pour de la musique : sur l'interface d'accueil, presser ici pour abaisser le volume ou pressez longuement pour aller au prochain morceau.

Pour de la musique : dans l'interface Menu, presser ici pour abaisser le volume ou presser longuement pour aller au prochain morceau.

Paramètres de réglage sur le tableau de bord

Dans les paramètres du tableau de bord, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- Theme (Style d’affichage)
- Device connection (Connexion d’appareils)
- Information 1
- Information 2
- Auto Brightness (Réglage de la luminosité)
- Unit (Unité d’affichage)
- Time (Réglage de l’heure)
- Language (Langue d’affichage)
- System Update (Mise à niveau du système)
- About (À propos du véhicule)
- Reset (Réinitialisation)



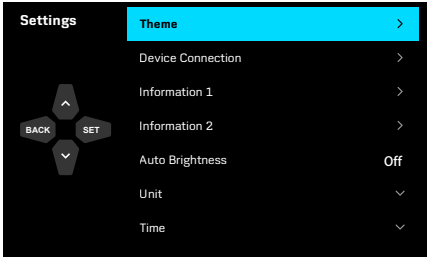
Theme (Style d’affichage)

L’interface d’accueil du tableau de bord comporte plusieurs ensembles de styles d’affichage. Vous pouvez choisir votre style préféré dans le menu.

Pressez SET pour accéder à l’interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres), puis pressez SET pour aller à l’interface Settings (Paramètres);

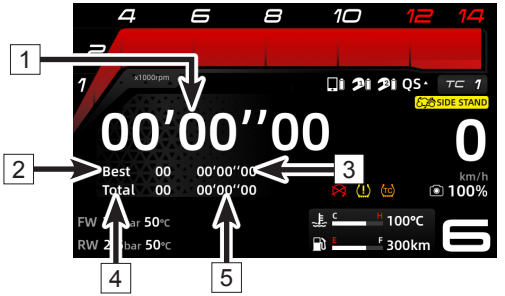
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Theme** (Style d’affichage), puis pressez SET pour valider.





Affichage Tours de piste

L'affichage Tours de piste comprend une fonction de chronométrage qui enregistre principalement la durée et le nombre de tours de piste de la moto sur un circuit. Le temps par tour fournit une rétroaction de données en temps réel, ce qui peut aider les pilotes à ajuster leurs habitudes et leurs compétences.



1 Durée (plage d'affichage de 00′00″00 à 59′59″99)

2 Meilleur tour de piste

3 Durée correspondant au meilleur tour de piste

4 Nombre total de tours (plage d'affichage de 00 à 30)

5 Durée totale correspondant au nombre total de tours de piste

Action	État du chrono	Résultat
Pressez « BACK »	Chronométrage non encore actif	Début du chronométrage
	En pause	Le chronométrage se poursuit
	Durant le chronométrage	4 ajoute un tour de piste, 5 ajoute la durée du tour terminé, et 1 redémarre le chronométrage. La durée précédente s'affiche pendant 2 secondes avant l'affichage de la nouvelle durée.
Pressez longuement « BACK »	/	Réinitialisation
Pressez « SET »	Si le chronométrage est actif	En pause
	Si le chronométrage est inactif	Passez au menu de premier niveau
Pressez longuement "▲"	Si le chronométrage est actif	Invalide
	Si le chronométrage est inactif	Validez pour vérifier l'historique des tours et l'état des durées : Lorsque « Total » devient « Lap », le nombre clignote. 5 affiche la durée totale correspondant au nombre total de tours du côté gauche. Pressez ▲ ou ▼ lorsque 4 augmente ou diminue (+1/-1), 5 changera de façon correspondante. Pressez ▲ ou ▼ pour changer le nombre.
	Si vous vérifiez l'historique des tours et l'état des durées	Quittez l'état de vérification de l'historique

Changement de priorité dans l'affichage des tours de piste :

1. Pressez « BACK » : Fin de l'appel > Annulation du défaut > Raccrocher l'appel téléphonique > Tour de piste (démarrage/pause).
2. Chronométrage des tours de piste : Si vous pressez « SET », vous n'accédez pas à l'interface Menu, mais certaines fonctions peuvent être utilisées, comme répondre au téléphone. Appel > Tour de piste (pause) > Musique (pause/écoute).
3. Le chronométrage des tours de piste n'a pas commencé : En appuyant sur « SET », vous accédez à l'interface Menu.
4. Lorsque vous vérifiez l'état les tours de piste et leur durée, les touches ▲ et ▼ permettent de régler les tours uniquement.

Device Connection - Mobile Phones
(Connexion d'appareils – téléphones portables)

Les fonctions les appels téléphoniques, la musique et d'autres fonctions peuvent être utilisées dès que votre téléphone et votre casque moto sont reliés au tableau de bord via Bluetooth.

Suivez les étapes ci-dessous pour coupler votre appareil à la fonction Bluetooth :

Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur le téléphone à coupler;

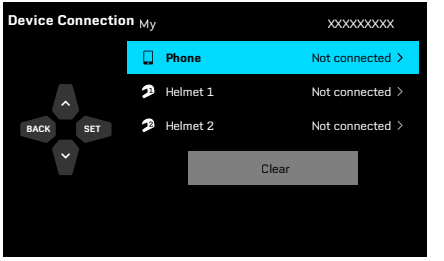
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Device Connection**, puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Phone**, puis pressez SET : le tableau de bord va automatiquement chercher l'appareil à coupler à Bluetooth;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir votre appareil, puis pressez SET pour établir la connexion;
Sur votre téléphone, un message de connexion s'affiche. Cliquez pour le connecter. Attendez jusqu'à ce que votre appareil soit connecté.
En cas de succès, le message « connecté » s'affiche sur votre téléphone.







Déconnexion

Pressez ▲ ou ▼pour choisir l'appareil connecté à Bluetooth, puis pressez SET pour déconnecter l'appareil.

Device Connection - Helmet
(Connexion d'appareils – Casque moto)

Suivez les étapes ci-dessous pour coupler votre casque à la fonction Bluetooth :

Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur le casque à coupler;

Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour valider;

Pressez▲ ou ▼ pour choisir **Device Connection**, puis pressez SET pour valider;

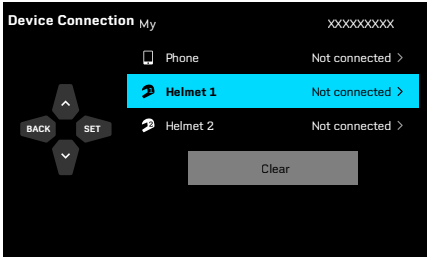
Pressez▲ ou ▼ pour choisir **Helmet 1 / Helmet 2,** puis pressez SET : le tableau de bord va automatiquement chercher l'équipement à coupler à Bluetooth;

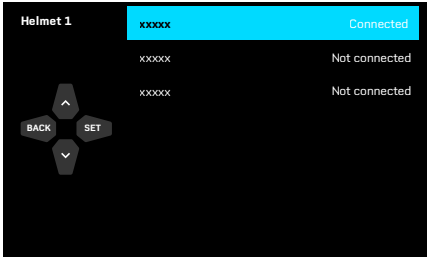
pour choisir votre casque, puis attendez jusqu'à ce que votre casque soit connecté.

Après la connexion, le message « connecté » s'affiche sur votre téléphone.

Déconnexion

Pressez▲ ou ▼ pour choisir l'appareil connecté à Bluetooth, puis pressez SET pour déconnecter l'appareil.







Device Connection - Disconnection
(Connexion d'appareils – Déconnexion)

Suivez les étapes ci-dessous pour déconnecter les appareils :

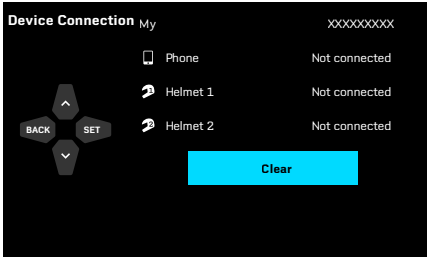
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

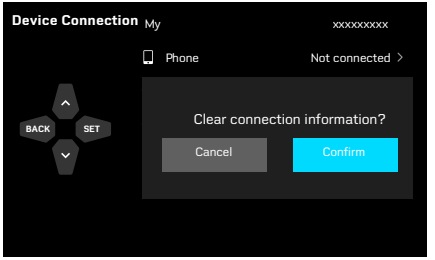
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings**, (Paramètres) puis pressez SET pour valider;

Pressez▲ ou ▼ pour choisir **Device Connection**, puis pressez SET pour valider;

Press ▲ or ▼ to select **Clear** (Déconnexion), puis pressez SET pour accéder à la fenêtre contextuelle;

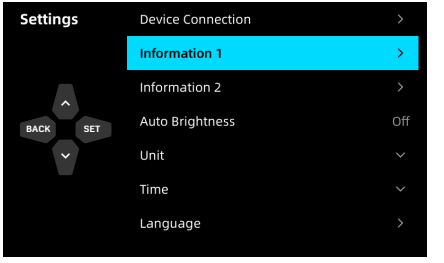
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Cancel** ou **Confirm** (Annuler ou Confirmer), puis pressez SET pour valider.





Information 1

Choisissez un message dans la fonction Optional Information 1 (Information facultative 1) pour l'afficher sur l'interface d'accueil.

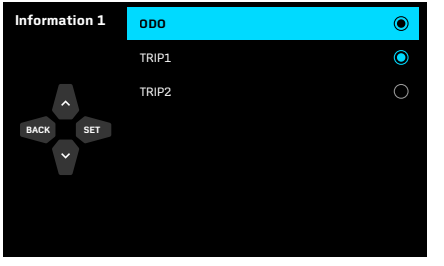


Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Information 1**, puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir l'information que vous voulez voir affichée sur l'interface d'accueil, puis pressez SET pour confirmer votre choix.



Optional Information 1 : ODO (compteur kilométrique), TRIP 1 (totalisateur partiel 1), TRIP 2 (totalisateur partiel 2).

Information 2

Choisissez un message dans la fonction Optional Information 2 (Information facultative 2) pour l'afficher sur l'interface d'accueil.

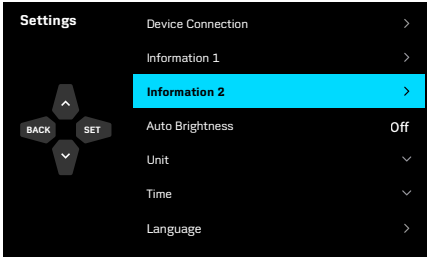
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

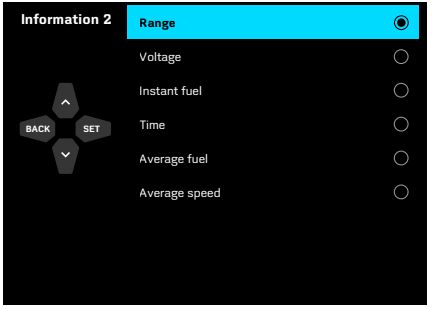
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Information 2**, puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir l'information que vous voulez voir affichée sur l'interface d'accueil, puis pressez SET pour confirmer votre choix.

Optional Information 2 : Range, Voltage, Instant Fuel, Time, Average fuel, Average speed (Distance restante avant le prochain remplissage, Tension de la batterie, Consommation de carburant instantanée, Heure courante, Consommation moyenne de carburant, vitesse moyenne).





Auto Brightness (Réglage de la luminosité)

Réglez manuellement la luminosité du tableau de bord, ou laissez le tableau de bord ajuster automatiquement sa luminosité en fonction de la lumière ambiante extérieure.

Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

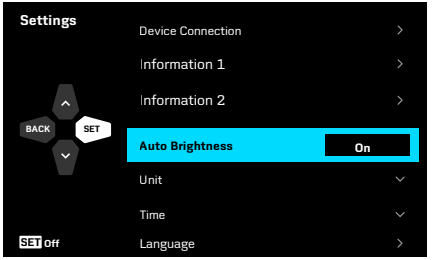
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

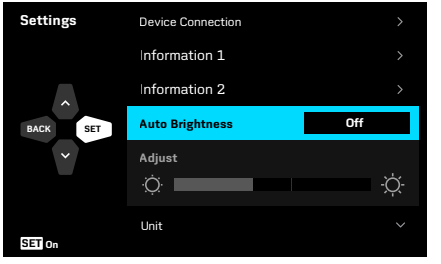
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Auto Brightness** (réglage de la luminosité), puis pressez SET pour activer ou désactiver le réglage automatique de la luminosité;

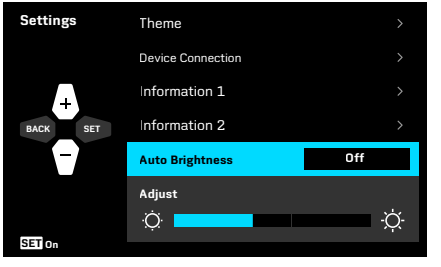
Une fois le réglage automatique de la luminosité désactivé, vous pouvez régler manuellement la luminosité;

Pressez ▲ ou ▼ pour aller dans la barre **Adjust** (réglage manuel de la luminosité), puis pressez SET pour l'activer;

Pressez ▲ ou ▼ pour régler manuellement la luminosité, puis pressez « BACK » pour confirmer votre choix.







Unit (Unité d'affichage)

Changez les unités de vitesse, de température ou de pression des pneus afin de les adapter à vos préférences.

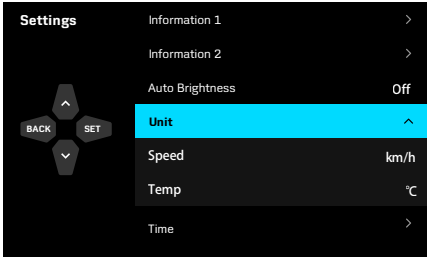
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

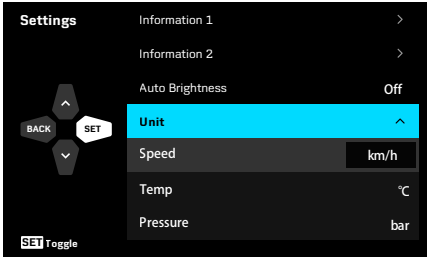
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

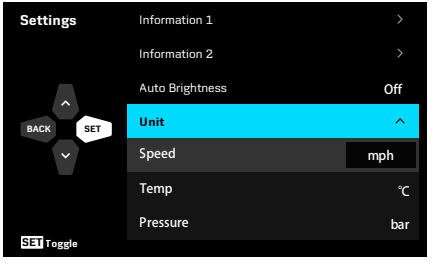
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Unit,** (Unité d'affichage), puis pressez SET pour valider;

Press ▼ pour choisir l'unité que vous voulez changer (Vitesse / Température / Pression des pneus, puis pressez SET pour changer l'unité d'affichage.

km/h..... mph
℃..... ℉
kPa..... bar ..... psi







Time (Réglage de l’heure)

Vous pouvez régler l’affichage de l’heure sur l’interface d’accueil.

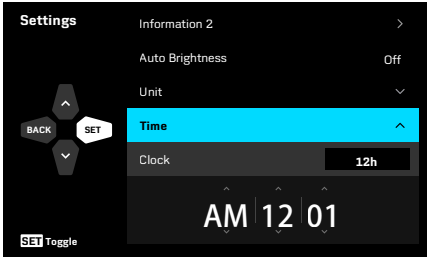
Pressez SET pour accéder à l’interface Menu;

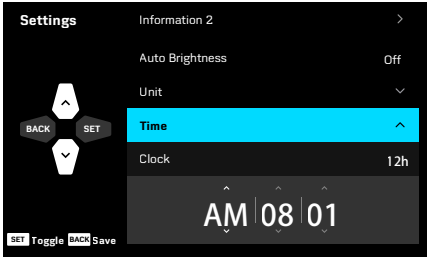
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l’interface des paramètres;

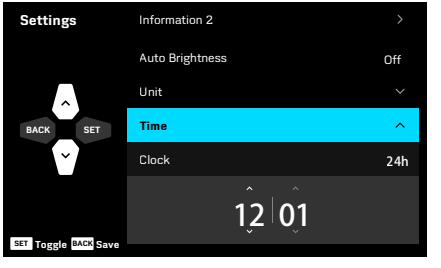
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Time** (réglage de l’heure) puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Time Format,** (format horaire), puis pressez SET pour passer au format 12 heures ou 24 heures;

Prenons par exemple le format 12 heures : pressez ▼ pour choisir la barre de réglage de l’heure sous le format horaire, puis pressez SET pour activer cette barre de réglage;







Les boutons ⌃ ou ⌄ s'allument au-dessus et au-dessous de "AM" dans la barre de réglage de l'heure;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir le format “AM” ou “PM”. Comme le montre la troisième illustration, il n'y a pas d'option pour le format 24 heures;

Pressez SET pour passer au format (AM), avec l'heure (08) et la minute (01). Dans le format 24 heures, vous ne changez que les heures et les minutes, comme le montre la troisième illustration;

Pressez ▲ ou ▼ pour ajuster l'heure souhaitée, puis pressez BACK pour confirmer votre choix;

Pressez ▲ pour augmenter le chiffre, ou pressez ▼ pour diminuer le chiffre.

Plage de réglage de l'heure : 01 à 12

Plage de réglage des minutes : 00 à 59

Language (Langue d'affichage)

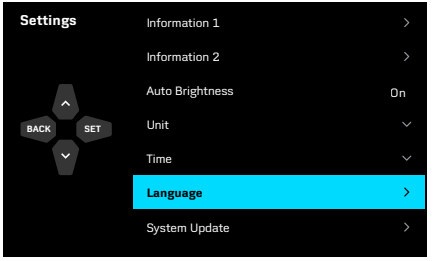
Vous pouvez régler la langue d'affichage du tableau de bord afin de l'adapter à vos préférences.

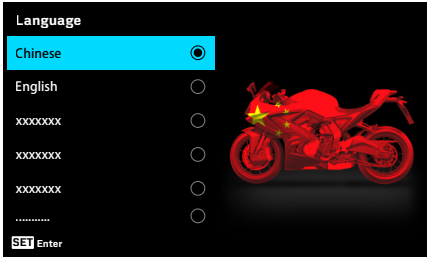
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

Pressez ▲ ou ▼pour choisir **Language** (langue d'affichage), puis pressez SET pour valider;

Pressez ▲ ou ▼pour choisir la langue d'affichage, puis pressez SET pour confirmer votre choix.





System Update (Mise à niveau du système)

Dès qu'une nouvelle version du système devient disponible, le module de mise à niveau du système affichera une fenêtre pour vous en alerter. Si vous ne pouvez pas actualiser le système dans l'immédiat, pressez BACK pour ignorer la fenêtre de mise à niveau. Et dès que vous serez prêt pour la mise à niveau, entrez dans les paramètres du système pour exécuter l'actualisation. Suivez les étapes suivantes :

Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

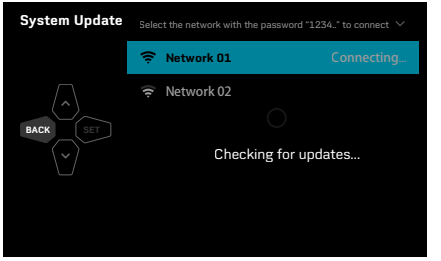
Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **System Update** (Mise à niveau du système), puis pressez SET pour rechercher automatiquement les réseaux disponibles;

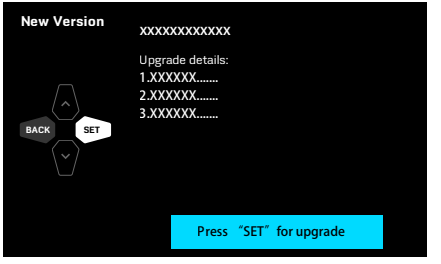
Pressez ▲ ou ▼ pourvotre réseau, puis pressez SET pour vous connecter;

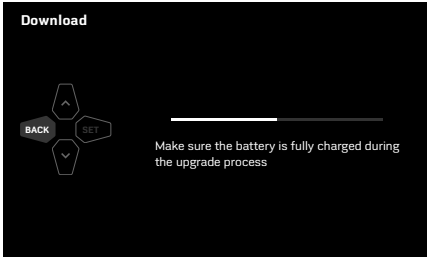
Après la connexion, le système recherchera automatiquement la version la plus récente du système.

Lorsque la plus récente version est repérée, pressez SET pour effectuer la mise à niveau. Attendez alors jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Voyez quelques remarques importantes dans la page suivante.







REMARQUE :

1. Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée avant d'essayer de mettre à niveau le système.
2. Ne coupez pas l'alimentation électrique du véhicule durant les mises à niveau du système. Si l'alimentation électrique du véhicule est coupée, l'installation de la nouvelle version du système sera perturbée. Vous serez alors obligé de télécharger la nouvelle version encore une fois.
3. Le téléchargement de la mise à niveau du système échouera si l'Internet est déconnecté pendant 30 secondes ou plus.
4. Vous pouvez annuler un téléchargement en cours en pressant BACK, ce qui vous ramènera à l'interface de la nouvelle version (reportez-vous à la deuxième illustration dans la page précédente).
5. Si le téléchargement échoue, pressez SET pour télécharger la nouvelle version encore une fois.

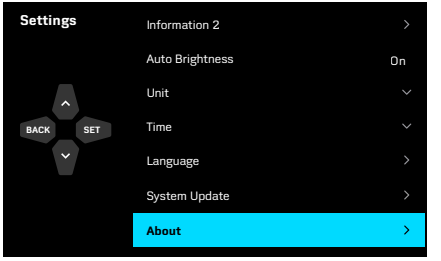
About (À propos du véhicule)

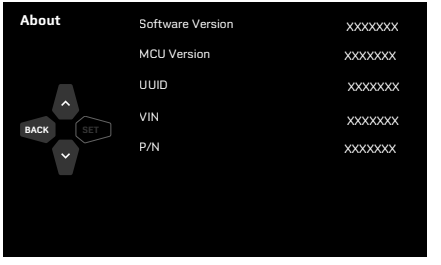
Dans l'interface Vehicle Information (Informations sur le véhicule), vous pouvez vérifier la version courante du logiciel, la version du MCU (Microcontroleur), l'UUID (identifiant unique), le numéro du châssis (VIN), le code des pièces.

Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **About** (À propos du véhicule), puis pressez SET pour valider.





Reset (Réinitialisation)

Vous pouvez réinitialiser tous les paramètres du tableau de bord (pour revenir à ceux préréglés en usine).

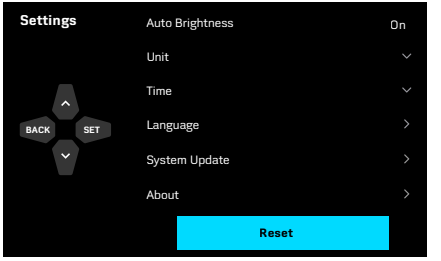
REMARQUE : Cette fonction ne remet pas à zéro le compteur kilométrique (ODO) et sa fonctionnalité associée.

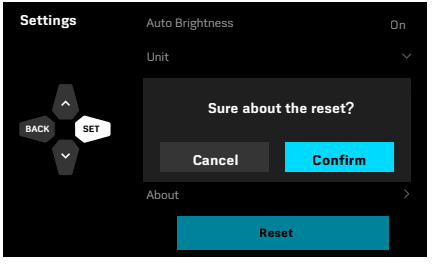
Pressez SET pour accéder à l'interface Menu;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Settings** (Paramètres) puis pressez SET pour accéder à l'interface des paramètres;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Reset** (Réinitialisation), puis pressez SET pour aller dans la fenêtre contextuelle;

Pressez ▲ ou ▼ pour choisir **Cancel** ou **Confirm** (confirmer), puis pressez SET pour confirmer votre choix.





UTILISATION DU VÉHICULE

Période de rodage

La période de rodage de ce véhicule correspond aux premiers 1000 km (600 miles). Veuillez maintenir le véhicule conformément aux prescriptions de la période de rodage.

Il est important de porter une attention particulière aux éléments suivants durant cette période :

1. Ne faites pas tourner le moteur à plein régime juste après son démarrage. Laissez le moteur tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour qu'il chauffe et pour permettre à l'huile d'en lubrifier toutes les pièces.
2. Ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé lorsque le sélecteur de vitesse est sur la position neutre.
3. Au cours de la période de rodage, CFMOTO recommande le régime moteur maximal comme ci-dessous :

Odomètre	Régime maximal du moteur
0 ~ 300 miles (0 ~ 500 km)	4000 RPM
300 ~ 600 miles (500 ~ 1000 km)	6000 RPM

⚠ ATTENTION
Les pneus neufs sont glissants : si vous êtes trop intrépide, vous pouvez perdre le contrôle de la moto et subir des blessures. Assurez-vous que la pression des pneus, lors de la période de rodage de 1000 km, soit conforme à la valeur précisée. Évitez les freinages et accélérations brusques, ainsi que les virages serrés durant la période de rodage.

⚠ ATTENTION
Durant la période de rodage, les plaquettes et les disques des freins n'ont pas encore atteint leur performance optimale. Lorsque les plaquettes et les disques sont neufs, roulez prudemment en laissant beaucoup d'espace autour de votre véhicule afin d'éviter les situations qui nécessitent un freinage d'urgence sur une route achalandée.

Inspection quotidienne de sécurité

La vérification des éléments ci-dessous avant toute excursion quotidienne aidera à maintenir la sûreté et la fiabilité de votre véhicule. Si quelque chose vous semble inhabituel, reportez-vous à la section « Entretien » de ce Guide ou contactez votre concessionnaire. Ne conduisez pas le véhicule en cas de condition anormale, car cela pourrait mener à de sérieux dommages ou à des accidents.

Élément	Inspection
Huile moteur	Vérifiez que le niveau de l'huile moteur est au niveau approprié.
Réservoir de liquide du frein arrière	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein arrière est au niveau approprié.
Roue arrière	Vérifiez que la roue et le pneu arrière ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu arrière est dans la gamme acceptable.
Frein arrière	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein arrière. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein arrière et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Chaîne et pignons	Assurez-vous que la chaîne et les pignons de transmission ne sont ni sales ni usés, et vérifiez que la tension de la chaîne est convenable.
Roue avant	Vérifiez que la roue et le pneu avant ne montrent pas d'usure excessive ni de craquelures ou coupures, d'objets incrustés ou d'autres dommages. Assurez-vous que la pression du pneu avant est dans la gamme acceptable.
Frein avant	Vérifiez l'épaisseur de la plaquette du frein avant. Vérifiez l'épaisseur du disque du frein avant et assurez-vous que le disque n'est ni sale ni endommagé.
Réservoir de liquide de frein avant	Vérifiez que le réservoir de liquide du frein avant est au niveau approprié.

Porte-bagages (si la moto en est équipée)	Vérifiez que le bagage sur le porte-bagages est bien fixé et assurez-vous que la hauteur du bagage est conforme aux règlements locaux.
Liquide de refroidissement	Vérifiez que le niveau du liquide dans le réservoir du liquide de refroidissement est au niveau approprié.
Tableau de bord	Vérifiez les voyants indicateurs de panne sur le tableau de bord et vérifiez la jauge du niveau de carburant dans le réservoir (il doit toujours y avoir assez de carburant).
Rétroviseurs	Assurez-vous que les rétroviseurs ont un angle de vue optimal adéquat.
Éclairage	Assurez-vous que tous les feux fonctionnent correctement et que la hauteur du faisceau lumineux du feu de route avant est conforme aux règlements locaux.
Pièces de commande et de direction	Vérifiez que le guidon, la direction, le frein avant et le frein arrière, l'accélérateur et tous les commutateurs fonctionnent adéquatement.
Béquille latérale	Vérifiez que le ressort de rappel de la béquille latérale n'est ni desserré ni endommagé.
Bouton d'arrêt	Vérifiez que le bouton d'arrêt fonctionne adéquatement.

⚠ DANGER
• Vérifiez toujours le véhicule avant chaque randonnée. • Le pilote doit détenir un permis de conduire valide pour le véhicule avant de le conduire. • Apprenez les règlements locaux et n'utilisez pas la moto dans les zones où de tels véhicules sont interdits. • Ne mettez pas en marche la moto dans un endroit fermé ou un endroit sans système de ventilation adéquat. Les gaz d'échappement produits lors du fonctionnement du moteur peuvent provoquer des pertes de conscience, voire la mort.

Préparation au démarrage

Asseyez-vous sur le siège après avoir relevé la béquille latérale du véhicule.

Tournez le contacteur d'allumage sur la position '⟳' (prêt au démarrage).

Assurez-vous que le contacteur d'arrêt/démarrage est sur la position du milieu '⟳ '.

Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.

Turn the start/stop switch button to position '⚡'.

⚠ ATTENTION
Faire tourner le moteur à régime élevé lorsqu'il fait froid risque de réduire la durée de vie du moteur. Réchauffez toujours le moteur à faible régime.
Ne démarrez pas la moto avec le contacteur de démarrage tant que l'auto-diagnostique affiché sur le tableau de bord n'est pas terminé.
Le véhicule est équipé d'un contacteur d'embrayage. Si vous tirez le levier d'embrayage et passez à une vitesse de marche avant avec la béquille latérale relevée, la moto peut démarrer.
Le véhicule est équipé d'un contacteur de béquille latérale. Lorsque le levier des vitesses transmission est sur la position neutre et que la béquille latérale est relevée, la moto peut démarrer.
Ne pressez pas le contacteur de démarrage pendant plus de cinq (5) secondes, sinon la batterie risque de se décharger rapidement. Attendez au moins 15 secondes avant de presser de nouveau le contacteur de démarrage.
Il est recommandé de ne pas laisser le moteur de la moto tourner au ralenti pendant plus de 30 minutes, car cela provoquera une surchauffe de la batterie et en réduira la durée de vie utile.

Démarrage de la moto

Actionnez le levier d'embrayage, passez le sélecteur de vitesse à la 1ère vitesse, puis relâchez progressivement le levier d'embrayage tout en accélérant légèrement en tournant la poignée de l'accélérateur.

Passage des vitesses et conduite

Changement de vitesse sans passage rapide des vitesses :	Changement de vitesse avec passage rapide des vitesses :
Actionnez le levier d'embrayage et relâchez l'accélérateur.	Actionnez doucement l'accélérateur et passez à la vitesse supérieure selon les besoins.
Passez à la prochaine vitesse en utilisant le levier des vitesses.	Relâchez l'accélérateur, maintenez le levier d'embrayage et rétrogradez avec le levier des vitesses.
Relâchez le levier d'embrayage puis ouvrez en même temps et lentement les gaz pour compléter le passage à la vitesse souhaitée.	Relâchez le levier d'embrayage puis ouvrez en même temps et lentement les gaz pour compléter le passage à la vitesse souhaitée.
Tenez toujours le guidon avec les deux mains lorsque vous actionnez la poignée de l'accélérateur.	Tenez toujours le guidon avec les deux mains lorsque vous actionnez la poignée de l'accélérateur.

⚠ ATTENTION
Évitez tout changement de charge brusque ou tout freinage brusque, car cela peut vous faire perdre le contrôle du véhicule. Ajustez la vitesse en fonction de l'état des routes et des conditions autour de vous. Lorsque le régime moteur est élevé, ne passez pas à un rapport inférieur. Relâchez d'abord l'accélérateur et réduisez le régime du moteur. Tous les réglages et ajustements pour l'utilisation du véhicule doivent être effectués pendant que la moto est à l'arrêt. Le passager doit être bien assis sur le siège passager avec ses pieds bien appuyés sur les repose-pieds arrière, porter un casque et toute autre protection de sécurité, et s'accrocher des deux mains au conducteur ou bien tenir la poignée de retenue.

⚠ AVERTISSEMENT
Conformez-vous au code de la route local en ce qui concerne l'âge minimum d'un passager. Conformez-vous à tous les règlements locaux de la circulation. Roulez prudemment et en essayant d'anticiper toute source de danger éventuel. Lorsque les pneus sont froids, ils adhèrent moins bien à la route. Faites attention et conduisez à vitesse moyenne sur plusieurs kilomètres jusqu'à ce que les pneus atteignent leur température adéquate pour la route. Ne dépassez pas la charge utile autorisée. La charge utile admissible inclut le poids du véhicule plus le poids du conducteur, du passager et des bagages. Des bagages mal arrimés nuiront à la manœuvrabilité du véhicule : assurez-vous que les bagages sont solidement immobilisés sur le véhicule et que leur largeur ne dépasse pas 0,15 m de chaque côté du guidon. En cas d'accident, les dommages résultant d'une chute pourraient être plus sérieux qu'il n'y paraît. Inspectez le véhicule complètement pour vous assurer qu'il est sécuritaire, ou amenez-le chez un concessionnaire CFMOTO pour vérification. Un passage des vitesses incorrect peut occasionner des dommages à la transmission. La fonction de passage rapide des vitesses (si la moto en est équipée) se déclenche uniquement si elle est activée via les paramètres du tableau de bord. Actionnez l'accélérateur en fonction des conditions de la route et de la météo. Ne changez pas de vitesse et actionnez prudemment l'accélérateur dans les virages.

Freinage

- Relâchez l'accélérateur lorsque vous appliquez les freins, et utilisez le frein des roues avant et arrière en même temps pour freiner.
- Finissez de freiner avant de prendre un virage, et passez à un rapport inférieur en fonction de la vitesse voulue.
- Sur les longues distances en pente descendante, utilisez le frein moteur par compression et passez à des rapports inférieurs, mais ne laissez pas tourner le moteur à régime élevé. Lorsque vous utilisez l'effet du frein moteur, cela permet de réduire le pouvoir de freinage exigé du système de freinage, et aussi à réduire la possibilité de surchauffe.

⚠ AVERTISSEMENT
L'humidité et la saleté nuisent au système de freinage. Freinez avec précaution plusieurs fois de suite afin d'éliminer l'humidité et d'enlever la saleté des plaquettes et des disques de frein. Si le véhicule est muni de capots de ventilation sur les étriers de freins avant, l'eau de pluie peut s'accumuler pendant la conduite sous la pluie. Dans ce cas, le pouvoir de freinage des disques de frein avant pourrait être réduit, ce qui risque de provoquer une défaillance des freins avant. Pour éviter cela, conduisez prudemment sous la pluie, ralentissez et prévoyez une distance de freinage suffisamment longue. Si le levier du frein à main et la pédale du frein semblent mous durant le freinage, cessez de rouler jusqu'à ce que le système de freinage soit entièrement vérifié et le défaut éliminé. Levez votre pied de la pédale de frein lorsque vous ne freinez pas. Une longue pression sur la pédale du frein provoquera la surchauffe de la garniture du frein et un frottement excessif, ce qui réduira la durée de vie et nuira au fonctionnement sécuritaire des freins. Lorsque vous transportez un passager ou des bagages, la distance de freinage sera plus longue. Veillez à ajuster le temps de freinage en fonction de la charge du véhicule. Lorsque le système ABS est activé, la puissance de freinage de la moto est maximum même sur des surfaces offrant une mauvaise adhérence des pneus au sol (par ex., sur terrain sablonneux, humide ou glissant) et ne bloquera pas les roues. En cas de panne du système ABS, un freinage d'urgence peut bloquer les roues. Avant d'utiliser la moto, assurez-vous que l'ABS fonctionne normalement. Dans certaines situations, le système ABS peut augmenter la distance de freinage nécessaire pour arrêter la moto. Ajustez votre freinage en fonction des conditions de conduite et de la route.

Stationnement

Freinez la moto jusqu'à l'arrêt sur un sol ferme et plat.

Placez le sélecteur de vitesse sur la position Neutre.

Tournez le contacteur d'arrêt/démarrage sur la position '' pour arrêter le moteur.

⚠ ATTENTION
La plupart des pièces électriques ne sont pas déconnectées lorsque vous utilisez le bouton d'arrêt/démarrage pour couper le moteur; la serrure du contacteur d'allumage reste connectée, entraînant une décharge de la batterie. Utilisez toujours la serrure du contacteur d'allumage pour couper le moteur. Le bouton d'arrêt/démarrage ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence.

- Tournez le contacteur d'allumage sur la position '' pour couper le système d'allumage.
- Utilisez la béquille latérale pour soutenir la moto sur un sol ferme.
- Tournez le guidon vers la gauche, puis tournez le contacteur sur la position '' pour verrouiller le guidon. Pour un verrouillage en douceur, vous pouvez déplacer légèrement le guidon vers la gauche et vers la droite.
- Enlevez la clé et gardez-la.

⚠ AVERTISSEMENT
• Lorsque le moteur tourne, ne laissez pas la moto sans surveillance. • Assurez-vous de ne laisser aucune personne non autorisée utiliser votre moto. • Verrouillez le guidon lorsque vous laissez la moto sans surveillance. • Lorsque vous venez de couper le moteur, certaines pièces seront brûlantes. Ne touchez aucune pièce comme le pot d'échappement, le système de refroidissement, le moteur ou le circuit de freinage avant que le véhicule soit complètement refroidi. • Ne garez pas votre véhicule près de matières facilement inflammables ou explosives. Les pièces très chaudes risquent d'enflammer ces matières. • Ne pas suivre les procédures adéquates pour garer la moto peut provoquer une chute ou un renversement, ce qui causera de sérieux dommages au véhicule.

CONDUITE DU VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Technique de conduite de la moto en toute sécurité

Les précautions suivantes doivent être prises pour un usage quotidien de la moto et elles doivent être scrupuleusement respectées pour une conduite sûre et efficace du véhicule :

- Pour votre sécurité, une protection des yeux et un casque homologué sont vivement recommandés. Vous devez être au courant des règlements locaux de la circulation avant de piloter la moto. Des gants et des chaussures convenables doivent également être portés pour une protection supplémentaire.
- Des vêtements protecteurs durant la conduite vous seront utiles en cas de collision avec d'autres véhicules. Sans vêtements protecteurs adéquats, les risques de blessures sont accrus.
- Avant de changer de voie, regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer que la voie est libre. Ne vous fiez pas uniquement à vos rétroviseurs. Vous devez évaluer avec discernement la distance et la vitesse des autres véhicules de façon à éviter d'éventuels accidents.
- Lorsque vous gravissez des pentes raides, utilisez un rapport inférieur pour maintenir plus de puissance et de couple moteur, plutôt que de surcharger le moteur.
- Lorsque vous freinez, appliquez les freins avant et arrière en même temps. En appliquant un seul frein pour un freinage brusque peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle de la moto.
- Lorsque vous descendez de longues pentes, maîtrisez la vitesse du véhicule en relâchant l'accélérateur. Utilisez les freins avant et arrière pour le freinage auxiliaire.
- Si vous roulez sur une route mouillée, fiez-vous davantage à l'accélérateur qu'aux freins avant et arrière pour contrôler la vitesse du véhicule. L'accélérateur doit également être utilisé judicieusement pour éviter un dérapage de la roue arrière durant une accélération ou une décélération rapide.

- Rouler à la vitesse appropriée et éviter toute accélération inutile sont importants non seulement pour des raisons de sécurité et de plus faible consommation de carburant, mais aussi pour assurer une plus longue durée de vie du véhicule et une conduite moins bruyante.
- Lorsque vous roulez par temps pluvieux ou sur des routes meubles, la manœuvrabilité du véhicule est plus restreinte. Dans de telles conditions, toutes vos actions doivent être plus douces et souples. Une accélération, un freinage ou un virage effectués brusquement peut entraîner une perte de contrôle de la moto.
- Pratiquez vos compétences de conduite. Dans une zone bien dégagée, exercez-vous prudemment, entraînez-vous à ralentir et à serrer le réservoir de carburant entre les genoux pour une meilleure stabilité. Lorsqu'une accélération rapide est nécessaire, par exemple pour un dépassement, passez à un rapport inférieur pour obtenir la puissance nécessaire.
- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé, cela évitera d'endommager le moteur.
- Évitez l'emploi inutile de rubans en tissu car ils risquent d'empêtrer le pilote ou d'être pris dans la moto.

Précautions supplémentaires pour la conduite à grande vitesse

Freins : Le freinage est très important, en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse. Il ne faut pas trop forcer les freins. Vérifiez et remplacez les plaquettes plus souvent de façon à obtenir une meilleure performance.

Manœuvrabilité : Un desserrement des pièces associées à la maniabilité peut provoquer une perte de contrôle de la moto. Assurez-vous que le guidon tourne librement mais sans secousse, et que les roues tournent sans secousse ni relâchement.

Pneus : La conduite à grande vitesse exige que les pneus soient en bonne condition. Des pneus en bon état garantissent une conduite sécuritaire. Vérifiez leur état général, gonflez-les à la bonne pression et vérifiez l'équilibre des roues.

Carburant : Ayez suffisamment de carburant dans le réservoir pour une conduite à grande vitesse.

Huile moteur : Pour éviter une défaillance du moteur qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto, veillez à ce que le niveau d'huile soit toujours entre les lignes repères minimum et maximum.

Liquide de refroidissement : Afin d'éviter toute surchauffe, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et assurez-vous qu'il soit toujours entre les repères Minimum et Maximum.

Équipement électrique : Assurez-vous que les phares, les feux arrière, les feux de freinage, les clignotants, l'avertisseur sonore, etc. fonctionnent correctement.

Boulonnerie d'attache : Assurez-vous que tous les écrous et boulons soient bien serrés et que toutes les pièces liées à la sécurité de la conduite soient en bonne condition.

⚠ DANGER
Respectez le code de la route et ne roulez pas sur les autoroutes à des vitesses supérieures aux limites affichées. Rouler à des vitesses trop élevées sur l'autoroute constitue une infraction aux règlements de la circulation. Dans certaines régions, les motos sont interdites sur les autoroutes.

ENTRETIEN

Un entretien périodique soigneux aidera à garder votre véhicule dans l'état le plus sûr et le plus fiable possible. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans le calendrier d'entretien périodique.
Vérifiez, nettoyez, lubrifiez, ajustez et remplacez les pièces si nécessaire. Lorsqu'une inspection révèle que des pièces de rechange sons nécessaires, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles auprès de votre concessionnaire.

⚠ REMARQUE
La maintenance et les réglages périodiques sont indispensables. Si vous n'êtes pas familier avec les procédures d'entretien et de réglage, demandez à un concessionnaire qualifié de les réaliser pour vous.

Portez une attention particulière au niveau d'huile moteur pendant l'utilisation de la moto par temps froid. Une élévation du niveau d'huile moteur par temps froid peut être le signe que des contaminants s'accumulent dans le carter d'huile ou dans le carter lui-même. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à monter. Surveiller le niveau d'huile et, s'il continue d'augmenter, arrêtez de conduire et déterminez la cause, ou consultez votre concessionnaire.

Définition d’une utilisation abusive

CFMOTO définit l’utilisation abusive comme étant :

- Une conduite dans des environnements extrêmes (tels que des lieux poussiéreux ou boueux, ou des environnements salins.
- Une conduite dans des climats extrêmes (tels que des régions avec des températures extrêmes ou une forte humidité).
- De la course ou une utilisation à régime élevé de style course.
- Une conduite prolongée à basse vitesse et avec une lourde charge.
- Un fonctionnement prolongé du moteur en régime ralenti.
- Des démarrages et des arrêts fréquents de la moto. Une utilisation de courte durée par temps froid.
- Une utilisation dans des opérations commerciales.
- Une conduite sur des routes irrégulières ou cahoteuses.

Si l’utilisation de votre véhicule correspond à l’une de ces définitions, réduisez les intervalles d’entretien de 50 %.

Points clés du calendrier de lubrification

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments non répertoriés dans le programme d'entretien doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification générale.

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas de conduite intensive, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Lubrifiez avant de longues périodes de remisage, après les lavages sous pression, ou après immersion du système d'entraînement.

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	SAE 10W-40 JASO MA2	Vérifier le niveau dans le hublot de vérification du niveau d'huile.
Liquide de frein	DOT4	Maintenez le niveau du liquide entre les repères Maximum et Minimum.

Calendrier d'entretien durant la période de rodage

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Moteur					
■	Huile moteur et filtre à huile	-	600	1000	Changer
■	Préfiltre à huile	-	600	1000	Nettoyer
	Régime de ralenti	-	600	1000	Vérifier
■	Liquide de refroidissement		600	1000	
■	Système d'accélération	-	600	1000	
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	-	600	1000	Vérifier
	Batterie	-	600	1000	
	Fusibles et disjoncteurs	-	600	1000	
Système de freinage					
	Disques des freins	-	600	1000	Vérifier
	Plaquettes des freins	-	600	1000	
	Niveau du liquide des freins	-	600	1000	
■	Flexibles de frein	-	600	1000	Vérifier s'ils sont endommagés ou s'ils ont des fuites
	Levier de frein	-	600	1000	Vérifier s'il y a un jeu excessif.

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Roues					
	État de pneus	-	600	1000	Vérifier
	Pression des pneus	-	600	1000	
■	Rayons de jante	-	600	1000	Vérifier et ajuster si nécessaire
Système de suspension					
■	Amortisseurs avant et arrière	-	600	1000	Vérifier s'il y a des fuites d'huile (faire l'entretien des fourches avant et de l'amortisseur arrière selon les prescriptions)
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	-	600	1000	Vérifier le niveau et s'il y a des fuites
■	Liquide de refroidissement	-	600	1000	
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	-	600	1000	Vérifier le stationnement normal
	Boyaux du liquide de refroidissement	-	600	1000	Nettoyer et vérifier s'il y a des fuites

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien durant la période de rodage (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Système de direction					
■	Roulements de direction	-	600	1000	Vérifier et lubrifier
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	-	600	1000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	-	600	1000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	-	600	1000	Vérifier si les écrous et boulons sont bien serrés
■	Fils et câbles	-	600	1000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés; vérifier le cheminement des câblages

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Calendrier d’entretien périodique

Élément		Intervalle d’entretien périodique (Effectuez à l’intervalle qui survient le premier)			
		Mois	**miles**	**km**	**Remarques**
Moteur					
	Huile moteur et filtre à huile	6M	3000	5000	Remplacer
	Crépine	6M	3000	5000	Nettoyer
■	Embrayage	-	3000	5000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
	Régime de ralenti	-	3000	10000	Vérifier et ajuster au besoin
■	Liquide de refroidissement	24M	21000	35000	Remplacer
	Système d’accélération	-	3000	5000	Vérifier et ajuster au besoin
■	Papillon des gaz	-	3000	5000	Nettoyer
▲■	Élément du filtre à air	-	3000	5000	Nettoyer
		24M	12000	20000	Remplacer
■	Bougie d’allumage	-	3000	5000	Vérifier et remplacer au besoin
		-	6000	10000	Remplacer
■	Jeu des soupapes	-	24000	40000	Vérifier et ajuster au besoin

▲ = Réduire l’intervalle d’entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d’effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Circuit électrique					
■	Fonctions et pièces électriques	12M	6000	10000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
	Batterie	6M	3000	5000	Vérifier et recharger au besoin
	Fusibles ou disjoncteurs	6M	3000	5000	Vérifier et remplacer au besoin
■	Câbles	12M	6000	10000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés; vérifier le cheminement des câblages
Roues					
	État des pneus	12M	6000	10000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
	Pression des pneus	12M	6000	10000	Vérifier et regonfler au besoin
■	Roulements de roue	-	6000	10000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Système de freinage					
	Système de freinage avant et arrière	12M	6000	10000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
	Disques des freins	12M	6000	10000	
▲	Plaquettes des freins	12M	6000	10000	
	Niveau du liquide des freins	12M	6000	10000	Vérifier et rajouter du liquide au besoin
■	Flexibles de frein	12M	6000	10000	Vérifier s'ils sont endommagés et vérifier qu'ils sont bien scellés
	Pédales de frein	12M	6000	10000	Vérifier si le jeu des pédales est correct
■	Liquide de frein	24M	-	-	Remplacer

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Suspension					
■	Système de suspension	-	3000	5000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
■	Amortisseurs avant et arrière	12M	6000	10000	Vérifier s'il y a des fuites d'huile (faire l'entretien des pièces selon les prescriptions ou les besoins)
Châssis					
	Châssis	-	18 000	30 000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
Système de direction					
■	Roulements de direction	12 mois	6000	10 000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.
■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Système de refroidissement					
	Niveau du liquide de refroidissement	12M	6000	10000	Vérifier et rajouter du liquide au besoin
■	Fonctionnement du ventilateur du radiateur	12M	6000	10000	Vérifier et réparer ou remplacer au besoin
■	Boyaux du liquide de refroidissement	12M	6000	10000	
Chaîne et pignon					
▲	Graissage de la chaîne	-	600	1000	Vérifier immédiatement après une excursion durant un jour pluvieux
▲	Tension de la chaîne	-	600	1000	Vérifier et ajuster si nécessaire
▲	Usure de la chaîne, pignon arrière et pignon moteur	12M	6000	10000	Vérifier et remplacer au besoin
■	Protège-chaîne	12M	6000	10000	Vérifier et remplacer au besoin

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

Élément		Intervalle d'entretien périodique (Effectuez à l'intervalle qui survient le premier)			
		Mois	miles	km	Remarques
Autres pièces					
■	Connecteur de diagnostic	12M	6000	10000	Lire avec ANP (assistant numérique personnel)
■	Pièces mobiles	12M	6000	10000	Lubrifier. Vérifier leur flexibilité
■	Boulonnerie	12M	6000	10000	Vérifier le serrage des écrous et boulons
■	Câbles	12M	3000	5000	Vérifier s'ils sont endommagés ou pliés; vérifier le cheminement des câblages
■	Tuyaux, conduits, flexibles et gaines	12M	6000	10000	Vérifier s'ils sont fissurés, s'ils fuient, et si leur cheminement est correct
■	Joint d'étanchéité du tuyau d'échappement	6M	3000	5000	Vérifier si les pièces de liaison du tuyau d'échappement fuient et vérifier si le joint est endommagé. Le remplacer au besoin. Après un démontage du silencieux, remplacer le joint d'étanchéité

▲ = Réduire l'intervalle d'entretien de 50 % pour les véhicules soumis à un usage intensif.

■ = Demandez à un concessionnaire agréé d'effectuer les réparations concernant ce composant ou système.

JEU DU LEVIER D'EMBRAYAGE

- Vérifiez la souplesse du levier d'embrayage.
- Redressez le guidon.
- Actionnez lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce que vous ressentiez de la résistance.
- Mesurez le jeu du levier à l'emplacement A : un jeu de 0,079 po (5 mm) est acceptable.

⚠ AVERTISSEMENT
Un jeu inadéquat du levier d'embrayage peut provoquer une forte contrainte sur le câble d'embrayage et nuire à l'engagement de l'embrayage, ce qui causerait un glissement et une usure excessive. Vérifiez le jeu du levier chaque fois avant de démarrer le moteur. Réglez, si nécessaire, le jeu du levier d'embrayage tel que recommandé.

Ajustement précis du jeu du levier d'embrayage

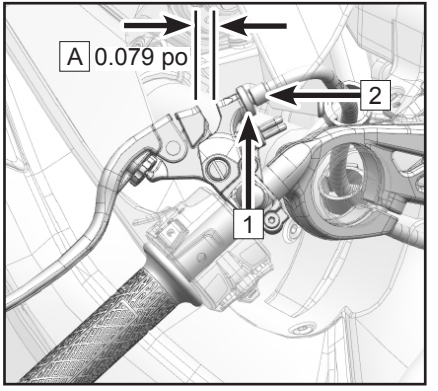
Redressez le guidon.

Dégagez le manchon de protection étanche du câble d'embrayage.

Desserrez le contre-écrou [1].

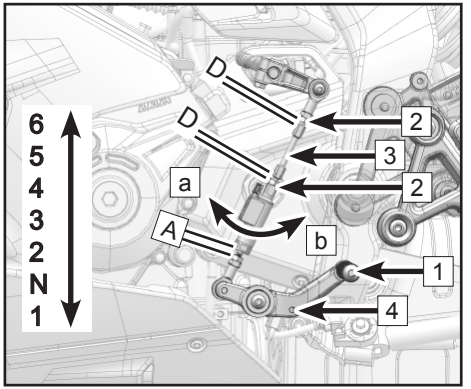
Tournez l'écrou de réglage [2] pour effectuer l'ajustement.

Une fois le jeu souhaité obtenu, resserrez le contre-écrou [1].



AJUSTEMENT DU LEVIER DES VITESSES

Les deux extrémités de la bielle intermédiaire sont réglables, et la plage de réglage (D) est de 0 à 0,27 po (0 à 7 mm).
Réglage standard en usine de la hauteur : la distance verticale du point médian de B à C est de 3,3 po (85 mm).
Desserrez les contre-écrous 2 aux deux extrémités.
Tournez la bielle intermédiaire 3 pour régler la hauteur du levier de vitesses 1. Normalement, la rotation de la bielle dans le sens horaire a fait monter le levier des vitesses, tandis que la rotation dans le sens antihoraire b permet d'abaisser le levier des vitesses.
Revissez les écrous 2.
Couple de serrage : 4,4 pi-lb (6 N•m)

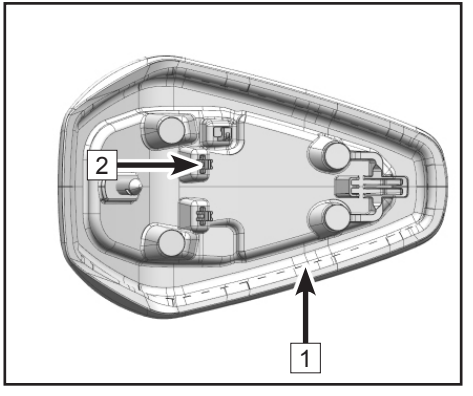


REMARQUE : La longueur du filetage A n'est pas réglable.
Comme l'illustre la photo : le sens du capteur de passage rapide des vitesse E doit être orienté vers l'avant de la moto.
Le mode de changement de vitesse de cette moto peut être modifié en mode de changement de vitesse pour la course. Montez l'extrémité inférieure de la bielle 3 au point de remplacement 4 odu levier de changement de vitesse 1.

⚠ AVERTISSEMENT
Le sens du changement de vitesse pour la course est l'inverse du changement de vitesse international. Cette fonction n'est recommandée qu'à des personnes qualifiées. Les non-professionnels ne doivent pas utiliser le changement de vitesse pour la course s'ils n'ont pas été expressément formés. Les erreurs de changement de vitesse peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

TROUSSE À OUTILS

Une trousse à outils, fournie avec le véhicule, comprend certains outils d'entretien de base. Cependant, le véhicule ne dispose pas d'un espace suffisant pour contenir cette trousse. La clé hexagonale peut être placée sous le siège arrière [1]. Au besoin, vous pouvez garder cette clé hexagonale dans la fente inférieure [2] de l'ensemble du siège arrière.



CIRCUIT D'ALIMENTATION DE CARBURANT

Remplissage du réservoir de carburant

Évitez de renverser de l'essence sur le réservoir de carburant durant le remplissage. En cas de déversement, essuyez immédiatement pour éviter toute pollution ou toute possibilité de danger.

La capacité du réservoir de carburant est de 15 L (3,9 gal).

⚠ DANGER
L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Faites toujours le plein dans un lieu bien ventilé. Avant de remplir le réservoir, coupez le moteur et laissez le moteur et le pot d'échappement se refroidir. Ne fumez pas et évitez à tout prix des gestes qui risquent de créer des étincelles dans ou à proximité de l'endroit où vous faites le plein, ou du lieu où de l'essence est entreposée.
Ne remplissez jamais le réservoir excessivement. Évitez tout débordement de carburant sur des pièces très chaudes. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser l'ouverture du réservoir. Lorsqu'il commence à faire chaud, l'essence peut s'échauffer et se dilater, risquant alors de se renverser et d'endommager des pièces de la moto.
L'essence est toxique et nocive pour la santé. Évitez tout contact de carburant avec la peau, les yeux et les vêtements. Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant.
Si de l'essence se renverse sur votre peau, rincez abondamment à l'eau claire.
Si de l'essence entre en contact avec vos yeux, rincez-les abondamment à l'eau claire puis consultez un médecin dans les plus brefs délais.
Si de l'essence entre en contact avec vos vêtements, changer de vêtements immédiatement.
Si vous avalez de l'essence par inadvertance, consultez un médecin immédiatement.
Après l'entretien ou la réparation d'autres pièces du circuit de carburant, contactez votre concessionnaire pour une inspection complète afin d'éviter des fuites de carburant ou d'autres dangers.
Débarrassez-vous du carburant de façon appropriée afin d'éviter toute dégradation de l'environnement.

Exigences en matière de carburant

Il est recommandé d'utiliser seulement de l'essence sans plomb (indice d'octane de 87 ou plus élevé) pour cette moto. Du carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour la meilleure performance dans toutes les conditions.

⚠ ATTENTION
N'utilisez pas d'essence au plomb car elle détruira le convertisseur catalytique. Pour une meilleure compréhension, reportez-vous aux informations sur le convertisseur catalytique. Assurez-vous de toujours utiliser de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde avec le temps, entraînant une perte d'octane et de composés volatils. Elle crée également des dépôts de colloïdes et de laque qui peuvent endommager le circuit d'alimentation de carburant.

Indice d'octane recherche (RON)

« RON » est un terme technique couramment utilisé pour décrire l'indice d'octane de l'essence. Plus l'indice RON est élevé, plus la résistance aux cognements et aux détonations est grande. Utilisez toujours de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 87.

⚠ ATTENTION
Si le moteur a un cylindre qui fait entendre des cognements ou des détonations, utilisez une essence sans plomb de meilleure qualité ou présentant un indice RON plus élevé.

ENSEMBLE MOTEUR

Pour que le moteur, la transmission, l'embrayage et d'autres pièces fonctionnent convenablement, il faut maintenir le niveau de l'huile moteur entre les lignes repères supérieure et inférieure dans le hublot de vérification du niveau d'huile. Il faut aussi vérifier et remplacer l'huile conformément au calendrier d'entretien périodique. Une utilisation prolongée de l'huile moteur entraîne non seulement l'accumulation de saletés et d'impuretés métalliques, mais elle fait aussi en sorte que l'huile se consume lentement.

⚠ DANGER
Conduire une moto avec une insuffisance d'huile moteur ou une huile dégradée ou fortement contaminée accélérera l'usure et pourrait provoquer des dommages à la transmission et au moteur, aboutissant à un accident et/ou des blessures.

Vérification du niveau de l'huile moteur

Assurez-vous que le véhicule est arrêté et le moteur coupé.

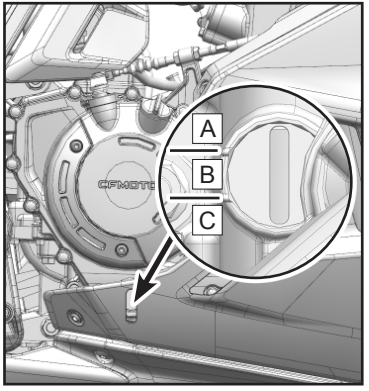
Si le moteur était en marche pendant un certain temps avant d'être coupé, attendez 2 à 3 minutes pour que l'huile se stabilise.

Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile moteur à travers le hublot de vérification du niveau d'huile :

Si le niveau d'huile est dans la zone A, vidangez le surplus d'huile jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.

Si le niveau d'huile est dans la zone B, il est correct.

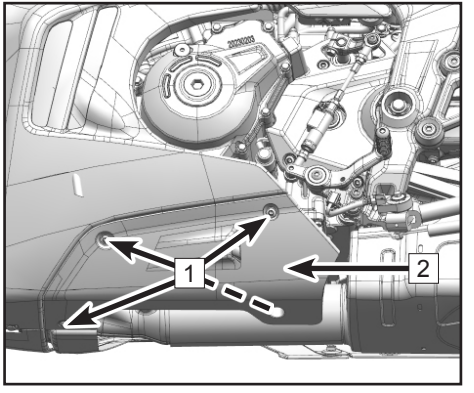
Si le niveau d'huile est dans la zone C, ou s'il est carrément invisible, remplissez le moteur avec de l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.



Changement de l’huile et du filtre à huile

Garez la moto sur sa béquille sur un sol ferme et plat.
Faites tourner le moteur au ralenti pendant plusieurs minutes pour réchauffer l’huile, puis coupez le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT
Réchauffer le moteur trop longtemps peut provoquer une augmentation de la température du moteur et de l’huile moteur. Portez toujours des vêtements de protection et des gants appropriés lorsque vous changez l’huile. En cas de projections brûlantes, lavez immédiatement la zone touchée avec de l’eau courante pendant au moins 10 minutes, puis consultez un médecin.



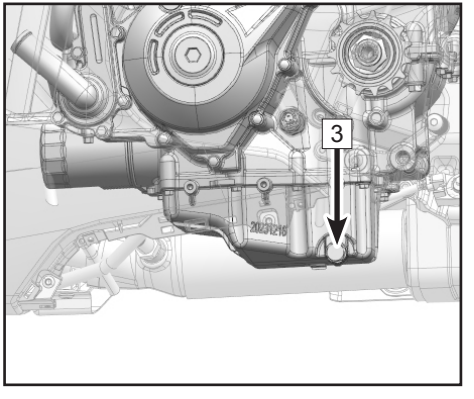
Retirez les boulons 1.

Enlevez le capot inférieur de protection 2 du moteur.

Placez un bac à huile sous l’orifice de vidange d’huile.

Enlevez le boulon aimanté de vidange d’huile et la rondelle 3.

Vidangez complètement l’huile usée.



⚠ AVERTISSEMENT
L’huile est une substance toxique. Éliminez l’huile usagée de manière appropriée et responsable.

Retirez les boulons 4.

Retirez le panneau de protection avant au bas du moteur 5.

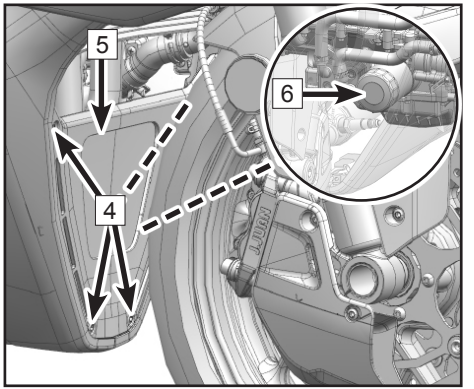
Enlevez le filtre à huile 6.

Installez le nouveau filtre à huile 6.

Nettoyez le boulon de vidange d'huile et la zone autour du trou de purge de l'huile.

Placez une nouvelle rondelle, puis réinstallez le boulon aimanté de vidange d'huile et la rondelle 3. Serrez le boulon de vidange d'huile selon le couple de serrage prescrit.

Couple de serrage : 18,4 pi-lb (25 N•m)



Enlevez le bouchon vissable de remplissage d'huile 7.

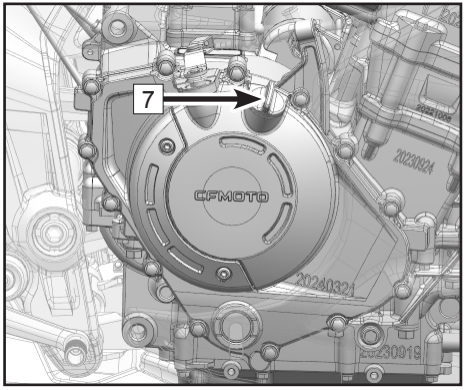
Versez 3,1 L (3,27 pintes) d'huile SAE10W/40 JASO MA2.

Replacez le bouchon vissable de remplissage d'huile.

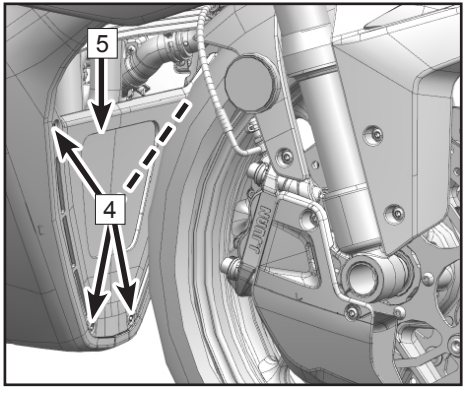
Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour permettre à l'huile de traverser le filtre à huile.

Coupez le moteur.

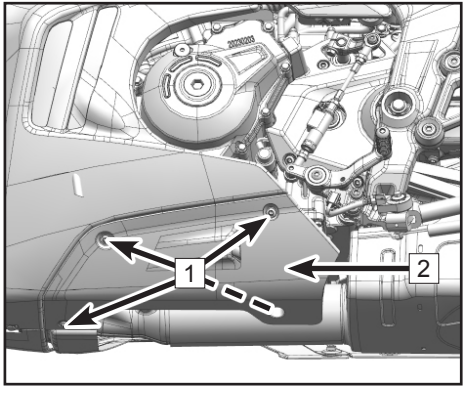
Vérifiez le niveau de l'huile et ajustez-le jusqu'à atteindre la zone prescrite.



Installez le panneau de protection avant au bas du moteur [5].
Replacez les boulons [4].



Installez le capot inférieur de protection du moteur [2].
Replacez les boulons [1].



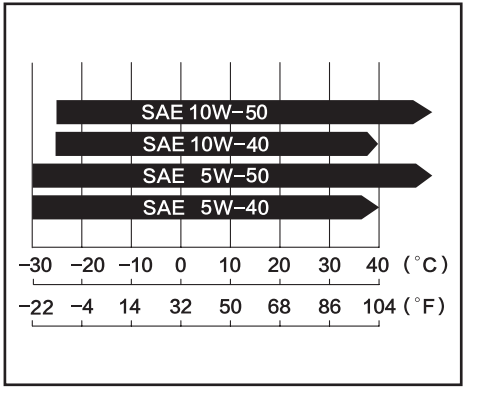
⚠ ATTENTION
Une huile inadéquate ou de mauvaise qualité provoquera une usure prématurée du moteur. Pour assurer des performances optimales de l'huile, ne mélangez pas différents types d'huile. Remplacez l'huile lorsque cela est nécessaire.

Capacité du réservoir d'huile moteur

Changez le filtre en même temps que l'huile : 3,1 L (3,27 pintes)

CFMOTO recommande le type d'huile avec la spécification API "SN" ou plus élevé, avec JASO-MA2 comme premier choix, et JASO-MA comme substitut acceptable.

Bien que l'huile 10W-40 soit l'huile recommandée pour la plupart des situations, la viscosité de l'huile peut être changée pour s'adapter aux conditions climatiques dans votre région. Reportez-vous au tableau de droite pour le choix de la viscosité selon la température ambiante.



Bougie d’allumage

Les bougies d'allumage doivent être remplacées conformément au Calendrier d’entretien périodique.

Seul un concessionnaire agréé est en mesure d’effectuer le démontage-remontage des bougies d'allumage.

Type de bougie préconisé : BN8RTI.

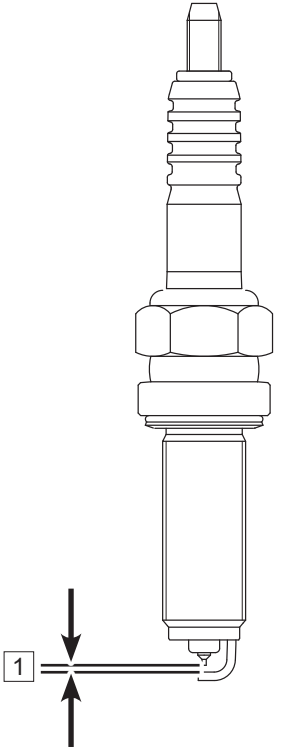
Écartement des électrodes 1 : 0,03 à 0,04 po (0,8 à 1 mm)

Couple de serrage : 8,8 à 11 pi-lb (12 à 15 N•m)

Régime de ralenti

Le régime de ralenti de ce véhicule a été ajusté en usine et ne doit pas être modifié par l’utilisateur, car cela pourrait nuire à la performance de la moto. Lorsque des pièces régissant la commande de la vitesse de ralenti doivent être remplacées, contactez votre concessionnaire pour le remplacement et le recalibrage de l’ECU à l’aide de l’ANP (assistant numérique personnel).

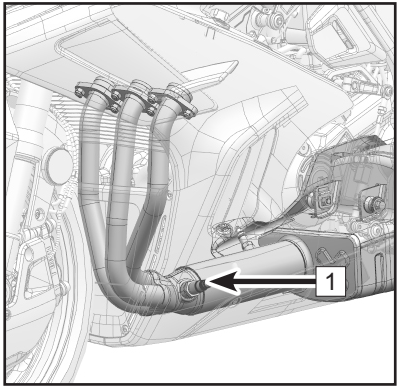
⚠ DANGER
Un mauvais ajustement du régime de ralenti peut avoir des conséquences graves.



SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉCHAPPEMENT

Système de détection des gaz d'échappement

Le système de détection des gaz d'échappement est commandé par un capteur d'oxygène [1] installé sur les tuyaux d'échappement. Ce capteur détecte la quantité d'air et de combustion du carburant en mesurant la densité de l'oxygène et en la transmettant sous forme de signal électrique à l'ECU (bloc de commande électronique). Si l'ECU détermine que la combustion n'est pas optimale, il ajustera l'injection du carburant en fonction des signaux du TPS (capteur de position du papillon) et des sondes de température de l'air d'admission. De cette façon, le rapport air/carburant peut être optimisé pour une combustion complète.



Soupape d’admission / d’échappement d’air

Une soupape d’admission d’air permet à de l’air frais d’entrer dans le moteur et de se mélanger au carburant pour la combustion. Demandez à un concessionnaire de vérifier les soupapes d’admission d’air conformément au Calendrier d’entretien périodique. De même, faites vérifier les soupapes d’admission d’air chaque fois qu’il est impossible d’obtenir un régime de ralenti stable, que la puissance du moteur est considérablement réduite ou que le moteur émet des bruits anormaux.

Une soupape d’échappement expulse les gaz résiduaires de la combustion afin d’aider à dissiper la chaleur. Demandez à un concessionnaire de vérifier les soupapes d’échappement conformément au Calendrier d’entretien périodique. De même, faites vérifier les soupapes d’échappement en cas de très faible accélération, de légers retours de flamme lorsque vous appuyez fortement sur l’accélérateur, de bruits anormaux provenant des tuyaux d’échappement ou de difficultés à démarrer la moto.

La dépose et la vérification des soupapes d’admission et d’échappement d’air doivent être effectuées uniquement par un concessionnaire CFMOTO agréé.

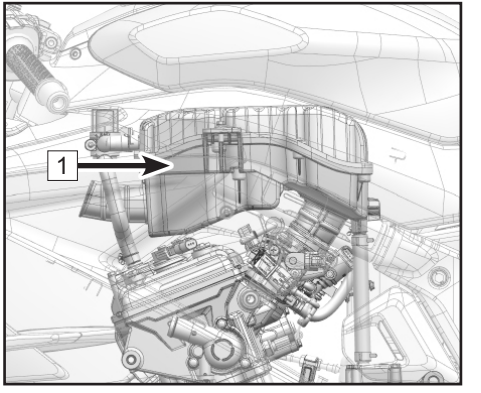
Jeu des soupapes

Les soupapes et les sièges de soupape du moteur s'usent durant le fonctionnement du moteur. Il est donc nécessaire de les ajuster après une utilisation prolongée de la moto.

⚠ AVERTISSEMENT
Si les soupapes et les poussoirs des sièges de soupape sont usés après une longue utilisation, et si l'ajustement du jeu des soupapes n'est pas effectué, cela pourrait éventuellement entraîner une perte du jeu ou provoquer une ouverture partielle des soupapes, réduire la performance de la moto, rendre les soupapes bruyantes et endommager sérieusement le moteur. Le jeu de chaque soupape doit être vérifié et ajusté selon le Calendrier d'entretien périodique. La vérification et l'ajustement doivent être réalisés par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Filtre à air

Un filtre à air [1] obstrué limite la circulation de l'air, accroît la consommation de carburant, réduit la puissance du moteur et provoque l'encrassement des bougies d'allumage. L'élément de filtre à air doit être nettoyé selon le Calendrier d'entretien périodique. Du fait de la conception spéciale du véhicule, l'entretien du filtre à air doit être exécuté seulement par un concessionnaire autorisé. Durant la conduite dans des environnements de poussière, de pluie ou de boue, l'élément de filtre à air doit être entretenu plus souvent que l'intervalle recommandé dans le Calendrier d'entretien périodique.



⚠ ATTENTION
De l'huile sur les pneus et sur les pièces plastiques ou d'autres pièces entraînera des dommages.
Si de l'air non filtré est admis dans le moteur, cela nuira à la durée de vie du moteur.
Ne démarrez jamais la moto sans filtre à air.

Corps du papillon

Les vis de butée sur le corps du papillon ont été installées et serrées avec précision en usine et ne peuvent pas être ajustées. Vérifiez si le régime de ralenti de la moto est stable : si ce régime n'est pas stable, demandez à CFMOTO de vous référer à ses techniciens professionnels pour traiter ce problème.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Radiateur et ventilateur

Vérifiez les ailettes du radiateur pour vous assurer qu'elles ne sont ni pliées ou déformées, ni obstruées par de la boue. Nettoyez tous les débris en utilisant un jet d'eau à basse pression.

⚠ AVERTISSEMENT
Afin d'éviter des blessures, gardez vos mains et vos vêtements loin des pales du ventilateur lorsqu'il fonctionne.
Utiliser de l'eau à haute pression pour laver le véhicule peut endommager les ailettes du radiateur et nuire à l'efficacité du radiateur.
Installer des accessoires non autorisés à l'avant ou à l'arrière du ventilateur de refroidissement peut gêner le flux d'air sur le radiateur et entraîner une surchauffe et/ou un endommagement du moteur.
Si le radiateur est bouché à plus de 20 % par des obstructions permanentes ou des ailettes déformées irréparables, il vaut mieux le remplacer par un radiateur neuf.

Durites du radiateur

Vérifiez si les durites du radiateur présentent des fuites, des fissures, des détériorations, de l'usure, de la rouille ou de la corrosion, et assurez-vous chaque jour, avant d'utiliser la moto, que les raccords des durites n'ont pas de fuite et ne sont pas desserrés. Vérifiez selon le Calendrier d'entretien périodique.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement absorbe la chaleur excessive du moteur et la renvoie dans l'atmosphère grâce au radiateur. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, le moteur surchauffera et pourrait subir de graves dommages. Vérifiez chaque jour le niveau du liquide de refroidissement avant d'utiliser la moto, et faites l'entretien conformément au Calendrier d'entretien périodique. Ajoutez du liquide de refroidissement si le niveau est trop bas.

Afin de protéger le système de refroidissement (le moteur et le radiateur contiennent des pièces en aluminium) contre la rouille et la corrosion, il est essentiel d'utiliser des produits chimiques qui contiennent des additifs antirouille et anticorrosion. Si le liquide contient déjà de tels produits, il est inutile de les ajouter séparément.

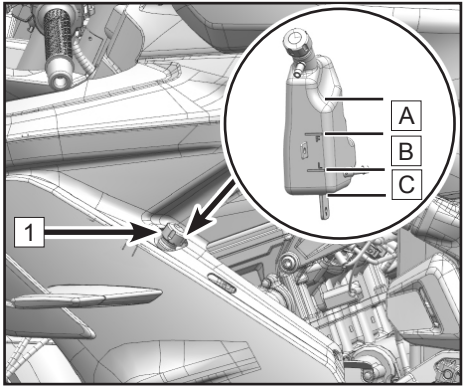
⚠ DANGER
Le liquide de refroidissement est toxique et nocif pour la santé. Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements. Si vous avalez par inadvertance du liquide de refroidissement, consultez un médecin immédiatement. En cas de contact de liquide de refroidissement avec la peau, lavez immédiatement à grande eau la zone touchée. En cas de contact de liquide de refroidissement avec les yeux, lavez les yeux à grande eau et consultez un médecin immédiatement. Si vos vêtements sont éclaboussés par du liquide de refroidissement, changez-les au plus tôt. Toute corrosion ou rouille enlevée du moteur et du radiateur doit être éliminée de manière appropriée selon des instructions spéciales. Les produits chimiques qui y sont contenus sont nocifs pour le corps humain.

⚠ ATTENTION
N’ajoutez pas d’eau du robinet dans le système de refroidissement car elle produira des dépôts à intérieur de ce système. Si la température tombe sous 0°C, de la glace se formera et nuira gravement au système de refroidissement et endommagera le moteur. Les antigels en bouteille offerts sur le marché contiennent des additifs chimiques anticorrosion et antirouille. Si l’antigel est dilué, il perd son pouvoir anticorrosion et antirouille. Gardez la même concentration diluée de l’antigel que celle préconisée par le fabricant. Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement dans le système de refroidissement assurez-vous qu’il contient de l’éthylène-glycol. Si la température ambiante tombe à moins de -31˚F (-35˚C), assurez-vous que le liquide de refroidissement a un point de congélation au-dessous de -31˚F (-35˚C).

Le liquide de refroidissement CFMOTO est une formule basée sur la technologie des acides organiques (TAO). Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement ou que vous le remplacez, vérifiez que l’étiquette mentionne « Compatible avec une ou plusieurs des formules suivantes : OAT ou Si-OAT, G30, G40, G12++ ».

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Garez le véhicule sur sa béquille latérale sur une surface plane.
Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans son réservoir 1.
S'il est dans la zone A, vidangez l'excédent de liquide jusqu'à ce que le niveau arrive dans la zone B.
S'il est dans la zone B, le niveau du liquide de refroidissement est correct.
S'il est dans la zone C, ou s'il est invisible, ajoutez du liquide de refroidissement identique à celui dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau remonte dans la zone B.



⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque la moto roule, le liquide de refroidissement devient très chaud et reste dans un état de compression. N'ouvrez ni le radiateur, ni les tuyaux de radiateur, ni encore le réservoir ou d'autres pièces liées au refroidissement tant que le moteur ou le système de refroidissement n'est pas complètement refroidi. En cas de brûlure, lavez immédiatement la zone brûlée avec de l'eau courante pendant plus de 10 minutes jusqu'à ne plus ressentir la douleur, puis consultez un médecin.

Remplissage du liquide de refroidissement

Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il arrive dans la zone 'B'.

⚠ ATTENTION
Si vous devez souvent ajouter du liquide de refroidissement, ou si le réservoir de liquide est complètement sec, il y a probablement une fuite dans le système. Faites inspecter le système de refroidissement par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Seul le liquide de refroidissement d'origine CFMOTO est recommandé. Contactez votre concessionnaire pour changer le liquide de refroidissement. Mélanger des liquides de refroidissement différents peut endommager le moteur.

PNEUS ET CHAÎNE

Ce véhicule utilise seulement les pneus sans chambre, des jantes tubeless et des valves de gonflage pour pneus sans chambre. Utilisez uniquement les pneus, jantes et valves de gonflage standards recommandés. N'installez pas de pneus à chambre à air sur des jantes tubeless. Si les pneus ne sont pas installés correctement, de l'air peut s'en échapper. N'installez pas une chambre à air à l'intérieur d'un pneu sans chambre.

Spécifications des pneus

Spécification des pneus	Roue avant	120 / 70 ZR17 M / C
	Roue arrière	180 / 55 ZR17 M / C
Pression des pneus	Roue avant	33,3 lb/po² (230 kPa)
	Roue arrière	37,7 lb/po² (260 kPa)
Profondeur minimale de la sculpture	Roue avant	0,03 po à 0,04 po (0,8 mm à 1 mm)
	Roue arrière	0,03 po à 0,04 po (0,8 mm à 1 mm)

Une pression incorrecte ou un dépassement de la limite de charge des pneus peut nuire à la manœuvrabilité et à la performance de la moto, et provoquer une perte de contrôle. Une pression des pneus excessivement basse peut provoquer une usure inadéquate ou une surchauffe.
Vérifiez périodiquement la pression des pneus en utilisant un manomètre pour pneus. Ajustez la pression des pneus en conséquence. Une pression des pneus appropriée offre un meilleur confort de conduite et une plus longue durée de vie des pneus.

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids. Les variations de température et l'altitude influent sur la pression des pneus. Si durant votre randonnée, vous observez un important changement de la température et de l'altitude, vérifiez et ajustez la pression des pneus en conséquence.
La plupart des pays ont leur propre réglementation sur la profondeur minimale de la sculpture. Veuillez respecter cette réglementation. Lorsque vous installez de nouvelles jantes ou de nouveaux pneus, vérifiez toujours l'équilibrage des roues.

⚠ ATTENTION
Afin de maintenir une manœuvrabilité sécuritaire et une bonne stabilité, utilisez seulement les pneus et la pression de pneu recommandés. Si un pneu a subi une crevaison et qu'il est réparé, ne conduisez pas la moto à plus de 60 mi/h (100 km/h) pendant les prochaines 24 heures après la réparation, et la vitesse de la moto ne doit pas excéder 80 mi/h (130 km/h) à aucun autre moment. Les pneus avant et arrière doivent provenir du même fabricant et avoir la même sculpture de la bande de roulement. Les pneus neufs peuvent être glissants et entraîner une perte de contrôle et des blessures. Conduisez la moto à des vitesses modérées en utilisant différents angles d'inclinaison afin que toute la surface des pneus subisse un frottement uniforme sur le sol. Une surface de frottement normale sera formée après une période de rodage de 125 mi (200 km). Évitez le freinage brusque, les accélérations soudaines et les virages serrés à grande vitesse durant la période de rodage.

⚠ ATTENTION

CFMOTO recommande d'entreposer les pneus à des températures supérieures à 0°C.

Avant de remplacer les pneus, il est recommandé de les installer comme suit : pour des pneus semi-thermofusibles, laissez-les plus de 24 heures à une température d'au moins 0°C. Pour des pneus thermofusibles, laissez-les à une température supérieure à 10°C.

À température ambiante, le caoutchouc reste très performant en termes d'élasticité et d'endurance. Mais, à mesure que la température ambiante baisse, le caoutchouc passe d'un état très élastique à un état vitreux à une température donnée. Ainsi, les molécules de caoutchouc perdent leur élasticité en gelant : cette température est connue sous le nom de « température de transition vitreuse ».

Bien que le caoutchouc du pneu puisse paraître à l'état vitreux, ce phénomène est réversible. Si le pneu ne présente ni dommages physiques ni plaies, suivez la méthode décrite pour augmenter sa température de façon à restaurer son élasticité et à pouvoir l'utiliser normalement s'il semble à l'état vitreux.

⚠ ATTENTION

Du fait que les pneus semi-thermofusibles et thermofusibles exigent d'excellentes propriétés d'adhérence et de maniabilité, ils sont fabriqués avec des caoutchoucs synthétiques spéciaux pour la gomme caoutchouc de la bande de roulement. La température de transition vitreuse de ces caoutchoucs particuliers est de 20 à 40 °C plus élevée que celle des caoutchoucs ordinaires, ce qui les rend plus susceptibles d'atteindre l'état de transition vitreuse.

Les gommes caoutchouc deviennent fragiles à l'état vitreux, ce qui signifie que la chaîne moléculaire du pneu se brisera si elle est soumise à un léger impact ou à un choc. La surface du pneu présente alors des fissures dendritiques à l'extérieur. Cette situation est due à un mauvais entretien et à un entreposage inadéquat des pneus, et non pas à un problème de qualité; CFMOTO ne pourra être tenue responsable de réclamation.

Frottement des pneus

Lorsque l'usure de la bande de roulement du pneu dépasse la limite d'utilisation, le pneu devient plus exposé aux crevaisons et à la défaillance. Une estimation couramment admise est que 90 % des défaillances de pneu se produisent lors des derniers 10 % de la vie utile de la bande de roulement : il est donc dangereux de continuer à utiliser des pneus jusqu'à ce qu'ils deviennent lisses. Conformément au Calendrier d'entretien périodique, mesurez la sculpture de la bande de roulement avec une jauge de profondeur, et remplacez tout pneu dont la sculpture est usée jusqu'à la profondeur minimale permise.

Vérifiez visuellement la bande de roulement et assurez-vous que les pneus ne présentent ni fissures ni coupures, et remplacez tout pneu sérieusement endommagé. Par exemple, si le pneu montre une expansion partielle, cela signifie qu'il est fortement endommagé.

Retirez toutes les pierres et tous les corps étrangers pris dans la sculpture de la bande de roulement.

⚠ ATTENTION
Lorsque la température ambiante chute au-dessous de 0°C (32°F), il est recommandé de placer le véhicule à l'intérieur si vous devez le remiser pendant longtemps.
N'utilisez pas la béquille latérale pour garer le véhicule pendant longtemps en hiver. Employez plutôt un support spécial de motocyclette, car les pneus ne doivent pas servir à soutenir le poids du véhicule.
Ne laissez pas les pneus s'enfoncer dans la neige ou la glace lorsque vous garez le véhicule en hiver.
Lorsque vous garez le véhicule pendant longtemps à l'extérieur en hiver, il est recommandé de placer sous les pneus des objets qui peuvent conserver la chaleur (tels que des branches, du papier ou du sable).

Vérification de la chaîne de transmission

Vous devez examiner quotidiennement, avant de conduire, le jeu et la lubrification de la chaîne de transmission; les consignes de sécurité doivent être respectées conformément au Calendrier d'entretien périodique afin d'empêcher une usure excessive. Si elle est trop usée ou si elle est mal ajustée, la chaîne pourrait devenir trop tendue ou trop serrée.

Si la chaîne est trop tendue, cela accélérera l'usure de la chaîne, du pignon avant, du pignon arrière et de la jante arrière. Certaines pièces pourraient même se fissurer ou se briser lorsque la moto est soumise à une surcharge.

Si la chaîne est trop lâche, elle pourrait quitter le pignon avant ou le pignon arrière, ce qui risque de provoquer un blocage de la roue arrière ou d'endommager le moteur.

La durée de vie utile de la chaîne de transmission dépend en grande partie de son entretien.

Vérification de la saleté de la chaîne

Vérifiez la chaîne périodiquement et assurez-vous qu'elle ne contient pas de saletés, surtout après une utilisation de la moto dans des conditions de conduite difficiles.

Si la chaîne est très sale, rincez les grandes particules de saleté en utilisant un faible jet d'eau. Nettoyez les résidus de saleté et de lubrifiant au moyen d'un nettoyant pour chaînes adéquat.

Une fois que la chaîne est sèche, vaporisez-la avec un lubrifiant pour chaîne approprié.

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque vous vaporisez du lubrifiant pour chaîne, évitez toute éclaboussure sur d'autres pièces de la moto. Du lubrifiant sur les pneus réduira leur adhérence, et du lubrifiant sur les disques de frein diminuera leur pouvoir de freinage. En cas de vaporisation excessive, nettoyez ces composants à l'aide d'un nettoyant adéquat.

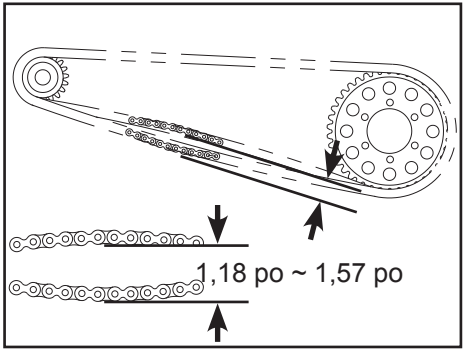
Vérification de la tension de la chaîne

Placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Tirez sur la chaîne pour en vérifier la tension.

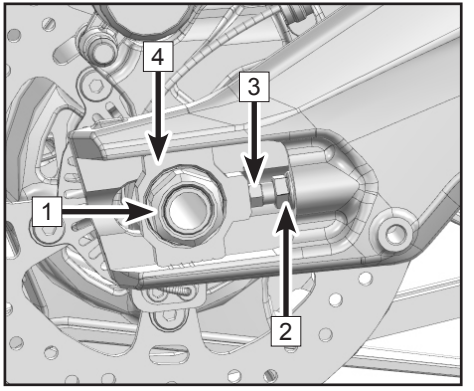
Si la tension de la chaîne est hors spécifications, ajustez-la pour la faire revenir à la valeur standard.



Valeur standard : 1,18 à 1,57 po (30 à 40 mm)

REMARQUE : L'usure de la chaîne n'étant pas toujours uniforme, sa tension doit être mesurée fréquemment en faisant tourner la roue arrière plusieurs fois dans différentes positions.

Ajustement de la tension de la chaîne



Desserrez l'écrou de l'essieu de la roue arrière 1.

Desserrez les écrous de blocage gauche et droit 2.

Tournez les boulons de réglage gauche et droit 3 afin d'ajuster la tension de la chaîne en vous assurant que les repères d'alignement sur la gauche et la droite du tendeur de réglage 4 correspondent bien à la position des marques de référence.

Veillez à ce que les boulons de réglage gauche et droit 3 soient fermement appuyés sur les tendeurs de réglage gauche et droit 4.

Serrez les écrous de blocage gauche et droit 2.

Serrez l'écrou de l'essieu de la roue arrière 1 au couple de serrage stipulé.

Couple de serrage : 66,3 pi-lb (90 N•m)

Vérification de l'usure

Garez la moto sur un sol ferme et plat, coupez son alimentation électrique et placez le levier des vitesses sur la position Neutre.

Utilisez un support adéquat pour soutenir la moto.

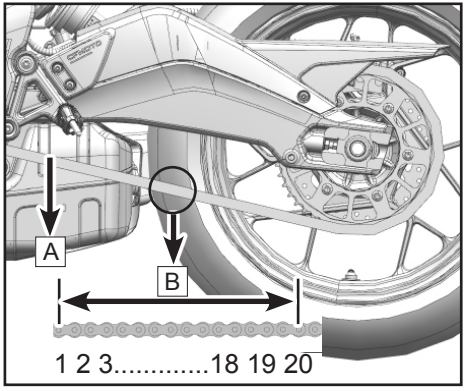
Appliquez une tension sur la chaîne ou bien accrochez un poids de 22 lb (10 kg) sur la chaîne à l'emplacement A.

Mesurez la longueur B entre 20 maillons pour vérifier l'élongation.

REMARQUE : L'usure de la chaîne n'étant pas toujours uniforme, sa tension doit être mesurée plusieurs fois dans différentes positions.

Longueur maximale B pour 20 maillons : 12,6 po (320,7 mm)

Si la longueur mesurée B dépasse la limite précisée, remplacez la chaîne, la roue dentée et le pignon moteur.



⚠ DANGER

Pour votre sécurité, veillez à utiliser la chaîne standard. Si la chaîne est trop allongée, évitez de la couper et de la remonter sur le véhicule. Faites-la remplacer par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Si vous remplacez la chaîne, remplacez en même temps le pignon arrière et le pignon moteur. Sinon, la nouvelle chaîne s'usera plus rapidement.

Vérifiez la chaîne, les dents du pignon arrière et les dents du pignon moteur pour vous assurer qu'ils ne portent aucune marque d'usure. Si la chaîne, le pignon arrière et le pignon moteur montrent des signes d'usure, vous devez remplacer tout l'ensemble

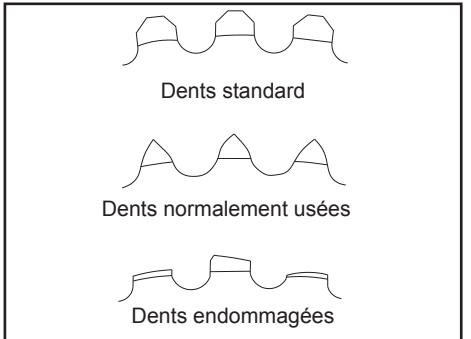
REMARQUE : La chaîne, le pignon arrière et le pignon moteur doivent être remplacés ensemble.

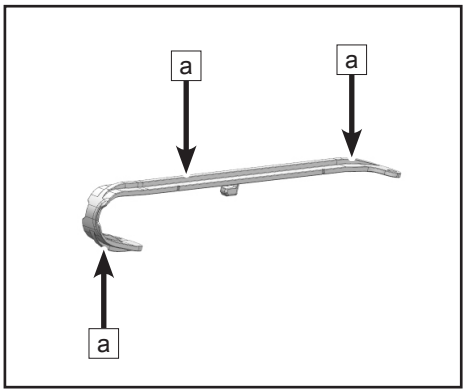
Protège-chaîne

Remplacez le protège-chaîne s'il est gravement endommagé comme le montre la photo à gauche [a].

Vérifiez si le protège-chaîne est ferme. S'il est desserré, resserrez les boulons de montage au couple stipulé.

Couple de serrage : 4,4 pi-lb (6 N•m)





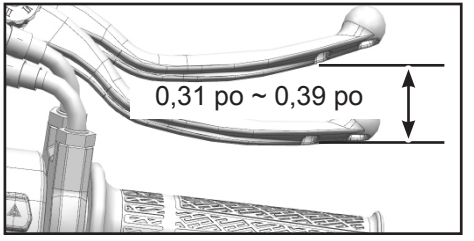
SYSTÈME DE FREINAGE

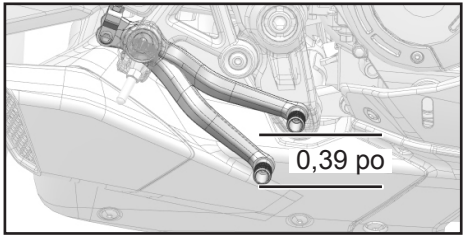
Afin de garantir une excellente performance de votre véhicule de même que votre sécurité personnelle, il est nécessaire de vérifier et d'entretenir le véhicule conformément au Calendrier d'entretien périodique. Assurez-vous que toutes les pièces du système de freinage sont en bon état. En cas de dommage ou de défaillance du système de freinage, arrêtez de conduire la moto et faites-la vérifier par un concessionnaire agréé.

Vérification du levier de frein avant

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.
En pressant légèrement le levier du frein avant, vérifiez son jeu.

Jeu admissible : 0,31 à 0,39 po (8 à 10 mm)
Vérifiez si le levier du frein avant présente des fissures ou fait un bruit anormal. En cas de problèmes, remplacez-le par un nouveau levier.





Vérification de la pédale de frein arrière

Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat.

Appuyez légèrement sur la pédale du frein arrière et vérifiez sa course.

Jeu admissible : 0,39 po (10 mm)

Vérifiez si la pédale du frein arrière présente des fissures ou fait un bruit anormal. En cas de problèmes, remplacez-la par une nouvelle pédale.

⚠ AVERTISSEMENT
Si vous sentez que les freins sont mous lorsque vous serrez le levier du frein ou lorsque vous appuyez sur la pédale du frein, il pourrait y avoir de l'air dans un tuyau de liquide de frein ou un manque de liquide. Si votre moto présente cette condition dangereuse, ne l'utilisez pas; faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Vérification du niveau de liquide des freins

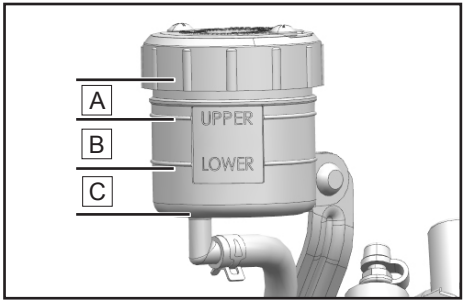
Garez la moto sur sa béquille latérale sur un sol ferme et plat. Veillez à ce que les surfaces du liquide de frein dans les réservoirs des freins avant et arrière sont à niveau.

Si le niveau de liquide de frein est dans la zone ‘A’ : vidangez du liquide jusqu’à ce qu’il arrive dans la zone ‘B’.

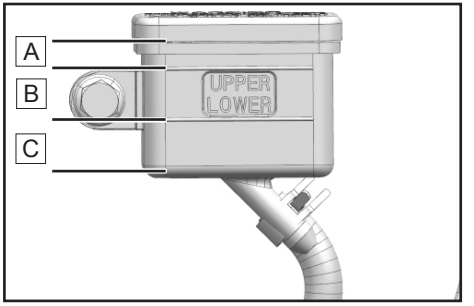
Si le niveau du liquide de frein est dans la zone ‘B’ : la quantité de liquide de frein est adéquate.

Si le niveau de liquide de frein est la zone ‘C’, ou s’il est carrément invisible : remplissez avec le même liquide de frein jusqu’à ce qu’il arrive dans la zone ‘B’.

⚠ AVERTISSEMENT
Si le niveau du liquide de frein arrive souvent dans la zone ‘C’, le circuit de freinage a une fuite, n’est pas hermétique, ou est endommagé. Faites vérifier immédiatement le circuit de freinage par un concessionnaire agréé de CFMOTO.



Réservoir de liquide du frein avant



Réservoir de liquide du frein arrière

Remplissage de liquide de frein

⚠ AVERTISSEMENT
Le liquide de frein provoque une irritation cutanée. Gardez le liquide de frein hors de portée des enfants. Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque nécessaire. Consultez un médecin dans les plus brefs délais si du liquide de frein a été accidentellement avalé. En cas de contact avec la peau, rincez la région touchée abondamment avec de l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincez les yeux abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Si du liquide de frein se renverse sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT
Un liquide de frein utilisé pendant longtemps sans être changé réduira l'efficacité du freinage. Changez le liquide de frein selon le Calendrier d'entretien périodique. Utilisez uniquement le même type de liquide de frein que celui marqué sur le réservoir. Le mélange de différents types de liquide de frein peut entraîner des dommages ou une défaillance du système de freinage; c'est pourquoi il est recommandé de toujours utiliser le liquide de frein original de CFMOTO. Si vous ne pouvez pas satisfaire à cette exigence, contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour l'entretien du liquide de frein.

REMARQUE
Un niveau du liquide de frein trop bas provoque une pression négative à l'intérieur du réservoir de liquide, ce qui peut entraîner un affaissement du joint d'étanchéité du réservoir. Retirez le bouchon du réservoir pour relâcher la pression. Ajustez le joint d'étanchéité du réservoir, puis réinstallez le joint et le bouchon.

Réservoir de liquide du frein avant

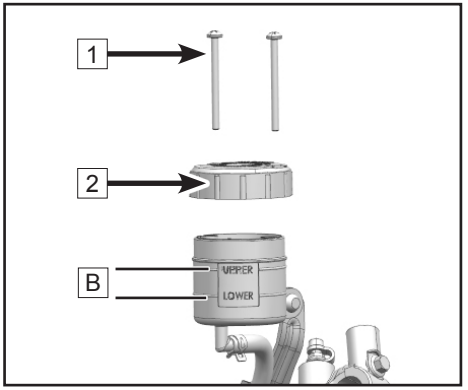
Enlevez les vis 1.

Retirez le couvercle et la bague d'étanchéité du réservoir 2.

Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone 'B'.

Réinstallez la bague d'étanchéité et le couvercle du réservoir 2.

Réinstallez les vis 1.



Réservoir de liquide du frein arrière

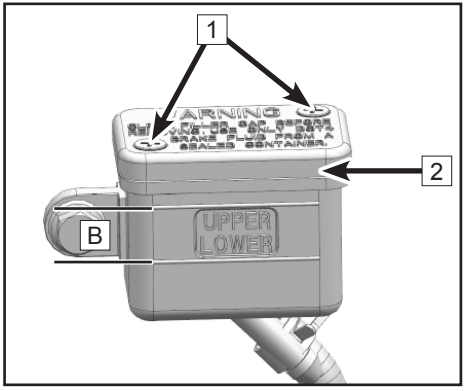
Enlevez les vis 1.

Retirez le couvercle et le joint d'étanchéité du réservoir 2.

Remplissez le réservoir de liquide de frein jusqu'à la zone 'B'.

Réinstallez le joint d'étanchéité et le couvercle du réservoir 2.

Réinstallez les vis 1.

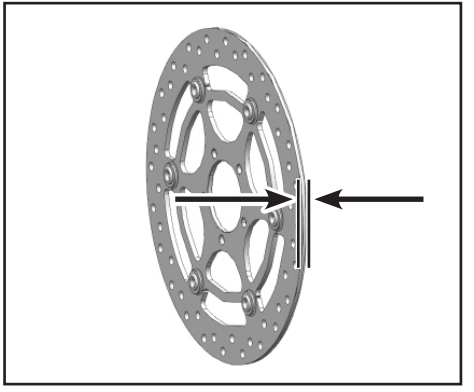


REMARQUE
Vérifiez s'il y a des déversements d'huile. Si c'est le cas, essuyez-les.

Vérification des disques de frein

Vérifiez périodiquement les disques de frein pour voir s'ils sont endommagés, s'ils ont perdu leur forme, ou s'ils présentent des fissures ou de l'usure. Des disques de frein endommagés peuvent provoquer une défaillance du système de freinage. Des disques usés réduisent le pouvoir de freinage. Si les disques de frein sont endommagés ou dépassent leur limite d'usure, contactez un concessionnaire agréé pour les remplacer immédiatement par de nouveaux disques.

Vérifiez l'épaisseur des disques de freins avant et arrière dans différentes positions.



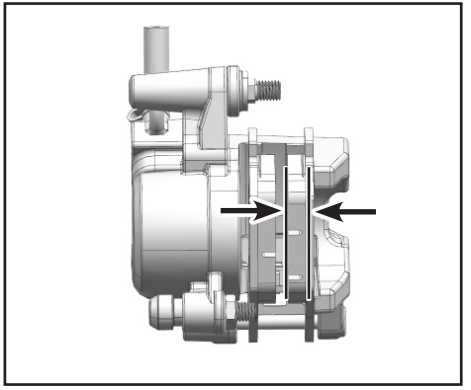
Limite d'usure des disques du frein avant : 0,16 po (4 mm)

Limite d'usure des disques du frein arrière : 0,16 po (4 mm)

Vérification des étriers de frein

Inspectez les étriers de frein avant de conduire. Vérifiez périodiquement les plaquettes de frein pour déterminer leur épaisseur minimum. Si elles sont trop minces, les plaquettes provoqueront un frottement de la plaque d'acier sur les disques de frein, ce qui diminuera considérablement le pouvoir de freinage et endommagera le système de freinage ainsi que les plaquettes.

Vérifiez l'épaisseur minimum des plaquettes sur tous les étriers de frein.



Épaisseur minimum des plaquettes de frein :

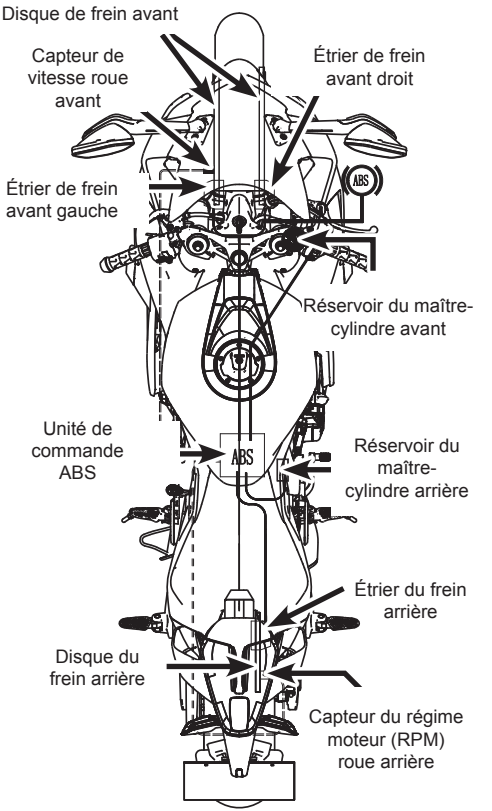
≥ 0,04 po (1 mm)

Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à la limite minimum, ou si les plaquettes de frein elles-mêmes sont endommagées, contactez immédiatement un concessionnaire agréé pour remplacer les plaquettes par ensembles de deux.

Système de freinage antiblocage (ABS)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues durant la conduite en ligne droite sans l'influence des forces latérales. Avec l'aide du système ABS, lorsque vous roulez sur un terrain rugueux, détrempé, glissant ou soumis à toute autre condition de mauvaise adhérence des pneus au sol, vous pouvez freiner la moto avec une force de freinage maximum sans provoquer un blocage des roues.

⚠ DANGER
Il n'est pas toujours possible d'empêcher un renversement de la moto dans des conditions de conduite extrêmes, comme par exemple : rouler avec un porte-bagages supportant une charge dont le centre de gravité est élevé, un état des routes variable, des descentes de pentes raides, ou un freinage à grande vitesse sans relâcher le levier des freins.



L’ABS fonctionne avec deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). Lorsque le bloc de commande électronique du freinage détecte une tendance au blocage des roues, l’ABS commence par réguler la pression de freinage. Durant cette régulation, vous pouvez ressentir de légers à-coups dans le levier du frein à main ou la pédale de frein.

Lorsque vous tournez la clé de contact sur ON, le voyant indicateur ABS doit s’allumer puis s’éteindre après le démarrage. Si le voyant ABS ne s’éteint pas après le démarrage, ou s’il reste s’allume durant la conduite, cela signifie que le système ABS est défaillant. En cas de défaillance, l’ABS se désactive. Le système de freinage continuera de fonctionner normalement, mais l’ABS ne pourra pas empêcher un éventuel blocage des roues, de sorte que les roues peuvent se bloquer lors d’un freinage brusque.

AMORTISSEURS

Vérification des amortisseurs

En tenant le guidon et en pressant le levier du frein avant, appliquez plusieurs fois de suite un mouvement de compression sur la fourche avant pour vous assurer que les amortisseurs fonctionnent correctement.

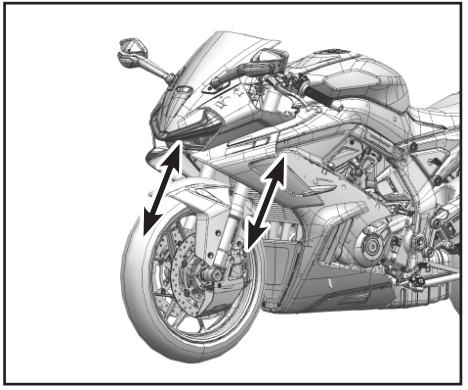
Vérifiez visuellement les amortisseurs avant pour déceler toute possibilité de fuite d'huile, d'éraflures ou de bruit de frottement.

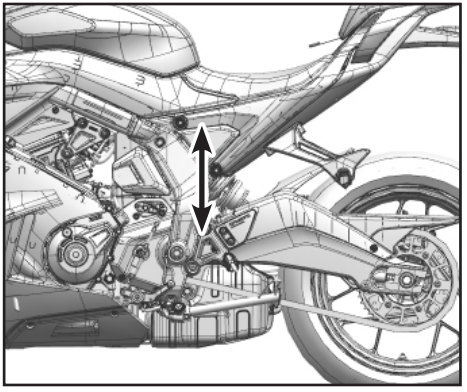
Après la conduite, examinez les amortisseurs avant pour déceler une éventuelle accumulation de boue, de saletés ou de débris. S'ils sont sales, nettoyez-les sinon ils pourraient provoquer des dommages du joint d'huile et une fuite d'huile des amortisseurs.

Appuyez-vous plusieurs fois de suite sur le siège pour vérifier si l'amortisseur arrière fonctionne convenablement.

Vérifiez visuellement l'amortisseur arrière pour déceler une éventuelle fuite d'huile.

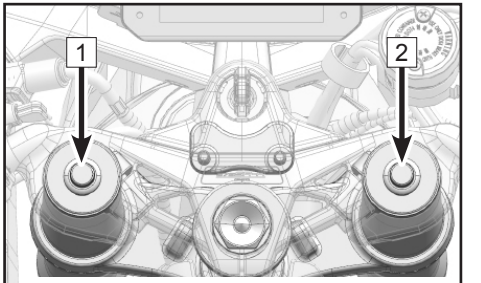
Si vous avez des doutes quant à la performance de l'amortisseur avant ou arrière, contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour une inspection.





Ajustement de l’amortisseur avant

L’amortisseur a été ajusté à la position optimale avant sa sortie de l’usine, et il convient à la plupart des conditions de conduite.



Huile de d’amortisseur :
OILNO-00M01
Volume d’huile de d’amortisseur : 450 ±2 mL

Réglage de l’amortissement en détente / en compression

Amortissement en détente : TEN
Amortissement en compression : COMP
L’amortissement en détente agit sur la rapidité de réaction de l’amortisseur. Plus le dispositif de réglage de l’amortissement en détente 1, est bas, plus la vitesse de détente de la suspension est lente. Plus le dispositif de réglage de l’amortissement en détente est élevé, plus la vitesse de détente de la suspension est rapide.
L’amortissement en compression agit sur la rapidité de réaction de l’amortisseur. Plus le dispositif de réglage de l’amortissement en compression 2, est bas, plus la vitesse de compression de la suspension est lente. Plus le dispositif de réglage de l’amortissement en détente est élevé, plus la vitesse de compression de la suspension est rapide.
Réglage en usine : 10 clics
Nombre total de clics de réglage : 20 ±2 clics
Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction “S”) avec un tournevis et notez le nombre de clics pour diminuer l’amortissement en détente / en compression. Tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction “H”) avec un tournevis et notez le nombre de clics pour augmenter l’amortissement en détente / en compression.

Rétablissement du réglage en usine de l’amortissement en détente / en compression

Tournez le dispositif de réglage complétement vers l’arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage du manufacturier (réglage en usine). Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction "H") jusqu'au bout, puis tournez-le dans le sens anti-horaire (direction "S") jusqu'au 10ème clic.

REMARQUE : Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d’essayer de régler l’amortissement. N’ajustez pas vous-même l’amortissement si vous n’avez pas les connaissances appropriées des effets d’un tel réglage.

Réglage de la précharge du ressort

La précharge du ressort de l'amortisseur avant agit sur la force nécessaire pour comprimer du ressort. Plus la précharge est élevée, plus il faudra de force pour comprimer le ressort sur une certaine distance. Plus la précharge initiale est faible, moins il faudra de force pour comprimer le ressort sur la même distance. Ainsi, une précharge élevée se traduit par un ressort dur et vice versa.

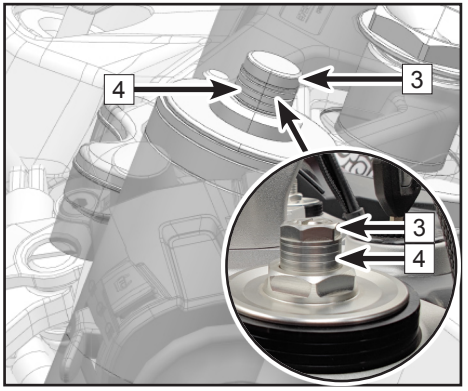
Hauteur réglée en usine : 0,45 po (11,5 mm)

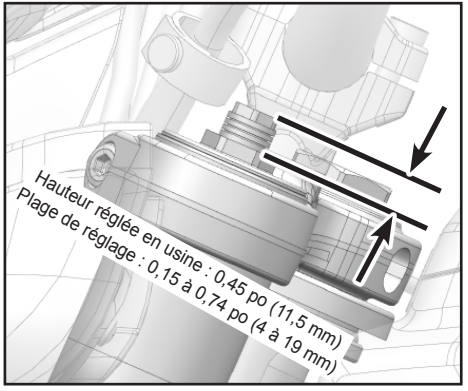
Plage de réglage : 0,15 à 0,74 po (4 à 19 mm)

Tournez l'écrou de réglage de la précharge 3 dans le sens horaire (direction H) pour augmenter la précharge du ressort. Tournez l'écrou de réglage 3 dans le sens anti-horaire (direction S) pour réduire la précharge du ressort.

Lorsque vous ajustez la précharge, assurez-vous que le nombre de lignes gravées exposées 4 soit le même sur les dispositifs de réglage de précharge gauche et droit, de sorte qu'ils aient la même hauteur

REMARQUE : Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour effectuer le réglage de la précharge des ressorts des amortisseurs. Ne faites pas de réglage vous-même si vous n'avez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage.





Ajustement de l’amortisseur arrière

L’amortisseur arrière a été ajusté à la position optimale avant sa sortie de l’usine, et il convient à la plupart des conditions de conduite.

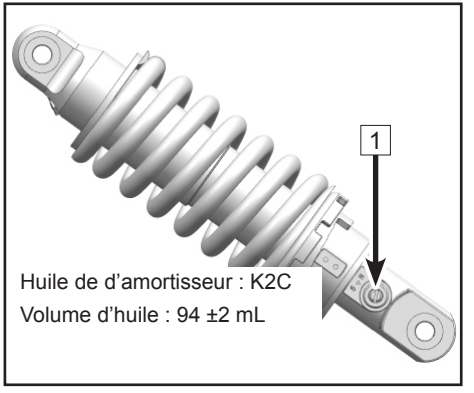
Réglage de l’amortissement en détente

L’amortissement en détente agit sur la rapidité de réaction de l’amortisseur. Plus le dispositif de réglage de l’amortissement en détente 1 est bas, plus la vitesse de détente de la suspension est lente. Plus le dispositif de réglage de l’amortissement en détente est élevé, plus la vitesse de détente de la suspension est rapide.

Réglage en usine : 10 clics

Nombre total de clics de réglage : 20 ±2 clics

Tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction “S”) avec un tournevis et notez le nombre de clics pour diminuer l’amortissement en détente. Tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction “H”) avec un tournevis et notez le nombre de clics pour augmenter l’amortissement en détente.



Rétablissement du réglage en usine de l'amortissement en détente

Tournez le dispositif de réglage complétement vers l'arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage du manufacturier (réglage en usine). Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens horaire (direction "H") jusqu'au bout, puis tournez-le dans le sens anti-horaire (direction "S") jusqu'au 10ème clic.

REMARQUE : Contactez votre concessionnaire CFMOTO avant d'essayer de régler l'amortissement en détente. N'ajustez pas vous-même l'amortissement si vous n'avez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage.

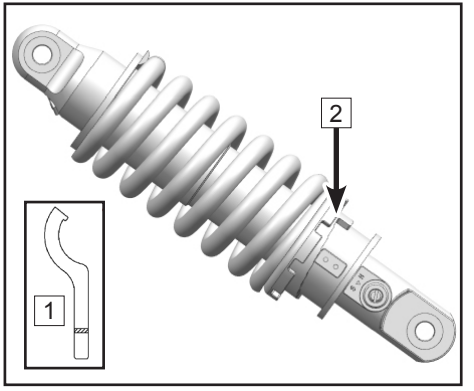
⚠ DANGER
Ce composant contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise utilisation ou manipulation peut provoquer une explosion. Veuillez lire les instructions appropriées. Évitez d'exposer l'amortisseur au feu, d'y faire des trous ou de l'ouvrir.

Réglage de la précharge du ressort

La précharge du ressort de l'amortisseur arrière peut être réglée pour s'adapter aux différentes conditions de route et aux diverses exigences de conduite.

Réglage en usine : 4 Nombre total de réglages possibles : 10

Tournez le siège du ressort [2] à l'aide de la clé de réglage d'amortisseur [1] pour régler la précharge du ressort. Tournez le siège de réglage [2] dans la direction [a] à l'aide de la clé de réglage pour diminuer la précharge du ressort. Tournez le siège de réglage [2] dans la direction [b] pour augmenter la précharge du ressort.

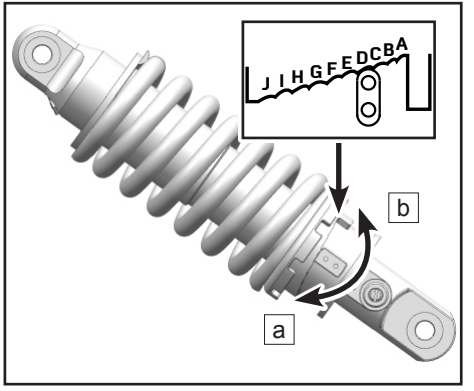


REMARQUE : Si la clé de réglage d'amortisseur ne se trouve pas dans la trousse à outils fournie avec le véhicule, votre concessionnaire peut vous aider à en trouver une.

Réglage en usine : D (4)

Réglage minimum : A (suspension douce)

Réglage maximum : J (suspension dure)



REMARQUE : Contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour ajuster la précharge du ressort. Ne faites pas de réglage vous-même si vous n'avez pas les connaissances appropriées des effets d'un tel réglage.

Réglage de l’amortisseur de direction

L’amortisseur de direction aide à accroître la stabilité de la moto. Lorsque vous roulez sur une ligne courbe ou un long virage, l’amortisseur de direction procure la force d’amortissement nécessaire visant à éviter que l’angle de braquage ne soit trop important pour faire face à une situation dangereuse. Lorsque les roues heurtent un nid-de-poule sur la route et font vaciller les roues avant, l’amortisseur de direction empêche rapidement le tangage des roues.

Réglage en usine : 10 Nombre total de réglages possibles : 24 ±2 clics

Tournez manuellement le dispositif de réglage [1] dans le sens horaire (direction “+”) pour faire tourner l’engrenage et notez le nombre de clics pour augmenter l’amortissement.

Tournez manuellement le dispositif de réglage [1] dans le sens anti-horaire (direction “-”) pour faire tourner l’engrenage et notez le nombre de clics pour diminuer l’amortissement.

Rétablissement du réglage en usine de l’amortissement de direction

Tournez le dispositif de réglage complétement vers l’arrière à partir du nombre de clics notés pour revenir au réglage en usine. Ou bien tournez le dispositif de réglage dans le sens anti-horaire (direction “-”) jusqu’au bout, puis tournez-le dans le sens horaire (direction “+”) jusqu’au 10ème clic.

REMARQUE :

Contactez votre concessionnaire CFMOTO agréé pour effectuer le réglage de l’amortissement de direction. N’ajustez pas vous-même l’amortissement si vous n’avez pas les connaissances appropriées des effets d’un tel réglage.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET FEUX DE SIGNALISATION

Batterie

La batterie dans ce véhicule est une batterie d'accumulateurs au plomb-acide sans entretien. Il est inutile de vérifier la quantité d'électrolyte de batterie ou d'ajouter de l'eau distillée. Pour assurer une durée de vie optimale de la batterie, vous devez la maintenir chargée correctement afin que sa capacité de réserve soit suffisante pour démarrer le moteur du démarreur. Si la moto est utilisée fréquemment, le système de charge de la moto recharge automatiquement la batterie. Si la moto n'est utilisée que de temps en temps, ou seulement pour de courtes sorties, la batterie peut ne pas être suffisamment chargée. Les batteries peuvent également se décharger progressivement si la moto n'est pas souvent utilisée. Le taux de décharge varie avec le type de batterie et la température ambiante. Par exemple, lorsque la température ambiante s'élève, le taux de décharge pourrait croître de 1 % pour chaque plage d'augmentation de 15 °C. Par temps froid, si la batterie n'est pas chargée correctement, l'électrolyte peut facilement geler, ce qui peut mener à une fissuration de la batterie ou à une déformation des plaques d'électrodes, provoquant un renflement sur les côtés de la batterie. Une recharge complète et appropriée de la batterie améliore sa capacité de résistance au gel.

⚠ AVERTISSEMENT
Pour éviter des dommages et une perte de puissance de la batterie, ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant plus de 30 minutes. Autrement, la moto pourrait ne pas démarrer.

Sulfatation de la batterie

Une défaillance courante de la batterie est la sulfatation. Si la batterie est sous-chargée pendant longtemps, l'électrolyte peut se sulfater. La sulfatation est une accumulation anormale de cristaux de sulfate qui résulte d'une réaction chimique dans la batterie. Si une sulfatation survient, la décharge de la batterie peut occasionner des dommages permanents aux plaques de la batterie, rendant impossible la recharge de la batterie. Si une telle défaillance se produit, la seule manière de la corriger est de remplacer l'ancienne batterie par une neuve.

Entretien de la batterie

Maintenez la batterie toujours totalement chargée, sinon elle peut s'endommager.

Si vous ne conduisez pas souvent le véhicule, vérifiez la tension de la batterie chaque semaine à l'aide d'un voltmètre. Si la tension chute à moins de 12,8 volts, la batterie doit être rechargée (contactez votre concessionnaire pour une vérification). Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant au moins 2 semaines, vous devez charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié. N'utilisez pas un chargeur rapide du type chargeur pour automobiles car il pourrait surchauffer la batterie et l'endommager. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un mois ou plus, retirez la batterie et conservez-la dans un endroit sec et frais. Chargez entièrement la batterie avant de la replacer sur la moto.

Nettoyez le boîtier de la batterie avec une brosse douce trempée dans un mélange de bicarbonate de soude et d'eau. Utilisez une brosse métallique pour éliminer la corrosion des cosses plates positive et négative ainsi que des anodes positives et négatives de la batterie.

Chargeur de batterie

Les batteries sans entretien exigent des chargeurs spéciaux (à basse tension/intensité constantes). L'utilisation d'un chargeur de batterie classique réduira la durée de vie de la batterie. Contactez votre concessionnaire pour obtenir les spécifications d'un chargeur de batterie adéquat.

Recharge de la batterie

Retirez la batterie du véhicule. Elle doit être enlevée de la moto avant de la recharger.

Connectez les fils positif et négatif du chargeur et rechargez la batterie à un taux de 1/10e d'ampère de la capacité de la batterie. Par exemple, le taux de recharge d'une batterie de 10 ampères-heures serait de 1 ampère.

Assurez-vous que la batterie est complétement chargée avant de la réinstaller.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne retirez pas la bande d'étanchéité de la batterie, car la batterie pourrait se détériorer. N'installez pas une batterie ordinaire sur cette moto, sinon le circuit électrique ne fonctionnera pas correctement. Lorsque vous retirez la batterie, déconnectez d'abord la borne négative, puis la borne positive. Pour la réinstallation, faites l'inverse (borne positive d'abord, puis borne négative).

REMARQUE :
Lorsque vous chargez une batterie sans entretien, suivez toujours les instructions décrites dans ce Guide.

Démontage de la batterie

PGarez le véhicule sur un sol ferme et plat.

Coupez le moteur et l'alimentation électrique du véhicule.

Insérez la clé dans la serrure du siège puis tournez-la pour dégager le siège passager. Retirez le siège passager.

Soulevez la partie arrière du siège avant [1] tpour exposer les boulons de montage [2], puis retirez ces boulons.

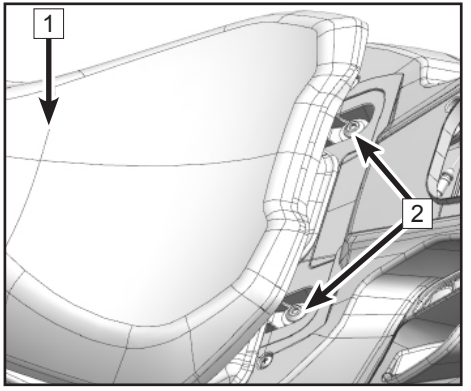
Retirez le siège avant [1] .

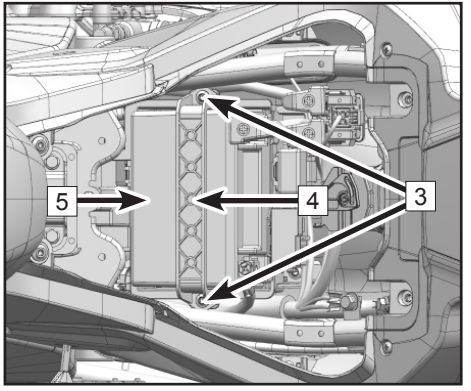
Retirez le fil négatif noir (–) de la batterie.

Retirez le fil positif rouge (+) de la batterie.

Enlevez les boulons [3], puis enlevez la plaque de pression [4].

Retirez la batterie [5].





Remontage de la batterie

Garez le véhicule sur un sol ferme et plat.

Assurez-vous que la clé du contacteur d'allumage est sur la position 'OFF'.

Mettez la batterie en place.

Replacez la plaque de pression ainsi que les boulons.

Connectez le fil positif rouge (+) de la batterie.

Connectez le fil négatif noir (–) de la batterie.

Réinstallez le siège avant et les boulons de montage.

Réinstallez le siège passager.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements, et protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité des batteries. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Tenez les batteries éloignées des étincelles, des flammes, des cigarettes ou d'autres sources inflammables. Aérez la zone si vous chargez ou utilisez la batterie dans un lieu clos. Antidote à l'acide de batterie (traitement de désintoxication) : EXTERNE : Rincez à l'eau les zones touchées. INTERNE : Consultez un médecin dans les plus brefs délais. YEUX : Rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin dans les plus brefs délais.

⚠ ATTENTION
Une séquence incorrecte d'opérations lors de l'installation ou du démontage peut entraîner un court-circuit entre la batterie et la carrosserie du véhicule.

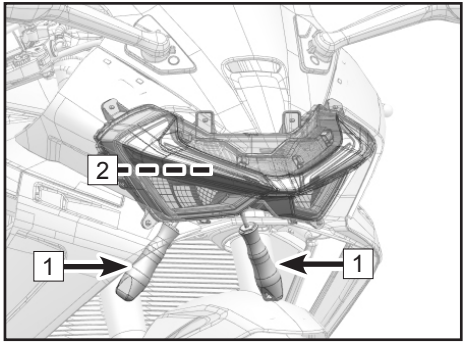
Feux de signalisation du véhicule

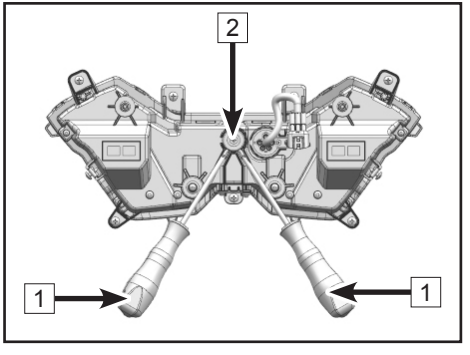
Le feu de route est réglable. Tournez la molette de réglage 2 à l'aide d'un tournevis 1 pour régler le feu de route.

⚠ ATTENTION
L'ajustement des feux de route et des feux de croisement doit être conforme à la réglementation locale. La norme d'utilisation du faisceau de phare est fondée sur le principe suivant : la lumière émise est visible sur la route lorsque les roues avant et arrière sont en contact avec le sol, et le pilote est assis sur le véhicule.

Tous les feux utilisent des lumières à DEL (diodes électroluminescentes) qui sont irréparables. Demandez à votre concessionnaire de remplacer l'ensemble si une DEL est endommagée ou défectueuse.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dès que le véhicule est mis en marche.



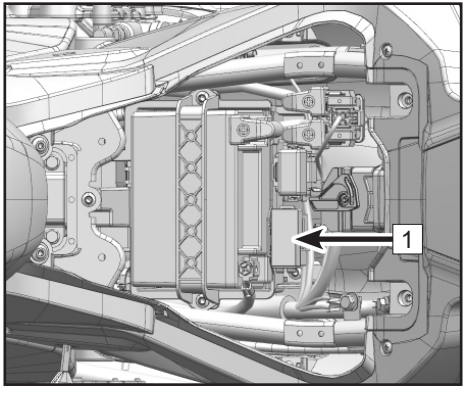


Fusibles

Le boîtier des fusibles 1 est situé sous le siège avant. On peut y accéder lorsque le siège a été retiré (pour plus de détails, reportez-vous à la section sur le démontage de la batterie).

Lorsqu'un fusible est grillé, vérifiez si le circuit électrique est endommagé. Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de même type et de même calibre.

⚠ AVERTISSEMENT
N'utilisez jamais un fil conducteur à la place du fusible standard recommandé. Remplacez un fusible grillé par un fusible de même type et de même ampérage. La valeur en ampères est indiquée sur le fusible.



CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique dans le système d'échappement. Des métaux précieux qui se trouvent à l'intérieur du convertisseur transforment le monoxyde de carbone, les oxydes de carbone et les oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement en gaz inoffensifs pour les humains.

Pour un fonctionnement adéquat du convertisseur catalytique, prenez les précautions suivantes :

Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Évitez l'essence au plomb car elle réduit considérablement la durée de vie du convertisseur catalytique.

Ne laissez pas le véhicule en roue libre lorsque le moteur tourne et la transmission embrayée, et lorsque le contacteur d'allumage ou le commutateur d'arrêt du moteur est éteint (OFF). N'essayez pas de démarrer le moteur plusieurs fois de suite lorsque la batterie n'est pas assez chargée. Si le levier des vitesses n'est pas sur Neutre, ne traînez pas le véhicule ou ne laissez pas le piston se déplacer. Dans ces conditions indésirables, un mélange supplémentaire d'air/carburant non brûlé risque de s'écouler dans le système d'échappement, accélérant la réaction avec le convertisseur catalytique, ce qui surchaufferait et endommagerait le moteur, ou réduirait la performance du convertisseur quand le moteur est froid.

⚠ AVERTISSEMENT
Utilisez seulement de l'essence sans plomb. Une essence qui contient même un peu de plomb pourrait endommager les métaux précieux à l'intérieur du convertisseur catalytique et entraîner sa défaillance. N'ajoutez jamais d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, car cela pourrait provoquer une défaillance du convertisseur catalytique.

SYSTÈME EVAP
(SYSTÈME DE RECYCLAGE DES VAPEURS DE CARBURANT)

(Si la moto en est équipée)

Principes du système EVAP : les vapeurs de carburant du réservoir d'essence sont aspirées dans un réservoir de carbone à travers un tube d'absorption. Lorsque le moteur est arrêté, les vapeurs de carburant sont absorbées par une cartouche qui contient du charbon actif. Lorsque le moteur tourne, les vapeurs de carburant absorbées dans la cartouche de charbon actif circulent dans la chambre de combustion du moteur et brûlent, évitant ainsi d'être émises directement dans l'air et de polluer l'environnement. Dans le même temps, la pression de l'air à l'intérieur du réservoir de carburant est équilibrée par le tube d'absorption. Si la pression interne du réservoir de carburant est inférieure à celle du dehors, elle peut être compensée grâce au tube d'aération du réservoir à charbon actif et au tube d'absorption. Par conséquent, tous les tubes du système EVAP doivent toujours rester en bon état, ne pas être obstrués ni pincés ou compressés, etc. et la valve anti-basculement doit être installée correctement, sinon cela pourrait endommager la pompe à essence ou d'autres pièces du convertisseur, et aussi déformer ou briser le réservoir d'essence.

Contactez votre concessionnaire CFMOTO si le système de recyclage des vapeurs de carburant tombe en panne. Ne modifiez pas le système EVAP sinon il ne pourra pas satisfaire aux prescriptions des règlements relatifs aux émissions dans l'environnement. Après un démontage et une réparation, les raccordements des tubes doivent être bien scellés, et ils ne doivent présenter aucune fuite d'air, ni être bloqués, comprimés, brisés, endommagés, etc.

NETTOYAGE ET REMISAGE DE LA MOTO

Précautions générales

Vous prolongerez la durée de vie de votre moto en la gardant propre et au mieux de sa performance. Couvrir votre moto d'une housse de qualité et respirante aidera à protéger le véhicule pendant son remisage.

- Nettoyez toujours la moto une fois que le moteur et le système d'échappement sont refroidis.
- Évitez d'utiliser des détergents agressifs sur les joints, les plaquettes de frein et les pneus.
- Laver le véhicule à la main. N'utilisez pas de jet à haute pression.
- Évitez tout produit agressif tel que des produits chimiques, solvants, détergents et produits d'entretien ménager comme l'ammoniaque.
- L'essence, le liquide de frein et le liquide de refroidissement endommageront les surfaces en plastique peintes. Lavez immédiatement les surfaces en plastique éclaboussées par ces produits.
- Évitez les brosses métalliques, la laine d'acier et autres tampons ou brosses abrasifs pour nettoyer le véhicule.
- Faites très attention en lavant le pare-brise, le couvre-phare et d'autres pièces en plastique, car ils peuvent se rayer facilement.
- Évitez les jets d'eau à haute pression, car l'eau pourrait pénétrer dans les joints et les composants électriques, et endommager le véhicule.
- Évitez d'arroser les endroits qui n'admettent pas l'eau tels que les admissions d'air, le circuit de carburant, les composants électriques, les sorties du silencieux et le verrou du réservoir d'essence.

Lavage de la moto

- Rincez à l'eau froide pour enlever toute saleté non adhérente.
- Mélangez un détergent doux pour motos ou automobiles avec de l'eau dans un seau. Utilisez un chiffon doux ou une éponge douce pour laver votre moto. Si nécessaire, utilisez un dégraissant doux pour éliminer les dépôts d'huile ou de graisse. Commencez par le dessus de la moto, puis lavez les parties inférieures en dernier.
- Après le lavage, rincez la moto avec de l'eau propre pour enlever tout résidu (les résidus de détergent peuvent endommager les composants de la moto).
- Séchez la moto à l'aide d'un chiffon doux et vérifiez qu'il n'y a pas d'éraflures.
- Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. La chaleur du moteur aidera à sécher les zones humides du véhicule.
- Conduisez prudemment la moto à vitesse réduite et appliquez les freins plusieurs fois. Ceci permettra de sécher les freins et de rétablir la performance normale du véhicule.
- Lubrifiez la chaîne de transmission pour empêcher la rouille.

REMARQUE : Si vous conduisez la moto sur des routes recouvertes de sel d'épandage ou dans des zones côtières, nettoyez la moto immédiatement à l'eau froide après la conduite. N'utilisez pas d'eau chaude pour laver votre véhicule car elle accélère la réaction chimique du sel. Après le séchage du véhicule, appliquez un spray d'huile antirouille et anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes. Si vous conduisez par temps pluvieux ou si vous venez juste de laver la moto, de la condensation peut se former sur l'intérieur de la lentille du phare. Dans ce cas, démarrez le moteur et allumez le phare pour éliminer l'humidité.

Protection de la surface

Après le lavage de votre moto, cirez les surfaces peintes, métalliques et plastiques, à l'aide d'une cire spéciale pour motos et automobiles disponible sur le marché. De la cire doit être appliquée tous les trois mois ou chaque fois que les conditions l'exigent afin d'éviter que la surface ne montre des lignes satinées ou un aspect terne. Utilisez toujours des produits non abrasifs et appliquez-les en respectant les instructions.

Pare-brise et autres pièces en plastique

Après le lavage, utilisez un chiffon doux pour sécher délicatement les pièces en plastique. Une fois le véhicule sec, traitez le pare-brise, la lentille du phare et les autres pièces en plastique non peintes à l'aide d'un produit à nettoyer ou à polir, recommandé pour le plastique.

⚠ ATTENTION
Les pièces en plastique peuvent se détériorer et se briser si elles entrent en contact avec des substances chimiques ou des produits d'entretien ménager tels que l'essence, le liquide de frein, les nettoie-vitres, l'adhésif pour fixation de filetage, ou autres produits chimiques agressifs. Si une pièce en plastique entre en contact avec une substance chimique agressive, lavez-la immédiatement avec de l'eau puis vérifiez si elle endommagée. Évitez l'emploi de tampons abrasifs ou de brosses abrasives pour nettoyer les pièces en plastique, car elles en éliminent le lustre.

Chrome et aluminium

S'ils sont exposés à l'air, l'alliage au chrome et les pièces nues en aluminium peuvent s'oxyder, ternir et perdre leur lustre. Ces pièces doivent être nettoyées avec un détergent et lustrées à l'aide d'un spray de polissage. Les roues en aluminium peintes et non peintes doivent être nettoyées avec un détergent spécial.

Éléments en cuir, en vinyle et en caoutchouc (si la moto en est équipée)

Si votre moto est munie d'accessoires en cuir, utilisez un produit de nettoyage et de traitement spécial pour le cuir. Laver des éléments en cuir avec du détergent et de l'eau les endommagera et réduira leur durée de vie. Les éléments en vinyle doivent être nettoyés séparément.
Les pneus et autres composants en caoutchouc doivent être traités à l'aide d'un produit de protection du caoutchouc afin de préserver leur durée de vie.

⚠ DANGER
Il faut porter une attention particulière au traitement des pneus et éviter que le produit de protection du caoutchouc qui est appliqué n'affecte pas leurs fonctions. Si les pneus ne sont pas traités convenablement, leur adhérence au sol peut diminuer et provoquer éventuellement une perte de contrôle de la moto.

Préparation pour le remisage

Nettoyez méticuleusement tout le véhicule.

Faites tourner le moteur pendant environ 5 minutes, coupez le moteur, puis vidangez toute l'huile moteur.

⚠ DANGER
L'huile pour moto est une substance toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée et responsable. Tenez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si de l'huile entre en contact avec la peau, lavez immédiatement la zone touchée.

Remplissez avec de l'huile moteur fraîche.

Faites le plein de carburant et ajoutez un additif adéquat pour carburant.

⚠ DANGER
L’essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Tournez la clé de contact sur la position ⊗ avant tout remplissage. Ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien aérée et qu’elle ne contient aucune source de flammes ou d’étincelles. Ceci inclut tout appareillage avec un brûleur à flamme pilote. L'essence est une substance toxique. Éliminez l’essence de manière appropriée et responsable. Tenez l’essence hors de portée des enfants. Si de l'essence entre en contact avec la peau, il faut traiter la zone touchée immédiatement.

Réduisez la pression des pneus de 20 % tout au long de la période de remisage.

Soulevez les roues et placez des planches de bois (ou tout autre matériau) sous les roues de la moto pour éviter que l’humidité atteigne le véhicule.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes pour empêcher la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Lubrifiez la chaîne de transmission et tous les câbles.

Retirez la batterie. Entreposez-la dans un endroit frais, sec et ventilé, à l’abri du soleil. Assurez-vous que la batterie est complétement chargée selon le Calendrier d’entretien périodique.

Attachez des sacs de plastique par-dessus le pot d’échappement pour empêcher l’humidité d’y pénétrer.

Placez une housse sur la moto pour éviter l’accumulation de poussière et de saleté.

Préparation après le remisage

Enlevez les sacs de plastique recouvrant le pot d'échappement.

Vérifiez l'état de la batterie. Rechargez-la si nécessaire, puis installez-la sur la moto.

Vérifiez tous les points énumérés dans la section Inspection quotidienne de sécurité.

Lubrifiez tous les points de pivot selon les besoins (leviers du guidon, pédale, etc.).

Faites un essai de conduite à basse vitesse pour vérifier que le véhicule fonctionne normalement.

Transport du véhicule

Si votre véhicule doit être transporté, il doit être installé sur une remorque porte-motos, un camion à plateau ou une remorque munie d'une rampe de chargement ou d'une plate-forme de levage, et il doit être solidement fixé à l'aide de sangles d'arrimage pour motos. N'essayez jamais de remorquer ou de tirer votre véhicule avec une roue ou les deux roues au sol.

PROBLÈMES GÉNÉRAUX ET CAUSES POSSIBLES

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Moteur défaillant ou ne démarre pas	Circuit de carburant	Manque d'essence dans le réservoir à carburant	Faites le plein
		Pompe bloquée ou endommagée. Carburant de mauvaise qualité	Nettoyez ou remplacez
	Système d'allumage	Défaillance de bougie d'allumage : dépôts excessifs de carbone, trop longue durée d'utilisation	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance du capuchon de bougie d'allumage : mauvais contact ou capuchon brûlé	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance de bobine d'allumage : mauvais contact ou bobine brûlée	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance de l'ECU : mauvais contact ou ECU brûlé	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance de bobine de déclenchement : mauvais contact ou bobine brûlée	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance du stator : mauvais contact ou stator brûlé	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance de câblage : mauvais contact	Vérifiez ou ajustez

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Moteur défaillant ou ne démarre pas	Compression - cylindre	Défaillance du mécanisme de démarrage : usé ou endommagé	Vérifiez ou remplacez
		Défaillances de soupapes d'admission et d'échappement, des sièges de soupape : trop de colloïdes dans l'essence ou trop longue durée d'utilisation	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance de cylindre, de piston, de segment de piston : trop de colloïdes dans l'essence ou usure	Vérifiez ou remplacez
		Fuite dans le collecteur d'admission : trop longue durée d'utilisation	Vérifiez ou remplacez
		Défaillance du réglage de distribution	Vérifiez ou remplacez
Puissance insuffisante	Soupape et piston	Soupapes d'admission et d'échappement, dépôts excessifs de carbone dans les pistons : mauvaise qualité de carburant et mauvaise qualité d'huile moteur	Réparez ou remplacez
	Embrayage	Glissement de l'embrayage : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation et surcharge	Ajustez ou remplacez
	Cylindre et segment de piston	Usure du cylindre, des segments de pistons : mauvaise qualité d'huile moteur, trop longue durée d'utilisation	Remplacez l'huile
	Frein	Séparation incomplète du frein : frein trop serré	Ajustez
	Chaîne principale	Chaîne de transmission trop tendue : ajustement inadéquat	Ajustez
	Moteur	Surchauffe du moteur : mélange trop riche ou trop pauvre, mauvaise qualité d'huile, mauvaise qualité de carburant, caisson, etc.	Ajustez ou remplacez

Problème	Composants	Cause possible	Solution
Puissance insuffisante	Bougie d'allumage	Écart de bougie inadéquat	Ajustez ou remplacez
	Conduit d'admission	Fuite d'air dans le conduit d'admission : trop longue durée d'utilisation	Ajustez ou remplacez
	Culasse	Fuite d'air dans la culasse ou les soupapes	Vérifiez ou remplacez
	Circuit électrique	Défaillance du circuit électrique	Vérifiez ou réparez
	Filtre à air	Filtre à air obstrué	Nettoyez ou ajustez
Phares et feux arrière en panne	Câbles	Mauvaises connexions	Ajustez
	Commutateurs gauche et droit	Mauvais contact ou endommagement des commutateurs	Ajustez ou remplacez
	Phare	Défaillance ou endommagement de DEL ou de carte à circuits imprimés	Remplacez
	Régulateur	Vérification. Mauvaise connexion ou régulateur brûlé	Vérifiez ou remplacez
	Magnéto	Vérifiez la bobine : mauvaise connexion ou bobine brûlée	Vérifiez ou remplacez
Avertisseur sonore en panne	Batterie	Absence d'alimentation électrique	Rechargez ou remplacez la batterie
	Commutateur gauche	Défaillance ou endommagement du commutateur de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez
	Câbles	Mauvaise connexion	Ajustez ou réparez
	Avertisseur sonore	Endommagement de l'avertisseur sonore	Ajustez ou remplacez

Les éléments mentionnés plus haut sont les défaillances courantes d'une moto. Si votre moto tombe en panne (notamment à cause du système d'injection électronique de carburant, du système de recyclage des vapeurs de carburant), contactez un concessionnaire CFMOTO agréé pour vérifier et réparer le véhicule.

⚠DANGER
N'essayez pas de réparer des défaillances sans aide professionnelle, car cela pourrait occasionner des accidents. Vous devenez responsable des accidents liés à toute réparation ou à tout entretien non effectué par un concessionnaire CFMOTO agréé.

Signalement de défauts compromettant la sécurité

Si vous soupçonnez que votre véhicule a un défaut qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, informez-en immédiatement la National Highway Traffic Safey Administration (NHTSA) de même que CFMOTO-USA. Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle découvre qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner le lancement d'une campagne de rappel. Veuillez noter que la NHTSA ne peut être impliquée dans des problèmes éventuels entre vous et votre concessionnaire ou CFMOTO-USA.

Pour communiquer avec la NHTSA, vous pouvez appeler sans frais la ligne directe en matière de sécurité automobile au 1-888-327-4236 (télécopieur : 1-800-424-9153) ; allez sur http://www.safercar.gov ; ou écrivez aux soins de : Administrator, NHTSA J200 New Jersey Avenue SE, West Building, Washington DC, 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles sur http://www.safercar.gov.

INFORMATION SUR LA GARANTIE

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute la période restante valide de la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez enregistrer les détails de l'échange dans le formulaire ci-dessous et informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur original	2ème propriétaire	3ème propriétaire	4ème propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
Province / code postal				
Téléphone				
Courriel				
Date d'achat				
Relevé du compteur kilométrique				
Signature du nouveau propriétaire				

REMARQUE : Si le formulaire de Changement de propriétaire rempli ne comprend pas les détails requis ou est inexact, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur le propriétaire réel du produit et l'historique de l'entretien et des réparations, et de refuser possiblement la demande de transfert de garantie si les conditions n'ont pas été respectées.

GARANTIE LIMITÉE DE CFMOTO

Cher client :

Merci d'acheter un produit CFMOTO. Si un composant de votre véhicule s'avère défectueux en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication alors qu'il est couvert par les modalités et conditions de cette garantie limitée pour motos de CFMOTO, le composant défectueux sera réparé ou remplacé (au choix de CFMOTO) sans frais pour les pièces et/ou la main-d'œuvre chez tout concessionnaire agréé dans le pays d'achat du véhicule. Cette garantie couvre les pièces et les frais de main-d'œuvre pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses, et débute à la date d'achat par le propriétaire original. La présente garantie est transmissible à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par un concessionnaire CFMOTO agréé, mais un tel transfert ne prolongera pas la durée originale de la garantie. La garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales suivantes :

MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie limitée de CFMOTO est soumise aux conditions générales ci-après :

1. DURÉE DE LA GARANTIE : La durée de la période de garantie est de deux (2) ans à partir de la date d'achat du nouveau véhicule auprès d'un concessionnaire autorisé de CFMOTO.

2. LIMITATIONS DE LA GARANTIE : Cette garantie limitée de CFMOTO exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues aux dommages accidentels, à l'usure normale, un emploi abusif ou à une utilisation inadéquate. Cette garantie exclut également les pièces et composants soumis à une usure générale, les pièces exposées à des surfaces de frottement et les pièces exposées aux conditions climatiques ou aux contaminants environnementaux pour lesquels ils n'ont pas été conçus. Cette garantie ne fournit aucune assurance pour le transport de la moto vers et depuis le concessionnaire, ou pour toute perte de temps personnel.

3. 3. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE : TTout dommage attribuable aux actes ou circonstances ci-après n'est pas couvert par la garantie limitée de CFMOTO :

- Incendie
- Collision
- Vol
- Catastrophes naturelles inévitables
- Remisage ou transport inadéquats
- Non-respect ou négligence du programme ou calendrier d'entretien périodique du véhicule
- Utilisation ou conduite inadéquate ou négligente du véhicule
- Réparation ou réglages non autorisés
- Modifications ou améliorations de la performance non autorisées
- Utilisation de la moto comme véhicule de location ou toute utilisation générant des revenus
- Utilisation de la moto dans des courses ou des compétitions
- Utilisation de composants du marché secondaire ou non standards
- Ingestion de substances étrangères
- Accessoires ou pièces détachées
- Carburant, liquides ou lubrifiants non recommandés

4. RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE : À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'utiliser le véhicule de façon approprie et d'en effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Guide de l'utilisateur. Toutes les réparations sous garantie doivent être exécutées exclusivement par des concessionnaires autorisés de CFMOTO. Tout travail sous garantie effectué par d'autres personnes qu'un concessionnaire autorisé de CFMOTO ne sera couvert par la garantie limitée de CFMOTO.

5. TRANSFERT OU MAINTIEN DE LA GARANTIE : Cette garantie est transférable à condition de fournir les informations suivantes à un concessionnaire autorisé de CFMOTO :

a. Le modèle et le numéro de série complets tels qu'ils sont inscrits sur le document original de garantie.

b. Le nom et l'adresse du propriétaire actuel et du ou des nouveaux propriétaires.

c. La date de livraison originale du véhicule.

d. Le nouveau (la nouvelle) propriétaire doit indiquer par écrit qu'il (elle) a reçu et lu le Guide de l'utilisateur et la garantie de CFMOTO.

e. CFMOTO peut demander au concessionnaire de fournir une évaluation de l'état du véhicule avant l'approbation.

6. ASSISTANCE AU CLIENT : Toute question ou préoccupation à propos de votre véhicule CFMOTO ou de produits CFMOTO connexes doit être adressée à un concessionnaire autorisé de CFMOTO. Toutefois, si un concessionnaire est dans l'impossibilité de répondre aux préoccupations du client ou à un problème de produit, le client peut communiquer directement avec le service à la clientèle de CFMOTO par téléphone en faisant le (763) 398-2690 ou 888-8CFMOTO, et par courriel à l'adresse : info@cfmotousa.com. Veuillez noter que le service à la clientèle ne peut ni approuver, ni modifier ou refuser la garantie, et ne peut fournir aucun renseignement technique sur une réparation, ni aucun diagnostic, des instructions ou d'autres informations au-delà de ce qui est fourni dans le Guide de l'utilisateur.

7. SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT ET ALTÉRATION DU SYSTÈME : La loi fédérale interdit les actes suivants et interdit aussi de s'y livrer :

a. L'enlèvement ou la neutralisation par quiconque, autrement que pour des raisons d'entretien, de réparation ou de remplacement, de tout dispositif ou élément de conception intégré à tout véhicule neuf dans le but de lutter contre le bruit, avant sa vente ou livraison à l'acheteur final ou pendant que le véhicule est en usage;

b. L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément ait été retiré ou neutralisé par qui que ce soit.

c. L'utilisation des composants du marché secondaire ou de composants qui ne sont pas des remplacements directs des pièces installées au moment de la fabrication du véhicule.

d. De tels composants incluent, mais sans en exclure d'autres, les silencieux, pots d'échappement, boîtiers ou carters du filtre à air, éléments de filtre à air, ou conduit d'entrée d'air.

8. GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION : CFMOTO garantit également à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant de chaque moto CFMOTO couverte par cette garantie limitée que, au moment de la vente initiale, ce véhicule est conçu, construit et équipé d'une manière conforme à toutes les normes fédérales américaines sur les émissions polluantes en vigueur au moment de la fabrication. CFMOTO garantit également que le véhicule est exempt de vice de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité à ces règlements. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, CFMOTO réparera gratuitement votre moto, cette réparation incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, durant la période de garantie décrite dans la clause *« Période de garantie contre les émissions ».*

Période de garantie contre les émissions :

CFMOTO garantit que chaque nouvelle moto CFMOTO fabriquée à partir de 2021 comprend, en équipement standard, un phare, un feu arrière et un feu de freinage, qu'elle est conforme au code de la sécurité routière, et qu'elle est exempte de vices de matériaux et de fabrication qui pourraient entraîner la non-conformité aux règlements en vigueur de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). Cette période de garantie couvre une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 30 000 km (18 641 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 300 cc et plus, et une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 12 000 km (7456 miles), selon la première éventualité, pour les motos cylindrées de 125 cc.

Le système anti-pollution peut inclure des pièces telles que :

I. En ce qui concerne les émissions polluantes d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air
- Système d'alimentation de carburant
- Système d'allumage
- Système de recirculation de gaz d'échappement

II. Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions polluantes d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Soupapes de ventilation du carter moteur
- Capteurs
- Blocs de commande électronique

III. Les pièces suivantes sont aussi considérées comme des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant (le cas échéant) :

- Réservoir de carburant
- Bouchon du réservoir de carburant
- Conduite de carburant
- Raccords de la conduite de carburant

IV. Les composants reliés au contrôle des émissions polluantes comprennent également toute autre pièce dont le but unique consiste à réduire les émissions ou dont la défaillance augmenterait les émissions sans affecter de façon significative la performance des équipements et du moteur.

9. CLAUSE DE NON-GARANTIE : AUCUNE AUTRE GARANTIE N'EST FOURNIE PAR CFMOTO EN CE QUI CONCERNE LES MOTOCYCLETTES CFMOTO, SAUF SI UNE TELLE GARANTIE EST SPÉCIFIQUEMENT ÉNONCÉE DANS LA PRÉSENTE. TOUTE GARANTIE TACITE, GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE, GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DÉRIVANT D'OPÉRATIONS COMMERCIALES, D'UN USAGE DU COMMERCE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTREMENT, SONT STRICTEMENT LIMITÉES AUX MODALITÉS ET CONDITIONS DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE ÉCRITE POUR LA MOTO.

10. INTÉGRALITÉ: Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties orales, expresses ou écrites, de même que les déclarations ou entreprises qui auraient pu avoir été faites précédemment, et contient l'intégralité de l'accord des parties relativement à la garantie des véhicules de CFMOTO. Toutes les garanties non contenues dans cet accord en sont expressément exclues. Cette garantie limitée sera le seul recours exclusif possible pour le client en ce qui concerne le véhicule garanti de CFMOTO. En cas de violation prétendue d'une garantie quelle qu'elle soit, ou d'une poursuite en justice intentée par le client sur la base d'une prétendue négligence ou autre inconduite par CFMOTO, ou ses sociétés affiliées, le seul et exclusif recours du client sera une réparation ou un remplacement des composants défectueux comme énoncé ci-dessus, sauf disposition contraire de la loi. Certains États n'autorisent pas de limitation à la durée d'une garantie tacite, ce qui fait que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer si elles sont jugées contraires à la législation des États respectifs.

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES CALIFORNIENNES RELATIVE AUX COMPOSANTS ANTIPOLLUTION DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

En Californie, les nouveaux véhicules motorisés doivent être conçus, construits et équipés de façon à satisfaire aux strictes normes anti-pollution de l'État. CFMOTO Powersports, Inc. garantit les composants du système antipollution sur votre moto pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que votre véhicule n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat qui provoqueraient une défaillance du système anti-pollution.

Les composants du système antipollution peuvent inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et l'ordinateur du moteur. Sont également inclus les tuyaux, courroies, connecteurs et d'autres composants associés au recyclage des vapeurs de carburant. S'il s'agit d'une condition sous garantie, CFMOTO Powersports, Inc. réparera votre moto gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT :

La garantie du fabricant couvre une période d'utilisation de 30 000 km ou cinq (5) ans, selon la première éventualité.

Si une pièce liée aux émissions polluantes est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par CFMOTO Powersports, Inc. Ceci constitue votre GARANTIE CONTRE LES DÉFAILLANCES du système antipollution.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE :

- À titre de propriétaire de la moto, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le Guide de l'utilisateur. CFMOTO Powersports, Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs aux travaux de maintenance réalisés sur votre (voiture, camion, ou moto), mais CFMOTO Powersports, Inc. ne peut pas refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus ou de votre non-respect à assurer la mise en œuvre d'un entretien programmé.
- Vous êtes responsable de présenter votre moto à un concessionnaire de CFMOTO Powersports, Inc. dès qu'un problème surgit. Les réparations couvertes par la garantie doivent être réalisées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.
- En tant que propriétaire de la moto, vous devez également savoir que CFMOTO Powersports, Inc. pourrait vous refuser la garantie si votre moto ou une de ses pièces s'avère défectueuse par suite d'un usage abusif, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Si vous avez des questions à propos de vos droits et responsabilités quant à la garantie, vous devez communiquer avec CFMOTO Powersports, Inc. en faisant le (763) à 398-2690 ou avec le *California Air Resources Board* à l'adresse : 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

TABLEAU GÉNÉRAL DES COUPLES DE SERRAGE

Type	Couple (N•m)	Type	Couple (N•m)
Boulon et écrou M5	5±1	Vis M5	4±1
Boulon et écrou M6	10±1	Vis M6	9±1
Boulon et écrou M8	20~30	Boulon et écrou de bride M6	12±1
Boulon et écrou M10	30~40	Boulon et écrou de bride M8	20~30
Boulon et écrou M12	40~50	Boulon et écrou de bride M10	30~40

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE ESSENTIELS

Type	Filet	Nombre	Couple de serrage (N•m)	Frein-filet
Vis de blocage, alimentation électrique	M8×25	2	8~10	Oui
Vis de blocage, réservoir de carburant	M5×25	3	4~6	Non
Vis de blocage, coussin de siège	M5×11	2	1,5~2	Non
Écrou de blocage, silencieux d'échappement	M8	6	20~22	Non
Boulon de blocage, silencieux d'échappement	M8×35	2	Serrez d'abord ce boulon avec les doigts puis fixez l'écrou sur l'avant de l'échappement, enfin fixez le boulon 22~25.	Non
Boulon de montage avant du châssis et du moteur (partie gauche)	M10×30	1	50~55	Oui
Vis de blocage, base de montage supérieure gauche du moteur (partie supérieure)	M8×16	2	25~30	Oui

Type	Filet	Nombre	Couple de serrage (N•m)	Frein-filet
Boulon de fixation, base de montage gauche supérieure du moteur (partie inférieure)	M10×60	1	45~50	Oui
Vis de fixation, base de montage du levier des vitesses	M8×16	2	25~30	Oui
Boulon de montage, partie arrière du châssis et du moteur (partie gauche)	M10×1.25×155	2	45~50	Oui
Écrou de montage, partie arrière du châssis et du moteur (partie droite)	M10×1.25	2	45~50	Oui
Vis de fixation, base de montage de l'ABS	M6×20	2	10	Non
Vis de fixation, base de montage supérieure droite du moteur (partie supérieure)	M8×16	2	25~30	Oui
Vis de fixation, base de montage supérieure droite du moteur (partie inférieure)	M10×30	1	45~50	Oui
Boulon de fixation, châssis principal et du faux châssis	M10×22	4	50~55	Oui
Vis de raccordement, aile arrière	M8×16	3	25~30	Oui
Boulon de support latéral (Appliquer la graisse à l'intérieur du support latéral)	M10×1.25×32	1	5~10	Non

Type	Filet	Nombre	Couple de serrage (N•m)	Frein-filet
Écrou de support latéral	M10×1.25	1	25~30	Oui
Boulon de fixation, support de montage du phare	M8×20	2	20~25	Oui
Vis de fixation, bride triple supérieure	M25×1.5	1	(Desserrer la bride triple supérieure jusqu'à 100 N•m); serrer fermement à 20 N•m	Non
Vis de fixation, bride triple inférieure	M8×30	4	20~25	Oui
Vis de fixation, support de fixation de la tige I	M8×20	2	25	Oui
Vis de fixation, amortisseur avant gauche et droit (partie inférieure)	M8×20	4	20	Oui
Écrou, arbre de fourche arrière	M16×1.5×274.5	1	Jusqu'au serrage complet	Non
Boulon de fixation, amortisseur arrière et bras oscillant triangulaire	M12×75	2	60~70	Oui
Vis de fixation, protège-chaîne	M6×14	2	6	Non
Écrou, fourche arrière (côté gauche)	M16×1.5	1	100	Non
Écrou de fixation, fourche arrière (côté droit)	M22×1.5	1	100	Non
Vis de fixation, essieu de la roue avant	M25×1.5	1	50	Non
Soupape de gonflage	M8×12	2	2~4	Non

Type	Filet	Nombre	Couple de serrage (N•m)	Frein-filet
Boulon creux II	M10×1×19.5	5	28~32	Non
Boulon creux I	M10×1×19	2	28~32	Non
Vis de fixation, contacteur de feu d'arrêt	M10×1×21	1	28~32	Non
Vis de fixation, étrier de frein avant	M10×1.25×60	4	45	Oui
Vis de fixation, levier de pédale de frein arrière	M8×25	1	25	Oui
Vis, bloc d'équilibrage	M6×45	2	8	Non
Vis de fixation, gauche et droite du guidon	M4×30	2	3	Non
Vis de fixation, ensemble du guidon	M8×25	3	25	Non
Vis de fixation, pignon arrière	M28 × 28	6	25	Oui
Écrou, essieu de la roue arrière	M25×1.5	1	90	Non
Boulon de fixation, réservoir de carburant	M6×35	2	10	Non
Boulon de fixation, ensemble pompe à huile	M6×16	4	4~5 (Serrage diagonal)	Non
Vis de fixation, coussinet du siège	M6×16	2	5	Non
Vis de fixation, ensemble coussinet avant	M6×25	2	5	Non
Vis de fixation, ensemble levier des vitesses (partie centrale)	M8 × 25	1	20	Oui

Type	Filet	Nombre	Couple de serrage (N•m)	Frein-filet
Vis de fixation, ensemble levier des vitesses (partie supérieure)	M6×22	1	Jusqu'au serrage complet	Non
Vis de fixation, base des pédales de frein avant gauche et droit	M5×20	4	5	Oui
	M6×10	2	6	Oui
Vis de fixation, protecteur du support des pédales de frein avant gauche et droit	M5×14	4	5	Non
Vis de fixation, support des pédales de frein avant gauche et droit	M8×25	4	25	Oui
Vis de fixation, support des pédales de frein arrière gauche et droit	M8×20	4	25	Oui
Vis de fixation, commutateurs du guidon gauche et droit	M4×12	2	1~2	Non
Vis de fixation, commutateurs du guidon droit (pièce interne)	ST2.5×12	2	0,5~1	Non
	M8×30	1	20	Non
Boulon de fixation, ensemble ventilateur- radiateur (côtés gauche et droit)	M6×25	2	10	Non
Boulon de fixation, ensemble réservoir	M6×14	2	5	Non
Vis de fixation, ensemble du rétroviseur, côtés gauche et droit	M6×25	4	8	Non
Vis de fixation, support de soupape	M5×8	2	4~5	Non

APPLI CFMOTO RIDE / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE OU T-BOX

L'appli CFMOTO RIDE est une plate-forme intelligente de service mobile, gérée en réseau, qui offre essentiellement une interconnexion entre humain et véhicule. Avec l'appli CFMOTO RIDE, CFMOTO s'engage à fournir des services en ligne complets aux enthousiastes de sports motorisés.

Le boîtier télématique T-BOX est une borne de connexion intelligente pour véhicule qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RIDE. Lorsque la moto est équipée du boîtier télématique T-BOX, le pilote de la moto peut profiter des fonctionnalités intelligentes de l'appli CFMOTO RIDE.

Le boîtier télématique T-BOX est un composant facultatif dans certains pays. Vérifiez auprès de votreconcessionnaire si votre moto en est équipée, ou bien téléchargez l'appli CFMOTO RIDE. Si vous avez des questions à ce sujet, envoyez-les via l'option [feedback ou rétroaction], et CFMOTO vérifiera pour vous.

Le boîtier télématique T-BOX est un composant facultatif dans certains pays. Vérifiez auprès de votre concessionnaire si votre moto en est équipée, ou bien téléchargez l'appli CFMOTO RIDE. Si vous avez des questions à ce sujet, envoyez-les via l'option [feedback ou rétroaction], et CFMOTO vérifiera pour vous.

Appli CFMOTO RIDE
Scannez le code QR pour télécharger l'appli CFMOTO RIDE depuis le magasin d'Apple (App Store) pour téléphones iPhone ou Google Play pour téléphones Android.

Appli CFMOTO RIDE sur Facebook
Scannez le code QR pour suivre CFMOTO RIDE sur Facebook et pour être le premier à recevoir des notifications sur les mises à jour et les nouvelles applications.

Site Web de CFMOTO RIDE
Scannez le code QR pour explorer la plate-forme intelligente de CFMOTO RIDE sur le site Web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE fournit diverses fonctionnalités intelligentes telles que le Guide de l'utilisateur du véhicule, des détails et des conseils sur la conduite, la navigation, les mises à jour OTA (télé-avertissements), le géorepérage, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varieront selon la configuration du modèle du véhicule et les exigences du marché global. Téléchargez l'appli CFMOTO RIDE et profitez d'une expérience de conduite intelligente !

APPLI CFMOTO RIDESYNC / BOÎTIER TÉLÉMATIQUE (dans certains pays)

CFMOTO RideSync est une plate-forme de service mobile intelligente, gérée en réseau, qui fournit essentiellement une interconnexion entre le pilote et le véhicule. CFMOTO RideSync s'engage à offrir des services complets, en ligne, pour les passionnés de sports motorisés. Le boîtier télématique, ou T-BOX, est un module intelligent pour véhicules qui aide à établir un pont de communication entre le propriétaire et son véhicule grâce à l'appli CFMOTO RideSync. Lorsque votre moto est équipée du boîtier T-BOX, vous pouvez tirer profit des fonctionnalités intelligentes de l'application. Le boîtier télématique est facultatif dans certains pays. Vérifiez auprès de votre concessionnaire pour déterminer si votre véhicule est équipé du boîtier T-BOX. Ou encore téléchargez l'appli CFMOTO RideSync, envoyez votre question par l'intermédiaire de [option de rétroaction], et CFMOTO se chargera de vérifier pour vous.

CFMOTO RideSync

Scannez le code QR pour télécharger l'appli CFMOTO RIDE / CFMOTO RideSync à partir du magasin d'applications d'Apple pour le iPhone ou de Google Play pour les téléphones Android.

CFMOTO RideSync fournit diverses fonctionnalités intelligentes telles que le Guide de l'utilisateur du véhicule, des détails et des conseils sur la conduite, la navigation, les mises à jour OTA (télé-avertissements), le géorepérage, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varieront selon la configuration du modèle du véhicule et les exigences du marché global. Téléchargez l'appli CFMOTO RIDE et profitez d'une expérience de conduite intelligente !

6GUV-380101-5801-13 US24C

MORE FUN.

CFMOTO

MANUFACTURED BY / FABRIQUÉ PAR :

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel / Tél : 86-571-86258863
Fax :+86-571-89265788
E-mail : service@cfmoto.com.cn
global.cfmoto.com

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

5005 Nathan Lane N.
Plymouth MN, 55442 USA

Toll free / Sans frais : (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel / Tél : (1) 763 398-2690 Fax : (1) 763 398-2695
cfmoto.ca

DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR:

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24, rue Industrielle
Saint-Benoît-Labre (Québec)
CANADA G0M 1P0

Tel / Tél. : 418 227-2077
cfmoto.ca